Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного
развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

«29» декабря 2023г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) _ТОО «Bridge Union LTD», _160050, Республика Казахстан, г. Шымкент, ул.А. Оразбаева, 32_____
наименование организации, юридический адрес

в лице_____директор Таңатаров Нұрболат Дүйсахметұлы _____
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Строительство лодочной переправы на гидрологическом посту река Тюнтюгур - село Кошевое, расположенного по адресу Костанайская область, Карасуский район, село Кошевое»____
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Казгидромет" Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан директор филиала РГП Казгидромет по Костанайской области_____
Жазылбеков Самат Алисович_____
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:_____
наименование организации;

3. Проект (проектно-сметная документация)_____
ТОО " Макетстрой" , ТОО "КОСТАНАЙГРАЖДАНПРОЕКТ", ГСЛ № 006205, 03.08.2001г_____
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) _РГП «Казгидромет», приказ № 332-ө от_____12.05.2022года_____
наименование организации, утвердившей (пере утвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Объект имеет следующие показатели:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Площадь застройки	м2	36,9		36,9	
Площадь участка	м2	0,72		0,72	

Площадь покрытий	м2	35,1		35,1	
Пропускная способность лодка в смену	шт	1		1	

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь			
Число этажей			
Общий строительный объем			
Площадь застройки			
В том числе подземной части			
Площадь встроенных, встроено-пристроенных и пристроенных помещений			

Показатели	По проекту			Фактически	
	число квартир	площадь квартир, м²	число квартир	площадь квартир, м²	
		общая	жилая	общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более					

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: Строительства гидрометрического сооружения (лодочный переправы) в данном створе не судоходной реки Тюнтюгур шириной 36,27 м и выбор типа сооружений с учетом местных особенностей, проводимых работ на паромной переправе. Конструктивная схема – металлическая каркасная. Фундамент – столбчатая железобетонная. Бетон монолитный принят класса С20/25 Х0 XF1 на сульфатостойком цементе, арматура пространственного каркаса принята по СТ РК СТБ 1704-2011 диаметрами 12 S400, хомуты 8 S240 с шагом 200 мм. Исходя из местных природных условий (ширина реки 36,27 м) и заданием на проектирование проектом предусмотрена гидрометрическая лодочная переправа на нормальной низкой удерживающей системе, в качестве плавсредства используется алюминиевая лодка. Удерживающая система расположена поперек водного потока. Вид удерживающий системы низкая. Лодочная переправа состоит из удерживающей системы (лебедка, канаты стальные), плавсредства (алюминиевой весельной лодки) и вспомогательных устройств (разметочный трос). Главным элементом удерживающей системы является ездовой канат, натянутый через реку. На одном из берегов канат закрепляется на якоре, а для того чтобы он не касался водной поверхности приподнимается с помощью невысокой опоры 2,5 м. На другом берегу конец каната наматывается на барабан лебедки, которая сама закрепляется за якорь. Необходимость лебедки в этой системе вызвана тем, что канат на всех фазах гидрологического режима должен находиться как можно ближе к уровню воды, положение которого, естественно, не постоянно, поэтому и приходится с помощью лебедки подтягивать или опускать канат. Тип канатной дороги - подвесные одно и двухканатные с маятниковым движением подвижного состава. Подвижной состав - алюминиевая весельная лодка с одним человеком. Тип каната - в качестве несущие-тяговых,тяговых и натяжних канатов к ним-круглопрядные канаты двойной свивки проволок с органическим сердечником. Стойки - из замкнутых гнутосварных профилей квадратного сечения сечением 180х180х6 по ГОСТ 30245-2012. Канат (ездовой)- 12 ГЛ-В-С-Н-1960(200) по ГОСТ 2688-80. Лестница – железобетонная монолитная шириной 3,0м. Бетон монолитный принят класса 160/20 Х0 XF1 на сульфатостойком цементе, сетки из арматурных стержни по ГОСТ 23279-2012 диаметрами 5 S500 с шагом 150 мм.

Ограждения лестницы – металлические из круглых трубы сечением 40х3 по ГОСТ 10704-91, высотой 900мм.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве, согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ август 2023г
месяц, год
окончание работ декабрь 2023г
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяца: 3
фактически, месяцев: 4

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 99,96 **% и фактически применено** 99,96 **% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);**

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);
10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;
11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:
не требуется
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П

не требуется
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П

не требуется
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения: не требуется

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «Строительство лодочной переправы на гидрологическом посту река Тюнтюгур - село Кошевое, расположенного по адресу Костанайская область, Карасуский район, село Кошевое»

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «Bridge Union LTD»

Директор Таңатаров Н.Д. 2023г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.