Исх. №15/10
от 15.10.2025 г.

От кого:
ОО "Общество инвалидов "Қамқор Күш"
г. Шымкент, Ахмета Байтурсынова, 86/4

Кому:
Государственное учреждение
"Отдел финансов города Аксу"
КАЗАХСТАН, 551610000, Павлодарская область,
г.Аксу, ул. Пушкина, д. 72/2, оф.

Наименование организатора,
чьи действия обжалуются:
Государственное учреждение
"Отдел финансов города Аксу"
КАЗАХСТАН, 551610000, Павлодарская область,
г.Аксу, ул. Пушкина, д. 72/2, оф.

Ж А Л О Б А

Общественное объединение "Общество инвалидов "Қамқор Күш" принимает участие в государственных закупках работ способом открытого конкурса № 15422901-1 «Санитарная обрезка и валка деревьев в городе Аксу» *(далее – Конкурс)*, организатором которого является Государственное учреждение "Отдел финансов города Аксу" (БИН: 001040002464; Юридический адрес: КАЗАХСТАН, 551610000, Павлодарская область, г.Аксу, ул. Пушкина, д. 72/2, оф.) *(далее – Организатор)*.

В соответствии с протоколом об итогах № 15422901-ОК1 от 10.10.2025 года, победителем по лоту № 80311319-ОК1 было признано Товарищество с ограниченной ответственностью "Жигер-2000", а потенциальным поставщиком, занявшим второе место Общественное объединение "Общество инвалидов "Қамқор Күш".

Настоящим выражаем своё несогласие с признанием соответствующим квалификационным требованиям и допуском к итогам Конкурса следующих потенциальных поставщиков: ТОО "Жигер-2000", Общественное объединение "Общество инвалидов "Ел-Мұраты", Общественное объединение "Общество лиц с инвалидностью "ӘЛЕМ-2025", ООИ "DANA-AI", Общественное объединение "Организация инвалидов Дархан Дала 2000", Общественное объединение лиц с инвалидностью "Zharkyn bolashak Almaty", Общественное объединение "Общество инвалидов Намыс".

Изучением конкурсных заявок вышеуказанных потенциальных поставщиков, нами были выявлены существенные нарушения, не позволяющие признать данных потенциальных поставщиков соответствующими квалификационным требованиям.

ТОО «Жигер-2000» не соответствует квалификационным требованиям по следующим основаниям:

1) Представленный ТОО «Жигер-2000» Камаз 5320, арендованный у Жумабекова Ж.О., не соответствует квалификационному требованию «автомобиль бортовой или самосвал».

Соответствие материальных ресурсов квалификационным требованиям, должно быть подтверждено исключительно на основании официальных документов, обладающих юридической силой (например, технический паспорт, свидетельство о регистрации транспортного средства). В данном случае представленное ТОО «Жигер-2000» Свидетельство о регистрации транспортного средства (ТС) на Камаз 5320 не содержит данных, подтверждающих, что указанное ТС является автомобилем бортовым или самосвалом.

В свидетельстве о регистрации ТС отсутствуют особые отметки, подтверждающие, что Камаз 5320 является автомобилем бортовым или самосвалом, а также в составе конкурсной заявки ТОО «Жигер-2000» отсутствуют какие-либо другие документы, которые могли бы это подтвердить.

Принятие конкурсной комиссией Камаз 5320 как автомобиля бортового или самосвала без надлежащего подтверждения является недопустимым, так как такое решение конкурсной комиссии, основано на предположениях, а не на подтверждающих документах, которые потенциальные поставщики должны представлять в составе своих конкурсных заявок.

Учитывая вышеизложенное, конкурсная комиссия необоснованно признала ТОО «Жигер-2000» соответствующим квалификационным требованиям в части обладания материальными ресурсами, а именно в части обладания «автомобиль бортовой или самосвал».

2) Представленный сотрудник ТОО «Жигер-2000» МУСИНОВ КАЛИХАН РАМАЗАНОВИЧ не соответствует квалификационному требованию «водитель на автогидроподъемник с высотой подъема не менее 18 м».

Согласно приложенным документам, МУСИНОВ КАЛИХАН РАМАЗАНОВИЧ имеет водительское удостоверение № SQ 102737 от 29.07.2021 с разрешенными категориями B, B1, C1.

Согласно ст. 73 Закона Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года № 194-V ЗРК «О дорожном движении» в Республике Казахстан устанавливаются следующие категории и входящие в них подкатегории транспортных средств, на управление которыми предоставляется специальное право (далее – право на управление транспортными средствами):

2) категория "B" – автомобили, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг.;

11) подкатегория "B 1" – трициклы и квадроциклы;

12) подкатегория "C1" – автомобили, за исключением относящихся к категории "D", разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, **но не превышает 7500 килограммов**; автомобили подкатегории "C1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов.

Следовательно, МУСИНОВ КАЛИХАН РАМАЗАНОВИЧ может управлять транспортным средством, масса которого не превышает 7500 килограмм.

На «автогидроподъемник с высотой подъема не менее 18 м», водителем которого заявлен МУСИНОВ КАЛИХАН РАМАЗАНОВИЧ, ТОО «Жигер-2000» заявил арендованный у Абулкаева Б.А. АГП-22.02 на шасси Амур 531310, который согласно свидетельству о регистрации ТС **имеет массу без нагрузки 9200 килограмм** и разрешенную max массу 11200 килограмм.

Как видно из вышеизложенного, МУСИНОВ КАЛИХАН РАМАЗАНОВИЧ не имеет соответствующей категории водительских прав, которые позволяют ему управлять АГП-22.02 на шасси Амур 531310.

Учитывая вышеизложенное, ТОО «Жигер-2000» не соответствует квалификационным требованиям в части обладания трудовыми ресурсами, а именно: водитель на автогидроподъемник с высотой подъема не менее 18 м.

3) Представленный сотрудник ТОО «Жигер-2000» РАСПАЕВ РУСТЕМ СЕРИКБОЛОВИЧ не соответствует квалификационному требованию «водитель на автогидроподъемник с высотой подъема не менее 30».

В соответствии с Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих (Выпуск 3), для управления автовышками и автогидроподъемниками с высотой подъема свыше 25 до 35 метров, требуется 6 разряд.

Согласно приложенным документам, РАСПАЕВ РУСТЕМ СЕРИКБОЛОВИЧ имеет квалификацию «Машинист автогидроподъемника». Однако, в документе, подтверждающем квалификацию данного сотрудника, не указан разряд. В связи с чем, не представляется возможным определить допуск к управлению автовышками свыше 25 до 35 метров.

Принятие конкурсной комиссией данного специалиста как соответствующего квалификационному требованию без надлежащего подтверждения является недопустимым, так как такое решение конкурсной комиссии, основано на предположениях, а не на подтверждающих документах, которые потенциальные поставщики должны представлять в составе своих конкурсных заявок.

Учитывая вышеизложенное, ТОО «Жигер-2000» не соответствует квалификационным требованиям в части обладания трудовыми ресурсами, а именно: водитель на автогидроподъемник с высотой подъема не менее 30.

ОО "Общество инвалидов "Ел-Мұраты" не соответствует квалификационным требованиям по следующим основаниям:

Представленные сотрудники ОО "Общество инвалидов "Ел-Мұраты" АСИЛОВ ЕРЛАН АЛТЫНБЕКОВИЧ и АСИЛОВ РУСЛАН АЛТЫНБЕКОВИЧ не соответствует квалификационному требованию «водитель на автогидроподъемник с высотой подъема не менее 18 м», «водитель на автогидроподъемник с высотой подъема не менее 30».

В соответствии с Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих (Выпуск 3), для управления автовышками и автогидроподъемниками с

высотой подъема свыше 5 до 25 метров, требуется 5 разряд; а для управления автовышками и автогидроподъемниками с высотой подъема свыше 25 до 35 метров, требуется 6 разряд.

Согласно приложенным документам, АСИЛОВ ЕРЛАН АЛТЫНБЕКОВИЧ и АСИЛОВ РУСЛАН АЛТЫНБЕКОВИЧ имеют квалификацию «Машинист автогидроподъемника». Однако, в документах, подтверждающих квалификацию данных сотрудников, не указан разряд. В связи с чем, не представляется возможным определить допуск к управлению автовышками свыше 5 до 25 метров, а также свыше 25 до 35 метров.

Принятие конкурсной комиссией данных специалистов как соответствующих квалификационному требованию без надлежащего подтверждения является недопустимым, так как такое решение конкурсной комиссии, основано на предположениях, а не на подтверждающих документах, которые потенциальные поставщики должны представлять в составе своих конкурсных заявок.

Учитывая вышеизложенное, ОО "Общество инвалидов "Ел-Мұраты" не соответствует квалификационным требованиям в части обладания трудовыми ресурсами, а именно: «водитель на автогидроподъемник с высотой подъема не менее 18 м», «водитель на автогидроподъемник с высотой подъема не менее 30».

ОО "Общество лиц с инвалидностью "ӘЛЕМ-2025" не соответствует квалификационным требованиям по следующим основаниям:

1) Представленный ОО "Общество лиц с инвалидностью "ӘЛЕМ-2025" КАМАЗ 5320, арендованный у Махметов М.Т., не соответствует квалификационному требованию «автомобиль бортовой или самосвал».

Соответствие материальных ресурсов квалификационным требованиям, должно быть подтверждено исключительно на основании официальных документов, обладающих юридической силой (например, технический паспорт, свидетельство о регистрации транспортного средства). В данном случае представленное ОО "Общество лиц с инвалидностью "ӘЛЕМ-2025" Свидетельство о регистрации транспортного средства (ТС) на КАМАЗ 5320 не содержит данных, подтверждающих, что указанное ТС является автомобилем бортовым или самосвалом.

В свидетельстве о регистрации ТС отсутствуют особые отметки, подтверждающие, что КАМАЗ 5320 является автомобилем бортовым или самосвалом, а также в составе конкурсной заявки ОО "Общество лиц с инвалидностью "ӘЛЕМ-2025" отсутствуют какие-либо другие документы, которые могли бы это подтвердить.

Принятие конкурсной комиссией КАМАЗ 5320 как автомобиля бортового или самосвала без надлежащего подтверждения является недопустимым, так как такое решение конкурсной комиссии, основано на предположениях, а не на подтверждающих документах, которые потенциальные поставщики должны представлять в составе своих конкурсных заявок.

Учитывая вышеизложенное, конкурсная комиссия необоснованно признала ОО "Общество лиц с инвалидностью "ӘЛЕМ-2025" соответствующим квалификационным требованиям в части обладания материальными ресурсами, а именно в части обладания «автомобиль бортовой или самосвал».

2) Представленный ОО "Общество лиц с инвалидностью "ӘЛЕМ-2025" Газ 53, арендованный у Мергазынов Н.М., не соответствует квалификационному требованию «автомобиль бортовой или самосвал».

Соответствие материальных ресурсов квалификационным требованиям, должно быть подтверждено исключительно на основании официальных документов, обладающих юридической силой (например, технический паспорт, свидетельство о регистрации транспортного средства). В данном случае представленное ОО "Общество лиц с инвалидностью "ӘЛЕМ-2025" Свидетельство о регистрации транспортного средства (ТС) на Газ 53 не содержит данных, подтверждающих, что указанное ТС является автомобилем бортовым или самосвалом.

В свидетельстве о регистрации ТС отсутствуют особые отметки, подтверждающие, что Газ 53 является автомобилем бортовым или самосвалом, а также в составе конкурсной заявки ОО "Общество лиц с инвалидностью "ӘЛЕМ-2025" отсутствуют какие-либо другие документы, которые могли бы это подтвердить.

Принятие конкурсной комиссией Газ 53 как автомобиля бортового или самосвала без надлежащего подтверждения является недопустимым, так как такое решение конкурсной комиссии, основано на предположениях, а не на подтверждающих документах, которые потенциальные поставщики должны представлять в составе своих конкурсных заявок.

Учитывая вышеизложенное, конкурсная комиссия необоснованно признала ОО "Общество лиц с инвалидностью "ӘЛЕМ-2025" соответствующим квалификационным требованиям в части обладания материальными ресурсами, а именно в части обладания «автомобиль бортовой или самосвал».

3) Представленный ОО "Общество лиц с инвалидностью "ӘЛЕМ-2025" сотрудник ТЕМІРБАЕВ НҰРЖАН ҚАЙРАТҰЛЫ, заявленный как «водитель на погрузчик емкостью ковша не менее 3 м3» не может быть принят конкурсной комиссией во внимание, так как данный сотрудник заявлен у потенциального поставщика ОО «DANA-AI».

ООИ "DANA-AI" не соответствует квалификационным требованиям по следующим основаниям:

1) Представленные ООИ "DANA-AI" ГАЗ 330200-1288 и ГАЗ 2705-14, арендованные у Ибраев Д.Х., не соответствует квалификационному требованию «автомобиль бортовой или самосвал».

Соответствие материальных ресурсов квалификационным требованиям, должно быть подтверждено исключительно на основании официальных документов, обладающих юридической силой (например, технический паспорт, свидетельство о регистрации транспортного средства). В данном случае представленное ООИ "DANA-AI" Свидетельства о регистрации транспортных средств (ТС) на ГАЗ 330200-1288 и ГАЗ 2705-14 не содержат данных, подтверждающих, что указанные ТС являются автомобилем бортовым или самосвалом.

В свидетельствах о регистрации ТС отсутствуют особые отметки, подтверждающие, что ГАЗ 330200-1288 и ГАЗ 2705-14 являются автомобилем бортовым или самосвалом, а также в составе конкурсной заявки ООИ "DANA-AI" отсутствуют какие-либо другие документы, которые могли бы это подтвердить.

Принятие конкурсной комиссией ГАЗ 330200-1288 и ГАЗ 2705-14 как автомобиля бортового или самосвала без надлежащего подтверждения является недопустимым, так как такое решение конкурсной комиссии, основано на предположениях, а не на подтверждающих документах, которые потенциальные поставщики должны представлять в составе своих конкурсных заявок.

Учитывая вышеизложенное, конкурсная комиссия необоснованно признала ООИ "DANA-AI" соответствующим квалификационным требованиям в части обладания материальными ресурсами, а именно в части обладания «автомобиль бортовой или самосвал».

3) Представленный ООИ "DANA-AI" сотрудник ТЕМІРБАЕВ НҰРЖАН ҚАЙРАТҰЛЫ, заявленный как «водитель на погрузчик емкостью ковша не менее 3 м3» не может быть принят конкурсной комиссией во внимание, так как данный сотрудник заявлен у потенциального поставщика ОО "Общество лиц с инвалидностью "ӘЛЕМ-2025".

ОО "Организация инвалидов Дархан Дала 2000" не соответствует квалификационным требованиям по следующим основаниям:

1) Представленные ОО "Организация инвалидов Дархан Дала 2000" МАЗ-551605-280-650 и ГАЗ ГАЗЕЛЬ, арендованные у Әбіш О.Т., не соответствует квалификационному требованию «автомобиль бортовой или самосвал».

Соответствие материальных ресурсов квалификационным требованиям, должно быть подтверждено исключительно на основании официальных документов, обладающих юридической силой (например, технический паспорт, свидетельство о регистрации транспортного средства). В данном случае представленное ОО "Организация инвалидов Дархан Дала 2000" Свидетельства о регистрации транспортных средств (ТС) на МАЗ-551605-280-650 и ГАЗ ГАЗЕЛЬ не содержат данных, подтверждающих, что указанные ТС являются автомобилем бортовым или самосвалом.

В свидетельствах о регистрации ТС отсутствуют особые отметки, подтверждающие, что МАЗ-551605-280-650 и ГАЗ ГАЗЕЛЬ являются автомобилем бортовым или самосвалом, а также в составе конкурсной заявки ОО "Организация инвалидов Дархан Дала 2000" отсутствуют какие-либо другие документы, которые могли бы это подтвердить.

Принятие конкурсной комиссией МАЗ-551605-280-650 и ГАЗ ГАЗЕЛЬ как автомобиля бортового или самосвала без надлежащего подтверждения является недопустимым, так как такое решение конкурсной комиссии, основано на предположениях, а не на подтверждающих документах, которые потенциальные поставщики должны представлять в составе своих конкурсных заявок.

Учитывая вышеизложенное, конкурсная комиссия необоснованно признала ОО "Организация инвалидов Дархан Дала 2000" соответствующим квалификационным

требованиям в части обладания материальными ресурсами, а именно в части обладания «автомобиль бортовой или самосвал».

2) Представленный ОО "Организация инвалидов Дархан Дала 2000" ЗИЛ 130, арендованный у Маясаров Ж.М., не соответствует квалификационному требованию «автомобиль бортовой или самосвал».

Соответствие материальных ресурсов квалификационным требованиям, должно быть подтверждено исключительно на основании официальных документов, обладающих юридической силой (например, технический паспорт, свидетельство о регистрации транспортного средства). В данном случае представленное ОО "Организация инвалидов Дархан Дала 2000" Свидетельство о регистрации транспортного средства (ТС) на ЗИЛ 130 не содержит данных, подтверждающих, что указанное ТС является автомобилем бортовым или самосвалом.

В свидетельстве о регистрации ТС отсутствуют особые отметки, подтверждающие, что ЗИЛ 130 является автомобилем бортовым или самосвалом, а также в составе конкурсной заявки ОО "Организация инвалидов Дархан Дала 2000" отсутствуют какие-либо другие документы, которые могли бы это подтвердить.

Принятие конкурсной комиссией ЗИЛ 130 как автомобиля бортового или самосвала без надлежащего подтверждения является недопустимым, так как такое решение конкурсной комиссии, основано на предположениях, а не на подтверждающих документах, которые потенциальные поставщики должны представлять в составе своих конкурсных заявок.

Учитывая вышеизложенное, конкурсная комиссия необоснованно признала ОО "Организация инвалидов Дархан Дала 2000" соответствующим квалификационным требованиям в части обладания материальными ресурсами, а именно в части обладания «автомобиль бортовой или самосвал».

3) Представленный ОО "Организация инвалидов Дархан Дала 2000" манипулятор MAN 24414, арендованный у Әбіш О.Т., не соответствует квалификационному требованию «водитель на автогидроподъемник с высотой подъема не менее 18 м», так как манипулятор и автогидроподъемник – это два разных вида техники, которые не являются аналогичными и взаимозаменяемыми.

Общественное объединение лиц с инвалидностью "Zharkyn bolashak Almaty" и ОО "Общество инвалидов Намыс" не соответствуют квалификационным требованиям по причине непредставления материальных и трудовых ресурсов.

В соответствии с п. 72 Правил осуществления государственных закупок

«Потенциальные поставщики, имеющие соответствующее разрешение (уведомление) на строительно-монтажные работы и участвующие в государственных закупках работ, не связанных со строительством (текущий или средний ремонт, реставрация, реэкспозиция существующих объектов, благоустройство, обустройство) подтверждают обладание материальными и трудовыми ресурсами соответствующим разрешением (лицензия), выданным в соответствии с законодательством Республики Казахстан о разрешениях и уведомлениях.

При этом, виды и подвиды соответствующего разрешения (лицензии) на строительно-монтажные работы являются схожими (аналогичными) предмету проводимых государственных закупок».

Предметом проводимых закупок является «Санитарная обрезка и валка деревьев», которая никаким образом не связана со строительно-монтажными работами, в связи с чем предоставление лицензии на строительно-монтажные работы не подтверждает наличие материальных и трудовых ресурсов. Так как **в лицензии на строительно-монтажные работы не существует схожих (аналогичных) подвидов лицензируемого вида деятельности.**

В связи с чем, Общественное объединение лиц с инвалидностью "Zharkyn bolashak Almaty" и ОО "Общество инвалидов Намыс" не соответствуют квалификационным требованиям в части обладания материальными и трудовыми ресурсами.

Как видно из указанных нами доводов, вышеперечисленные потенциальные поставщики должны быть отклонены как несоответствующие квалификационным требованиям.

В связи с чем,

ПРОСИМ ВАС:

1) Признать недействительным Протокол об итогах № 15422901-ОК1 от 10.10.2025 года в части допуска и признания соответствующими квалификационным требованиям ТОО "Жигер-2000", Общественное объединение "Общество инвалидов "Ел-Мұраты", Общественное объединение "Общество лиц с инвалидностью "ӘЛЕМ-2025", ООИ "DANA-AI", Общественное объединение "Организация инвалидов Дархан Дала 2000", Общественное объединение лиц с инвалидностью "Zharkyn bolashak Almaty", Общественное объединение "Общество инвалидов Намыс";

2) Пересмотреть Протокол об итогах № 15422901-ОК1 от 10.10.2025 года и отклонить конкурсные заявки потенциальных поставщиков ТОО "Жигер-2000", Общественное объединение "Общество инвалидов "Ел-Мұраты", Общественное объединение "Общество лиц с инвалидностью "ӘЛЕМ-2025", ООИ "DANA-AI", Общественное объединение "Организация инвалидов Дархан Дала 2000", Общественное объединение лиц с инвалидностью "Zharkyn bolashak Almaty", Общественное объединение "Общество инвалидов Намыс" как несоответствующие квалификационным требованиям.

В случае отказа в удовлетворении жалобы, будем вынуждены обжаловать в суд в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

С уважением,
Председатель
ОО "Общество инвалидов "Қамқор Күш" ЖАНАЕВ Ж.Т.