«Ақмола облысы, Есіл ауданы, Есіл станциясы бойынша «ҚТЖ» ҰК» АҚ жерінде жол учаскесімен бағыттамалық бұрма салу» (сметалық құжаттамасыз)

жұмыс жобасы бойынша

29.07.2025 ж. № 01-0292/25

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының «Қостанай магистральдық желі бөлімшесі» филиалы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

Филиал ГП «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ПРОЕКТНО - ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА «КИЕВГИПРОТРАНС»

Астана қаласы

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
№ 01-0292/25 от 29.07.2025 г.
(положительное)

на рабочий проект
«Строительство стрелочного перевода с участком пути на земле АО «НК «ҚТЖ» по станции Есиль, район Есильский, область Акмолинская» (без сметной документации)

ЗАКАЗЧИК:
Филиал Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Костанайское отделение магистральной сети»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Филиал ГП «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА «КИЕВГИПРОТРАНС»

г. Астана

1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект.

2. НАИМЕНОВАНИЕ: РП «Строительство стрелочного перевода с участком пути на земле АО «НК «ҚТЖ» по станции Есиль, район Есильский, область Акмолинская» (без сметной документации).

3. ОСНОВАНИЕ:
Договор от 28.05.2025 г. № 01-0898.

4. ЗАКАЗЧИК: Филиал Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Костанайское отделение магистральной сети».

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Филиал ГП «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА «КИЕВГИПРОТРАНС», лицензия от 12.01.2015 г. №15000568 (I категория).

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции.

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ
7.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы»- «Костанайское отделение магистральной сети» от 16 июля 2024 года;

архитектурно-планировочное задание №KZ15VUA01286417 от 27 ноября 2024 года, выданное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Есильского района»;

акт на земельный участок №2110131620246289 от 13 октября 2021 года на право временного безвозмездного землепользования кадастровым номером №01-284-002-1178 площадью 117,6731 га, изготовленный филиалом НАО «Правительство для граждан» по Акмолинской области;

соглашение о взаимодействии №9-ЦЖС от 27 мая 2024 года между АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» и ТОО «Вагон КП» на проектирование и строительства объекта железнодорожной инфраструктуры на земельном участке АО «НК «Қазақстан темір жолы» за счет средств ТОО «Вагон КП» по станции Есиль;

письмо филиала АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Костанайское отделение магистральной сети» №398 от 29 апреля 2025 года касательно источника финансирования строительства;

письмо филиала АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Костанайское отделение магистральной сети» №125 от 12 июля 2024 года о том, что проектирование раздела электроосвещение будет предусмотрено в составе отдельного проекта;

письмо ГУ «Управление ветеринарии Акмолинской области» №ЗТ-2025-02181351 от 02 июля 2025 года о том, что на земельном участке по адресу Акмолинская область, Есильский район, город Есиль, пр.Ондирис, б/н, площадь участка -155 м² по представленным координатам и в радиусе 1000 метров известных (установленных) сибиреязвенных захоронений и скотомогильников нет;

письмо РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан» - мотивированный отказ от согласования №KZ20VRC00022596 от 12.03.2025 года об размещении проектируемого объекта за пределами границ водоохранных зон и полос;

письмо АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Костанайское отделение магистральной сети» №428 от 30 июня 2025 года касательно сроков строительства.

Технические условия:

АО «НК «Қазақстан темір жолы» №ЦЖС/8436-и от 28 февраля 2023 года на примыкание подъездного железнодорожного пути.

7.2 Согласования заинтересованных организаций:

план железнодорожного пути, согласованный структурными подразделениями АО «НК «Қазақстан темір жолы» (альбом 01/24-ПЖ лист 2);

письмо филиала АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев» - «Аэропорт Кокшетау» №104 от 03 апреля 2025 года об отсутствии необходимости в получении разрешения на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов.

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Участок строительства стрелочного перевода и подъездного железнодорожного пути расположен по станции Есиль Есильского района Акмолинской области.

Сейсмичность района: 6 баллов.

8.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство стрелочного перевода с участком подъездного железнодорожного пути на земельном участке АО «НК «Қазақстан темір жолы» и соединение к ранее запроектированному подъездному железнодорожному пути ТОО «Вагон КП» по станции Есиль в Акмолинской области.

Проектирование железнодорожного пути выполнено согласно требованиям СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» и отнесен к III-п категории.

Проектируемый подъездной железнодорожный путь укладывается рельсошпальными решетками из рельса типа Р 65 (С) на деревянных шпалах по ГОСТ 78-2014. Шпалы к укладке приняты с эпюрой 1660 шт/км. Балласт принят из щебня по ГОСТ 7392-2014 толщиной 20 см и песка по ГОСТ 8376-2014 толщиной 15 см. Стрелочный перевод принят Р65 М 1/9 на деревянных брусьях.

Соответствие разделов проекта строительства, с внесёнными изменениями по замечаниям экспертов, требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат
1	Пути железнодорожные	Тлегенов Ш.Т.	KZ57VJE00054461	Соответствует
2	Инженерно-геологические изыскания	Тлегенов Ш.Т.	KZ88VJE00023057	Соответствует

3	Проект организации строительства	Тлегенов Ш.Т.	KZ58VJE00023500	Соответствует
4	Санитарно-эпидемиологический раздел	Ангербаева Ж.А.	KZ72VJE00030717	Соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения с внесенными изменениями по замечаниям экспертов соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически сложным.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория подъездного пути по СП РК 3.03-122-2013	-	III-п	III-п
2	Общая протяженность подъездного пути	м	44	44
3	Тип шпал	-	деревянный,	деревянный,
4	Тип рельса	-	Р 65 (С)	Р 65 (С)
5	Род балласта	-	щебень/песок	щебень/песок
6	Ширина балластной призмы	м	3,2	3,2
7	Тип и марка стрелочного перевода	-	Р-65 1/9	Р-65 1/9
8	Продолжительность строительства	мес	1	1

Ссылка на окончательную редакцию документации*

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код)

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и

проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 305.

10. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство стрелочного перевода с участком пути на земле АО «НК «ҚТЖ» по станции Есиль, район Есильский, область Акмолинская» (без сметной документации). соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

10. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақмола облысы, Есіл ауданы, Есіл станциясы бойынша «ҚТЖ» ҰК» АҚ жерінде жол учаскесімен бағыттамалық бұрма салу» (сметалық құжаттамасыз) жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Тикибаев Е.А.

Первый заместитель генерального директора

РГП "Госэкспертиза"

Баширов Р.К.

Начальник управления

РГП "Госэкспертиза"

Ангербаева Ж.А.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"