Акт летной проверки наземных средств РТОП и АВС
Карагандинский филиал РГП «Казаэронавигация»

ПРЕДСТАВЛЯЮ НА УТВЕРЖДЕНИЕ

Начальник службы ЭРТОС
Карагандинского филиала РГП
«Казаэронавигация»

_____ Белкин А.В.

«15» 10 2025г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор
Карагандинского филиала
РГП «Казаэронавигация»

_____ Жаксыбаев К.А.

М.П.

«15» 10 2025г.

А К Т
летной проверки всенаправленного ОВЧ-радиомаяка (DVOR)
и дальномерного оборудования (DME)
установленных в аэропорту г. Караганда

15.10.2025г. экипажем ВСЛ DA-42 бортовой номер UP-LA255, оборудованным аппаратурой лётного контроля АТ-940 №113, ТОО «DALA AIR» проведена периодическая летная проверка всенаправленного ОВЧ-радиомаяка DVOR-432 №016170002 выпуска 17.05.2016г. и дальномерного оборудования DME-435 №016160003 выпуска 26.04.2016г.

Таблица параметров DVOR

№ п/п	Параметр	Допуск	Передатчик (tx)	
			tx1	tx2
1	2	3	4	5
1	Сигнал опознавания	Четкая передача	KRG	KRG
2	Индикация направления полета	Правильная	Соотв.	Соотв.
3	Направление вращения стрелки индикатора отклонения	По часовой стрелке увеличивается, против часовой стрелки уменьшается	Соотв.	Соотв.
4	Поляризация	±2 гр.	-0,24	-0,11
5	Точность структуры курса			
	- юстировка	±2 гр.	-0,20	-0,21
	- искривления	±3,5 гр.	+0,27	+0,30
	- отклонения типа неровностей и гребешкового типа	±3 гр.	+0,06	+0,08
	- полетопригодность	Пригоден к полетам	Пригоден	Пригоден
6	Глубина модуляции			
	- 9960 Гц	28-32%	29,8	30,6
	- 30 Гц	28-32%	30,4	30,2
7	Радиалы захода на посадку	Если VOR используется для захода на посадку		

	- Курс посадки 050°	Радиал			
	юстировка	230 гр.	±2 гр.	-0,23	-0,03
	Искривления		±3,5 гр.	-0,03	-0,16
	отклонения типа неровностей и гребешкового типа		±3 гр.	-0,20	+0,13
	- Курс посадки 230°	Радиал			
	юстировка	050 гр.	±2 гр.	-0,25	-0,21
	искривления		±3,5 гр.	-0,19	-0,05
	отклонения типа неровностей и гребешкового типа		±3 гр.	-0,11	+0,05
8	Речевой канал	Четкость	Четкая передача	Соотв.	Соотв.
9	Влияние речевого сигнала на обеспечение основной навигационной функции: - на азимут - на уровень модуляции	Радиотелефонная связь не мешает обеспечению основной навигационной функции VOR. При излучении сигналов радиотелефонной связи сигналы опознавательного кода не подавляются.	Влияния не оказывает	Соотв.	Соотв.

Таблица параметров DME

№ п/п	Параметр		Допуск	Приемопередатчик (tx)	
				tx1	tx2
1	2		3	4	5
1.	Точность (ошибка определения дальности)		Не более 150 метров.	-39	-42
	Радиалы захода на посадку		Для DME, работающего совместно с посадочными средствами.		
	Ошибка определения дальности Курс посадки 50 гр.	Радиал 230 гр.	Не более 75 м	-11	-15
	Ошибка определения дальности Курс посадки 230 гр.	Радиал 050 гр.	Не более 75 м	-33	-35
2.	Форма импульса (время, амплитуда)		Время нарастания импульса ≤3 микросекунды Длительность импульса 3,5±0,5 микросекунды Время спада импульса ≤3,5 микросекунды Амплитуда импульса между передним и задним фронтами на уровне 95 % не ниже 95 % максимальной амплитуды	2,38 3,62 2,58 99	2,08 3,46 2,58 99

3.	Интервал между импульсами, образующими пару (время, амплитуда)	Для канала X: 12 ±0,25 микросекунд; Для канала Y: 30 ±0,25 микросекунд;	11,84	11,94
4.	Опознавание	Правильное, четкое, правильно синхронизированное	KRG	KRG
5.	Эффективность по ответу (изменение эффективности по ответу, местоположение)	Отметить зоны, в которых происходит существенное изменение эффективности	Изменение эффективности отсутствует	Изменение эффективности отсутствует
6.	Потеря сигнала (потеря сопровождения, местоположение)	Отметить зоны, в которых происходит потеря сопровождения	Потеря сопровождения отсутствует	Потеря сопровождения отсутствует
7.	Резервное электропитание (пригодность)	Работа на резервном электропитании не оказывает влияния на параметры приемоответчика	Влияние не оказывает	Влияние не оказывает

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Измерение параметров и характеристик DVOR/DME проводилось в соответствии с Правилами РТОП и АЭ в ГА (приказ №402 от 29.06.2017 г.), Приложение 18 «Программы и методики наземных и летных проверок средств РТОП и АЭ».

Всенаправленный ОВЧ-радиомаяк DVOR-432 №016170002 выпуска 17.05.2016г. и дальномерное оборудование DME-435 №016160003 выпуска 26.04.2016г. установленные в аэропорту г. Караганда соответствуют эксплуатационным требованиям Правил РТОП и АЭС в ГА (приказ №402 от 29.06.2017 г.) и пригодны для обеспечения полетов без ограничений.

Приложение:

Дешифрированные материалы объективного контроля измерения параметров и характеристик аппаратурой летного контроля АТ-940 в 1 экз. на 16 листах.

Акт составлен в трех экземплярах:

Экз. №1 - службе ЭРТОС,
Экз. №2 - отделу РТОП,
Экз. №3 - ТОО «DALA AIR».

Летную проверку проводили:

Командир ВСЛ _____ (подпись) О. Ивкин «15» 10 2025г.

Бортоператор ВСЛ _____ (подпись) А. Аширов «16» 10 2025г.

Ведущий инженер КРЛ и РН _____ (подпись) Н. Сытник «15» 10 2025г.