Приложение 1
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного
развития Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года №632
Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

« 05 » ноября 2021 г.

Заказчик **Акционерное общество «Национальная Компания «КазАвтоЖол», в лице Западно-Казахстанского областного филиала Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», директор Каримбаев А.К., ЗКО, г. Уральск, улица М.Ихсанова 44/1**

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номердома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии **« 01 » ноября 2021г. ТОО «ДСК Приоритет» Директор Кенжина Ж.Т., ЗКО, г.Уральск, промзона Желаево 33/5**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя,отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ **« 01 » ноября 2021г. ТОО «Сапа ЄЗ» Қажиақпар А.Б. Аттестат эксперта №KZ32VJE00067715 от 03.08.2021 г.**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту:

авторский надзор не предусмотрен

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральнымподрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения М-32 «Граница РФ (на Самару) – Шымкент» км 271-298 (выброчно, устройство покрытия 20 км)**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу **ЗКО, Теректинский район**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)проверив комплектность исполнительной технической документации

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

а) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от «__» _____20__ г. №_____;

наименование органа, вынесшего решениелибо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании)

помещений (отдельных частей) существующих зданий от «__» _____20__года №_____;

наименование органа, вынесшего решение

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращениисуществления деятельности или определенных действий _____

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

в) проекта (проектно-сметной документации) _____

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й)_____

наименование организации, утвердившей (пере утвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **сентябрь 2021 г.** ;
месяц, год
окончание работ **октябрь 2021г.** ;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: **3,0** ;
фактически, месяц: **2,0** ;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели(мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провознаяспособность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всемобъектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственноцелевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая протяженность дороги	м	27 000		27 000	
Количество полос движения	шт	2		2	
Ширина дорожной одежды	м	9,0		9,0	
Тип дорожной одежды		Асфальтобетон		Асфальтобетон	
Уровень отвественности объекта согласно РДС РК 1.02-04-2013		Технически несложный объект – II(нормального) уровня сложности		Технически несложный объект – II(нормального) уровня сложности	
Покрытие асфальтобетонные деформированные. Снятие самоходными фрезами с шириной фрезерования 1900-2010 мм толщиной слоя до 50 мм	м2	49 900		49 900	
Устройство выравнивающего слоя толщиной до 5 см горячей мелкозернистой	т	6 012,55		6 012,55	

асфальтобетонной смесью типа Б марки II с применением автоукладчика.					
Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей ЩМА-20	м2	180 000		180 000	
Планировка и укрепление обочин из фрезированного материала	м2	80 000		80 000	
Разметка проезжей части. Ширина линии 0,1 м, сплошная	км	56,927		56,927	
Разметка проезжей части. Ширина линии 0,1 м, 1:1	км	2,417		2,417	
Разметка проезжей части. Ширина линии 0,1 м, 1:3	км	14,05		14,05	
Разметка проезжей части. Ширина линии 0,1 м, 1:3	км	3,972		3,972	
Разметка проезжей части. Ширина линии 0,1 м, 3:1	км	3,075		3,075	
Разметка стрел, островков безопасности, букв, цифр и прочих символов 1.13, 1.14.1, 1.20	м2	135		135	
Разметка стрел, островков безопасности, букв, цифр и прочих символов 1.16.1, 1.16.2, 1.16.3, 1.18, 1,19	м2	1 030		1 030	

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальныйпериод_____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: **фрезерование существующего покрытия, устройство выравнивающего слоя из м/з асфальтобетонной смеси, устройство покрытия из ЩМА, устройство укрепления обочин, дорожная разметка**;

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основнымматериалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5.На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование вколичестве согласно актам о его приемке после индивидуальногоиспытания и комплексного опробования: **на объекте не предусмотрено оборудование**;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячееводоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатациюобъекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации): всего **967 304 286** тенге, в том числе:

строительно-монтажных работ **967 304 286** тенге,

оборудования, инструмента и инвентаря_____тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов,

принимаемых в эксплуатацию **780 614 558,74** тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ **780 614 558,74** тенге.

9.Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственныхнормативных документов в области архитектуры, градостроительства истроительства.

РЕШИЛ: Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения М-32 «Граница РФ (на Самару) – Шымкент» км 271-298 (выборочно, устройство покрытия 20 км) принять в эксплуатацию

наименование объекта (комплекса)

Заказчик: **Заместитель директора ЗКОФ АО "НК "КазАвтоЖол"**

Садык Е.Е._____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Главный специалист ЗКОФ АО "НК "КазАвтоЖол"

Сергалиев А.Е._____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор: **Главный эксперт ТОО «Сапа СЗ»**

Қажиақпар А.Б._____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядная организация: **Директор ТОО «ЮСК Приоритет»** (генеральный подрядчик)

Кенжина Ж.Т._____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.