Акт летной проверки наземных средств РТОП и АВС
РГП «Казаэронавигация» Кокшетауский филиал

Представляю на утверждение
И.о. начальника СЭРТОС
Кокшетауского филиала РГП
«Казаэронавигация»

_____ Егоров А.В.

«20» 10 _____2025г.

Утверждаю
Директор
Кокшетауского филиала
РГП «Казаэронавигация»

_____ Окапов А.М.

«20» 10 _____2025г.

АКТ ЛЕТНОЙ ПРОВЕРКИ
всенаправленного ОВЧ-радиомаяка (CVOR) и дальномерного оборудования (DME) установленных в аэропорту г. Кокшетау

19.10.2025г. экипажем ВСЛ DA42 борт. №UP-LA255, оборудованным аппаратурой летного контроля AT-940 №113, ТОО «DALA AIR» проведена периодическая летная проверка всенаправленного ОВЧ-радиомаяка CVOR-431, заводской №012-009-005, выпуска 04.04.2012г. и дальномерного оборудования DME-435, заводской №12-014-01, выпуска 12.04.2012г.

Таблица параметров CVOR

№ п/п	Параметр		Допуск	Передатчик	
				txl	tx2
1	2		3	4	5
1.	Сигнал опознавания		Четкая передача	KTU	KTU
2.	Индикация направления полета		Правильная	Соотв.	Соотв.
3.	Направление вращения стрелки индикатора отклонения		По часовой стрелке увеличивается. Против часовой стрелки уменьшается.	Соотв.	Соотв.
4.	Поляризация		±2°	-1,09	-0,69
5.	Точность структуры курса				
	юстировка		±2°	-0,42	+0,03
	искривления		±3,5°	-1,00	-0,69
	отклонения типа неровностей и гребешкового типа		±3°	-1,00	-1,22
	полетопригодность		Пригоден к полетам	Пригоден	Пригоден
6.	Глубина модуляции				
	- 9960 Гц		28-32%	30,1	29,9
	- 30 Гц		28-32%	30,1	32,0
7.	Радиалы захода на посадку		Если VOR используется для захода на посадку		
	- Курс посадки 021°	Радиал 201°			
	Юстировка		±2°	+0,67	+0,47
	Искривления		±3,5°	-0,40	-0,55
	Отклонения типа неровностей и гребешкового типа		±3°	-0,57	-0,07

	- Курс посадки 201°	Радиал 021°			
	Юстировка		±2°	-0,18	+0,39
	Искривления		±3,5°	-0,98	-0,02
	Отклонения типа неровностей и гребешкового типа		±3°	-0,11	-0,09
8.	Речевой канал		Четкость	Четкая передача	Четкая передача
9.	Влияние речевого канала на обеспечение основной навигационной функции: - на азимут - на уровень модуляции		Радиотелефонная связь не мешает обеспечению основной навигационной функции VOR. При излучении сигналов радиотелефонной связи сигналы опознавательного кода не подавляются.	Влияния не оказывает	Влияния не оказывает

Таблица параметров DME

№ п/п	Параметр		Допуск	Приемопередатчик (tx)	
				tx1	tx2
1	2		3	4	5
1.	Точность (ошибка определения дальности)		Не более 150 метров.	-24	-19
	Радиалы захода на посадку		Для DME, работающего совместно с посадочными средствами.		
	-курс посадки 021°	Радиал 201 гр.			
	Ошибка определения дальности		Не более 75 м	-14	-13
	- курс посадки 201°	Радиал 021 гр.	Не более 75 м	-15	-14
	Ошибка определения дальности				
2.	Форма импульса (время, амплитуда)		Время нарастания импульса ≤3 микросекунды Длительность импульса 3,5±0,5 микросекунды Время спада импульса ≤3,5 микросекунды Амплитуда импульса между передним и задним фронтами на уровне 95 % не ниже 95 % максимальной амплитуды	2,18 3,40 2,68 99	2,28 3,74 2,72 99
3.	Интервал между импульсами, образующими пару (время, амплитуда)		Для канала X: 12 ±0,25 микросекунд; Для канала Y: 30 ±0,25 микросекунд;	11,84	12,04
4.	Опознавание		Правильное, четкое, правильно синхронизированное	KTU	KTU

5.	Эффективность по ответу (изменение эффективности по ответу, местоположение)	Отметить зоны, в которых происходит существенное изменение эффективности	Изменение эффективности отсутствует	Изменение эффективности отсутствует
6.	Потеря сигнала (потеря сопровождения, местоположение)	Отметить зоны, в которых происходит потеря сопровождения	Потеря сопровождения отсутствует	Потеря сопровождения отсутствует
7.	Резервное электропитание (пригодность)	Работа на резервном электропитании не оказывает влияния на параметры приемоответчика	Влияние не оказывает	Влияние не оказывает

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Измерение параметров и характеристик CVOR/DME проводились в соответствии с Правилами РТОП и АЭ в ГА (приказ №402 от 29.06.2017 г.), Приложение 18 «Программы и методики наземных и летных проверок средств РТОП и АЭС».

Всенаправленный ОВЧ-радиомаяк CVOR-431, заводской №012-009-005, выпуска 04.04.2012г. и дальномерное оборудование DME-435, заводской №12-014-01, выпуска 12.04.2012г. в аэропорту г. Кокшетау, соответствуют эксплуатационным требованиям Правил РТОП и АЭС в ГА и пригодны для обеспечения полетов без ограничений.

Приложения:

Дешифрированные материалы объективного контроля измерения параметров и характеристик аппаратурой летного контроля АТ-940 №113 в 1 экз. на 16 листах.

Акт составлен в трех экземплярах:

Экз. №1 - службе ЭРТОС,

Экз. №2 - отделу РТОП,

Экз. №3 - ТОО «DALA AIR».

Летную проверку проводили:

Командир ВСЛ _____ (подпись) Н. Шмидт «19» 10 2025г.

Бортоператор ВСЛ _____ (подпись) А. Аширов «19» 10 2025г.

Ведущий инженер КРЛ и РН _____ (подпись) А. Егоров «20» 10 2025г.

Инженер 2 категории КРЛ и РН _____ (подпись) В. Слабковский «20» 10 2025г.