Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	МЕДИЦИНСКИЙ ПУНКТ АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛИЯ МОЛДАГУЛОВА»
				Экипаж медконтроль
				прошел в составе 2 человек
				04 час 45 минут. «23» 10 2025 г.
				К полетам допущен.
				Фельдшер

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Актобе	23.10.25	04:50	метеоинформация изучена
			КВС Нуфти

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Актобе	23.10.25	ВМУ	Д	ВИЗ	КВС: Нуфти

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле: Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	Общее рабочее время
23.10.2025	2:09	1:00	1:30		0:30	5:09

Задание проверил (заключение): Задание выполнено. К оплате

«__» _____ 20___ г. Руководитель ЛС _____ У. Асангалиев

Для пограничных отметок [redacted]

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01,
Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № Е-07.10.25

Командиру ВС ЕС-145 (Н-145) № UP-EC 0 32 АО «Казавиаспас»
Нуфти Айбеку Ислямулы

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Нуфти А.И.		ЛА и Д	
	ВП	Оразбай Б.Б.		А и РЭО	
			4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				

Дата вылета:	23.10.2025 г.	Время вылета:	5:00 UTC
Номер рейса:	K2S 1522		
Цель полета:	МЦС		
	ППЛСВ АО «Казавиаспас» до 10 тонн		
Маршрут полета:	Актобе – Белкопо – Хромтау – Актобе		
Экипаж допущен к полетам:	ПВП: 150х2000х25м/с	ППП:	
Вид АР	Аэровизуальные, транспортно-связные, сан. задание, П и АСР.		

Полетная масса допустимая 3585 кг. Служебный груз кг.
Вес пустого ВС 2180 кг. Центровка пустого ВС 4674 мм.

Экипаж к полету подготовлен:

Дата 23.10.2025

Зам. командира ЛПВЗП _____ Шотанов Ж.С.
(подпись) (Фамилия И.О.)

Рук. ОПиУЛР ЛС _____ Аубакиров Е.К.
(подпись) (Фамилия И.О.)

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно EC-145 (H-145) № UP EC-032

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)						Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время			Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь	Руление (воздушное руление)													
23.10	Актобе - Белкопа	05:10	08:04	0:54			1:01	0:07	28	670	–	670	4		4231	3585	3330		Р1
2025	Белкопа - Хромтау	06:41	07:09	0:28			0:34	0:06	28	470	–	470	3		4298	3585	3050		Р1
	Хромтау - Актобе	08:07	08:35	0:28			0:34	0:06	28	370	–	370	2		4325	3585	2870		
	Актобе								28	260	384	644							
										Требование № 014805									
Итого:		3	3	1:50			2:09	0:19	28	670	384	644	4						

Фактический расход ГСМ 410 кг

Остаток топлива шестьсот сорок четыре кг
(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
	День	0.47	1.22					
	Ночь							

Время			подтверждаю	
	Полетное			
	Летное			
	(Время)		(Роспись, ФИО представителя заказчика)	

Командир ЛПВЗП (Рук. Отдела ПУЛР ЛС) _____ / Шатаков /

КВС _____ / Нұфти А.И. / « 23 » 10 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Замечания по послеполетному разбору:

Проведен в полном объеме
Замечаний нет

КВС (проверяющий): _____ « 23 » 10 2025 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Список пассажиров

Штамп предприятия,
организации, учреждения

_____

(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание №_____ от «_____» _____20___ г.

№ п/п	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техн. безопасности при посадке и высадке в ВС
			Из пункта	До пункта	
1	Оразалин К.Н.	Нач. ДЧС Актюбинской области	Актобе	Белкопа	
2	Абишев М.Б.	Прокурор Актюбинской области	Актобе	Белкопа	
3	Табынбаева А.Е.	Фельдшер	Актобе	Белкопа	
4	Кузьменко А.Н.	Врач ЦМК	Актобе	Белкопа	
5	Оспонов Т	пострадавший	Белкопа	Хромтау	
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Пассажиры в количестве __4_ чел.

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверил

В органах Госстраха застрахованы

Оразалин К.Н.
Подпись «Заказчика»

_____
Представитель Авиации

МП «Заказчика»

Вх. 33-1.11-17/2122 от 24.10.2025 Исх. 2 от 2025-10-24

Тапсырыс беруші Заказчик: **Департамент по чрезвычайным ситуациям Актюбинской области МЧС РК»**
ұйымның атауы/наименование организации

Орындаушы Исполнитель: АО «Казавиаспас»

№ 2 ұшуға өтінім беру
Заявка на полет № 2

2025 жылғы «23» қазан
на «23» октября 2025 года

Ұшу мақсаты
Цель полета: Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций и их последствий

ӘК үлгісі Тип ВС: **EUROCOPTER EC 145 UP-EC032**
әуе кемесінің атауы, талап етілетін сипаттамалары
наименование воздушного судна, требуемые характеристика

Ұшу уақыты Время вылета: *23.10.2025 г. в 10-10*
ұшу күні уақыты, дата, время вылета

Ұшу кезеңдері бойынша әуе кеңесінің бағыты және жүктемесі
Маршрут и загрузка воздушного судна по этапом полета

Ұшып кету әуежайы/ Аэропорт отправления	Ұшып келу әуежайы/ Аэропорт прибытия	Жүктеме/загрузка				Жүктің сипатымен қасиеттері/
		Жолаушылар саны/ Количество пассажиров	Фюзеляждың ішіндегім жүк/ Груз внутри фюзеляжа	Сыртқы аспандағы жүк / Груз на внешный подвеске	Жалпы салмақ / Общий вес тонна	
Аэропорт Алии Молдагуловой г.Актобе	п.Белкопа Айтекебийского р-на, г.Хромтау Хромтауского р-на Актюбинская область	4	-	-	-	-

«Тапсырыс берушінің» өкілі Представитель «Заказчика»: _____ начальник ДЧС полковник Оразалин К.Н. тел: 8 (7132) 54-86-70
қолы/подпись *лауазымының атауы, аты – жөні, байланыс телефондары наименование должности, Ф.И.О., контакты*

М.О.
М.П.

Құрастырған: оперативный дежурный Испулатова А.С. тел: 8 (7132) 54-86-20
Составил (а) *қолы, аты-жөні, лауазымы, байланыс телефондар, подпись Ф.И.О., должности, контакты*

Қауіпті санаттарға жатпайтын жүктер қауіпті жүктерді тасымалдаудың қолданыстағы қағидалары бойынша әуе көлігімен тасымалданады. Тапсырыс беруші ұшу бағытын өзгерткен кезде себебі көрсетіледі және тапсырыс берушінің қолы куәландырылады.
Грузы, относящиеся к категориям опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется подпись заказчика.

Scanned by TapScanner