Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№16127434

Конкурстың № 15603207-1
Конкурстың атауы Қазақстан Республикасы Көлік министрлігі Азаматтық авиация комитетінің "Қазаэронавигация" ШЖҚ РМК үшін авариялық-құтқару қызметтерін конкурс тәсілімен мемлекеттік сатып алуды өткізу
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2025-10-28 11:25:24 дейін 2025-10-30 11:25:24
Ұйымдастырушының атауы "Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің Қазынашылық комитеті" республикалық мемлекеттік мекемесі

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш түрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	050440005787	КҚ жобасына ескерту	Согласно Правилам по организации поисково-спасательного обеспечения полётов на территории Республики Казахстан, утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан от 4 ноября 2011 года № 1296 (далее – Правила), общее руководство поисково-спасательным обеспечением полётов на территории Республики Казахстан осуществляет Координационный совет (пункт 12). Функции Координационного совета определены пунктом 13 Правил. Согласно пункту 26 Правил в решении Координационного совета об определении зон ответственности дежурной поисково-спасательной авиации указаны радиус действия поисково-спасательных воздушных судов в районе поиска и спасания, требования к летно-техническим характеристикам воздушных судов. Согласно требованиям Технических спецификаций (ТС) к поисково-спасательным воздушным судам (ПСВС), осуществляющим дежурство по поисково-спасательному обеспечению полётов на территории Республики Казахстан, воздушные суда не подразделены по классам (для горной местности и акватории крупных водоёмов) в соответствии с решениями Координационного совета по ПСО.	2025-10-30 10:49:06	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Правилам по организации поисково-спасательного обеспечения полётов на территории Республики Казахстан, утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан от 4 ноября 2011 года № 1296 (далее – Правила), общее руководство поисково-спасательным обеспечением полётов на территории Республики Казахстан осуществляет Координационный совет. Решением Координационного совета № 9 от 19.12.2019 года, определено дежурное поисково-спасательное воздушное судно – многодвигательный вертолет: Вертолет - воздушное судно тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакции воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении (далее - ВС): - с экипажем, имеющим допуск к ПСО (Р); - имеющий возможность воздушной перевозки не менее двух спасателей и одного пострадавшего; - с возможностью выполнения посадки и (или) висения в целях эвакуации людей с учетом особенностей рельефа местности района ответственности; - с радиусом, обеспечивающий перекрытие района ответственности, при этом учитывается максимальная дальность полета с одной дозаправкой по пути следования; С указанием о раннее принятых решениях, считающиеся утратившие силу.

2	050440005787	ҚҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	АО «Казавиаспас» сообщает, что в квалификационных требованиях к участникам, установленных при проведении аналогичного конкурса в прошлом году, содержалось условие об обязательном наличии на воздушных судах оборудования, обеспечивающего прием сигналов всенаправленного азимутального радиомаяка (VOR). В текущей редакции конкурсной документации данное требование отсутствует. Просим разъяснить, с чем связано исключение указанного условия — изменением требований к навигационному оборудованию?	2025-10-30 10:29:18	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Квалификационное требование о наличии на воздушных судах всенаправленного азимутального радиомаяка (VOR), исключено согласно требований Единого организатора государственных закупок - Комитета казначейства Министерства финансов Республики Казахстан, по следующим основаниям – «Согласно подпункту 1) пункта 4 статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках» (далее – Закон) В конкурсной документации, аукционной документации запрещается устанавливать условия государственных закупок, которые влекут за собой ограничение количества потенциальных поставщиков, в случаях, не предусмотренных настоящим Законом, в том числе касающиеся: 1) установления любых не измеряемых количественно и (или) неадминистрируемых требований к потенциальным поставщикам. Под неизмеряемыми требованиями понимаются требования, которые нельзя точно оценить или измерить с помощью численных или статистических методов. Под неадминистрируемыми требованиями понимаются требования, которые невозможно проверить и (или) контролировать; В Приложении 8 к конкурсной документации квалификационные требования, предъявляемые к потенциальному поставщику при осуществлении государственных закупок услуг, установлены неадминистрируемые требования приемник всенаправленного азимутального радиомаяка (VOR). Кроме того, согласно Решения специализированного межрайонного административного суда Восточно-Казахстанской области от 17 марта 2025 года №6394-24-00-4/836, исключительный приемник всенаправленного азимутального радиомаяка (VOR) является завышенным требованием, указание на наличие только всенаправленного азимутального радиомаяка (VOR) ограничивает участие потенциальных поставщиков в конкурсе.».

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Заместитель председателя Комитета казначейства МФ РК Тюлюпов Ерлан Куанышевич

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения проекта конкурсной документации №16127434

№ конкурса 15603207-1
Название конкурса Проведение государственной закупки услуги аварийно-спасательной службы для РГП на ПХВ "Казаэронавигация" Комитета гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан способом конкурса
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2025-10-28 11:25:24 по 2025-10-30 11:25:24
Наименование организатора Республиканское государственное учреждение "Комитет казначейства Министерства финансов Республики Казахстан"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	050440005787	Замечание к КД	Согласно Правилам по организации поисково-спасательного обеспечения полётов на территории Республики Казахстан, утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан от 4 ноября 2011 года № 1296 (далее – Правила), общее руководство поисково-спасательным обеспечением полётов на территории Республики Казахстан осуществляет Координационный совет (пункт 12). Функции Координационного совета определены пунктом 13 Правил. Согласно пункту 26 Правил в решении Координационного совета об определении зон ответственности дежурной поисково-спасательной авиации указаны радиус действия поисково-спасательных воздушных судов в районе поиска и спасания, требования к летно-техническим характеристикам воздушных судов. Согласно требованиям Технических спецификаций (ТС) к поисково-спасательным воздушным судам (ПСВС), осуществляющим дежурство по поисково-спасательному обеспечению полётов на территории Республики Казахстан, воздушные суда не подразделены по классам (для горной местности и акватории крупных водоёмов) в соответствии с решениями Координационного совета по ПСО.	2025-10-30 10:49:06	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Правилам по организации поисково-спасательного обеспечения полётов на территории Республики Казахстан, утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан от 4 ноября 2011 года № 1296 (далее – Правила), общее руководство поисково-спасательным обеспечением полётов на территории Республики Казахстан осуществляет Координационный совет. Решением Координационного совета № 9 от 19.12.2019 года, определено дежурное поисково-спасательное воздушное судно – многодвигательный вертолет: Вертолет - воздушное судно тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакции воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении (далее - ВС): - с экипажем, имеющим допуск к ПСО (Р); - имеющий возможность воздушной перевозки не менее двух спасателей и одного пострадавшего; - с возможностью выполнения посадки и (или) висения в целях эвакуации людей с учетом особенностей рельефа местности района ответственности; - с радиусом, обеспечивающий перекрытие района ответственности, при этом учитывается максимальная дальность полета с одной дозаправкой по пути следования; С указанием о раннее принятых решениях, считающиеся утратившие силу.

2	050440005787	Запрос о разъяснении КД	АО «Казавиаспас» сообщает, что в квалификационных требованиях к участникам, установленных при проведении аналогичного конкурса в прошлом году, содержалось условие об обязательном наличии на воздушных судах оборудования, обеспечивающего прием сигналов всенаправленного азимутального радиомаяка (VOR). В текущей редакции конкурсной документации данное требование отсутствует. Просим разъяснить, с чем связано исключение указанного условия — изменением требований к навигационному оборудованию?	2025-10-30 10:29:18	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Квалификационное требование о наличии на воздушных судах всенаправленного азимутального радиомаяка (VOR), исключено согласно требований Единого организатора государственных закупок - Комитета казначейства Министерства финансов Республики Казахстан, по следующим основаниям – «Согласно подпункту 1) пункта 4 статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках» (далее – Закон) В конкурсной документации, аукционной документации запрещается устанавливать условия государственных закупок, которые влекут за собой ограничение количества потенциальных поставщиков, в случаях, не предусмотренных настоящим Законом, в том числе касающиеся: 1) установления любых не измеряемых количественно и (или) неадминистрируемых требований к потенциальным поставщикам. Под неизмеряемыми требованиями понимаются требования, которые нельзя точно оценить или измерить с помощью численных или статистических методов. Под неадминистрируемыми требованиями понимаются требования, которые невозможно проверить и (или) контролировать; В Приложении 8 к конкурсной документации квалификационные требования, предъявляемые к потенциальному поставщику при осуществлении государственных закупок услуг, установлены неадминистрируемые требования приемник всенаправленного азимутального радиомаяка (VOR). Кроме того, согласно Решения специализированного межрайонного административного суда Восточно-Казахстанской области от 17 марта 2025 года №6394-24-00-4/836, исключительный приемник всенаправленного азимутального радиомаяка (VOR) является завышенным требованием, указание на наличие только всенаправленного азимутального радиомаяка (VOR) ограничивает участие потенциальных поставщиков в конкурсе.».

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Заместитель председателя Комитета казначейства МФ РК Тюлюпов Ерлан Куанышевич

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).