Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«11» октября 2022 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ***ТОО «СервисСтройИнновац». РК, Акмолинская область г.Кокшетау, ул.ГАЛЫМА ЕЛЕМЕСОВА, 80***
(наименование организации, юридический адрес)

в лице ***директора Б.К.Тасыбекова.***
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: ***«Капитальный ремонт моста на 99 км автомобильной дороги областного значения КСТ-62 «Еленовка-Арыкбалык-Чистополье-Есиль километр 17-209»"***
(наименование, местонахождения объекта)

заказчиком которого является ***Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области" в лице заместителя руководителя Бейсенова К.Н..***
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации: ***ТОО «АЗА-Строй»***
(наименование организации)
3. Проект (проектно-сметная документация) ***ТОО ИПК «ДОРТРАНСКОМА» ,Государственная лицензия на проектную деятельность II категории № 000881, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно – коммунального хозяйства» от 13 мая 1998 года., заключение экспертизы № № 01-0337/18 от 03.09.2018 г. (положительное)***
(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержден(а): ***Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области" Приказ 24.7-5 № «90 А» от 03.10.2018 г.***
(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в т.ч. пускового комплекса или очереди

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь здания	$м^2$		
Общая площадь квартир	$м^2$		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	$м^3$		
Площадь встроенных, встроено-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	Число квартир	Площадь квартир, $м^2$		Число квартир	Площадь квартир, $м^2$	
		Общая	Жилая		Общая	Жилая
Всего квартир, в том числе: Однокомнатных Двухкомнатных Трехкомнатных Четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: *Согласно техническому заданию, рабочим проектом предусмотрены следующие остаточные виды работ:*

Промежуточные опоры:

Окраска за 2 раза опор

Пролетные строения:

- Бетонные работы в т.ч.: омоноличивание плит между собой и устройство монолитной железобетонной плиты усиления;

- устройство деформационного шва;

- Окраска пролетных строений моста;

Устройство покрытия проезжей части:

- устройство асфальтобетонного покрытия проезжей части моста с устройством гидроизоляции из рулонных материалов;

-Установка перильного ограждения;

- Установка металлического барьерного ограждения;

- Разметка проезжей части моста;

- Устройство сопряжения моста с насыпью подходов;

Укрепительные работы:

-Устройство асфальтовых планок;

-Механизированная расчитка русла реки экскаватором, уплотнение грунта;

- Рекультивация строительной площадки;

Дорожная одежда:

- устройство асфальтобетонного покрытия подходов к проезжей части моста;

- нанесение дорожной разметки;

- установка дорожных знаков.

Разборка временной объездной дороги

Существующий мост через реку Бабык - Бурлук

Габарит моста - Г-2,3+6,5+1,0 м. Полная ширина пролётного строения 10,2 м.

Схема моста - 3 х16,76 м.

Длина моста - 51,28 м.

Мост запроектирован под временные нагрузки Н-30.

Пролетное строение в поперечном сечении состоит из 12 железобетонных сборных

балок с диафрагмами длиной 16,76 м. Расстояние между осями балок 0,85 м.
Береговые опоры обсыпные, стоечные. Расстояние между стойками 1,75 м. Число стоек в опоре – 5 шт
Промежуточные опоры сборно-монолитные, ярусного типа состоят из двух ярусов. Каждый ярус состоит из 4-6 шт блоков. Нижний ярус сечением 7,35х1,1 м.
Ригель сборно-монолитный сечением 2,0х1,5 м
Общая ширина пролетного строения моста 12,94 м, из которой - 2х3,5 м (полосы движения), 2х1,5 м (полосы безопасности), 2х0,75 м (тротуары), 2х0,53 м (барьерное ограждение), 2х0,19 м (бортики под перильное ограждение).
Мост расположен на уклоне 5‰ в профиле и в плане на прямой.
Поперечный уклон проезжей части двухскатный – 20‰.
Угол пересечения продольной оси моста с осью потока составляет 90 градусов.

Пролетные строения

Пролетные строения скомпонованы из плит марки П18-А14К-7 длиной 18 м, по проекту разработки ТОО «Каздорпроект», г. Алматы, заказ 01-08 «Пролетные строения автодорожных мостов из пустотных плит длиной 12 и 18 м под нагрузку А14, НК -120 и НК-180»
Армирование плит производится напрягаемой арматурой – пучки из канатов К-7 Ø15 по ГОСТ 13840-91. Армирование ненапрягаемой арматурой классов А-I, А-III по ГОСТ 5781-82*. Материал пролетного строения – тяжелый конструкционный бетон, класса В35 по ГОСТ 26633-2012, марки по морозостойкости F300 по ГОСТ 1006.0-95, водонепроницаемости W6 по ГОСТ 12730.5-84.*
В поперечном сечении пролетное строение состоит из 12 шт плит, объединенных между собой шпоночным стыком. Бетон объединения класса В35 F300 W6.
Плиты устанавливаются на полиуретановые опорные части.
Совместная работа плит обеспечивается также монолитной накладной плитой проезжей части Н=150мм. Для этого в плитах имеются специальные арматурные выпуски.
Пролетное строение после монтажа окрашивается системой защиты бетона.

Мостовое полотно

Монолитная накладная плита усиления предусмотрена из бетона класса В30 F300 W6 по ГОСТ 25192-2012 по ГОСТ 26633-2012, армированного одиночной сварной сеткой с ячейками 200х200 мм из арматуры Ø8 AI (продольной) и Ø12 AIII (поперечной) по ГОСТ 5781-82.*
Накладная плита устраивается непрерывно по всей ширине и длине моста, пролетные строения объединены в температурно-неразрезную плеть.
Деформационные швы над береговыми опорами устраиваются закрытого компенсаторного типа применительно типовому проекту 3.503.1-101. В уровне верха накладной плиты шов перекрывается металлической пластиной сеч.100х6 мм. Над промежуточными опорами устраивается соединительная плита.
Одновременно с бетонированием накладной плиты производится устройство тумб под перильное и барьерное ограждение с установкой закладных деталей.
Служебные проходы приняты шириной 0,75 м, отгораживаются от проезжей части металлическим барьерным ограждением.
Гидроизоляция мостового полотна применена из рулонного гидроизоляционного наплавляемого материала марки «Техноэластмост С» по ТУ 5774-004-17925162-2003.
Поверхность накладной плиты перед устройством гидроизоляции должна отвечать требованиям раздела 6 «Руководства по гидроизоляции мостовых сооружений материалами Техноэласт Мост С и Мост Б».
Нижний слой покрытия проезжей части из плотного мелкозернистого асфальтобетона толщиной 40мм типа Б марки II по СТ РК 1225-2003; верхний - ЩМА-20 толщиной 50мм
по СТ РК 1225-2003.

Покрытие служебных проходов из плотного мелкозернистого асфальтобетона толщиной 40мм типа Б марки II по СТ РК 1225-2003.
Барьерное ограждение принято высотой 0,75 м по табл. 14 СТ РК 2368-2013 с энергоёмкостью 190 кДж (У2) по табл.8. СТ РК 2368-2013, согласно III категории дороги. Группа дорожных условий - Д по табл.5. СТ РК 2368-2013.
Перила металлические, устанавливаются на тумбочки с помощью приварки к закладным деталям. Конструкция перил взята согласно проекта пролетных строений заказ № 01-08, выпуск 1.
Разметка на мосту согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная. Технические требования».

Береговые опоры № 1, 4

Береговые опоры моста запроектированы обсыпные, стоечные, на основании из двух рядов буровых свай. Расстояние между рядами свай - 2,5 м; между сваями в ряду 2,5 м. Сваи диаметром 1,0 м, длиной 8,5 м из бетона класса B25 F50 на сульфатостойком портландцементе. Количество свай на опору 10 шт.
Армирование сваи предусмотрено пространственным каркасом из продольных стержней Ø22 AIII с обвивкой спиралью Ø8 AI.
Головы свай объединены ростверком размерами в плане 13,3x4,5 м и высотой 1,5 м.
Ростверк армируется горизонтальными сетками С-1 из арматуры Ø20 AIII и вертикальными сетками С-2 с шагом 2,95 м. Из ростверка предусмотрены выпуски Ø20 AIII для установки каркасов стоек. Бетон ростверка B25 F300 W6 на сульфатостойком портландцементе.
На ростверке сооружаются стойки высотой 3,0 м (4 шт) диаметром 1,0 м с расстоянием между осями 3,0 м. Арматура стоек – пространственный каркас из продольной рабочей арматуры Ø20 AIII с обвивкой спиралью Ø8 AI. Бетон стоек B25 F300 W6 на сульфатостойком портландцементе. Арматурные выпуски из ростверка свариваются с продольными стержнями каркаса стойки.
Ригель размерами в плане 13,3x1,5 м, высотой 0,7 м.
Ригель армируется пространственным каркасом из гнутых и прямых стержней Ø22 AIII с обвивкой хомутами Ø10 AIII. Из ригеля предусмотрены выпуски арматуры в шкафную стенку и подферменники.
На ригеле устраиваются шкафная стенка шириной 40 см на всю длину ригеля, с обратными открылками длиной 2,5 м, и подуклонка. Арматура шкафной стенки - Ø12, 16 AIII.
На задней грани шкафной стенки устраивается уступ шириной 20 см со штырями Ø22 AIII -для фиксации переходных плит.
Для опирания плит пролетного строения предусмотрена подуклонка с упорами по краям. Подуклонка переменной высоты от 15 до 27 см. Подуклонка армируется плоскими горизонтальными сетками Ø10 AIII.
Бетон ригелей B30 F300 W6.
Бетон шкафной стенки, открылков и подуклонки B25 F300 W6.

Промежуточные опоры № 2, 3

Промежуточные (русловые) опоры моста запроектированы с монолитным массивным телом, с ростверком на буровых сваях. Сваи Ø1,0 м длиной 9,0 м (опора № 2) и 7,0 м (опора № 3). Сваи приняты двухрядными в направлении вдоль моста, с расстоянием между рядами 2,6 м. Поперек моста 5 шт свай с расстоянием между осями свай 2,475 м. Армирование сваи предусмотрено пространственным каркасом из продольных стержней Ø22 AIII с обвивкой спиралью Ø8 AI. Бетон буровых свай класса B25 F50 W6 на сульфатостойком портландцементе.
Ростверки промежуточных опор размерами в плане 11,9x4,5 м, высотой 1,5 м.
Армированные ростверков предусмотрено пространственным каркасом с верхней и

нижней рабочей арматурой Ø22 А-III и Ø12 А-III. Из ростверка предусмотрены выпуски арматуры Ø25 А-III и уголки 80х50х6мм для объединения с телом опоры.
Тело опоры массивное, запроектировано по виду «Опоры, сужающейся книзу», в монолитном варианте, высотой 6,5 м (опора № 2) и 8,0 м (опора № 3). Длина тела опоры в направлении поперек моста понизу - 9,9 м, поверху – 11,9 м. Ширина вдоль моста -1,2 м, ледорезная часть тела опоры закруглена R=0,6 м. Армирование предусмотрено пространственным каркасом из уголка 80х50х6мм и арматуры Ø20 А-III и Ø16 А-III. Арматурные выпуски из ригеля свариваются с продольными стержнями каркаса тела опоры.
Монолитный ригель размерами в плане 12,9х1,85 м, высотой 1,0 м армируется сетками Ø20 А-III и Ø16 А-III.
Для опирания плит пролетного строения предусмотрена подуклонка с упорами по краям. Подуклонка переменной высоты от 15 до 27 см. Подуклонка армируется плоскими горизонтальными сетками Ø10 AIII.
Бетон ростверка, тела опоры класса В25 F300 W6 на сульфатостойком портландцементе. Бетон ригеля класса В30 F300 W6. Бетон подуклонки класса В25 F300 W6.
Бетонные поверхности береговых и промежуточных опор, засыпаемые грунтом, обмазываются битумом за 2 раза.
Видимые поверхности окрашиваются на первый слой грунтовкой на основе акрилового сополимера. Покрытие - однокомпонентный лакокрасочный материал на основе акрилового сополимера

Водоотвод с моста

Водоотвод с проезжей части моста запроектирован по продольно-поперечной схеме применительно типовому проекту 503-09-7.84 (Союздорпроект, Москва 1984 г.). Водоотводные устройства расположены у начала моста, по обеим сторонам от оси дороги. Вода с моста стекает в водосбросные прикромочные лотки, расположенные вдоль кромки проезжей части и по телескопическим лоткам на откосах насыпи подходов - в гаситель. Сборные ж/б водоотводные конструкции приняты по типовому проекту серии 3.503.1-66 (Союздор-проект, Москва 1984 г.). Бетон блоков В22,5 F300 W6.

Сопряжение моста с насыпью

Сопряжение моста с насыпью принято полузаглубленного типа из сборных железобетонных плит по типовому проекту серии 3.503.1-96 «Сопряжение автодорожных мостов и путепроводов с насыпью».
При сопряжении моста с насыпью подходов приняты сборные железобетонные переходные плиты длиной 6,0 м, толщиной 0,3 м, шириной 0,98 м. Марка переходных плит ПК600.98.30-11AIII. Переходные плиты одним концом опираются на уступ шкафной стенки, другим на щебеночную подушку из фракционированного щебня толщиной 40 см, устроенную по способу заклинки. Под плитой устраивается щебеночная подготовка толщиной 10 см. Прохожая часть на сопряжении выполнена в монолитном бетонном исполнении, аналогично мосту.
Покрытие на сопряжении принято по типу мостового на длину 2,0 м, остальная площадь имеет покрытие по типу дороги (объемы входят в объемы работ дороги).
Поверхности переходных плит, соприкасающиеся с грунтом, покрываются битумом за 2 раза.

Конусы береговых опор и их укрепление

Конусы моста отсыпаются из дренирующего грунта с коэфф. фильтрации не менее 2 м/сут. Верхняя часть откосов конусов (до верха площадки перед ригелем) укрепляется монолитным бетоном Н=8 см. Нижняя часть откосов конусов укрепляется монолитным бетоном класса В20 F300 W8 толщиной 15 см на щебеночной подготовке 10 см. Армированиемонолитных плит осуществляется арматурой Ø6AI. По подошве откосов предусматривается сборный бетонный упор из блоков У-1 размерами 0,57х0,40х1,0 м из бетона В20 F300W6. Вдоль упора отсыпается каменная рисберма с диаметром камня 20 см.

В рабочем проекте предусмотрена расчистка русла на расстояние по 50 м с верховой и низовой стороны от моста.

Лестничные сходы

В рабочем проекте предусмотрены два лестничных схода (у начала и конца моста) шириной прохода 0,75 м, применительно к типовому проекту 3.503.1-96, выпуск 0-2 «Лестничные сходы. Материалы для проектирования», выпуск 1-2 «Лестничные сходы, Сборные ж/б элементы. Рабочие чертежи». Лестничные сходы состоят из блоков опор фундамента, ступеней, площадок и косоуров. Согласно типовому проекту лестничные сходы устанавливаются под углом 45□ к бровке земляного полотна. Бетон всех элементов лестниц В15 F300 W6.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ***апрель 2021 г;***

месяц, год

окончание работ ***октябрь 2022 г.;***

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: ***6 месяцев;***

фактически, месяц: ***16 месяцев;***

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению. Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

отсутствуют

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения_____;

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект:

«Капитальный ремонт моста на 99 км автомобильной дороги областного значения КСТ-62 «Еленовка-Арыкбалык-Чистополье-Есиль километр 17-209»"

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

_____

ТОО «Сервис Строй Инновац» директор Тасыбеков Б.К.

«11»октября 2022 г.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

СЕРВИС СТРОЙ ИННОВАЦ

БСН/БИН 080240012391