«Инжиниринг Проект 2050» ЖШС, БСН 090540010192
140000, ҚР, Павлодар қ, Ломов к-сі, 177/1-114
тел: +7 (778) 780 11 77; e-mail: psd-2009@mail.ru

ТОО «Инжиниринг Проект 2050», БИН 090540010192
140000, РК, г.Павлодар, ул.Ломова, 177/1-114
тел: +7 (778) 780 11 77; e-mail: psd-2009@mail.ru

**Заказчик: ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог»**

# Рабочий проект

Реконструкция автомобильной дороги ул. Акберен в границах ул.Тлендиева, ул.Трумова, и строительство проезда от ул.Тулепова г. Атырау

**Том 2.4. Наружные сети связи.**

**Директор**
**ТОО «Инжиниринг Проект 2050»** **Жантурсунов И.Р.**

**Главный инженер проекта** **Жантурсунов И.Р.**

г. Павлодар, 2025 г.

ВНУТРЕННИЙ ДОКУМЕНТ №AIBV-DL66RL ОТ 03.09.2025

"Желі" дивизионы"
бірлестігі

ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ

Объединение
"Дивизион "Сеть"

**""УТВЕРЖДАЮ"**

**И.о. Директора Атырауского ДЭСД О"ДС"**

**_____Сымгалиев Е.Н.**

**«___»_____ 2025год**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ №4-122-25/П от 03.09.25**

на пересечение сетей АО "Казахтелеком" «Реконструкция автомобильной дороги ул. Акберен в граицах ул. Тлендиева, Трумова и строительство проезда от ул. Тулепова в городе Атырау».

Выдано: Атырауский областной филиал Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог

1). Выполнить защиту (железобетонным покрытием) на местах пересечения. Необходима докладка 2-х гильз под дорожным полотном (труба ПХВ d-110мм.). Все работы согласовать с ЦТОМС Атырауского ДЭСД.

1.1) усилить каб. Колодец и поднять горловина люка до уровни асфальта
2). Предоставить проект строительства для согласования.
3). По акту принять под охрану участок, где ведется работа.
4). Совместно с представителями ЦТОМС Атырауского ДЭСД составить гарантийное письмо об охране кабеля связи, знаков, установленных по трассе на территории охранной зоны и подписать его.
5). Запрещается складывать и сбрасывать на трассе кабеля строительные материалы, брать грунт с трассы кабеля, устраивать стоянки автотранспорта и механизмов.
6). Предоставить список ответственных лиц, прошедших инструктаж и допущенных к данной работе, получивших письменное подтверждение.
7). Предоставить график работ производимой на данном участке.
8). До начало работы на существующих телекоммуникационных сетях оформить наряд-допуск.
9). Все работы по пересечению произвести в течение одного светового дня.
10). До начало работы, за 3 дня, информировать о начале работ представителя ЦТОМС Атырауского ДЭСД:

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи», удостоверенный посредством электронной цифровой подписи лица, имеющего полномочия на его подписание, равнозначен подписанному документу на бумажном носителе.

04.09.2025 14:27:42: Бақтығалиев А.И.

ВНУТРЕННИЙ ДОКУМЕНТ №AIBV-DL66RL ОТ 03.09.2025

И.о. начальника ЦТОМС – Тәжіғали Д.Т. (тел.8775-069-13-14)
Начальник КЦ ЦТОМС – Азимов М (тел.8701-151-06-50)
Инженер Тех. надзора ЦТОМС - Манкашев Т. (тел.200618)

11). Строительство и монтажные работы провести согласно правил строительства кабельных и воздушных линий связи и СНИП.
12). Все работы произвести в присутствии представителя ЦТОМС Атырауского ДЭСД.

Завершение работ данных вышеуказанных технических условий оформить Актом подписанные представителями Атырауским ДЭСД и Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог

Данные технические условия без наряда-допуска на выполнение работ, не является основанием для начала выполнения работ.

**Технические условия действительны в течение 12 месяцев со дня выдачи.**

**Исполнитель:**
**Атырауский ТУМС,**
**Инженер СЭиРСТ,**
**Бақтығалиев Асхат Иңғайұлы**
**8 (7122) 27-13-30**

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи», удостоверенный посредством электронной цифровой подписи лица, имеющего полномочия на его подписание, равнозначен подписанному документу на бумажном носителе.

04.09.2025 14:27:42: Бақтығалиев А.И.

## *Лист согласования к документу*

03.09.2025 9:09:27

Бақтығалиев А.И. • Инженер электросвязи 1 категории

Согласен

03.09.2025 9:31:09

Сымгалиев Е.Н. • И.о.директора Атырауского департамента эксплуатации сети доступа

Согласен

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи», удостоверенный посредством электронной цифровой подписи лица, имеющего полномочия на его подписание, равнозначен подписанному документу на бумажном носителе.

## Ведомость чертежей основного комплекта СС

| Лист | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 1 | Общие данные (начало) | |
| 2 | Ведомость объемов монтажных работ | |
| 3 | Спецификация резервных кабельных футляров | |
| 4 | План устройства защиты кабельной канализации. Лист1 | |
| 5 | План устройства защиты кабельной канализации. Лист2 | |
| 6 | План устройства защиты кабельной канализации. Лист3 | |
| 7 | План устройства защиты кабельной канализации. Лист4 | |
| 8 | Схема прокладки защитный гильзы | |
| 9 | Схема прокладки резервного трубы | |
| | | |

## Ведомость ссылочных и прилагаемых документов СС

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| | Ссылочные документы | |
| СН РК 1.02-03-2011 | Порядок разработки, согласования, утверждения и | |
| | состав проектной документации на строительство | |
| СНиП РК 3.02-10-2010 | Устройства систем связи, сигнализации и дис- | |
| | петчеризации инженерного оборудования жилых | |
| | и общественных зданий | |
| ПУЭ | Правила устройства электроустановок | |
| РД 45.120-2000 | Требования и нормы по проектированию линейных | |
| | сооружений связи | |
| ВСН 116-93 | Инструкция по проектированию линейно-кабельных | |
| | сооружений связи | |
| ГОСТ 21.406-88* | Проводные средства связи | |
| | Прилагаемые документы | |
| 19-26.08.25-НСС.СО | Спецификация оборудования изделий и материалов | |

### Общие данные.

Раздел рабочего проекта 19-26.08.25-НСС "Наружные сети связи" выполнен ТОО "Инжиниринг Проект 2050"на основании задания на проектирование, утвержденного технических условий №4-122-25/П от 03.09.2025г., выданные Атырауским ДЭСД О"ДС" ".

1. Раздел проекта 28-2019-2-НСС "Наружные сети связи" выполнен на основе:
   - топографического плана;
   - инженерно-геологических изысканий;
   - разбивочного плана автомобильных дорог раздела 9-26.08.25-ГТ "Генеральный плана и транспорт".
3. Разделом 28-2019-2-НСС "Наружные сети связи" предусматривается:
   - устройство защиты кабельной канализации ж.б. плитами ПАГ-14 по ГОСТ 25912-2015;
   - устройство резервных гильз (футляров) под дорожным полотном из труб ПВХ Ф110 мм.
   - поднятие горловины существующих колодцев на уровень автодороги с заменой существующих люков на люки тяжелые типа "Т" (С250) и установкой опорных колец КО6 и стеновых колец КС 7,3;.
4. Железобетонные плиты ПАГ-14 следует укладывать под конструкцию дорожной одежды после выполнения работ по устройству резервных футляров кабельной канализации и устройству корыта дорожной одежды.

5 При пересечении автомобильной дороги прокладка сети телефонной канализации производится открытым методом в трубах ПНД 110

6. При переходе через а/дорогу предусмотрена резервный канал.

7. В проекте использованы железобетонный столбик 1200х150х150мм для обозначения линейных участков пересечения автодорогами в качестве направляющих.

### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

| | |
|---|---|
| N—N | Линия пересечения проектируемого электрокабеля с проектируемой телефонной канализацией. |
| K—K | Линия пересечения канализации с проектируемой телефонной канализацией. |
| T——T | Линия пересечения теплотрассы с проектируемой телефонной канализацией. |
| B——B | Линия пересечения водопровода с проектируемой телефонной канализацией. |
| | Линия существующей телефонной канализации |
| | Линия ЛЭП-10кВ, существующая |
| | Резервная труба телефонной канализацией. |
| | Железобетонный столбик 1200х150х150мм |

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами Республики Казахстан и предусматривает мероприятия, обеспечивающие безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий, что и удостоверяется.

Главный инженер проекта Жантурсунов

| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док | Подп. | Дата | 19-26.08.25-НСС | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | «Реконструкция автомобильной дороги ул. Акберен в границах ул.Тлендиева, ул.Трумова, и строительство проезда от ул.Тулепова г. Атырау» | | |
| ГИП | | Жантурсунов | | | 09.25 | Наружные сети связи | Стадия: РП | Лист: 1 / Листов: 9 |
| Проверил | | Жантурсунов | | | 09.25 | Наружные сети связи | ТОО "Инжиниринг Проект 2050" | |
| Выполнил | | Алтыбасарова | | | 09.25 | | | |

Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

# Ситуационная схема мкр.Авангард

Условные обозначения

- Проектируемые улицы

«Казахтелеком» АҚ «Желі» дивизионы бірлестігі
Атырау ҚКПД
КЕЛІСІЛДІ
20 25 « 16 » 09
Байсен (аты)

| Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| ГИП | | Жантурсунов И. | | | 05.25 |
| Выполнил | | Субалов Д. | | | 05.25 |
| Проверил | | Калиакпаров | | | 05.25 |
| Нормоконтр | | Мухаев Б. | | | 05.25 |

19-26.08.25-НСС

"Реконструкция автомобильной дороги ул. Акберен в границах ул.Тлендиева, ул.Трумова, и строительство проезда от ул.Тулепова г. Атырау"

| Наружные сети связи | Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|---|
| | РП | 1.1 | |
| Ситуационная схема | ТОО "Инжиниринг Проект 2050" | | |

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

# Ведомость объемов монтажных работ

| № строки | Наименование работ | Един. измер. | Общ. кол-во. |
|---|---|---|---|
| 1 | Демонтаж опорных колец КО6 | шт | 3 |
| 2 | Демонтаж люков типа "Л" (А15) | шт | 3 |
| 3 | Монтаж стеновых колец КС 7.3 | шт | 3 |
| 5 | Монтаж опорных колец КО6 | шт | 3 |
| 6 | Монтаж люков типа "Т" (С250) | шт | 3 |
| 7 | Устройство отмостки из бетона В15 F100 W4 | $м^3$ | 0,45 |
| 11 | Докладка 1-го канала из ПНД труб диам 110мм | м | 297,0 |
| 12 | в существующую телефонную канализацию | | |
| 13 | Плита дорожная толщиной 140мм. ПАГ-14 | шт | 37 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| ГИП | | Жантурсунов | | | 09.25 |
| Проверил | | Жантурсунов | | | 09.25 |
| Выполнил | | Алтыбасарова | | | 09.25 |

19-26.08.25-НСС

«Реконструкция автомобильной дороги ул. Акберен в границах ул.Тлендиева, ул.Трумова, и строительство проезда от ул.Тулепова г. Атырау»

Наружные сети связи

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 2 | |

Ведомость объемов монтажных работ

ТОО "Инжиниринг Проект 2050"

# Спецификация резервных кабельных футляров

| Номер на плане | Пересекаемый объект | Номер чертежа | Примечание |
|---|---|---|---|
| Участок №1 | Дорога | 19-26.08.25-НСС. Л-4 | ПНД Ф110-5м./ ПАГ-14-2шт |
| Участок №2 | Дорога | 19-26.08.25-НСС. Л-4 | ПНД Ф110-15м./ ПАГ-14-2шт |
| Участок №3 | Дорога | 19-26.08.25-НСС. Л-4 | ПНД Ф110-15м./ ПАГ-14-2шт |
| Участок №4 | Дорога | 19-26.08.25-НСС. Л-4 | ПНД Ф110-9м./ ПАГ-14-1шт |
| Участок №5 | Дорога | 19-26.08.25-НСС. Л-4 | ПНД Ф110-9м./ ПАГ-14-1шт |
| Участок №6 | Дорога | 19-26.08.25-НСС. Л-4 | ПНД Ф110-9м./ ПАГ-14-1шт |
| Участок №7 | Дорога | 19-26.08.25-НСС. Л-4 | ПНД Ф110-9м./ ПАГ-14-1шт |
| Участок №8 | Дорога | 19-26.08.25-НСС. Л-4 | ПНД Ф110-27м./ ПАГ-14-4шт |
| Участок №9 | Дорога | 19-26.08.25-НСС. Л-4 | ПНД Ф110-15м./ ПАГ-14-2шт |
| Участок №10 | Дорога | 19-26.08.25-НСС. Л-5 | ПНД Ф110-15м./ ПАГ-14-2шт |
| Участок №11 | Дорога | 19-26.08.25-НСС. Л-5 | ПНД Ф110-9м./ ПАГ-14-1шт |
| Участок №12 | Дорога | 19-26.08.25-НСС. Л-5 | ПНД Ф110-9м./ ПАГ-14-1шт |
| Участок №13 | Дорога | 19-26.08.25-НСС. Л-5 | ПНД Ф110-5м./ ПАГ-14-2шт |
| Участок №14 | Дорога | 19-26.08.25-НСС. Л-5 | ПНД Ф110-9м./ ПАГ-14-1шт |
| Участок №15 | Дорога | 19-26.08.25-НСС. Л-5 | ПНД Ф110-9м./ ПАГ-14-1шт |
| Участок №16 | Дорога | 19-26.08.25-НСС. Л-5 | ПНД Ф110-9м./ ПАГ-14-1шт |
| Участок №17 | Дорога | 19-26.08.25-НСС. Л-5 | ПНД Ф110-9м./ ПАГ-14-1шт |
| Участок №18 | Дорога | 19-26.08.25-НСС. Л-5 | ПНД Ф110-9м./ ПАГ-14-1шт |
| Участок №19 | Дорога | 19-26.08.25-НСС. Л-5 | ПНД Ф110-15м./ ПАГ-14-2шт |
| Участок №20 | Дорога | 19-26.08.25-НСС. Л-6 | ПНД Ф110-9м./ ПАГ-14-1шт |
| Участок №21 | Дорога | 19-26.08.25-НСС. Л-6 | ПНД Ф110-9м./ ПАГ-14-1шт |
| Участок №22 | Дорога | 19-26.08.25-НСС. Л-6 | ПНД Ф110-9м./ ПАГ-14-1шт |
| Участок №23 | Дорога | 19-26.08.25-НСС. Л-6 | ПНД Ф110-9м./ ПАГ-14-1шт |
| Участок №24 | Дорога | 19-26.08.25-НСС. Л-6 | ПНД Ф110-9м./ ПАГ-14-1шт |
| Участок №25 | Дорога | 19-26.08.25-НСС. Л-6 | ПНД Ф110-9м./ ПАГ-14-1шт |
| Участок №26 | Дорога | 19-26.08.25-НСС. Л-7 | ПНД Ф110-9м./ ПАГ-14-1шт |
| Участок №27 | Дорога | 19-26.08.25-НСС. Л-7 | ПНД Ф110-9м./ ПАГ-14-1шт |
| Участок №27 | Дорога | 19-26.08.25-НСС. Л-7 | ПНД Ф110-6м. |

***Общие указания по прокладке труб под автодорогой:***

1. ***Прокладку дополнительного канала из ПЭ труб ПНД-110 выполнить в траншее Т-11 согласно чертежу на рис.3 на л.А11-2011.39 типивого проекта А11-2011.***
2. ***Уплотнение труб выполнить согласно Варианту N1 на л.А11-2011.43 типового проекта А11-2011.***

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | 19-26.08.25-НСС | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | «Реконструкция автомобильной дороги ул. Акберен в границах ул.Тлендиева, ул.Трумова, и строительство проезда от ул.Тулепова г. Атырау» | | |
| ГИП | | Жантурсунов | | | 09.25 | Наружные сети связи | Стадия: РП | Лист: 3 / Листов: |
| Проверил | | Жантурсунов | | | 09.25 | Спецификация резервных кабельных футляров | ТОО "Инжиниринг Проект 2050" | |
| Выполнил | | Алтыбасарова | | | 09.25 | | | |

Участок №1
предусмотрена докладку одного канал
Труба ПНД Ф110 L=15,0 м

Плита ПАГ-14, 2 шт
ГОСТ 25912-2015

Топографическая съемка
Масштаб 1:500

Конец трассы:ПК7+74,00

ККК:7+33,40

Дорога под мостом

НККК:7+15,29

НКК:7+03,71

ККК:6+64,77

Плита ПАГ-14, 2 шт
ГОСТ 25912-2015

НКК:6+47,

Плита ПАГ-14, 1 шт
ГОСТ 25912-2015

ККК:6+28,81

НКК:6+14,37

Участок №2
предусмотрена докладку одного канал
Труба ПНД Ф110 L=15,0 м

ККС-1

Участок №3
предусмотрена докладку одного канал
Труба ПНД Ф110 L=6,0 м

ККК:5+17,22

Участок №4 предусмотрена
докладку одного канал
Труба ПНД Ф110 L=6,0 м

НКК:4+96,39

Плита ПАГ-14, 1 шт
ГОСТ 25912-2015

ККК:4+69,86

Дорога под пешеходным мостом

Участок №5
предусмотрена докладку одного канал
Труба ПНД Ф110 L=9,0 м

Участок №6
предусмотрена докладку одного канал
Труба ПНД Ф110 L=9,0 м

НККК:4+60,36

Плита ПАГ-14, 1 шт
ГОСТ 25912-2015

Участок №7
предусмотрена докладку одного канал
Труба ПНД Ф110 L=9,0 м

Плита ПАГ-14, 1 шт
ГОСТ 25912-2015

Плита ПАГ-14, 1 шт
ГОСТ 25912-2015

Участок №8 предусмотрена
докладку одного канал
Труба ПНД Ф110 L=9,0 м

Участок №9
предусмотрена докладку одного канал
Труба ПНД Ф110 L=27,0 м

Плита ПАГ-14, 4 шт
ГОСТ 25912-2015

Территория Медицинского центра Western

Территория Школы-гимназии №30

Территория КМГ
Атырауское нефтепроводное управление

Частный сектор

ул. 17 гвардейцев

ул. Н.Гастелло

Линия совмещения листа 2
Линия совмещения листа 1

**ВНИМАНИЮ ПОДРЯДЧИКА и ЗАКАЗЧИКА!**

Во избежание порыва неучтенных на топографической съемке инженерных сетей, перед началом производства любых земляных работ для уточнения прохождения ранее проложенных инженерных сетей и не сданных для исполнительной съемки необходимо вызвать представителей служб организаций, эксплуатирующих инженерные сети. При несоблюдении этого условия проектировщик не несет ответственности за повреждение неучтенных инженерных сетей.

1:500
1см=5м

Условные обозначения!

- Граница красной линий
- Проектная ось
- Кромка проезжей части
- Бордюр БР 100.30.15
- Тротуар В=1,5 м

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | 19-26.08.25-НСС | |
| | | | | | | «Реконструкция автомобильной дороги ул. Акберен в границах ул.Тлендиева, ул.Трунова, и строительство проезда от ул.Тулепова г. Атырау» | |
| ГИП | | Жантурсынов | | | 09.25 | Наружные сети связи | Стадия: РП; Лист: 4; Листов: |
| Проверил | | Жантурсынов | | | 09.25 | План устройства защиты кабельной канализации. Лист1 | ТОО "Инжиниринг Проект 2050" |
| Выполнил | | Альмагамбетов | | | 09.25 | | |

Плита ПАГ-14, 2 шт
ГОСТ 25912-2015

Топографическая съемка
Масштаб 1:500

ККК:2+45,67

НКК:2+48,29

Участок №10
предусмотрена докладку одного канал
Труба ПНД Ф110 L=15,0 м

Плита ПАГ-14, 3 шт
ГОСТ 25912-2015

ККК:2+03,88

Участок №11
предусмотрена докладку одного канал
Труба ПНД Ф110 L=18,0 м

НКК:1+32,84

Проезд и Парковка

Конечная остановка

X=9782.1004
Y=12509.8173

X=9838.3038
Y=12519.7392

X=9791.6620
Y=12455.6548

X=9847.5426
Y=12465.1472

Участок №17
предусмотрена докладку одного канал
Труба ПНД Ф110 L=9,0 м

Плита ПАГ-14, 1 шт
ГОСТ 25912-2015

Конец трассы:ПК6+49,56

Плита ПАГ-14, 1 шт
ГОСТ 25912-2015

Начало трассы:ПК0+00,00

Участок №18
предусмотрена докладку одного канал
Труба ПНД Ф110 L=9,0 м

ку одного канал
м

к №26 предусмотрена докладку
канал
ПНД Ф110 L=9,0 м

асток №28
едусмотрена докладку одного канал
руба ПНД Ф110 L=6,0 м

Участок №12
предусмотрена докладку одного канал
Труба ПНД Ф110 L=9,0 м

Плита ПАГ-14, 1 шт
ГОСТ 25912-2015

Плита ПАГ-14, 2 шт
ГОСТ 25912-2015

Начало трассы:ПК0+00,00

ККС-2

Плита ПАГ-14, 1 шт
ГОСТ 25912-2015

Плита ПАГ-14, 2 шт
ГОСТ 25912-2015

Участок №13
предусмотрена докладку одного канал
Труба ПНД Ф110 L=15,0 м

Плита ПАГ-14, 2 шт
ГОСТ 25912-2015

Участок №15
предусмотрена докладку одного канал
Труба ПНД Ф110 L=9,0 м

Участок №14
предусмотрена докладку одного канал
Труба ПНД Ф110 L=15,0 м

Плита ПАГ-14, 1 шт
ГОСТ 25912-2015

Участок №16
предусмотрена докладку одного канал
Труба ПНД Ф110 L=6,0 м

Плита ПАГ-14, 1 шт
ГОСТ 25912-2015

Проезд и Парковка

Плита ПАГ-14, 2 шт
ГОСТ 25912-2015

Участок №19
предусмотрена докладку одного канал
Труба ПНД Ф110 L=15,0 м

ККК:2+67,46

Линия совмещения листа 2
Линия совмещения листа 1

Линия совмещения листа 3
Линия совмещения листа 2

Территория "Парка Победы"
Территория ЖК"Brooklyn"
Территория ЖК"Ривер Клаб"
Территория ЖК"Английский квартал"
Территория ЖК"Riviera Park Residences"
Территория ЖК "Riviera Park"

1:500
1см=5м

Условные обозначения!

- Граница красной линии
- Проектная ось
- Кромка проезжей части
- Бордюр БР 100.30.15

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №Док. | Подп. | Дата | 19-26.08.25-НСС | |
| | | | | | | «Реконструкция автомобильной дороги ул. Акберен в границах ул.Тлендиева, ул.Турмова, и строительство проезда от ул.Тулепова г. Атырау» | |
| ГИП | | Хантурсунов | | | 09.25 | Наружные сети связи | Стадия: РП; Лист: 5; Листов: |
| Проверил | | Хантурсунов | | | 09.25 | План устройства защиты кабельной канализации. Лист2 | ТОО "Инжиниринг Проект 2050" |
| Выполнил | | Альбасарова | | | 09.25 | | |

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Топографическая съемка
Масштаб 1:500

Линия совмещения лист 3
Линия совмещения лист 2

Участок №20
предусмотрена докладку одного канал
Труба ПНД Ф110 L=9,0 м

Плита ПАГ-14, 1 шт
ГОСТ 25912-2015

граница забора

Территория школы Bilim

Территория спорт комплекса Ribaria

Парковка

Участок №21
предусмотрена докладку одного канал
Труба ПНД Ф110 L=9,0 м

Плита ПАГ-14, 1 шт
ГОСТ 25912-2015

Участок №22 предусмотрена докладку одного канал
Труба ПНД Ф110 L=9,0 м

Плита ПАГ-14, 1 шт
ГОСТ 25912-2015

Участок №25
предусмотрена докладку одного канал
Труба ПНД Ф110 L=9,0 м

Участок №24
предусмотрена докладку одного канал
Труба ПНД Ф110 L=9,0 м

Участок №23
предусмотрена докладку одного канал
Труба ПНД Ф110 L=9,0 м

Плита ПАГ-14, 1 шт
ГОСТ 25912-2015

Автобусная остановка

Плита ПАГ-14, 1 шт
ГОСТ 25912-2015

Плита ПАГ-14, 1 шт
ГОСТ 25912-2015

Автобусная остановка

Конец трассы:ПК6+99,94

ул. Х.Туленова

Условные обозначения:

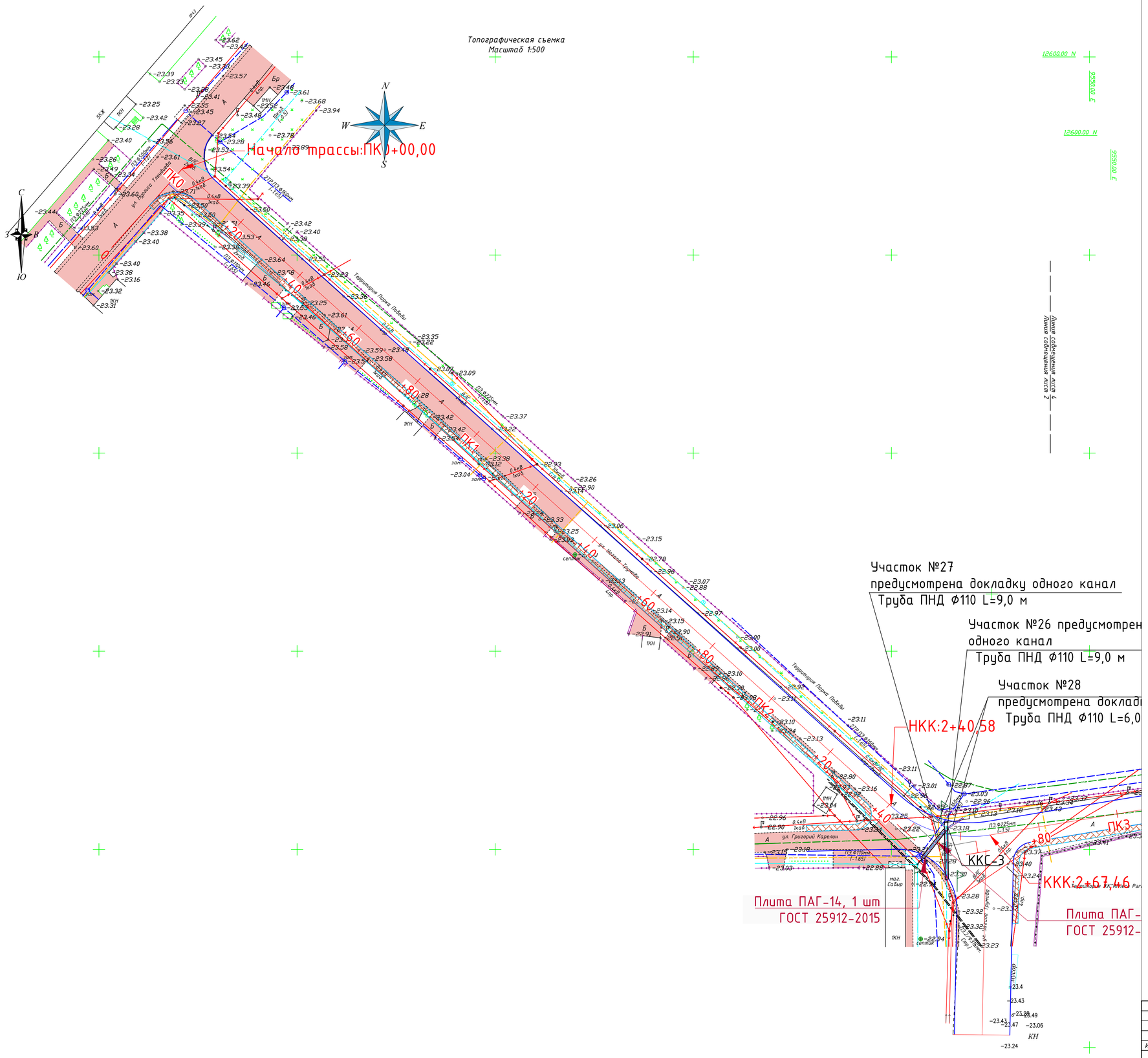
- Граница красной линий
- Проектная ось
- Кромка проезжей части
- Бордюр БР 100.30.15

1:500
1см=5м

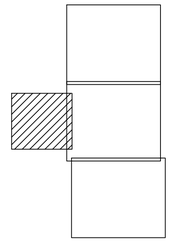
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | 19-26.08.25-НСС | |
| | | | | | | «Реконструкция автомобильной дороги ул. Акбаян в границах ул.Тлендиева, ул.Трунова, и строительства проезда от ул.Туленова г. Атырау» | |
| | | | | | | Наружные сети связи | Стадия: РП; Лист: 6; Листов: |
| ГИП | | Жонтурсынов | | | 09.25 | План устройства защиты кабельной канализации. Лист3 | ТОО "Инжиниринг Проект 2052" |
| Проверил | | Жонтурсынов | | | 09.25 | | |
| Выполнил | | Альбегарова | | | 09.25 | | |

Согласовано АО «Казахстанские Железные Дороги»
Атырау ТЧ
ЧЕРТЕЖ
26.09.25

Топографическая съемка
Масштаб 1:500




Линия совмещения лист 4
Линия совмещения лист 2



10кВ 3пр.
0.4кВ 4пр.
10кВ 1каб. (-0.7)
0.4кВ 1каб. (-0.5)
ВЛС 1каб.
2каб. (-0.7)
СТ Ф110мм (-2.0)
СТ Ф300мм (-0.8)
СТ Ф100мм (-0.8)
СТ Ф50мм (+2.1)
ПЭ Ф50мм (-1.6)

Условные обозначения!

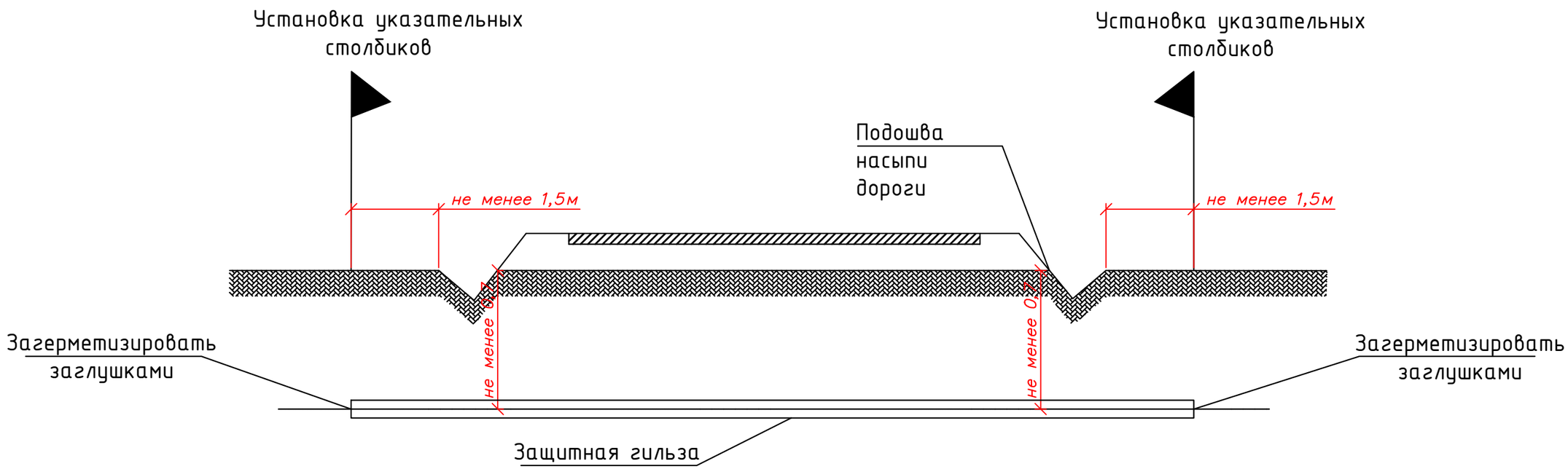
- Граница красной линий
- Проектная ось
- Кромка проезжей части
- Бордюр БР 100.30.15

1:500
1см=5м
м10 5 0 10 20 30 40м

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 19-26.08.25-НСС | | |
| | | | | | | «Реконструкция автомобильной дороги ул. Акберен в границах ул.Тлендиева, ул.Трунова, и строительства проезда от ул.Тулегова г. Атырау» | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подп. | Дата | | | |
| | | | | | | Наружные сети связи | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | | РП | 7 | |
| ГИП | | Жантурсунов | | | 09.25 | План устройства защиты кабельной канализации. Лист 4 | ТОО "Инжиниринг Проект 2050" | | |
| Проверил | | Жантурсунов | | | 09.25 | | | | |
| Выполнил | | Алтыбасарова | | | 09.25 | | | | |

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

*Схема прокладки защитный гильзы*




Примечание:

1. * Размер для справок.
2. Гильза должен быть изготовлен из швеллера № 5П ГОСТ 8240-97
3. Концы труб установит указательные столбики.
4. Засыпку производить послойно с уплотнением и проливкой через каждые 200мм.

Спецификация

| Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Приме-чание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | *Резервный канал* | | | |
| | | *Детали* | | | |
| 1 | | Труба Ф110 | 1 | | |
| 2 | ГОСТ 26633-2012 | Указательные столбики | 2 | | |

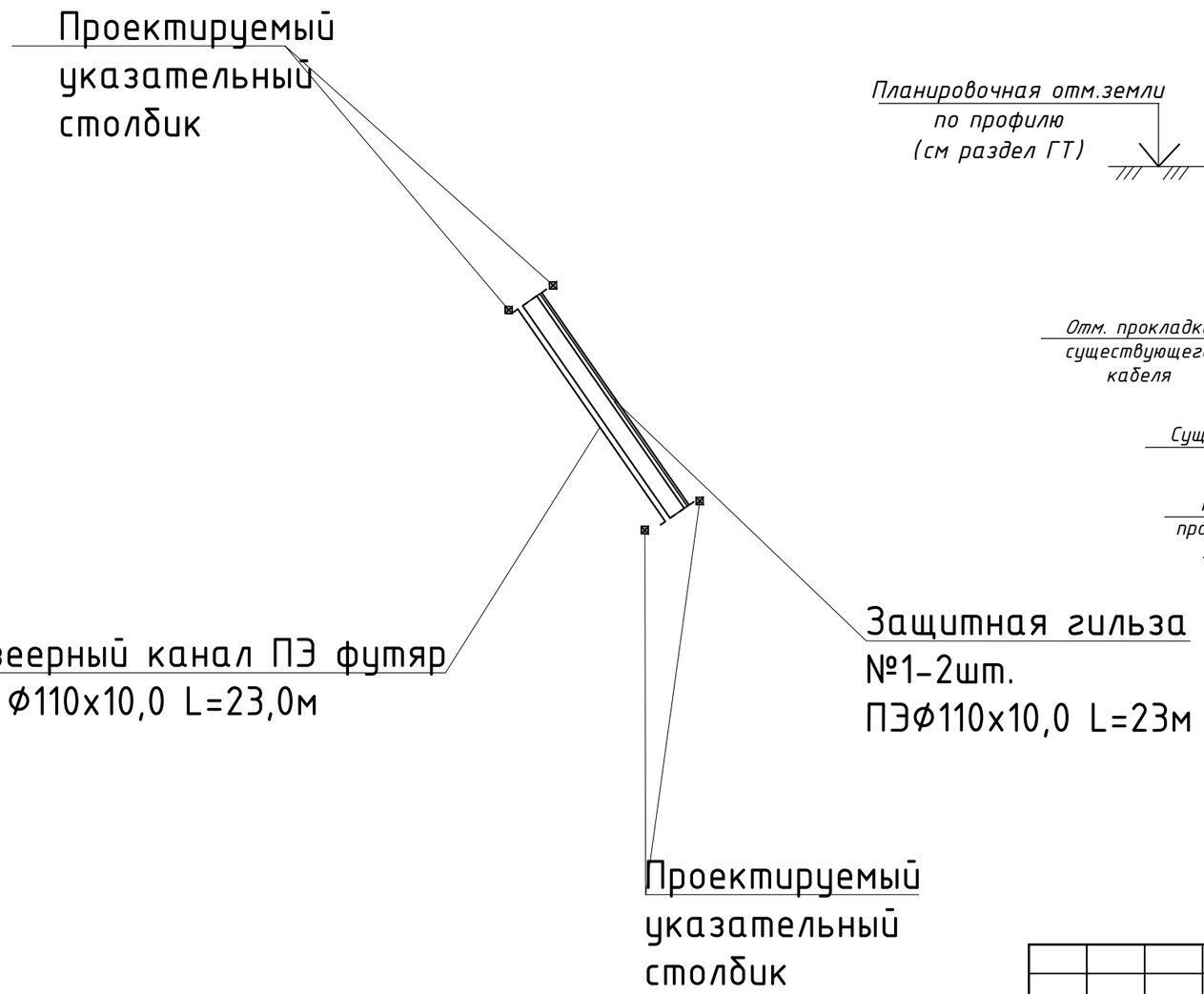

*Контакты:* Атырауского филиала АО "Транстелеком"
Начальник службы по сопровождению эксплуатанной деятельности Атырауского филиала АО "Транстелеком"
-Овчинников Дмитрий тел. +77770425980
Старший Электромеханик, Группа по обслуживани. вторичной сети Атырауского филиала
-Тусипов Еламан тел.+77759690240

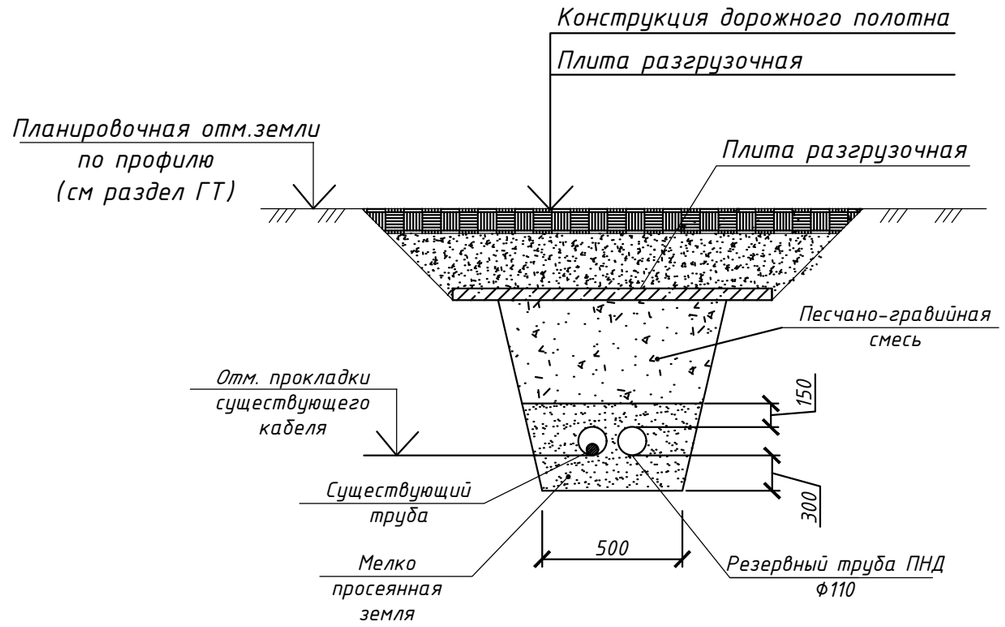

| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | 19-26.08.25-НСС | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | «Реконструкция автомобильной дороги ул. Акберен в границах ул.Тлендиева, ул.Трумова, и строительство проезда от ул.Тулепова г. Атырау» | | |
| | | | | | | Наружные сети связи | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | | РП | 8 | |
| ГИП | | Жантурсунов | | | 09.25 | | | | |
| Проверил | | Жантурсунов | | | 09.25 | Схема прокладки защитный гильзы | ТОО "Инжиниринг Проект 2050" | | |
| Выполнил | | Алтыбасарова | | | 09.25 | | | | |

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Формат ФОРМАТ

# Схема прокладки резервного трубы




| Взам.инв.№ | Подп. и дата | Инв.№ подл. |
|---|---|---|
| | | |

| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | 19-26.08.25-НСС | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | «Реконструкция автомобильной дороги ул. Акберен в границах ул.Тлендиева, ул.Трумова, и строительство проезда от ул.Тулепова г. Атырау» | | |
| ГИП | | Жантурсунов | | | 09.25 | Наружные сети связи | Стадия: РП | Лист: 9 / Листов: |
| Проверил | | Жантурсунов | | | 09.25 | Схема прокладки резервного трубы | ТОО "Инжиниринг Проект 2050" | |
| Выполнил | | Алтыбасарова | | | 09.25 | | | |

# Спецификация оборудования, изделий и материалов

| Позиция | Наименование и техническая характеристика | Тип, марка, обозначение документа, опросного листа | Код оборудования, изделия, материала | Завод - изготовитель | Ед. измере-ния | Кол. | Масса единицы, кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Труба ПВХ низкого давления Ф110 SDR 33 | ПНД-110 ГОСТ 18599-2011 | 241-204-0502 | | м | 291,0 | | |
| 2 | Заглушка компрессионная ПХВ.Ф110 | СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 | 241-213-0107 | | шт | 56 | | |
| 3 | Дутовый плетеный шнур | | | | кг | 23,10 | | |
| 4 | Плита дорожная толщиной 140 мм | ПАГ-14, ГОСТ 25912-2015 | | | шт | 35 | 2194 | 1,68 $м^3$/шт |
| 5 | Кольцо стеновое КС 7.3 по Серии 3.900-1-14 | ГОСТ 8020-2016 | 244-201-0101 | | шт | 3 | 23,46 | 0,05 $м^3$/шт |
| 6 | Кольцо опорное КО 6 по Серии 3.900-1-14 | ГОСТ 8020-2016 | 244-201-0701 | | шт | 3 | 9,39 | 0,02 $м^3$/шт |
| 7 | Люк чугунный Типа "Т" (С250) с шарнирным креплением крышки и замком для смотровых колодцев | ГОСТ 3634-99 | 244-202-0102 | | шт | 3 | 11,25 | |
| 8 | Бетон В15 для бетонной отмостки смотровых колодцев | В15 F100 W4 | 212-102-0106 | | $м^3$ | 0,45 | | |
| 9 | Железобетонный столбик 1200х150х150мм | ГОСТ 26633-2012 | 226-102-0602 | | шт | 50 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| ГИП | | Жантурсунов | | | 09.25 |
| Проверил | | Жантурсунов | | | 09.25 |
| Выполнил | | Алтыбасарова | | | 09.25 |

19-26.08.25-НСС.СО

«Реконструкция автомобильной дороги ул. Акберен в границах ул.Тлендиева, ул.Трумова, и строительство проезда от ул.Тулепова г. Атырау»

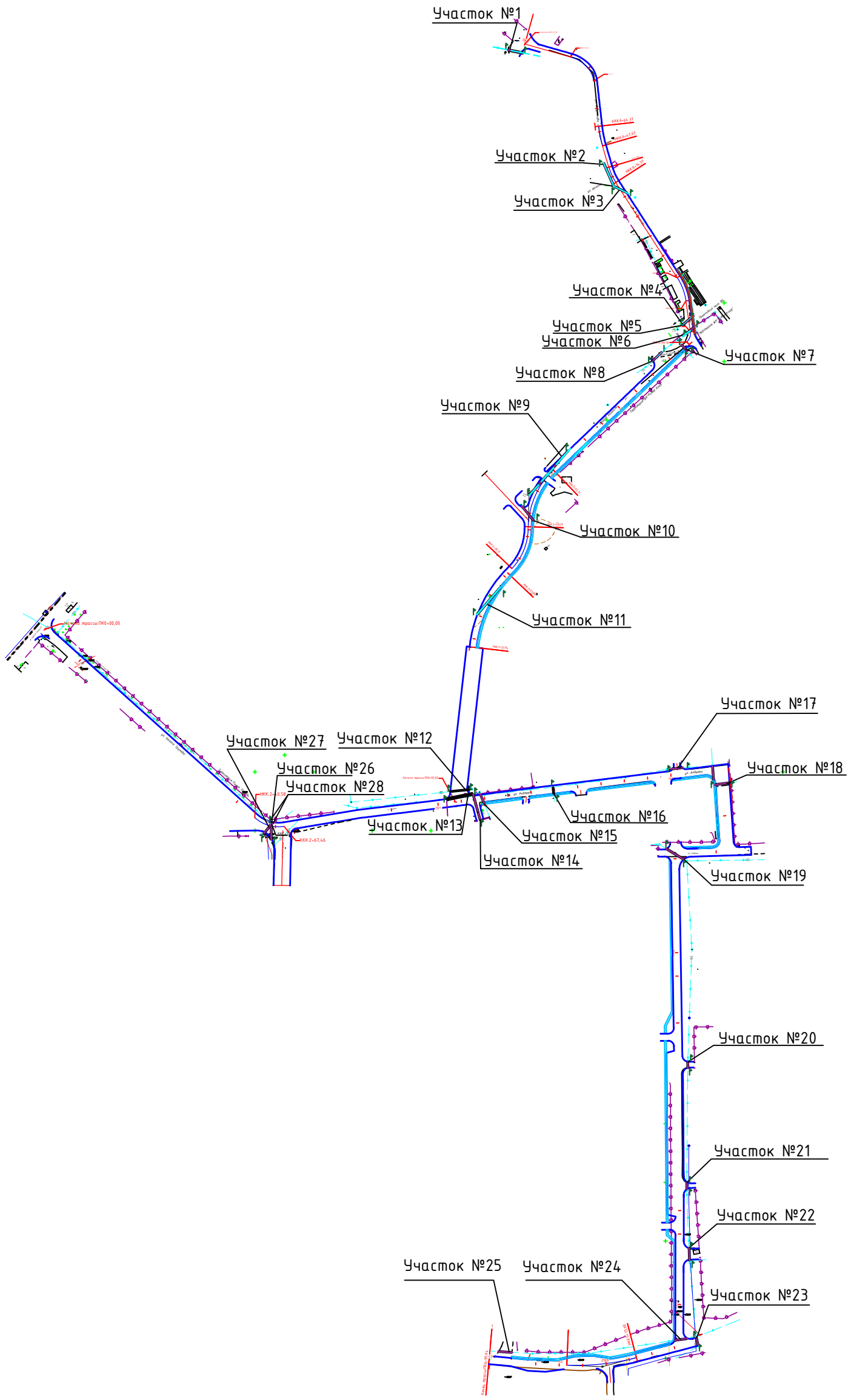
Наружные сети связи

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 1 | 1 |

Спецификация оборудования, изделий и материалов

ТОО "Инжиниринг Проект 2050"

# Структурная схема




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 19-26.08.25-НСС | | |
| | | | | | | «Реконструкция автомобильной дороги ул. Акберен в границах ул.Тлендиева, ул.Трумова, и строительство проезда от ул.Тулепова г. Атырау» | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | | | |
| | | | | | | Наружные сети связи | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | | РП | 10 | |
| ГИП | | Жантурсунов | | | 09.25 | | | | |
| Проверил | | Жантурсунов | | | 09.25 | Структурная схема | ТОО "Инжиниринг Проект 2050" | | |
| | | Алтыбасарова | | | | | | | |

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.