Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

«Атырау қаласындағы Тілендиев к-сі, Трумова к-сі шекараларында Ақберен к-сінің қайта жаңарту және Төлепов көшесінен өтетін жол құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

09.10.2025 ж. № АЕ-0006/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Қалалық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Инжиниринг Проект 2050" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

город Павлодар

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау қаласындағы Тілендиев к-сі, Трумова к-сі шекараларында Ақберен к-сінің қайта жаңарту және Төлепов көшесінен өтетін жол құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Altay-Expert» ЖШС берді.

«Altay-Expert» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ АЕ-0006/25 от 09.10.2025 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги ул. Акберен в границах ул.Тлендиева, ул.Трумова, и строительство проезда от ул.Тулепова г. Атырау»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Инжиниринг Проект 2050"

город Павлодар

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги ул. Акберен в границах ул.Тлендиева, ул.Трумова, и строительство проезда от ул.Тулепова г. Атырау» выдано ТОО «Altay-Expert».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Altay-Expert».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги ул. Акберен в границах ул.Тлендиева, ул.Трумова, и строительство проезда от ул.Тулепова г. Атырау» разработан в 2025 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора № АЕ-0013-03 от 15 сентября 2025 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Реконструкция автомобильной дороги ул. Акберен в границах ул.Тлендиева, ул.Трумова, и строительство проезда от ул.Тулепова г. Атырау».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Инжиниринг Проект 2050», государственная лицензия №24018429 от 13 мая 2024 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «AlmazStroy», государственная лицензия №15021481 от 11 декабря 2015 года (III категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 27 августа 2025 года на разработку рабочего проекта «Реконструкция автомобильной дороги ул. Акберен в границах ул.Тлендиева, ул.Трумова, и строительство проезда от ул.Тулепова г. Атырау», утвержденное руководителем ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

постановление акимата города Атырау №1919 от 04 сентября 2025 года;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №128287 от 26 сентября 2025 года, выданное ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства города Атырау»;

приказ ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства города Атырау» №901 от 26 сентября 2025 года;

экспертное заключение от 12 сентября 2025 года по результатам экспертного обследования и оценки технического состояния строительных конструкций автомобильной дороги в рамках объекта «Реконструкция ул. Акберен в границах ул. Тлендиева, ул. Трумова, и строительство проезда от ул. Тулепова г. Атырау», расположенных по адресу: Атырауская область, город Атырау, выполненное ТОО «GlobalTech Engineering»;

сводная ведомость от 15 сентября 2025 года, утвержденная руководителем ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

технический отчет по инженерно - геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «TheLabSurvey» в 2025 году;

отчет по инженерно - геологическим изысканиям, выполненный ТОО «TheLabSurvey» в 2025 году;

письмо АО «Международный аэропорт Атырау имени Хиуаз Доспановой» №06-764 от 10 сентября 2025 года;

письмо РГУ «Жайык-каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» № 18-13-01-03/104 от 19 января 2024 года;

письмо ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №06-02-24-01-1/1036/4 от 08.09.2025 г. (отвод земли);

письмо ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №06-02-24-01-1/1036/1 от 08.09.2025 г. (технические нужды по воде);

письмо ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

№06-02-24-01–1/1036/5 от 08.09.2025г. (полигон ТБО);

письмо ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №06-02-24-01–1/1036/2 от 08.09.2025г. (межремонтный срок);

письмо ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №06-02-24-01–1/71036/3 от 08.09.2024г. (о начале строительства);

письмо ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №06-02-24-01–1/8114/2 от 29.09.2024г. (красные линии);

письмо ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №06-02-24-01–1/8114/4 от 29.09.2024г. (освещение).

Технические условия:

выданные КГП «Атырау облысы Су Арнасы» №03/2206 от 04 сентября 2025 года на пересечение автомобильных дорог с водопроводными и канализационными сетями;

выданные ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №06-02-24-01-1/1036/6 от 08 сентября 2025 года примыкание автомобильной дороги;

выданные Атырауским ДЭСД №4-122-25/П от 03 сентября 2025 года на пересечение сетей;

выданные ТОО «Атырау Жарык» №27-6407 от 04 сентября 2025 года на пересечение существующих ВЛ-0,4кВ и КЛ-10кВ с проектируемой проездной дорогой.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1.1	19-26.08.25-ПРП	Паспорт рабочего проекта	
1.2	19-26.08.25-ПЗ	Пояснительная записка	
2.1.	19-26.08.25-ГТ	Генеральный план и сооружения транспорта	
2.2	19-26.08.25-НВК	Наружные сети водоснабжения и канализации	
2.3.	19-26.08.25-ГСН	Наружные сети газоснабжения	
2.4	19-26.08.25-НСС	Наружные сети связи	
2.5	19-26.08.25-ЭС	Электроснабжение. Переустройство ЛЭП	
3	19-26.08.25-ПОС	Проект организации строительства	
4	19-26.08.25-СД	Сметная документация	

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта реконструкция автомобильной дороги.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение объекта: объект расположен в Атырау Атырауской области. Участок (трасса) производства работ находится в центре города Атырау.

Природно-климатические условия района строительства:

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к IV климатическому району к подрайону IVГ.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 24,9˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 80 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 77 кгс/м^2.
Сейсмичность района строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Геологическое строение исследованной территории, по данным выполненной инженерно-геологической разведки, сложное.

Инженерно-геологический разрез на глубину до 5,0м от дневной поверхности представлен двумя стратиграфо-генетическим комплексом нелитифицированных и литифицированных отложений, описание которых приводится ниже, сверху вниз. Распространение отдельных литолого-фациальных групп грунтов (инженерно-геологических элементов) в пространстве и во времени указано на инженерно-геологическом разрезе.

Первый комплекс

Нелитифицированные отложения голоценового (новокаспийского) возраста морского генезиса, представлены суглинком тяжелым песчанистым (ИГЭ-1) и глиной легкой пылеватой (ИГЭ-2).

Супесь песчанистая (ИГЭ-2) коричневого, желтовато-коричневого цвета, от пластичной консистенции, с обилием целых и битых раковин Cardium edule, среднезагипсованная, ненабухающая. Грунт средней степени засоления.

Суглинок тяжелый пылеватый (ИГЭ-3) коричневого, темно-коричневого цвета, от твердой до тугопластичной консистенции, слабонабухающий. Грунт средней степени засоления.

В процессе производства инженерно-геологической разведки в пределах исследованного участка, всеми пройденными скважинами вскрыт горизонт минерализованных грунтовых вод.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории РК.

План трассы и продольный профиль

Проектирование плана произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Элементы плана запроектированы в соответствия с СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Улица имеет следующие параметры:

– ширина проезжей части улицы — 6-7 м.

– число полос движения — 2

Радиус поворотов на примыканиях основных дорог – 5-10 м.

Привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Проектная линия продольного профиля запроектирована по обертывающей, т. Е. Следует основным изгибам существующего рельефа.

Продольный профиль.

Рельеф при трассовой полосе спокойный, с не выраженными поперечными и продольными уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40 км/час, как для улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов, в соответствии СП РК 3.01-101-2013*.

Исходными данными при нанесении проектной линии приняты предельно допустимые значения параметров для дорог технической категории по СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство

Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»:

- расчетная скорость 40 км / час
- наибольшие продольные уклоны 70 ‰

Таблица №1

Основные характеристики проектируемых улиц

№п/п	Наименование показателя		Ед. Изм.	Показатель
1	2		3	4
	Ул. Уагапа Трумова и ул.Акберген			
1	Протяженность трассы		*м*	649,56
2	Категория по СП 3.01-101-2013 табл.5-2			Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке
3	Расчетная скорость движения:		*км/ч*	40
4	Число полос движения		*шт.*	2
5	Ширина полосы движения		*м*	3,5
6	Ширина проезжей части		*м*	7,0
7	Поперечный уклоны: Проезжей части		*‰*	15
	Ул.Тулепова №2			
1	Протяженность трассы		*м*	700
2	Категория по СП 3.01-101-2013 табл.5-2			Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке
3	Расчетная скорость движения:		*км/ч*	40
4	Число полос движения		*шт.*	2
5	Ширина полосы движения		*м*	3,5
6	Ширина проезжей части		*м*	7,0
7	Поперечный уклоны: Проезжей части		*‰*	15
	Ул.Тулепова №1			
1	Протяженность трассы		*м*	774
2	Категория по СП 3.01-101-2013 табл.5-2			Улицы и дороги местного значения: Проезды: Основные
3	Расчетная скорость движения:		*км/ч*	40
4	Число полос движения		*шт.*	2

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

№п/п	Наименование показателя		Ед. Изм.	Показатель
5	Ширина полосы движения		*м*	3,0
6	Ширина проезжей части		*м*	6,0
7	Поперечный уклоны: - проезжей части		‰	15

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды запроектирована по расчетам, выполненным согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» исходя из транспортно-эксплуатационных требований, предъявляемых к дорожной одежде в отношении прочности и долговечности, а также наличия местных дорожно-строительных материалов.

1. Исходные данные для расчета

Требуется запроектировать дорожную одежду при следующих исходных данных:

Дорожно-климатическая зона – V (г. Атырау, Атырауской области);

Категория автодороги – IV;

Заданный срок службы дорожной одежды Т = 15 лет;

Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

1.5. Расчетная схема увлажнения рабочего слоя - 1;

1.6. Тип дорожной одежды - капитальный;

1.7. Вид покрытия – усовершенствованное;

1.8. Материал покрытия – из горячих асфальтобетонных смесей;

1.9. Коэффициент прочности Кпр-0,94;

1.10. Уровень надежности Кн-0,9;

1.11. Расчетная нагрузка - Автомобили группы А1 (нагрузка на ось -10тс, расчетный диаметр следа колеса - 37 см, среднее расчетное удельное давление-0.6 мпа);

1.12. Тип нагрузки для проезжей части - динамическая;

1.13. Расчетные характеристики грунта рабочего слоя:

- супесь (Е = 16, 0 мпа, q = 19о, с = 0, 0182 мпа)°;

Конструкция дорожной одежды Тип 1

1.Устройство верхнего слоя покрытия - из Щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 на полимерном-битумной вяжущем по ГОСТ 310515-2002, толщиной 4 см, асфальтоукладчик марки VOGELE-1600.

3.Устройство нижнего слоя покрытия - из горячего плотной крупнозернистого асфальтобетона Тип А марки II на БНД 70/100 по СТ РК 1225-2019, толщиной 6 см, асфальтоукладчик марки VOGELE-1600

4.Нижний дополнительный слой оснований из смеси щебеночные с непрерывной гранулометрией С4- 80 мм толщиной - 20 см

5.Георешетка TX 170L из первичного полипропилена (с ПТР <1.0 г10/мин), экструдированная гексагональная с шагом шестиугольника (гексагона) 120±6мм, поверхностная плотность не более 311 г/м², прочность при растяжении в любом из четырех основных направлений не менее 20 кн/м, содержание сажи не менее 2% (Расценка в сметной базе 217-203- 3003)

6.Подстилающий слой из подобранной песчаной-гравийной смеси ГОСТ 23735-79 толщиной - 20 см.

Конструкция дорожной одежды Тип 2

1.Покрытия из плитки вибропрессованный 200х400мм по ГОСТ 17608-91 - 6,0 см

2.Устройство выравнивающих слоев из сухих песчано-цементных смеси, содержающие цементы марок М300 - 5, см.

3.Щебеночно-песчаная смесь С4, М600, по СТ РК 1549-2006 - 15 см.

4.Основание из песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-2014 - 15,0 см.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Дорожно-строительные материалы.

Все необходимые дорожно-строительные материалы, способы доставки и транспортировки, дальности возки автотранспортом и железной дорогой даны в «Ведомости источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов».

При строительстве участка дороги используются следующие ДСМ:

- асфальтобетонная смесь – АБЗ г. Атырау;
- песчано-гравийная смеси – п.Индерборский;
- щебень – г.Актобе;
- песок для укрепления обочин – п.Индерборский;
- знаки дорожные – ТОО «Атырауские дорожные знаки» - г. Атырау;
- битум – г. Актау.
- битум жидкий – г. Актау
- бортовой камень – г.Атырау
- грунт – г.Атырау
- цемент – г.Атырау
- вода – г. Атырау.

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели реконструкции улицы:

Показатели	Ед. Изм.	Количество
Вид строительства		Реконструкция
Категория улицы		Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке. Проезды: Основные
Общая строительная длина дороги	Км	2,123
Ширина проезжей части	М	6-7
Число полос движения	Шт.	2
Ширина полосы движения	М	3,0-3,5
Расчетная скорость	Км/час	40
Тип дорожной одежды		Капитальный
Материалы покрытия		Асфальтобетон
Примыкания и пересечения	Шт.	10

6.2.2 Инженерные сети

Наружные сети водоснабжения и канализация

На устройство пересечения водопроводных и канализационных сетей с проектируемыми автодорогами по объекту «Реконструкция автомобильной дороги ул.Акберен в границах ул.Тлендиева, ул.Трумова, и строительство проезда от ул.Тулепова г. Атырау».

Пересечение реконструируемой автодороги с существующими водопроводными и канализационными сетями выполнен в соответствии СНиП РК 4.01-02-2009 «Водоснабжение. Наружные сети сооружения» и СН РК 4.01-03-2011 «Водоотведение. Наружные сети и сооружения».

Проектом предусмотрено переустройство сети водопровода, за пределы автодороги.

Предусмотрено усиление водопроводных и канализационных колодцев. Добавлением подорожной плиты и тяжелого люка Т(С250).

В местах пересечения сетей водопровода и канализации устанавливается защитные футляр-кожухи (внутренним диаметром на 200мм больше, согласно п.№11.55 СНиП РК

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

4.01-02-2009 "Водоснабжение, Наружные сети и сооружения"). Толщина стенки определена с учетом транспортных нагрузок.

При прокладке трубопровода через автомобильные дороги, концы футляра должны выводиться на расстояние от бровки земляного полотна не менее 3м от бровки автодороги;

Заглубление участков трубопроводов, под автомобильными дорогами всех категорий, должно приниматься не менее 1,4м от верха покрытия дороги до верхней образующей футляра;

Защитный футляр предусмотрен из стальных труб по госту 10705-80. В местах установки футляра смотреть фактическую глубину водопровода и канализаций.

Земляные работы в полосе ограниченной расстоянием 2 метра по обе стороны от коммуникаций выполнять вручную и в присутствии представителя.

Зазор между футляром и трубой заделать монтажной пеной.

Работы в месте пересечения трубопровода с автодорогой необходимо выполнять открытым способом, вручную, без применения землеройных машин. До начала производства земляных работ в месте устройства защитного кожуха, необходимо вызвать представителей существующих коммуникации, предварительно письменно уведомив не менее чем за трое рабочих дней.

Произвести шурфование для точного определения трассы пересекаемых сетей.

При обнаружении коммуникаций, не указанных в проекте, все земляные работы прекратить до выяснения, назначения и собственника обнаруженных коммуникаций.

Засыпку производить послойно с уплотнением и проливкой через каждые 200мм.

Наружные сети газоснабжения.

Проект разработан на основании задания на проектирование, технических условий №01/166 от 10.09.2025г., выданных ТОО «Атыраугазинвест» и материалов изысканий.

Перечень нормативных документов.

Рабочий проект выполнен в соответствии с:

- СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы»
- Действующие госты, ведомственные инструкции, технические указания и другие нормативные документы на строительно-монтажные работы
- СН РК 1.02.03-2022 «Порядок разработка согласования утверждения и состав проектной документации на строительство».

Назначение газопроводов и состав сооружений.

Проектируемые газопроводы среднего, низкого давления предназначены для снабжения природным газом жителей г. Атырау.

В объем строительства, предусмотренный данным проектом, входит:

Устройство защитных футляров на подземных переходах газопровода через автомобильные дороги;

Переустройство газопровода;

Переход через автомобильную дорогу выполнить открытым способом в стальном футляре по госту 10705-91.

Установка защитного футляра на подземный ПЭ газопровод среднего/низкого давления, с заменой участка существующих ПЭ газопроводов с соединением соединительными деталями с закладными нагревателями.

Соединение полиэтиленовых труб между собой и соединительными деталями осуществляется муфтами с закладными нагревательными элементами в соответствии п.6.68 МСП 4.03-103- 2005.

В целях предотвращения механического повреждения газопровода необходимо предусмотреть укладку полиэтиленовой ленты желтого цвета несмываемой надписью: «Осторожно! Газ» по госту 10354-82 (по действующей нормативной документаций) укладывается на расстояния 0,2 м от верха присыпанного полиэтиленового газопровода.

Средняя глубина заложения газопровода не менее 1,0 м от подошвы насыпи при производстве работ открытым способом.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Защита газопроводов от коррозии

Защита надземных газопроводов и других металлических конструкций предусмотрена грунтовка ХС-01 за 2 раза с последующим покрытием ХСП-01 за 2 раза. Материалы покрытия выбраны согласно приложению 15 СН РК 2.01-01-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии» и СП РК 2.01-101-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Оборудование и материалы

Для строительства газопровода низкого и среднего давления проектом предусмотрены стальные электросварные прямошовные трубы по ГОСТ 10704-91, технические требования по ГОСТ 10705-80 из спокойной углеродистой стали Вст3сп2 гр. В с нормированными механическими свойствами и химсоставом.

Также, для подземного газопровода среднего и низкого давления проектом предусмотрены полиэтиленовые трубы по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 со стандартным размерным отношением SDR17.

Соединительные детали.

Для стальных газопроводов проектом предусматривается использование соединительных деталей заводского изготовления: отводов по ГОСТ 17375-2001 и переходов по ГОСТ 17378-2001 из стали 20.

Для полиэтиленовых газопроводов проектом предусматривается использование соединительных деталей заводского изготовления: отводов, тройников, переходов по СТ РК ISO 4437-1-2014.

Для выполнения поворотов в плане полиэтиленовым газопроводом, устройства ответвлений и переходов на другой диаметр предусмотрены отводы, тройники и переходы с удлиненными хвостовиками из полиэтилена средней плотности ПЭ100, предназначенные для соединения с полиэтиленовыми трубами SDR11 сваркой встык нагретым инструментом или муфтами с закладными нагревательными элементами.

Электроснабжение

В данном разделе проекта представлены технические решения по вопросам пересечения проектируемой автодороги с существующими сетями электроснабжения.

Проект разработан на основе следующих документов:

- задания на проектирование;
- технических условий №27-3671 от 03.06.2025г., выданных ТОО «Атырау Жарык».

Согласно заданию заказчика, на проектирование и требованиями технических условий проектом предусматривается соблюдение нормированных расстояний и габаритов в местах пересечения проектируемых сооружений с охранными зонами, существующих ВЛ.

Рабочий проект разработан в соответствии с основными требованиями нормативных документов Республики Казахстан:

- Правил устройства электроустановок РК (2015 г.);
- СП РК 4.04-114-2014 «Отвод земель для электрических сетей напряжением 0,4 - 1150 кв»;
- Правил охраны воздушных линий электропередач напряжением выше 1000В;
- СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»;
- СП РК 2.04.01-2017 «Строительная климатология»;
- СН РК 5.01-02-2013 «Основания зданий и сооружений»;
- СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Основные проектные решения

Проектом предусматривается соблюдение нормируемых расстояний при пересечении проектируемой автодороги и существующих ВЛ 0,4,6,10, 35,110 кв.

В соответствии с ПУЭ РК, а также СН РК 3.03-01-2013 рабочими чертежами

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

предусматриваются следующие габариты пересечения и сближения:

- вертикальный:

От провода до покрытия проезжей части дороги - не менее 7 м;

- горизонтальный:

От основания или любой части опоры ВЛ до бровки земляного полотна дороги не менее 2 м (2,5 м – для ВЛ 110кв);

В местах наложения дорожного полотна проектируемой автодороги на существующие трассы ВЛ предусматривается вынос опор и пере подключение ВЛ с соблюдением нормируемых расстояний, при этом повторно применяемые материалы, изделия и конструкции должны соответствовать установленным требованиям безопасности согласно СП РК 1.04-108-2013 «Правила повторного применения строительных материалов, изделий и конструкций, бывших в употреблении».

Все работы, связанные с установкой опор, должны выполняться в соответствии со СН РК 4.04-07-2013 «Электротехнические устройства», СН РК 5.01-01-2013 «Земляные сооружения. Основания и фундаменты» и СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Наружные сети связи

Раздел рабочего проекта 19-26.08.25-НСС «Наружные сети связи» выполнен на основании утвержденного задания на проектирования, технических условий №4-122-25/П от 03.09.2025г., выданные Атырауским ДЭСД О «ДС» АО «Казахтелеком».

Раздел проекта выполнен на основе:

- топографического плана;
- инженерно-геологических изысканий;
- разбивочного плана автомобильных дорог раздела 9-26.08.25-ГТ «Генеральный плана и транспорт».

Разделом 19-26.08.25-НСС «Наружные сети связи» предусматривается:

- устройство защиты кабельной канализации ж.б. Плитами ПАГ-14 по ГОСТ 25912-2015;
- устройство резервных гильз (футляров) под дорожным полотном из труб ПВХ ∅110 мм.
- поднятие горловины существующих колодцев на уровень автодороги с заменой существующих люков на люки тяжелые типа «Т» (С250) и установкой опорных колец КО6 и стеновых колец КС7, 3;

Железобетонные плиты ПАГ-14 следует укладывать под конструкцию дорожной одежды после выполнения работ по устройству резервных футляров кабельной канализации и устройству корыта дорожной одежды.

При пересечении автомобильной дороги прокладка сети телефонной канализации производится открытым методом в трубах ПНД 110

При переходе через а/дорогу предусмотрена резервный канал.

В проекте использованы железобетонный столбик 1200х150х150мм для обозначения линейных участков пересечения автодорогами в качестве направляющих.

Общие указания по прокладке труб под автодорогой:

Прокладку дополнительного канала из ПЭ труб ПНД-110 выполнить в траншее Т-11 согласно чертежу на рис.3 на л.А11-2011.39 типового проекта А11-2011.

Уплотнение труб выполнить согласно Варианту N1 на л.А11-2011.43 типового проекта А11-2011.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

режима. При изменении специфики работы рабочих и служащих предприятия должен быть проведен повторный инструктаж или организованы занятия по пожарно-техническому минимуму, по окончании которых приняты зачеты.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия, его структурных подразделений возложены на первых руководителей.

При эксплуатации электроустановок запрещено использование электроаппаратов и приборов, имеющих неисправности.

На территории строительной и монтажной площадок запрещены свалки горючих отходов, мусора. Все отходы собраны на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики и затем вывезены.

Места проведения строительных работ оборудуются первичными средствами пожаротушения.

6.4 Организация строительства

До начала работ готовятся:

строительные материалы и конструкции;

вспомогательные устройства и приспособления;

механизмы и оборудование;

средства контроля качества работ.

До начала работ подрядчик согласовывает с инженером источники получения и изготовления материалов, полуфабрикатов и конструкций, условия и способы их поставки и знакомиться с их образцами.

Продолжительность строительства – 4,5 месяца.

Начало реализации рабочего проекта планируется в 4 квартале 2025 года, согласно письму заказчика №06-02-24-01-1/1036/3 от 08 сентября 2025 года.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утверждённым приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 1 декабря 2022 года № 223-НҚ, введённым в действие с 1 января 2023 года и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС редакция 2025.9 по выпуску сметной документации в ценах 2025 года.

При составлении смет использовано:

ЭСН РК 8.04-01-2024 «Общие положения по применению элементных сметных норм на строительные работы»

ЭСН РК 8.04-02-2024 «Общие положения по применению элементных сметных норм на монтаж оборудования»

ЭСН РК 8.04-02-2022 «Общие положения по применению элементных сметных норм на монтаж оборудования»

ЭСН РК 8.04-03-2022 «Общие положения по применению элементных сметных норм на пусконаладочные работы»

НДЦС РК 8.01-05-2022 «Методические рекомендации по расчету сметных цен на строительные ресурсы и сметных цен на перевозки грузов для строительства»

Нормативные документы по ценообразованию и сметам. Изменения и дополнения. Выпуск 42. НДЦС РК 8.04-07-2024 «Индексы стоимости для строительства»

Приказы Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан № 133-нк от 18 октября 2024 года и № 156-нк от 6 декабря 2024 года

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

СН РК 8.02-17-2006 «Инструкция о порядке составления сводной сметы на ввод объектов в эксплуатацию (с изменениями и дополнениями по состоянию на 28.08.2020 г.)»

НДЦС РК 8.04-09-2022 «Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством» в размере 5,7 % по Приложению А, п.8.1

НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на непредвиденные работы и затраты - 3% согласно пункту 8.2.66.4 а)

НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на сметную прибыль 5% согласно пункту 8.2.65.2

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Altay-Expert» в рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги ул. Акберен в границах ул.Тлендиева, ул.Трумова, и строительство проезда от ул.Тулепова г. Атырау» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. На разбивочном плане нанесены скважины инженерно-геологических изыскании согласно п5.1-г ГОСТ 21.508-93.
2. На чертежах в местах пешеходного перехода через дорогу предусмотрены спуски (пандусы) в соответствии пункту «Требования по обеспечению условий жизнедеятельности маломобильных групп населения», согласно СН РК 3.06-01-2011 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» и СП РК 3.06-101-2012* «Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения Общие положения».
3. В разбивочном плане трассы указаны координаты на начало и конец трассы, также границы подсчета объемов работ.
4. В разбивочном плане трассы указана ширина проезжей части и обочины
5. В разбивочном плане указаны радиусы съездов.
6. Продольный профиль выполнен согласно раздела 6.4 Правила оформления раздела «Продольные профили автомобильных дорог» СТ РК 1397-2005. Указан тип поперечного профиля.
7. Предоставлен расчет конструкции дорожной одежды.
8. В пояснительной записке указаны основные характеристики проектируемых улиц.
9. Представлена утвержденная конструкцию дорожной одежды.
10. В ПЗ выполнено описание по устройству тротуаров и его конструкции.
11. В технических показателях в паспорте проекта указана стоимость строительства.
12. Предоставлены протокола используемых месторождений дорожно-строительных материалов с их характеристикой, сертификаты соответствия.
13. Предоставлены технические условия на примыкания и пересечения проектируемых улиц с существующими.

Инженерно-геологические изыскания

14. Представлена графическая часть инженерно-геологических изысканий согласно п.5.1 СП РК 1.02-102-2014.
15. В геологических колонках и в текстовой части материалов отчета указаны абсолютные отметки уровня грунтовых вод.

Общие замечания

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

16. Предоставлено Архитектурно-планировочное задание (АПЗ) (пункт 26 Приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 30 ноября 2015 года № 750) по объекту «Реконструкция автомобильной дороги ул.Акберен в границах ул.Тлендиева, ул.Трумова, и строительство проезда от ул.Тулепова г. Атырау».

17. Предоставлено решение местных исполнительных органов о разрешении на проектирование.

18. Предоставлено согласование уполномоченного органа в сфере гражданской и государственной авиации (по объектам, высота которых 45 м и более и расположенных в пределах 15 км от аэродрома), см. Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 1 апреля 2015 года № 299 (с изм. от 13.06.2023г.).

19. Предоставлены материалы топографо-геодезической съемки участка проектирования.

20. Предоставлена исходно-разрешительная документация в полном объеме. приказа МНЭ РК №299 от 01.04.2015 г.

Общая пояснительная записка

21. Паспорт рабочего проекта. Указаны экономические показатели.

22. Общая пояснительная записка. Указан состав проекта.

23. Общая пояснительная записка. Выполнены описания по смежным разделам.

Наружный водопровод и канализация

24. Представлены достоверные данные по разделу НВК. Предоставлены решения в рамках данного проекта.

25. Согласно п.5.13 СН РК 1.02-03-2022 при принятии проектных решений (при формировании спецификаций оборудования, изделий и материалов) использована номенклатура материальных ресурсов и инженерного оборудования согласно архитектурного градостроительного и строительного каталога АГСК-3 «Перечень строительных конструкций, изделий и строительных материалов». Графа заполнена согласно требования п.4.7 ГОСТ 21.110- 2013.

26. Предусмотрен перенос существующих водопроводных сетей, попадающих под дорожное полотно, в соответствии с техническими условиями на пересечение водопроводных сетей.

27. Доведение уровня крышки люка до проектируемой отметки дороги предусмотрено для всех колодцев систем НВК, попадающих под проектируемые автодороги.

Электроснабжение

28. Согласно пункта 5.13 СН РК 1.02-03-2022 «Для строительства объектов, финансирование которых предусматривается за счет государственных инвестиций, средств субъектов квазигосударственного сектора и по проектам государственно-частного партнерства (концессии) при принятии проектных решений (при формировании спецификаций оборудования, изделий и материалов) использована номенклатура материальных ресурсов и инженерного оборудования согласно архитектурного градостроительного и строительного каталога (АГСК-3) «Перечень строительных конструкций, изделий и строительных материалов».

29. Указана кодировка по АГСК-3.

30. В угловых штампах проставлены подписи исполнителя и проверяющих, дата выполнения.

31. Выполнено согласование со смежными разделами см. ГОСТ21.101-97.

Наружное газоснабжение

32. Представлены достоверные данные по разделу ГСН. Предоставлены решения в рамках данного проекта.

33. Текст общих указаний приведен в соответствие проектным решениям по данному рабочему проекту. 1)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

34. На плане переустройства сетей ГСН обозначены диаметр, материал и глубина заложения существующих сетей газоснабжения в соответствии с материалами топографических изысканий.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически не сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №3

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая строительная длина дороги	км	2,123	2,123
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2025 г., в том числе СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 1 597,353 1 333,058 264,296	 1 040,092 873,396 166,696
3	Продолжительность строительства	мес.	4,5	4,5

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги ул. Акберен в границах ул.Тлендиева, ул.Трумова, и строительство проезда от ул.Тулепова г. Атырау» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая строительная длина дороги - 2,123 км
Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2025 г., - 1 040,092 млн.тенге
в том числе СМР - 873,396 млн.тенге
прочие затраты - 166,696 млн.тенге
Продолжительность строительства - 4,5 месяца

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 15 сентября 2025 года №АЕ-0013-03.

3. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

организаций.

4. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Атырау қаласындағы Тілендиев к-сі, Трумова к-сі шекараларында Ақберен к-сінің қайта жаңарту және Төлепов көшесінен өтетін жол құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың жалпы құрылыстық ұзындығы - 2,123 км

2025 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде – 1 040,092 млн.теңге

құрылысты-монтаждық жұмыстары – 873,396 млн.теңге

басқа шығындар – 166,696 млн.теңге

Құрылыстың ұзақтығы – 4,5 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2025 жылғы 15 қыркүйектегі № АЕ-0013-03 шарттың тәртібіне сәйкес «Қалалық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

4. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

5. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=f915fedc-9607-4471-ac56-c75737085798

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Нуртаев Ризабек Нурсипатулы	Предпроектная документация	KZ74VJE00079860	Соответствует

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

2	Генеральный план и транспорт	Нуртаев Ризабек Нурсипатулы	Конструктивная часть	KZ93VJE00088054	Соответствует
3	Наружное газоснабжение	Құсаинов Нұрбек Әділұлы	Инженерные сети и системы	KZ19VJE00042438	Соответствует
4	Проект организации строительства	Калиакпаров Дамир Ерланович	Сметная часть	KZ77VJE00063219	Соответствует
5	Сметная документация	Калиакпаров Дамир Ерланович	Сметная часть	KZ77VJE00063219	Соответствует
6	Наружные сети водопровода и канализации	Құсаинов Нұрбек Әділұлы	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ61VJE00031594	Соответствует
7	Электроснабжение	Құсаинов Нұрбек Әділұлы	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ61VJE00031594	Соответствует
8	Наружные сети связи	Құсаинов Нұрбек Әділұлы	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ61VJE00031594	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Аскаров М.А. (Директор)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Нуртаев Р.Н. (Эксперт)

Калиакпаров Д.Е. (Эксперт)

Құсаинов Н.Ә. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Документ Id	61e33452-b0f5-473d-bb39-b89c93b92f65
Номер и дата документа	AE-0006/25 от 09.10.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** НУРТАЕВ РИЗАБЕК НУРСИПАТУЛЫ "Altay-Expert" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі 2025.10.09 15:58:42 14EDCD617A40FBAFB96C9EAF8876D14C3531661D КАЛИАКПАРОВ ДАМИР ЕРЛАНОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Altay-Expert" 2025.10.09 16:00:42 11117ABB103C987B51048148086F0C77ADE3A6B1 КУСАИНОВ НУРБЕК АДИЛУЛЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Normal Z" 2025.10.09 16:02:22 12E93B2DBDE1B6D1161F02FE6742E783FD05C625 **Подписано:** АСКАРОВ МИРХАТ АСХАТОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Altay-Expert" 2025.10.09 16:04:32 70037CB9A888A6A2B4FFB8205E3B14F0C50F18B0

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»