Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«7» октября 2022г.

Заказчик **Акмолинский областной филиал Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», Акмолинская область, г.Кокшетау. ул.Ш.Уалиханова 193**

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии **7 октября 2022г. ТОО «Кокшетауавтодор», г.Кокшетау, ул.Бауыржана Момышулы, 41А, 113, директор Бадалян Рустам Максимович БИН 051140000014**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ **7 октября 2022 г. Товарищество с ограниченной ответственностью «Аркада KZ», KZ93VWC00070410 от 18.04.2022 год, главный эксперт Сальмухаметов Жанат Сагитович. № № KZ18VJE00071265 от 15.12.2021 г,**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту

Авторский надзор не предусмотрен

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-1 «Нур-Султан-Петропавловск, через г.Кокшетау» км 313+900-341 Акмолинской области** наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу **Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-1 «Нур-Султан-Петропавловск, через г.Кокшетау» км 313+900-341 Акмолинской области** (область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от «__» _____20___ года №_____;

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды), либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «__» _____20___ года №_____ наименование органа вынесшего решение.

2) Талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий _____ наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) Проекта (технической документации, прошедшей ведостственную экспертизу) **соответствует смете заказчика Акмолинского ОФ АО «НК «КазАвтоЖол»**

Наименование проектной организации, номер проекта утвержденного(й) **Ведомственным заключением Комитета автомобильных дорог МИИР РК №КАЖ/Акмола-181/2021 от 04.08.2021г.**

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **октябрь 2021 г.;**

месяц, год

окончание работ **октябрь 2022 г.;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по ведомственной экспертизе **7,6** месяцев;

фактически **10** месяцев (за исключением зимнего периода);

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
А-1 «Нур-Султан-Петропавловск через г.Кокшетау" км 313+900-341					
Фрезерование асфальтобетонного покрытия большими самоходными дорожными фрезами, ширина фрезерного барабана 1900-2010 мм., толщина слоя 5 см	м2	163129,49		163129,49	
Фрезерование асфальтобетонного покрытия большими самоходными дорожными фрезами, ширина фрезерного барабана 1900-2010	м2	108500,78		108500,78	
Устройство нижнего слоя покрытия толщиной 10 см из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси БМ II, Н=10см (дальность возки - 14 км)	м2	108500,78		108500,78	
Устройство покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона толщиной 5 см ЩМА-20 расход 0,1218/м2 с учетом уширении),(дальность возки 14 км)	м2	271630,27		271630,27	
Укрепление обочин h=0,05 2,5*2*27100 (укрепление осуществляется фрезерованным материалом без транспортировки)	м2	135500		135500	
Транспортировка остатков фрезерованного материала (дальность возки 13 км)	тн	18900,00		18900,00	
Нанесение горизонтальной дорожной разметки шириной 0,15 см, сплошная краевая в том числе:					
сплошная 0,15 м (желтая краска)	п.м.	59130		59130	
прерывистая:					

0,15 м (1:3)	п.м.	23288		23288	
0,15 м (3:1)	п.м.	5264		5264	
0,15 м (1:1)	п.м.	350		350	
дорожные стрелы и символы	м2	1038,45		1038,45	
Устройство площадки:					
Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2.	м2	253		253	
Грунты 3 группы в котлованах объемом до 1000 м3. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 с перевозкой на расстояние 15 км	м3 грунта	50,6		50,6	
Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси. Устройство.	м3	330		330	
Грунты 2 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами.	м3	4,456		4,456	
Основание под фундаменты песчаное. Устройство.	м3	1,456		1,456	
Камни бортовые бетонные. Установка при других видах покрытий БР 100х20х8	м	52		52	
Слои оснований подстилающие и выравнивающие из щебеня из плотных горных пород М1200 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм. Устройство.	м3	15,3		15,3	
Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песка кварцевого. Устройство.	м3	10,71		10,71	
Покрытие из искусственной травы монофиламентной, высота ворса h-22 мм (без учета работ по подготовке основания)(8601-0703-0101)	м2	153		153	
Скамья со спинкой (8601-0302-0303)	шт.	3		3	
Беседка летняя с крышей из ламинированной водостойкой фанеры (8601-0106-0305)	шт.	1		1	
Урна "Сатурн" (8601-0303-0204)	шт.	5		5	
Турник двойной (8601-0202-0105)	К-т	1		1	
Шведская стенка (2,140 м х 1,830 м х 2,425 м) (8601-0204-0201)	К-т	1		1	
Карусель "Ромашка" (8601-0101-0105)	К-т	1		1	
Качели подвесные "Гнездо" (8601-0104-0410)	К-т	1		1	
Игровой модуль "Песочница Грибочек "(8601-0109-0305)	К-т	1		1	
Парковый светильник DENALYI (3 м) (8601-0308-0121)	К-т	4		4	
Ограждение из панелей с прутками, и металлическими стойками, тип 3 D, размеры секции 3,0 м х 2,03 м (8601-0602-0602)	секция	17		17	
Калитка распашная из сетчатых панелей 3D размером проема 1,0 м х 2,1 м, с металлическими стойками (8601-0605-0403)	К-т	1		1	
деформационные швы					
Покрытия и основания асфальтобетонные. Разборка - с погрузкой мусора с вывозом на 12 км	м3	1,4375		1,4375	
Конструкции железобетонные. Сверление кольцевыми алмазными сверлами с применением охлаждающей жидкости (воды) вертикальных отверстий глубиной 200 мм диаметром 8 мм	отв	180		180	
Шов заполненный деформационный сопряжения пролетных строений мостов на автомобильных дорогах с окаймлением. с применением следующих материалов: сталь арматурная, прокат толстолистовый, герметик, рулонный наплавляемый	м шва	45		45	

битумно- полимерный метариал, щебень фр. 5-20 мм, щебень фр. 5-10 мм,самоклеящееся лента.					
Грунт 3, 4 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками	м3	1,7275		1,7275	

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	27100	-	-
2	Ширина проезжей части	м	9м	-	-
3	Ширина тротуаров	м	-	-	-
4	Ширина пешеходных дорог	м	-	-	-
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	-	-	-
6	Ширина обочины	м	2,5м;	-	-
7	Угол откоса	градус		-	-
8	Высота насыпи	м	1,5-2,0м	-	-
9	Дополнительные транспортные пути		-	-	-
10	Количество полос		2;	-	-
11	Дорожные знаки	шт	-	-	-
12	Элементы освещения		-	-	-
13	Зеленые насаждения	шт	-	-	-
14	Дорожное покрытие		а/б	-	-
15	Электроосвещение			-	-

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:
5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):
всего **1 805 942 758** тенге,
в том числе строительно-монтажных работ **1 752 676 665** тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря **0** тенге;
прочие затраты (вневедомственная экспертиза) – **337 853** тенге,
технический надзор **52 928 240** тенге.
8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию
1 494 744 463,36 тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ **1 449 576 732,61** тенге, в том числе:
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **6 931 673,07** тысяч тенге.
Прочие затраты (вневедомственная экспертиза) -**337 853** тенге,
Технический надзор **44 829 877,75** тенге.
9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100,0% и фактически применено 100,0% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);
10. Класс энергоэффективности здания;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: **Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-1 «Нур-Султан-Петропавловск, через г.Кокшетау» км 313+900-341 Акмолинской области**

наименование объекта (комплекса)

ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Председатель комиссии:
Заместитель директора АОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
Темирханов Нурбек Нуржанович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Заместитель председателя комиссии:
Начальник отдела эксплуатации и безопасности движения АОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
Абилов Рустем Аскарович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Директор
АОФ ТОО «Казахавтодор»
Умирзаков Нуржан Жарасович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

И.о. директора филиала
РГП «Национальный центр качества дорожных активов» по Акмолинской области (по согласованию)
Волков Александр Владимирович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор ТОО «Аркада KZ»
Сальмухаметов Жанат Сагитович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Подрядчик (генподрядчик)
Исполнительный директор ТОО "Кокшетауавтодор"
Бадалян Рустам Максимович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение
К акту приемки объекта в эксплуатацию
От «__»_____2022г.

Перечень принимаемых инструментов, новых оборудования и инвентаря

Подрядчик		ТОО «Кокшетауавтодор»			
Наименование объекта		Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-1 «Нур-Султан-Петропавловск, через г.Кокшетау» км 313+900-341» Акмолинской области			
№	Описание	Ед.изм	Кол-во	Стоимость без НДС, тенге	Общая стоимость без НДС, тенге
1	Покрытие из искусственной травы монофиламентной, высота ворса h-22 мм (без учета работ по подготовке основания)(8601-0703-0101)	м2	153	6 093,34	932281,02
2	Скамья со спинкой (8601-0302-0303)	шт.	3	108 629,44	325888,32
3	Беседка летняя с крышей из ламинированной водостойкой фанеры (8601-0106-0305)	шт.	1	261 533,93	261 533,93
	Урна "Сатурн" (8601-0303-0204)	шт.	5	36 563,47	**182817,35**
1	Турник двойной (8601-0202-0105)	комплект	1	164 037,68	164 037,68
2	Шведская стенка (2,140 м х 1,830 м х 2,425 м) (8601-0204-0201)	комплект	1	342 297,78	342 297,78
3	Карусель "Ромашка" (8601-0101-0105)	комплект	1	430 789,22	430 789,22
4	Качели подвесные "Гнездо" (8601-0104-0410)	комплект	1	497 775,71	497 775,71
	Игровой модуль "Песочница Грибочек "(8601-0109-0305)	комплект	1	149 384,67	149 384,67
1	Парковый светильник DENALYI (3 м) (8601-0308-0121)	комплект	4	455 347,26	1821389,04
2	Ограждение из панелей с прутками, и металлическими стойками, тип 3 D, размеры секции 3,0 м х 2,03 м (8601-0602-0602)	секция	17	56 181,45	955084,65
	Калитка распашная из сетчатых панелей 3D размером проема 1,0 м х 2,1 м, с металлическими стойками (8601-0605-0403)	комплект	1	125 714,44	125 714,44
	ИТОГО				**6 188 993,81**
	ВСЕГО				**6 931 673,07**
	Всего с учетом НДС				**6 931 673,07**

Председатель комиссии:
Заместитель директора АОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
Темирханов Нурбек Нуржанович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного
развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 августа 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«7» октября 2022 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **Товарищество с ограниченной ответственностью «Кокшетауавтодор», г.Кокшетау, ул.Бауыржана Момышулы, 41А, 113**

наименование организации, юридический адрес

в лице **Бадаляна Рустама Максимовича** фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-1 «Нур-Султан-Петропавловск, через г.Кокшетау» км 313,9-341 Акмолинской области.**

наименование, местонахождения объекта

заказчиком, которого является **Акмолинский областной филиал Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», Акмолинская обл., г.Кокшетау. ул.Ш.Уалиханова 193, в лице директора Шаймина Каната Акежановича**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: -

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) **соответствует смете заказчика Акмолинского ОФ АО «НК «КазАвтоЖол»**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **Ведомственным заключением Комитета автомобильных дорог МИИР РК №КАЖ/Акмола-181/2021 от 04.08.2021г.**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
А-1 «Нур-Султан-Петропавловск через г.Кокшетау" км 313,9-341					

Фрезерование асфальтобетонного покрытия большими самоходными дорожными фрезами, ширина фрезерного барабана 1900-2010 мм., толщина слоя 5 см	м2	163129,49		163129,49	
Фрезерование асфальтобетонного покрытия большими самоходными дорожными фрезами, ширина фрезерного барабана 1900-2010	м2	108500,78		108500,78	
Устройство нижнего слоя покрытия толщиной 10 см из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси БМ II, Н=10см (дальность возки - 14 км)	м2	108500,78		108500,78	
Устройство покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона толщиной 5 см ЩМА-20 расход 0,1218/м2 с учетом уширении),(дальность возки 14 км)	м2	271630,27		271630,27	
Укрепление обочин h=0,05 2,5*2*27100 (укрепление осуществляется фрезерованным материалом без транспортировки)	м2	135500		135500	
Транспортировка остатков фрезерованного материала (дальность возки 13 км)	тн	18900,00		18900,00	
Нанесение горизонтальной дорожной разметки шириной 0,15 см, сплошная краевая в том числе:					
сплошная 0,15 м (желтая краска)	п.м.	59130		59130	
прерывистая:					
0,15 м (1:3)	п.м.	23288		23288	
0,15 м (3:1)	п.м.	5264		5264	
0,15 м (1:1)	п.м.	350		350	
дорожные стрелы и символы	м2	1038,45		1038,45	
Устройство площадки:					
Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2.	м2	253		253	
Грунты 3 группы в котлованах объемом до 1000 м3. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 с перевозкой на расстояние 15 км	м3 грунта	50,6		50,6	
Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси. Устройство.	м3	330		330	
Грунты 2 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами.	м3	4,456		4,456	
Основание под фундаменты песчаное. Устройство.	м3	1,456		1,456	
Камни бортовые бетонные. Установка при других видах покрытий БР 100х20х8	м	52		52	
Слои оснований подстилающие и выравнивающие из щебеня из плотных горных пород М1200 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм. Устройство.	м3	15,3		15,3	
Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песка кварцевого. Устройство.	м3	10,71		10,71	
Покрытие из искусственной травы монофиламентной, высота ворса h-22 мм (без учета работ по подготовке основания)(8601-0703-0101)	м2	153		153	
Скамья со спинкой (8601-0302-0303)	шт.	3		3	
Беседка летняя с крышей из ламинированной водостойкой фанеры (8601-0106-0305)	шт.	1		1	
Урна "Сатурн" (8601-0303-0204)	шт.	5		5	
Турник двойной (8601-0202-0105)	К-т	1		1	

Шведская стенка (2,140 м х 1,830 м х 2,425 м) (8601-0204-0201)	К-т	1		1	
Карусель "Ромашка" (8601-0101-0105)	К-т	1		1	
Качели подвесные "Гнездо" (8601-0104-0410)	К-т	1		1	
Игровой модуль "Песочница Грибочек "(8601-0109-0305)	К-т	1		1	
Парковый светильник DENALYI (3 м) (8601-0308-0121)	К-т	4		4	
Ограждение из панелей с прутками, и металлическими стойками, тип 3 D, размеры секции 3,0 м х 2,03 м (8601-0602-0602)	секция	17		17	
Калитка распашная из сетчатых панелей 3D размером проема 1,0 м х 2,1 м, с металлическими стойками (8601-0605-0403)	К-т	1		1	
деформационные швы					
Покрытия и основания асфальтобетонные. Разборка - с погрузкой мусора с вывозом на 12 км	м3	1,4375		1,4375	
Конструкции железобетонные. Сверление кольцевыми алмазными сверлами с применением охлаждающей жидкости (воды) вертикальных отверстий глубиной 200 мм диаметром 8 мм	отв	180		180	
Шов заполненный деформационный сопряжения пролетных строений мостов на автомобильных дорогах с окаймлением. с применением следующих материалов: сталь арматурная, прокат толстолистовый, герметик, рулонный наплавляемый битумно- полимерный метариал, щебень фр. 5-20 мм, щебень фр. 5-10 мм,самоклеящееся лента.	м шва	45		45	
деформационные швы					
Покрытия и основания асфальтобетонные. Разборка - с погрузкой мусора с вывозом на 12 км	м3	1,4375		1,4375	
Конструкции железобетонные. Сверление кольцевыми алмазными сверлами с применением охлаждающей жидкости (воды) вертикальных отверстий глубиной 200 мм диаметром 8 мм	отв	180		180	
Шов заполненный деформационный сопряжения пролетных строений мостов на автомобильных дорогах с окаймлением. с применением следующих материалов: сталь арматурная, прокат толстолистовый, герметик, рулонный наплавляемый битумно- полимерный метариал, щебень фр. 5-20 мм, щебень фр. 5-10 мм,самоклеящееся лента.	м шва	45		45	
Грунт 3, 4 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками	м3	1,7275		1,7275	

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	27100	-	-

2	Ширина проезжей части	м	9м	-	-
3	Ширина тротуаров	м	-	-	-
4	Ширина пешеходных дорог	м	-	-	-
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	-	-	-
6	Ширина обочины	м	2,5м;	-	-
7	Угол откоса	градус		-	-
8	Высота насыпи	м	1,5-2,0м	-	-
9	Дополнительные транспортные пути		-	-	-
10	Количество полос		2;	-	-
11	Дорожные знаки	шт	-	-	-
12	Элементы освещения		-	-	-
13	Зеленые насаждения	шт	-	-	-
14	Дорожное покрытие		а/б	-	-
15	Электроосвещение			-	-

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:
6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **октябрь 2021 г.;**
месяц, год
окончание работ **октябрь 2022г.;**
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по ведомственной экспертизе **7,6** месяцев;
фактически **10** месяцев (за исключением зимнего периода);

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100,0% и фактически применено 100,0% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);
10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);
10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;
11. Наружные инженерные коммуникации (холодное водоснабжение) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:
_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения_____

_____;

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-1 «Нур-Султан-Петропавловск, через г.Кокшетау» км 313,9-341 Акмолинской области**

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Исполнительный директор
ТОО «Кокшетауавтодор»_____Бадалян Рустам Максимович

«07» октябрь 2022г.