Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 08 февраля 2021 года № 53
форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

"02" ноября 2022 года

Заказчик: **АО «Национальная компания «КазАвтоЖол» в лице директора СКОФ «АО «НК «КазАвтоЖол» Искендирова Куаныша Рахимжановича, 150000, СКО, г. Петропавловск, ул. Интернациональная, 61 БИН 090140000306**

(для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии **«31» октября 2022 года, ТОО «Кокшетауавтодор», г.Кокшетау, ул.Бауыржана Момышулы, 41А, 113, исполнительный директор Бадалян Рустам Максимович БИН 051140000014**

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ **«31» октября 2022 года, ТОО "MSK Engineering" Макишев Серик Казбекович, KZ29VJE00054965 от 01.06.2020 года, БИН 070440006322**

Дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Авторский надзор не предусмотрен

Дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-1"Нур-Султан - Петропавловск" км 341-367 Северо-Казахстанской области**

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу: Северо-Казахстанская область, Тайыншинский район

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации «___»_____20___года, дата ознакомления подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок «___»_____20___года №_____

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые

акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды). либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от _____;

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ _____

наименование органа, принявшего уведомление, дата и № принятия талона

3) проект (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу) **соответствует смете заказчика Северо-Казахстанского областного филиала «АО «НК «КазАвтоЖол»**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) **ведомственное заключение «Национальный центр качества дорожных активов» от 15.11.2021г. № КАЖ/СКО-291/2021, утвержденная «Комитетом автомобильных дорог МИИР РК»**

дата и номер проекта, наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения.

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **май 2022 года;**

месяц, год

окончание работ **октябрь 2022 года;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **5,2 (месяцев);**

фактически, месяц: **6 (месяцев)**

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Число полос движения	шт	2	2	2	2
Ширина полосы движения	м	4,5	4,5	4,5	4,5
Ширина дорожной одежды	м	9	9	9	9
Ширина проезжей части	м	9	9	9	9

Ширина обочин	м	3	3	3	3
Площадь обочин	м2	158400	158400	158400	158400
Вид покрытия асфальтобетон	м2	281652	281652	281652	281652

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

№	Устройство дорожной одежды	Еденица измерения	Количество
1	Покрытие асфальтобетонное, толщиной слоя до 5 см. Фрезерование самоходными дорожными фрезами шириной барабана 1900-2010 мм.	м2	278952
2	Покрытие асфальтобетонное, толщиной слоя до 12 см. Фрезерование самоходными дорожными фрезами шириной барабана 1900-2010 мм.	м2	2700
3	Покрытия толщиной 7 см из смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые СТ РК 1225-2019 марки 1.	м2	2700
4	Покрытие из горячих асфальтобетонных щебеночно-мастичных смесей ЩМА-20,	м2	281652
5	Укрепление обочин	м2	158400

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте **не предусмотрено** проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации): **1 224 519 176 тенге,** в том числе;
стоимость строительно-монтажных работ **1 189 333 841 тенге;** в том числе стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **0,00 тенге;**
прочие затраты (ведомственная экспертиза)- **337 853 тенге;**
стоимость технического надзора – **34 847 482 тенге.**

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **1 060 474 358,88 тенге**, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ **1 028 773 772,30 тенге;** в том числе стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **0,00 тенге;**
прочие затраты (ведомственная экспертиза)- **337 853,00 тенге;**
Стоимость технического надзора – **31 362 733.58 тенге.**

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации -% и фактически применено -76 % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);
10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: **Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-1"Нур-Султан - Петропавловск" км 341-367 Северо-Казахстанской области**

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик:
Директор Северо-Казахстанского областного филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол»
Искендиров Куаныш Рахимжанович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя
Место печати (при наличии)
Технический надзор:

1) Аттестованный (ые) экспет(ы) **Макишев Серик Казбекович** _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта, специализация аттестата, подпись, дата
Место печати (при наличии)

2) Аккредитованная организация **ТОО «MSK Engineering»,**
Генеральный директор Манкеев Жомарт Нуркисаевич _____
(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (ых) эксперта(ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

Директор филиала РГП «Национальный центр качества дорожных активов» по СКО
Тентеков Жолдыбай Кимбаевич _____
(фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя)

Эксплуатационная организация
Директор Северо-Казахстанского областного филиала ТОО «Казахавтодор»
Боранбаев Амангелды Ярмухаметович _____
(фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя)

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Исполнительный директор ТОО «Кокшетауавтодор»
Бадалян Рустам Максимович _____
(фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя)

Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632
Приложение 3
к приказу Министра по инвестициям и
развитию Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«31» октября 2022 г.

Подрядчик **Товарищество с ограниченной ответственностью «Кокшетауавтодор», г.Кокшетау, ул.Бауыржана Момышулы, 41А, 113**
наименование организации, юридический адрес

в лице исполнительного директора Бадалян Рустам Максимович
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-1"Нур-Султан - Петропавловск" км 341-367 Северо-Казахстанской области.**
наименование, местонахождение объекта

заказчиком которого является **АО «НК «КазАвтоЖол» в лице директора СКОФ «НК «КазАвтоЖол» Искендирова Куаныша Рахимжановича**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте **выполнены** в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности:

2. Субподрядные организации: _____
наименование организаций

3. Проект (проектно-сметная документация) **Северо-Казахстанский областной филиал АО «Национальная компания «КазАвтоЖол»**
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а); **ведомственное заключение «Национальный центр качества дорожных активов» от 15.11.2021г. № КАЖ/СКО-291/2021, утвержденная «Комитетом автомобильных дорог МИИР РК»**
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Число полос движения	шт	2	2	2	2
Ширина полосы движения	м	4,5	4,5	4,5	4,5
Ширина дорожной одежды	м	9	9	9	9
Ширина проезжей части	м	9	9	9	9
Ширина обочин	м	3	3	3	3
Площадь обочин	м2	158400	158400	158400	158400

Вид покрытия асфальтобетон	м2	281652	281652	281652	281652

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

№	Устройство дорожной одежды	Еденица измерения	Количество
1	Покрытие асфальтобетонное, толщиной слоя до 5 см. Фрезерование самоходными дорожными фрезами шириной барабана 1900-2010 мм.	м2	278952
2	Покрытие асфальтобетонное, толщиной слоя до 12 см. Фрезерование самоходными дорожными фрезами шириной барабана 1900-2010 мм.	м2	2700
3	Покрытия толщиной 7 см из смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые СТ РК 1225-2019 марки 1	м2	2700
4	Покрытие из горячих асфальтобетонных щебеночно-мастичных смесей ЩМА-20,	м2	281652
5	Укрепление обочин	м2	158400

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию.

6. На объекте **не предусмотрено** проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования:

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом: **выполнены**

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **май 2022 года**
месяц, год

окончание работ: **октябрь 2022 года**
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **5,2 (месяцев)**

фактически: **6 (месяцев)**

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия **соответствуют требованиям** проекта и государственных нормативов.

9.1 Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации - % и фактически примерно 76 % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора)

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) **не предусмотрена** (обязательное приложение к декларации соответствия)

10.1 Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электром модуле.

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и

коммунальному обеспечению. Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению: **не предусмотрены**

наименование организаций, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, дата, место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция зданий соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается) **не предусмотрена**

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения **не предусмотрены**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата, место печати (при наличии)

Подрядчик считает объект «Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-1"Нур-Султан – Петропавловск» км 341-367 Северо-Казахстанской области готовым к приемке в эксплуатацию,

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устронять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекте согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик Товарищество с ограниченной ответственностью «Кокшетауавтодор»

Исполнительный директор **Бадалян Р. М.**

Утвержден приказом
Министра по инвестициям
И развитию Республики
Казахстан от 24 апреля 2017 года
№234 форма

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«31» октября 2022 г.

Технический надзор ***Товарищество с ограниченной ответственностью "MSK Engineering" г. Алматы, ул. Айтеке би 134/1, н.п. 28, генеральный директор Манкеев Жомарт Нуркисаевич***

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

эксперты по техническому надзору ***Макишев Серик Казбекович аттестат эксперта № KZ29VJE00054965 от 01.06.2020 г.,***

(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения)

действующего на основании договора ***№ 090140000306/220756/00 от 16.06.2022 года.***

(№ договора и дата)

по объекту: ***«Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-1"Нур-Султан - Петропавловск" км 341-367 Северо-Казахстанской области»***

(наименование и местонахождение объекта)

заказчиком которого является ***АО "НК "КазАвтоЖол" в лице директора СКОФ АО "НК "КазАвтоЖол" Искендирова К.Р.***

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

а) подрядчиком (генеральным подрядчиком) ***ТОО «Кокшетауавтодор» лицензия на строительно-монтажные работы №17016051 от 14.09.2017 года.***

(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице ***директора ТОО «Кокшетауавтодор» Бадалян Р. М.***

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ***май 2022 года;***

(месяц, год)

окончание работ ***октябрь 2022 года.;***

(месяц, год)

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства ***5,2 (месяцев);***
фактически ***6 (месяцев)***;

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):
1 224 519 176 тенге, в том числе;

стоимость строительно-монтажных работ **1 189 333 841 тенге;** в том числе стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **0,00 тенге;**
прочие затраты (ведомственная экспертиза)- **337 853 тенге;**
стоимость технического надзора – **34 847 482 тенге.**

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **1 060 474 358,88 тенге**, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ **1 028 773 772,30 тенге;** в том числе стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **0,00 тенге;**
прочие затраты (ведомственная экспертиза)- **337 853,00 тенге;**
Стоимость технического надзора – **31 362 733.58 тенге.**

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной) ***Северо-Казахстанского областного филиала АО «Национальная компания «КазАвтоЖол»***

(наименование проектной организации)

утвержденным(ой**) ведомственное заключение «Национальный центр качества дорожных активов» от 15.11.2021г. № КАЖ/СКО-291/2021, утвержденная «Комитетом автомобильных дорог МИИР РК»**

(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

6-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации - % и фактически применено 76 % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:
организация ***ТОО «MSK Engineering», технический надзор Макишев С.К.***

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подпись, дата
М.П.

организация ***ТОО «MSK Engineering», генеральный директор Манкеев Ж.Н.***

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подпись, дата
М.П.