Подрядчик: ТОО "Кокшетауавтодор"

Договор № №0901400000306/220102/00 от 24.01.2022г

Доп. Согл. №0901400000306/220102/01 от 04 апреля 2022 года

Реестр информации по Среднему ремонту автомобильной дороги республиканского значения А1"Нур-Султан- Петропавловск" км 341-367 к акту выполненных работ № 7 за период с 22 сентября по 19 октября 2022 года, на 20 октября 2022 года

№	Наименование работ *	ед. изм.	План на текущий год	Факт по текущему году	%	Выполнено в настоящем акте
Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А1"Нур-Султан- Петропавловск" км 341-367 .						
1	Покрытие из горячих асфальтобетонных щебеночно-мастичных смесей ЩМА-20, ширина укладки до 6 м, толщина слоя 6 см. (Н=5 см) Устройство асфальтоукладчиками	км	26,4	26,40	100%	0,00

И.о.директора СКОФ АО "НК" КазАвтоЖол _____ **Усербаев К.М.**

Начальник ОКК и ПР СКОФ АО "НК" КазАвтоЖол" _____ **Турасимов А.Г.**

Исполнительный директор ТОО «Кокшетауавтодор» _____ **Бадалян Р.М.**

Утверждена
приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от «2» мая 2012г.№ 170

Заказчик: СКОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
Подрядчик: ТОО «Кокшетауавтодор»
Наименование строительства и его адрес: Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-1"Нур-Султан- Петропавловск" км 341-367

СПРАВКА №8 от 20 октября 2022 года
о стоимости выполненных работ и затрат

Код	Код	Договор		Источник финансирования		Организационно-правовая форма	
заказчика	подрядчика	номер	дата	наименование	код	наименование	код
KS03282	36483	090140000306/220102/00	24.01.2022 г	РБ	091	ТОО	17
		Д/С №090140000306/220102/01	04.04.2022 г.				
		Д/С №090140000306/220102/02	06.09.2022г.				

Наименование пусковых комплексов, объектов	Стоимость выполненных работ и затрат в тенге								налог на добавленную стоимость	Всего к оплате
	с начала года по отчетный месяц включительно с НДС	в отчетном месяце без НДС	из графы 1							
			Строительно-монтажные работы по смете	из них		стоимость прочих затрат, не входящих в состав строительно-монтажных работ по смете	дополнительные затраты			
				в отчетном месяце	по монтажу оборудо-вания		на приобретение материалов	другие дополнительные расходы		
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Всего по строке	1 028 773 772,30								110 225 761,32	
В том числе: в текущем месяце	13 765 931,81	12 291 010,55							1 474 921,26	13 765 931,81
Выплата аванса	308 628 771,69									
Удержание аванса	308 628 771,69	3 684 303,15							442 116,38	4 126 419,53
Удержание гарантийных обязательств 5% (согл.дог.)	51 438 688,62	614 550,53							73 746,06	688 296,59
удержание штрафов и пени	852 850,52									
Итого к оплате:	**970 482 234,16**	**7 992 156,87**							**959 058,82**	**8 951 215,69**

Заказчик: **И.о.директора**
СКОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
_____ **Усербаев К.М.**

Подрядчик: **Исполнительный директор**
ТОО «Кокшетауавтодор»
_____ **Бадалян Р.М.**

Заказчик: СКОФ АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ГОО "Кокшетауавтодор"

Договор: №09014000030б/220102/00 2022-01-24

Доп. Согл. №09014000030б/220102/02 от 06 сентября 2022 года

Форма №2

Акт выполненных работ №7

Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения

А-1"Нур-Султан - Петропавловск" км 341-367

за период с 22 сентября по 19 октября 2022 года, на 20 октября 2022 года

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	План по договору		Выполнение с начала реализации			План на текущий год		Выполнение с начала года			Выполнение за отчетный период	
			объем работ	финансирование	объем работ	финансирование	%	объем работ	финансирование	объем работ	финансирование	%	объем работ	финансирование
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Дорожная одежда													
1	Покрытие асфальтобетонное, толщиной слоя до 5 см. Фрезерование самоходными дорожными фрезами шириной барабана 1900-2010 мм	м2	278 952,00	43 036 714,56	278952,00	43 036 714,56	100	278 952,00	43 036 714,56	278952,00	43 036 714,56	100	22577,24	3 483 216,59
2	Покрытие асфальтобетонное, толщиной слоя до 12 см. Фрезерование самоходными дорожными фрезами шириной барабана 1900-2010 мм.	м2	2 700,00	1 039 500,00	2700,00	1 039 500,00	100	2 700,00	1 039 500,00	2700,00	1 039 500,00	100		0,00
	Восстановление слои износа и ровности дорожного покрытия													
3	Основания. Розлив вяжущих материалов	т	2,60	9 589,06	2,60	9 589,06	100	2,60	9 589,06	2,60	9 589,06	100		0,00
	эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная	т	2,678	406 909,51	2,678	406 909,51	100	2,678	406 909,51	2,678	406 909,51	100		0,00
4	покрытия толщиной 7 см из смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые СТ РК 1225-2019 марки 1	м2 покрытия	2 700,00	945 000,00	2700,00	945 000,00	100	2 700,00	945 000,00	2700,00	945 000,00	100		0,00
	смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые СТ РК 1225-2019 марки 1	т	453,60	8 487 627,12	453,60	8 487 627,12	100	453,60	8 487 627,12	453,60	8 487 627,12	100		0,00
5	Основания. Розлив вяжущих материалов	т	266,20	981 745,60	266,20	981 745,60	100	266,20	981 745,60	266,20	981 745,60	100		0,00
	эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная	т	274,186	41 661 191,77	274,186	41 661 191,77	100	274,186	41 661 191,77	274,186	41 661 191,77	100		0,00
6	покрытие из горячих асфальтобетонных щебеночно-мастичных смесей ЩМА-20, ширина укладки до 6 м, толщина слоя 6 см. (Н=5 см) Устройство асфальтоукладчиками	м2 покрытия	281 652,00	109 190 847,36	281652,00	109 190 847,36	100	281 652,00	109 190 847,36	281652,00	109 190 847,36	100		0,00
	смеси асфальтобетонные Щебеночно-мастичные ГОСТ 31015-2002 ЩМА-20	т	33 798,20	703 036 020,22	33798,20	703 036 020,22	100	33 798,20	703 036 020,22	33798,20	703 036 020,22	100		0,00
	Укрепление обочин													
7	планировка механизированным способом	м2	158 400,00	1 547 568,00	158400,00	1 547 568,00	100	158 400,00	1 547 568,00	158400,00	1 547 568,00	100	109890	1 073 625,30
8	перемещение фрезерованного материала на обочины	м3	6 336,00	568 972,80	6336,00	568 972,80	100	6 336,00	568 972,80	6336,00	568 972,80	100	4395,6	394 724,88

9	уплотнение фрезерованного материала	м3	6 336,00	969 408,00	6336,00	969 408,00	100	6 336,00	969 408,00	6336,00	969 408,00	100	4395,6	672 526,80
	Разметка проезжей части													
10	Проезжая часть. Разметка краской, ширина линии 0,15 м, сплошная	км.л	62,105	4 065 206,99	62,11	4 065 206,99	100	62,105	4 065 206,99	62,105	4 065 206,99	100	62,105	4 065 206,99
11	Проезжая часть. Разметка краской, ширина линии 0,15 м, пунктирная. Шаг 1:3	км.л	18,118	627 516,93	18,12	627 516,93	100	18,118	627 516,93	18,118	627 516,93	100	18,118	627 516,93
12	Проезжая часть. Разметка краской, ширина линии 0,15 м, пунктирная. Шаг 3:1	км.л	2,38	131 361,72	2,38	131 361,72	100	2,38	131 361,72	2,380	131 361,72	100	2,38	131 361,72
13	Проезжая часть. Разметка краской, ширина линии 0,15 м, пунктирная. Шаг 1:1	км.л	2,484	111 591,22	2,48	111 591,22	100	2,484	111 591,22	2,484	111 591,22	100	2,484	111 591,22
14	Проезжая часть. Разметка краской, ширина линии 0,20 м, пунктирная. Шаг 1:3	км.л	7,545	289 365,84	7,55	289 365,84	100	7,545	289 365,84	7,545	289 365,84	100	7,545	289 365,84
15	Проезжая часть. Разметка краской, ширина линии 0,1 м, сплошная (1,11)	км.л	0,036	1 856,16	0,04	1 856,16	111	0,036	1 856,16	0,036	1 856,16	100	0,036	1 856,16
16	Проезжая часть. Разметка краской, ширина линии 0,1 м, пунктирная. Шаг 3:1 (разметка 1.11)	км.л	0,036	1 606,60	0,04	1 606,60	111	0,036	1 606,60	0,036	1 606,60	100	0,036	1 606,60
17	Проезжая часть. Разметка краской стрел. островков безопасности, букв, цифр. прочих символов	м2	1 043,84	1 438 411,52	1043,84	1 438 411,52	100	1 043,84	1 438 411,52	1 043,840	1 438 411,52	100	1043,84	1 438 411,52
	Итого			**918 548 010,98**		**918 548 010,98**			**918 548 010,98**		**918 548 010,98**			**12 291 010,55**
	НДС 12%			**110 225 761,32**		**110 225 761,32**			**110 225 761,32**		**110 225 761,32**			**1 474 921,26**
	Всего с НДС			**1 028 773 772,30**		**1 028 773 772,30**			**1 028 773 772,30**		**1 028 773 772,30**			**13 765 931,81**

от Заказчика:

И.о. директора ОККиПР СКОФ АО "НК "КазАвтоЖол" _____ Усербаев К.М.

Начальник ОКК и ПР СКОФ АО "НК" КазАвтоЖол"

_____ Турсунова А.А.

Расчет проверил: гл.специалист ОККиПР СКОФ АО НК "КазАвтоЖол"

_____ Маликова А.Т.

от Подрядчика:

Исполнительный директор ТОО "Кокшетауавтодор" _____ Бадалян Р.М.

Работу принял:

Главный эксперт ТОО «MSK Engineering» _____ Макишев С.К.