«Ақмола облысындағы «Жалтыр-Макинск» автомобиль жолының 70 километріндегі көпірді реконструкциялау (су тасқыны қирауларының салдарын жою)»
жұмыс жобасы бойынша
07.03.2025 ж. № 01-0105/25
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Ақмола облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ИнженерДорПроект» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Астана қаласы

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
№ 01-0105/25 от 07.03.2025 г.
(положительное)

на рабочий проект
«Реконструкция моста на 70 км автомобильной дороги «Жалтыр-Макинск» в Акмолинской области (Ликвидация последствий паводковых разрушений)»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «ИнженерДорПроект»

г. Астана

1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект.

2. НАИМЕНОВАНИЕ: РП «Реконструкция моста на 70 км автомобильной дороги «Жалтыр-Макинск» в Акмолинской области (Ликвидация последствий паводковых разрушений)».

3. ОСНОВАНИЕ:
Договор от 31.12.2024 г. № 050140006318/240092/00 (225).

4. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области».

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «ИнженерДорПроект», лицензия от 22.06.2023 г. № 23014415 (I категория).

ГИП – Голубовский Д.В. (приказ № 4/а от 01 августа 2024 года).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "Кокшедорпроект", лицензия от 06.08.2024 г. № 24025385 (II категории).

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ
7.1 Основание для разработки:
задание на проектирование, утверждённое заказчиком от 20 июля 2024 года;
дополнение к заданию на проектирование №1, утверждённое заказчиком от 03 февраля 2025 года;
архитектурно-планировочное задание от 12 декабря 2024 года № KZ18VUA01296548, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Буландинского района»;
постановление об утверждении перечня автомобильных дорог, выданное акиматом Акмолинской области от 13 июля 2015 года №А-7/333;
распоряжение о предоставлении постоянного землепользование площадью 1,5086га, выданное акиматом Ергольского сельского округа Буландынского района Акмолинской области от 12 февраля 2025 года №7;
акт обследования моста от 06 февраля 2025 года;
дефектный акт с ведомость дефектов, утверждённый заказчиком от 25 июля 2024 года;
дефектная ведомость, утверждённая заказчиком от 06 февраля 2025 года;
письмо ГКП на ПХВ «Ветеринарная станция Буландынского района при управлении ветеринарии Акмолинской области» от 01 февраля 2025 года № 01-14/38 сообщает, об отсутствии очагов захоронений сибирской язвы и скотомогильников на территории проектируемого участка и в радиусе 1000 метров;
письмо РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации РК» исх. № № 18-12-01-06/283-В от 25 февраля 2025 года не возражает, на размещение объектов, расположенных в

водоохранной зоне при условии получения согласования для реконструкции, в соответствии с действующим законодательством РК;

письмо заказчика о финансировании, от 18 декабря 2024 года №02-16/989;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Буландынского района» о месте вывоза ТБО, источника воды для технических нужд, 11 февраля 2025 года №01-20/48;

письмо заказчика о начале строительства, 18 декабря 2024 года №02-16/990, срок начала строительства май 2025 года;

ведомость источников получения и способов транспортировки основных дорожно-строительных материалов, согласованная заказчиком от 12 февраля 2025 года;

перечень оборудования, материалов, изделий, утверждённый заказчиком от 06 марта 2025 года (Приложение N1 к Дополнению к Заданию на проектирование №2 от 03 февраля.2025 года);

отчет по инженерно-гидрологическим изысканиям, выполненный в 2024 году (архивный номер 15) ТОО «ИнженерДорПроект» (лицензия на изыскательскую деятельность №15007372, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области», от 21 апреля 2015 года приложение на двух страницах);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный в 2024 году (архивный номер 8724) ТОО «Гео-Консультант» (лицензия на изыскательскую деятельность №22021367, выданная ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области", от 16 ноября 2022 года);

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный в 2024 году (архивный номер 27) ТОО «ТОПО Геодезия» (лицензия на изыскательскую деятельность № 14004430, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития РК, от 01 апреля 2014 года приложение на одной странице);

отчет по обследованию существующего моста выполнен в 2024 году (ТОО«СтройОблЭкспертиза» свидетельство об аккредитации № KZ54VWC00237952 от 20 декабря 2026 года).

7.2 Согласования заинтересованных организаций:

ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области" - согласование рабочего проекта от 18 декабря 2024 года №02-16/991;

ГУ "Отдел архитектуры и градостроительства Буландинского района" - согласование эскизного проекта №KZ12VUA01299178 от 17 декабря 2024 года;

ГУ «Департамент полиции Акмолинской области МВД РК» - согласование ПСД №5-5-5-6-42/72983-И от 19 ноября 2024 года.

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Акмолинская область, Буландинский р-н, мост через реку Жолболды, на 70 км автомобильной дороги "Жалтыр-Макинск".

Сейсмичность района: 6 баллов.

8.2 Проектные решения

Проектом реконструкции моста через реку Жолболды предусмотрена разборка существующего моста и строительство нового моста согласно рекомендаций отчета по обследованию технического состояния моста, выполненного ТОО «СтройОблЭкспертиза».

Соответствие разделов проекта строительства внесённым изменениям по замечаниям экспертов, требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат
1	Автомобильные дороги	Шарапова Г.Н.	KZ82VJE00057794	Соответствует
2	Инженерно-геологические изыскания	Шарапова Г.Н.	KZ82VJE00057794	Соответствует
3	Проект организации строительства	Баймамырова Г.Р.	KZ20VJE00034272	Соответствует
4	Инженерно-геологические изыскания	Кашкимбаев А.К.	KZ89VJE00047483	Соответствует
5	Раздел по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации	Бирназарова Н.С.		Соответствует
6	Мостовые сооружения	Кашкимбаев А.К.	KZ89VJE00047483	Соответствует
7	Сметный раздел	Баймамырова Г.Р.	KZ20VJE00034272	Соответствует
8	Санитарно-эпидемиологический раздел	Жанкулова Г.Е.	KZ45VJE00037411	Соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения с внесенными изменениями по замечаниям экспертов соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически сложным.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Длина моста	м	79,88	79,88
2	Схема мостового сооружения	м	24+33+24	24+33+24
3	Габариты мостового сооружения	м	Г-10+2х0,75	Г-10+2х0,75
4	Ширина полосы безопасности	м	1,5	1,5
5	Категория дороги	-	III	

6	Протяженность участка	км	0,300	0,300
7	Строительная длина	км	0,213	0,213
8	Количество полос движения	шт	2	2
9	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
10	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0
11	Тип дорожной одежды	-	Капитальный нежесткого типа	
12	Вид покрытия	-	асфальтобетонное	
13	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2024-2025 годах, всего: в том числе:	млн. тенге	1 311,938	897,281
13.1	СМР	млн. тенге	1 102,276	735,136
13.2	оборудование	млн. тенге		1,404
13.3	прочие затраты	млн. тенге	209,661	160,741
14	В ценах по годам строительства	млн. тенге		
14.1	В ценах 2024 года (ПИР и экспертиза)	млн. тенге		44,531
14.2	В ценах 2025 года	млн. тенге		852,750
15	Продолжительность строительства	мес.	8,0	8,0

<<QR-код ссылки на Окончательные ПСД (не удалять)>>
*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 305.

10. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция моста на 70 км автомобильной дороги "Жалтыр-Макинск" в Акмолинской области (Ликвидация последствий паводковых разрушений)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

10. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақмола облысындағы «Жалтыр-Макинск» автомобиль жолының 70 километріндегі көпірді реконструкциялау (су тасқыны қирауларының салдарын жою)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Тикибаев Е.А.

Первый заместитель генерального директора

РГП "Госэкспертиза"

Рихтер Е.А.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Баширов Р.К.

Начальник управления экспертизы проектов

РГП "Госэкспертиза"

Бердашев Б.Ж.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Бирназарова Н.С.

Главный специалист по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации

РГП "Госэкспертиза"

Баймамырова Г.Р.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Жанкулова Г.Е.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Шарапова Г.Н.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Кашкимбаев А.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"