НЕТ ЛОГОТИПА

Внимание! Данное ТС снято с регистрационного учета по данным ГРНЗ и СРТС.
Дата снятия с учета: 2023-08-22 15:40:10

Дата проверки: 11.11.2025, 12:34:05

SHAANXI, 2009г.

VIN: LZGJLDR428X003941 **Техпаспорт:** BV00176884 **Гос номер:** 191BCW05

Газовое оборудование:	**Нет**	Цвет:	**ОРАНЖЕВЫЙ**
Год производства:	**2009**	Мощность двигателя в лошадиных силах:	**336**
Мощность двигателя в кВт:	**247**	Объем двигателя:	**9726**

Сводные данные

Общий срок эксплуатации	**15 лет 8 месяцев 6 дней**	Срок последнего периода владения	**3 года 7 месяцев 26 дней**
Дата первой регистрации	**05 марта 2010**	Дата последней регистрации	**16 марта 2022**
Общее кол-во владельцев	**7**	Совладельцы	**Отсутствуют**
Регистрационные знаки ТС*	191BCW05, 107AHK02, 427AGW05, 902ACM02, 332DUB05, 623BUA05, A977OWO	Использовался юр. лицом	**Нет**
Ограничения на регистрацию	**Нет**	Залог	**Не в залоге**
VIN кузова - Второй VIN	**Не указан**	Общее кол-во ДТП	**1**
Утилизационный сбор (обязателен с 27.01.2016)	**Не требуется**	Проверка контрольного символа VIN	✓
Общее кол-во штрафов и административных правонарушений	**Штрафов и административных правонарушений нет**	Кол-во неоплаченных штрафов	**Неоплаченных штрафов нет**
Дата выпуска в свободное обращения в рамках таможенного оформления стран ЕАЭС:	**Нет данных**	Баланс платной дороги:	**0 KZT**
Баланс БАКАД (Большая Алматинская кольцевая автомобильная дорога):	**Нет данных**		

Ежегодный налог на транспорт
Сумма налога 500126 тг.

* В графе «Регистрационные знаки ТС» указаны все госномера, которые могли принадлежать автомобилю ранее.

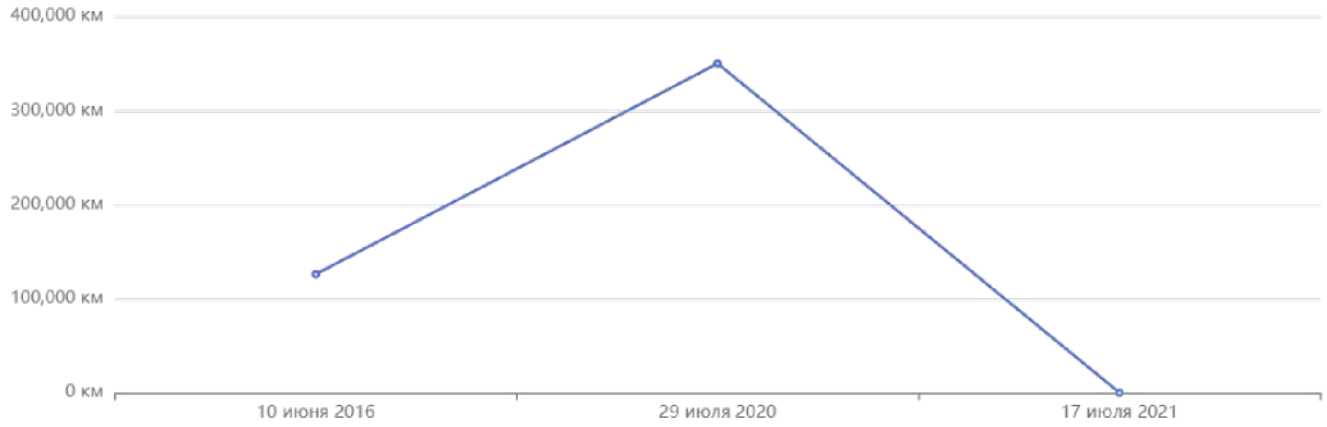
Пробеги

Таблица изменения пробега (км)

№	Дата фиксации:	Пробег:
3	17 июля 2021	5 км.

№	Дата фиксации:	Пробег:
2	29 июля 2020	350 000 км.
1	10 июня 2016	125 890 км.

Визуализация изменения пробега (км)



Особые отметки СРТС

№	Дата:	Госномер:	Особая отметка:
1	16 марта 2022	191BCW05	Т/П AU00194966 ПФС 16/03/2022 САМОСВАЛ,КАБ № 2008030623
2	27 января 2022	107AHK02	Т/П BE00205458 ПФС 27/01/2022 КВТ 247 САМОСВАЛ,КАБ № 2008030623
3	24 января 2022	427AGW05	Т/П AU00172172 ПФС КВТ 247 САМОСВАЛ,КАБ № 2008030623
4	16 июля 2021	902ACM02	Т/П BV00040715 ПФС 07/07/2021 КВТ 247 САМОСВАЛ,КАБ № 2008030623
5	29 мая 2017	332DUB05	Т/П BT00187270 ПФС 29/05/2017 КВТ 247 САМОСВАЛ,КАБ № 2008030623
6	19 апреля 2013	623BUA05	Т/П AW00210391 ПФС, кВт 247, САМОСВАЛ, КАБИНА №F2008030623
7	05 марта 2010	A977OWO	ГР.ТАМ.ДЕКЛ. 53711/31129/0004936, КВТ 247 САМОСВАЛ

Изменения, внесенные в конструкцию автомобиля, должны быть оформлены в МВД РК и отражаться в СРТС. Например, изменение подвески, замена фар, тюнинг, установка ГБО и др. Если изменения конструкции не оформлены в МВД РК, то это может являться основанием для отказа в совершении регистрационных действий. Использование такого ТС влечет наложение штрафа.

Периоды владения

№	Период владения:	Срок владения:	Тип владельца:
1	16 марта 2022 - 22 августа 2023	1 год 5 месяцев 6 дней	Физическое лицо
2	27 января 2022 - 16 марта 2022	1 месяц 17 дней	Физическое лицо
3	24 января 2022 - 27 января 2022	3 дня	Физическое лицо
4	16 июля 2021 - 24 января 2022	6 месяцев 8 дней	Физическое лицо
5	29 мая 2017 - 07 июля 2021	4 года 1 месяц 8 дней	Физическое лицо
6	19 апреля 2013 - 29 мая 2017	4 года 1 месяц 10 дней	Физическое лицо
7	05 марта 2010 - 18 апреля 2013	3 года 1 месяц 13 дней	Физическое лицо

Информация сформирована на основе данных о регистрационных действиях, совершаемых с автомобилем.

Регионы владения

№	Дата:	Город:	Регион:	Тип владельца:
1	**16 марта 2022**	**Алматинская область**	05	Физическое лицо
2	**27 января 2022**	**Алматы**	02	Физическое лицо
3	**24 января 2022**	**Алматинская область**	05	Физическое лицо
4	**16 июля 2021**	**Алматы**	02	Физическое лицо
5	**29 мая 2017**	**Алматинская область**	05	Физическое лицо
6	**19 апреля 2013**	**Алматинская область**	05	Физическое лицо
7	**05 марта 2010**	**Алматы**	02	Физическое лицо

В блоке представлена информация о местах и периодах использования ТС.

Наличие системы экстренного вызова (ЭРА-ГЛОНАСС)

Результат проверки: **ТС не зарегистрировано в системе экстренного вызова**

ДТП

Результат проверки: **1 инцидент**

Страховые случаи (данные ГКБ): **1**

Информация о страховых случаях предоставляется ГКБ. Если участники страхового случая пришли к обоюдному соглашению о разрешении спора, то данные о дорожно-транспортном происшествии не будут числиться в системах.

Ограничения МВД РК

Результат проверки: **Нет действующих ограничений для данного транспортного средства.**

Чаще всего налагается запрет на регистрационные действия, как мера принуждения или для гарантии по исполнению обязательств (банки, следственные органы, ЧСИ и другие). Важно! Данные о наложении ограничения МВД РК могут быть с задержкой в несколько дней с момента наложения ограничения

Проверка контрольного символа

VIN: **LZGJLDR428X003941**

Результат проверки: **Проверка пройдена**

Проверка защиты кода производителем автомобиля на наличие изменения цифр в VIN коде. Расшифровка производится по каталогам производителя и может быть применима только к определенным модельным рядам производителя.

Расшифровка VIN

Основная расшифровка

Нет данных

Дополнительная расшифровка

Марка:	**Shacman (Shaanxi)**	Модель:	**Нет данных**
Год производства:	**2008**	Тип двигателя:	**Бензиновый**
Мощность двигателя в л.с.:	**345**	Мощность двигателя в кВт:	**253.75**
Расположение руля:	**Правый**		

Расшифровка производится по каталогам производителя и может быть применима только к определенным модельным рядам производителя.

Комплектация

Марка	Модель	Поколение
-	-	-
Серия	Модификация	Комплектация
-	-	-

История в Аукционах

Данный автомобиль не найден в аукционах

Отзывные кампании

Нет данных

Утилизационный сбор (обязателен с 27.01.2016)

Результат проверки: **Не требуется**

Техосмотр

Результат проверки: **Техосмотр не пройден**

Регион прохождения ТО	**г.Талдыкорган**	Категория	**C**

Дата проверки	**29 марта 2023**	Дата окончания	**29 марта 2024**

Сведения о транспортном средстве на момент ТО

Цвет авто	**Оранжевый**	Номер двигателя	**-**
Номер кузова	**-**	Номер шасси	**LZGJLDR428X003941**
Тип двигателя	**Дизель**	Вес	**12500**
Максимальный вес	**37500**		

История обслуживания ТС

Нет данных

Штрафы и административные правонарушения

Штрафов и административных правонарушений нет

Данные с таможенных органов

Данные таможни Казахстана

Внимание! В данный момент наблюдаются неполадки на стороне источника. Из за этого статус готовности отчета может оставаться в состоянии сбора данных.

Нет данных

СБКТС (СВИДЕТЕЛЬСТВА О БЕЗОПАСНОСТИ КОНСТРУКЦИИ ТС)

Нет данных

Проверка на ЭПТС РФ

Нет данных

Анализ Vintex AI

Преимущества | Недостатки

- Большая грузоподъемность
- Подходит для дальних поездок по трассам
- Прочный и надежный для перевозок
- Наличие запчастей на рынке

✅ Мощный двигатель для тяжелых задач

🔍 5 пунктов для осмотра

- Проверка двигателя на наличие утечек и звуков
- Осмотр состояния шасси и подвески
- Техническое состояние шин и тормозной системы
- Работа электрооборудования и световых приборов
- Документы на техническое состояние и историю обслуживания

💸 Расходы в год (примерно)

- Топливо: от 3 600 000 и до 4 200 000 тенге
- Мойка: от 72 000 и до 120 000 тенге
- Страховка: от 18 000 до 180 000 тенге
- Обслуживание: от 500 000 и до 1 000 000 тенге
- Непредвиденные расходы: от 200 000 и до 500 000 тенге

Итого: от 4 390 000 и до 6 000 000 тенге в год

🚚 5 альтернативных авто

- **HOWO A7, 2010 — 9.726 L**
  Надежность в тяжелых условиях эксплуатации
- **KAMAZ 6520, 2010 — 11.76 L**
  Неприхотливость и доступность запчастей
- **MAZ 6501, 2011 — 11.05 L**
  Хорошая проходимость и мощность
- **SCANIA P380, 2009 — 12.0 L**
  Комфорт для водителя и экономичное потребление топлива
- **MAN TGS 41.400, 2012 — 10.5 L**
  Технологичность и надежность в эксплуатации

📄 Резюме

SHAANXI 2009 года - это мощный грузовой автомобиль, идеален для дальних перевозок и тяжелых задач, но требует значительных вложений в обслуживание и топливо. Подходит для владельцев транспортных компаний с необходимостью перевозок на длинные дистанции.

⚠️ Генерация аналитических материалов осуществляется в полностью автоматическом режиме на основе информации, находящейся в открытом доступе и использованной при обучении модели искусственного интеллекта. Представленные комментарии не отражают мнение Vintex.kz, не являются юридически значимыми утверждениями и не предназначены для получения профессиональных консультаций или экспертных заключений.