Қазақстан Республикасы Индустрия
және инфрақұрылымдық даму министрінің
2021 жылғы 8 ақпандағы
№ 53 бұйрығының редакциясында

Қазақстан Республикасы
инвестициялар және даму министрінің
2017 жылғы 24 сәуірдегі № 234 бұйрығымен
бекітілген

Объектіні пайдалануға қабылдау актісі.

«30» шілде 2025 ж.

Тапсырыс беруші **«Ақсу қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ БСН 041240004198 Қазақстан Республикасы, Павлодар облысы, Ақсу қаласы, Пушкин көшесі, 72/1, тел.: 8 (71837) 24277 басшысының м.а. Нұриден Арман Нұрлыбекұлы.**

жеке тұлғалар үшін - тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), телефон, заңды тұлғалар үшін - ұйымның атауы, БСН, телефон, пошта индексі, облыс, қала, аудан, елді мекен, көше атауы, үй/ғимарат нөмірі.
(стационарлық үй-жай))

мыналардың негізінде:

сәйкестік декларациясы **«30» 07 2025 ж., «ПКФ ГОРДОРСТРОЙ» ЖШС, БСН 030640007340 Қазақстан Республикасы, Павлодар облысы, Павлодар қаласы, Камзин көшесі, 41, 8 (7182) 614100 директор Моисеев Юрий Иванович,**

декларацияға қол қойылған күн, мердігерлік (бас мердігерлік) ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), заңды мекенжайы, БСН, телефоны.

Құрылыс-монтаж жұмыстарының сапасы туралы қорытынды 2025 жылғы «30» 07 , «Күрделі құрылысты басқару-ПВ» ЖШС БСН 070340002940 директоры Жумабекова Жанар Ашимовна, сарапшы Табаев Амангельды Темирханович, 30.12.2019 жылғы технологиялық жабдықтар бөлігі бойынша екінші және үшінші деңгейдегі жауапкершілік нысандары үшін техникалық қадағалау жөніндегі сарапшының KZ44VJE00051979 аттестаттары, инженерлік желілер бөлігі бойынша – KZ17VJE00051980, 30.12.2019 ж.; бірінші деңгейдегі жауапкершілік нысандары үшін тасымалдаушы және қоршау конструкциялары бөлігі бойынша – KZ83VJE00050016, 15.10.2019 ж. тел.: 8 (747)9108957.

қорытындыға қол қойылған күн, ұйымның атауы, техникалық қадағалау сарапшыларының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), аттестаттардың № және алған күні, БСН, телефоны.

Орындалған жұмыстардың жобаға сәйкестігі туралы қорытындылар, **2025 жылғы «30» 07 , «Стимул-ПВ» ЖШС, БСН 171040003624 директоры Нурмухамбетова Акерке Дәулетбеккызы, бас инженер Гайдаренко Артем Сергеевич «Жобаның бас инженері» мамандығы бойынша 2022 жылғы 16 маусымдағы № 04325 біліктілік аттестаты, ГСК № 20014050 тел.: 8(700)1191999**

(қорытындыға қол қойылған күні, ұйымның атауы, авторлық қадағалау сарапшыларының тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда), аттестат нөмірі мен берілген күні, БСН, телефон)

мердігер (бас мердігер) пайдалануға қабылдауға ұсынған объектінің дайындығына тексеру жүргізе отырып: **«Павлодар облысы, Ақсу қаласындағы аудандық маңызы бар жолдарды күрделі жөндеу. 2-кезең». Құрылыс түрі - күрделі жөндеу.**

объектінің атауы. құрылыстың түрі (жаңа, кеңейту, реконструкциялау, техникалық қайта жарақтандыру, жаңғырту, күрделі жөндеу)

жауапкершілік деңгейі, объектінің техникалық және технологиялық күрделілігі техникалық күрделіге жатпайтын жауапкершіліктің II (қалыпты) деңгейі.

Павлодар облысы, Ақсу қаласы.

(облыс, аудан, елді мекен, шағын аудан, орам, көше, үйдің (корпустың) нөмірі)

атқарушылық техникалық құжаттаманың жиынтықтылығын тексере отырып, оның ішінде атқарушылық техникалық құжаттаманың электрондық модулі арқылы, «_» ____ 20 _жылғы, танысу күнін растайды:

1. Объектінің құрылысы:

1) жер учаскесіне құқық белгілейтін. «_» ___ 20 __ жылғы № _____; заңды фактілердің басталғанын растайтын құжат (заңды құрам), олардың негізінде туындайтын, жер учаскесіне құқықтар өзгеретін немесе тоқтатылатын, оның ішінде шарттар, сот шешімдері, атқарушы органның құқықтық актілері, мұраға құқық туралы куәлік, мемлекеттік емес заңды тұлғаларды қайта құрастыру кезіндегі бертабыстау актісі немесе бөлу балансы, жеке меншік құқығындағы жер учаскесіне иелік ететін немесе жерді уақытша ақысыз пайдалануды сатып алғандарға (жалдау). немесе «_» ___ 20 __ жылғы № _____

_____

(шешім шығарған органның атауы, талонды қабылданған күні мен нөмірі)

2) Жоба (жобалық-сметалық құжаттама) **«Стимул-ПВ» ЖШС Жобалық-сметалық құжаттама лицензия № 20014050**

(ұйымының атауы, жобаның нөмірі)

"Ақсу қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" ММ бекітілген.

(жобаның күні мен нөмірі, жобаны бекіткен (қайта бекіткен) ұйымның атауы және бекітілген күні)

2. Құрылыс-монтаж жұмыстары мынадай мерзімдерде жүзеге асырылды:

жұмыстардың басталуы 2024 жылғы шілде ;
айы, жылы.

жұмыстарды аяқтау 2025 жылғы шілде;
айы, жылы.

Құрылыс ұзақтығы, ай:
Құрылыс ұйымының нормасы немесе жобасы бойынша, ай: 5
Нақты, ай: 5

3. Объектінің (кешеннің) мынадай негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштері бар (қуаты, өнімділігі, өндірістік алаңы, ұзындығы, сыйымдылығы, көлемі, өткізу қабілеті, тасымалдау қабілеті, жұмыс орындарының саны және сол сияқтылар, барлық объектілер (тұрғын үйлерден басқа) бойынша нысаналы өнімнің өлшем бірліктерімен немесе қызметтердің негізгі түрлерімен сәйкес толтырылады):

Қуаты, өнімділігі және т.б.	Өлшем бірлігі	Жоба бойынша		Іс жүзінде	
		жалпы (бұрын қабылданғандарды ескере отырып)	оның ішінде іске қосу кешені немесе кезек	жалпы (бұрын қабылданғандарды ескере отырып)	оның ішінде іске қосу кешені немесе кезек
Қуаты (жол ұзындығы)					
Суаткөл а. кіреберіс жол	км	2580		2580	
Еңбек а. кіреберісі (2 кіреберіс)	км	1435		1435	
Қаракөл а. кіреберісі	км	805		805	
Бөріктал а. кіреберісі	км	1385		1385	
Ребровка а. кіреберісі	км	580		580	
Төртқұдық а. кіреберісі	км	1200		1200	
Қызылжар а. кіреберісі (2 кіреберіс)	км	390		390	
Ақсу шағын ауданына кіреберіс	км	440		491,6	
М.Омаров ат. а.кіреберіс	км	1131		1131	
Құрқөл а. кіреберісі	км	2190		2140	
Көктерек а. кіреберісі	км	2763		2763	
Жол бөлігінің ені					
Суаткөл а.кіреберісі	м	5,0		5,0	
Еңбек а.кіреберісі (2 кіреберіс)	м	6,0		6,0	
Қаракөл а.кіреберісі	м	5,0		5,0	
Борықтал а. кіреберісі	м	6,0		6,0	
Ребровка а.кіреберісі	м	5,0		5,0	
Төртқұдық а.кіреберісі	м	5,0		5,0	
Қызылжар а.кіреберісі (2 кіреберіс)	м	6,0		6,0	
Ақсу шағын ауданына кіреберіс	м	6,0		6,0	
М.Омаров ат. а. кіреберіс	м	6,0		6,0	
Құрқөл а. кіреберісі	м	6,0		6,0	
Көктерек а.кіреберісі	м	6,0		6,0	
Жиек жолдың ені (бекіту)	м	0,5		0,5	

Бастапқы кезеңде жобалық қуаттарды игеру нормаларына сәйкес келетін көлемде жобада көзделген өнімді (қызметтерді) шығару

_____;

көлемі көрсетілген өнім шығаруды бастау фактісі

Тұрғын үйдің мынадай көрсеткіштері бар:

Көрсеткіштер	Өлшем бірлігі	Жоба бойынша	Іс жүзінде
Жалпы алаң	шаршы метр (бұдан әрі - м2)		
Қабаттар саны	қабат		
Жалпы құрылыс көлемі	текше метр (бұдан әрі - м3)		
Оның ішінде жер асты бөлігі	м3		
Жапсарлас салынған, жапсарлас-жапсарлас салынған және жапсарлас салынған үй-жайлардың ауданы	м2		

Көрсеткіштер	Жоба бойынша			Іс жүзінде		
	Пәтер саны	Пәтер алаңы м2		Пәтер саны	Пәтер алаңы м2	
		жалпы	тұрғын		жалпы	тұрғын
Барлық пәтерлер, оның ішінде:						
бір бөлмелі						
екі бөлмелі						
үш бөлмелі						
төрт бөлмелі						
және одан да көп						

4. Объект бойынша технологиялық және сәулет-құрылыс шешімдері мынадай деректермен сипатталады:

Суаткөл а. кіреберіс жол

- трасса осін қалпына келтіру;
- h=20 см жол ойысын (төсегін) жасау;
- h=10 см құм негізін төсеу;
- h=15 см 40-70 мм фракциялы шағыл тастан және 10-20 мм фракциялы шағыл тасты себу арқылы тығыздалған негіз орнату;
- шағыл тасты себер алдында 2 л/м² есебімен байлағыш (битум) жағу;
- жиек жолды топырақты ығыстыру әдісімен нығайту;
- жабын төсер алдында 0,5 л/м² есебімен байлағыш (битум) жағу;
- ені 5 м, қалыңдығы 5 см ыстық асфальтобетон қоспасынан жабын төсеу;
- 20-40 мм фракциялы шағыл таспен жол жиегін нығайту;
- бұрылыстар мен жолға қосылатын жерлерді орнату (съездер салу);
- жол белгілерін орнату;
- жол таңбаларын (сызықтарын) салу.

Еңбек а. кіреберісі (2 кіреберіс)

- трасса осін қалпына келтіру;
- h=20 см жол ойысын (төсегін) жасау;
- h=10 см құм негізін төсеу;
- h=15 см 40–70 мм фракциялы шағыл тастан және 10–20 мм фракциялы шағыл тасты себу арқылы тығыздалған негіз орнату;
- шағыл тасты себер алдында 2 л/м² есебімен байлағыш (битум) жағу;
- жабын төсемей тұрып 0,5 л/м² есебімен байлағыш (битум) жағу;
- қалыңдығы 5 см, ені 6 м болатын ыстық асфальтобетон қоспасынан жол жабындысын төсеу;
- 20–40 мм фракциялы шағыл таспен жол жиегін нығайту;
- бұрылыстар мен жолаушылар көлігіне арналған автотұрақ салу;
- жол белгілерін орнату;
- жол таңбаларын (сызықтарын) салу.

Қаракөл а. Кіреберісі

- трасса осін қалпына келтіру;
- жер төсемесінің негізін тегістеу (планировка жасау);
- h=20 см жол ойысын (төсегін) жасау;

- h=10 см құм негізін төсеу;
- h=15 см 40–70 мм фракциялы шағыл тастан және 10–20 мм фракциялы шағыл тасты себу арқылы тығыздалған негіз орнату;
- шағыл тасты себер алдында 2 л/м² есебімен байлағыш (битум) жағу;
- жиек жолды топырақты ығыстыру әдісімен нығайту;
- жабын төсемей тұрып 0,5 л/м² есебімен байлағыш (битум) жағу;
- қалыңдығы 5 см, ені 5 м болатын ыстық асфальтобетон қоспасынан жол жабындысын төсеу;
- 20–40 мм фракциялы шағыл таспен жол жиегін нығайту;
- бұрылыстар (съездер) салу;
- жол белгілерін орнату;
- жол таңбаларын салу.

Бөріктал а. Кіреберісі

- трасса осін қалпына келтіру;
- жер төсемесінің негізін тегістеу (планировка жасау);
- h=20 см жол ойысын (төсегін) жасау;
- h=10 см құм негізін төсеу;
- h=15 см 40–70 мм фракциялы шағыл тастан және 10–20 мм фракциялы шағыл тасты себу арқылы тығыздалған негіз орнату;
- шағыл тасты себер алдында 2 л/м² есебімен байлағыш (битум) жағу;
- жабын төсемей тұрып 0,5 л/м² есебімен байлағыш (битум) жағу;
- қалыңдығы 5 см, ені 6 м болатын ыстық асфальтобетон қоспасынан жол жабындысын төсеу;
- 20–40 мм фракциялы шағыл таспен жол жиегін нығайту;
- бұрылыстар (съездер) салу;
- жол белгілерін орнату;
- жол таңбаларын салу.

Ребровка ауылына кіреберіс

- «Қазақстан Алюминийі» АҚ-ның шлам алаңынан боксит шламын өңдеу: 0,5 м³ шөмішті экскаваторлармен автосамосвалдарға тиеу және 63 км қашықтыққа дейін тасымалдау;
- трасса осін қалпына келтіру;
- қолданыстағы жол жабындысын бөлшектеуден алынған материалға жаңа материал қосып, цемент және боксит шламымен нығайта отырып, ресайклер әдісімен h=15 см қалыңдықта негіз қабатын орнату;
- жол жиегін топырақты ығыстыру әдісімен нығайту;
- жабын төсемей тұрып 0,8 л/м² есебімен байлағыш (битум) жағу;
- қалыңдығы 5 см, ені 5 м болатын ыстық асфальтобетон қоспасынан жол жабындысын төсеу;
- 20–40 мм фракциялы шағыл таспен жол жиегін нығайту;
- бұрылыстар (съездер) салу;
- жол белгілерін орнату;
- жол таңбаларын салу.

Тортқұдық ауылына кіреберіс

- «Қазақстан Алюминийі» АҚ-ның шлам алаңынан боксит шламын өңдеу: 0,5 м³ шөмішті экскаваторлармен автосамосвалдарға тиеу және 85 км қашықтыққа дейін тасымалдау;
- трасса осін қалпына келтіру;
- қолданыстағы жол жабындысын бөлшектеуден алынған материалға жаңа материал қосып, цемент және боксит шламымен нығайта отырып, ресайклер әдісімен h=15 см қалыңдықта негіз қабатын орнату;
- жабын төсемей тұрып 0,8 л/м² есебімен байлағыш (битум) жағу;
- қалыңдығы 5 см, ені 5 м болатын ыстық асфальтобетон қоспасынан жол жабындысын төсеу;
- 20–40 мм фракциялы шағыл таспен жол жиегін нығайту;
- бұрылыстар (съездер) салу;
- жол белгілерін орнату;
- жол таңбаларын салу.

Қызылжар ауылына кіреберіс (2-ші кіреберіс)

- «Қазақстан Алюминийі» АҚ шлам алаңынан боксит шламын өндіру: 0,5 м³ шөмішті экскаватормен автосамосвалдарға тиеп, 71 км қашықтыққа жеткізу;
- трасса осін қалпына келтіру;
- жол жиегін топырақты ығыстыру әдісімен нығайту;
- қолданыстағы жабынды материалын жаңа материалмен араластырып, цемент және боксит шламымен нығайтып, h=15 см қалыңдықта ресайклер әдісімен негіз орнату;
- жабын төсер алдында 0,8 л/м² есебімен битум жағу;
- 6 см қалыңдықта, 6 м енімен ыстық асфальтобетон жабындысын төсеу;
- 20–40 мм фракциялы шағыл таспен жол жиегін нығайту;
- бұрылыстар салу;
- жол белгілерін орнату;
- жол таңбаларын салу.

Ақсу шағын ауданына кіреберіс

- «Қазақстан Алюминийі» АҚ шлам алаңынан боксит шламын өндіру: 0,5 м³ шөмішті экскаватормен тиеп, 35 км қашықтыққа тасымалдау;
- бордюр тастарын бөлшектеу;
- қолданыстағы жабынды материалын жаңа материалмен араластырып, цемент және боксит шламымен нығайтып, h=15 см қалыңдықта ресайклер әдісімен негіз орнату;
- жабын төсер алдында 0,8 л/м² есебімен битум жағу;
- 6 см қалыңдықта, 6 м енімен ыстық асфальтобетон жабындысын төсеу;
- бордюр тастарын орнату;
- жол белгілерін орнату;
- жол таңбаларын салу.

М. Омаров атындағы ауылға кіреберіс

- «Қазақстан Алюминийі» АҚ шлам алаңынан боксит шламын өндіру: 0,5 м³ шөмішті экскаватормен тиеп, 67 км қашықтыққа жеткізу;
- трасса осін қалпына келтіру;
- жол жиегін топырақты ығыстыру әдісімен нығайту;
- бөлшектелген жабынды материалмен және жаңа материалмен араластырып, цемент және боксит шламымен күшейтіп, ресайклер әдісімен h=15 см негіз қабатын орнату;
- 0,8 л/м² есебімен битум жағу;
- 6 см қалыңдықта, 6 м енімен асфальтобетон жабындысын төсеу;
- 20–40 мм фракциялы шағыл таспен жол жиегін нығайту;
- бұрылыстар салу;
- жол белгілерін орнату;
- жол таңбаларын салу.

Күркөл ауылына кіреберіс

- трасса осін қалпына келтіру;
- жол жиегінен бұта-қарағандарды қопарып шығару;
- 5 м² алаңдағы жол жөндеу жұмыстары;
- 3 см қалыңдықта асфальтобетонды тегістеу қабатын төсеу;
- топырақты ығыстыру арқылы жол жиегін нығайту;
- бөлшектелген жабынды материалмен және жаңа материалмен араластырып, цемент және боксит шламымен күшейтіп, ресайклер әдісімен h=15 см негіз орнату;
- 6 м енімен, 5 см қалыңдықта асфальтобетон жабындысын төсеу;
- 20–40 мм фракциялы шағыл таспен жол жиегін нығайту;
- бұрылыстар салу;
- жол белгілерін орнату;
- жол таңбаларын салу.

Көктерек ауылына кіреберіс

1-Тип

- «Қазақстан Алюминийі» АҚ шлам алаңынан боксит шламын өндіру: 0,5 м³ шөмішті экскаватормен тиеп, 67 км қашықтыққа тасымалдау;
- трасса осін қалпына келтіру;
- жол жиегін топырақпен нығайту;
- жабынды материалын бөлшектеп, жаңа материалмен араластырып, цемент және боксит шламымен нығайту арқылы h=15 см негіз орнату;
- 0,8 л/м² битум жағу;
- 6 см қалыңдықта, 6 м енімен асфальтобетон жабындысын төсеу;
- 20–40 мм фракциялы шағыл таспен жол жиегін нығайту;
- бұрылыстар салу;
- жол белгілерін орнату;
- жол таңбаларын салу.

2-Тип

- трасса осін қалпына келтіру;
- h=20 см жол төсегін жасау;
- h=10 см құм негізін төсеу;
- h=15 см 40–70 мм фракциялы шағыл тас және 10–20 мм шағыл таспен тығыздау арқылы негіз орнату;
- 2 л/м² есебімен битум жағу (тасты тығыздауға дейін);
- топырақты ығыстырып жол жиегін нығайту;
- жабын төсер алдында 0,5 л/м² есебімен битум жағу;
- 6 см қалыңдықта, 6 м енімен асфальтобетон жабындысын төсеу;
- 20–40 мм фракциялы шағыл таспен жол жиегін нығайту;
- бұрылыстар салу;
- жол белгілерін орнату;
- жол таңбаларын салу.

(оны орналастыру ерекшеліктері бойынша, негізгі материалдар мен конструкциялар, инженерлік және технологиялық жабдықтар бойынша қысқаша техникалық сипаттамалар)

5. Объектіде жеке сынақтан және кешенді сынақтан кейін оны қабылдау туралы актіге сәйкес жобада көзделген жабдық орнатылған:

6. Сыртқы инженерлік коммуникациялар (суық және ыстық сумен жабдықтау, кәріз, жылумен жабдықтау, газбен жабдықтау, электрмен жабдықтау және байланыс) объектінің (ғимараттың, құрылыстың, үй-жайдың) қалыпты пайдаланылуын қамтамасыз етеді және оны қалалық пайдалану ұйымдары қабылдайды;

7. Бекітілген жоба (жобалау-сметалық құжаттама) бойынша сметалық құны:

барлығы мың теңге, оның ішінде құрылыс-монтаждау жұмыстары **903 531,816** мың теңге, жабдықтар, құрал-саймандар мен мүкәммал _____ мың теңге;

8. Пайдалануға қабылданатын негізгі қорлардың сметалық құны **885 461,179** мың теңге, оның ішінде: құрылыс-монтаждау жұмыстарының құны мың теңге; жабдықтың, құрал-сайман мен мүкәммалдың құны _____мың теңге;

9. Жергілікті қамту үлесі жобалау-сметалық құжаттамада _____% көзделген және іс жүзінде _____% қолданылған (мемлекеттік инвестициялар және квазимемлекеттік сектор қаражаты есебінен қаржыландырылатын объектілерде);

10. Ғимараттың энергия тиімділігі классы _____;

11. Объект бекітілген жобаға (жобалау-сметалық құжаттамаға) және сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес салынған.

ШЕШІМ ҚАБЫЛДАДЫ: **“Павлодар облысы Ақсу қаласының аудандық маңызы бар автомобиль жолдарын күрделі жөндеу. 2- кезең” пайдалануға қабылданысын.**

объектінің (кешеннің) атауы

Тапсырыс беруші **Нуриден Арман Нурлыбекулы**

басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы М.О.

Техникалық қадағалау:

Аттестатталған сарапшы **Табаев Амангельды Темирханович**

М.О.

технологиялық жабдық бөлігінде екінші және үшінші жауапкершілік деңгейіндегі объектілер бойынша техникалық қадағалау жөніндегі сарапшының KZ44VJE00051979 аттестаттары 30.12.2019 ж.; 30.12.2019 ж. инженерлік желілер бөлігінде KZ17VJE00051980; KZ83VJE00050016 тасымалдаушы және қоршау конструкциялары бөлігінде бірінші жауапкершілік деңгейіндегі объектілер бойынша 15.10.2019 ж.

арапшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), аттестаттың мамандануы, қолы, күні

Аккредиттелген ұйым **“Күрделі құрылысты басқару-ПВ” ЖШС**,

(ұйымның атауы)

құрамында аттестатталған сарапшысы бар Табаев Амангельды Темирханович, директор ретінде Жумабекова Жанар Ашимовна

Жумабекова Жанар Ашимовна

басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы, күні М.О.

Авторлық қадағалау:

Жобаны әзірлеуші **«Стимул-ПВ» ЖШС**, директоры Нурмухамбетова Акерке Даулетбеккызы

ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), лауазымы

Нурмухамбетова Акерке Даулетбеккызы

М.О.

«Стимул-ПВ» ЖШС ұйымы, құрамында аттестатталған сарапшы Гайдаренко Артем Сергеевич бар

(ұйымның атауы)

Гайдаренко Артем Сергеевич

М.О.

тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы, күні

аттестатталған сарапшы **Гайдаренко Артем Сергеевич**

М.О.

«Жобаның бас инженері» мамандығы бойынша 16.06.2022 жылғы № 04325 біліктілік аттестаты

сарапшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), аттестаттың мамандануы, қолы, күні

Мердігер

(бас мердігер) **Моисеев Юрий Иванович**

басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы

М.О.

Объектіні пайдалануға
қабылдау актісіне
10-қосымша

нысаны

Объектінің техникалық сипаттамалары (автомобиль жолдары) "Павлодар облысы Ақсу қаласының аудандық маңызы бар автомобиль жолдарын күрделі жөндеу. 2 -кезең"

№ п.п.	Құрылымдық элементтердің атауы	Өлшем бірліктері	Саны	Құрылымдық элементтердің сипаттамасы	Ескерту
1	Жолдың ұзындығы Суаткөл а. кіреберіс жол Еңбек а. кіреберіс жол (2 кіреберіс) Қаракөл а. кіреберіс жол Бөріктал а. кіреберіс жол Ребровка а.кіреберіс Төртқұдық а. кіреберіс жол Қызылжар а.кіреберіс жол (2 кіреберіс) Ақсу шағын ауданына кіреберіс М.Омаров ат. а.кіреберіс Құркөл а. кіреберісі Көктерек а. кіреберісі	км	2580 1435 805 1385 580 1200 390 491,6 1131 2140 2763		
2	Суаткөл а. кіреберіс жол Еңбек а. кіреберіс жол (2 кіреберіс) Қаракөл а. кіреберіс жол Бөріктал а. кіреберіс жол Ребровка а.кіреберіс Төртқұдық а. кіреберіс жол Қызылжар а.кіреберіс жол (2 кіреберіс) Ақсу шағын ауданына кіреберіс М.Омаров ат. а.кіреберіс Құркөл а. кіреберісі Көктерек а. кіреберісі	м	5,0 6,0 5,0 6,0 5,0 5,0 6,0 6,0 6,0 6,0 6,0		
3	Тротуарлардың ені	м	-		
4	Жаяу жүргіншілер жолының ені	м	-		
5	Бөлу топырақ жолағының ені	м	-		
6	Жол жиегінің ені (нығайту)	м	0,5		
7	Еңіс бұрышы	градус	-		
8	Үйіндінің биіктігі	м	-		
9	Қосымша көлік жолдары		-		
10	Жолақтар саны		2		
11	Жол белгілері	шт	73		
12	Жарықтандыру элементтері		-		
13	Жасыл желектер	шт	-		

14	Жол жабыны		**Суаткөл ауылына кіреберіс** - трасса осін қалпына келтіру; - h=20 см жол төсегін жасау; - h=10 см құм негізін төсеу; - h=15 см (40–70 мм шағыл тастан және 10–20 мм фракциялы тас себу арқылы) негіз орнату; - 2 л/м² есебімен битум жағу (шағыл тығыздауға дейін); - 0,5 л/м² есебімен битум жағу (жабын төсеуге дейін); - 5 см қалыңдық, 5 м енімен ыстық асфальтобетон қоспасынан жабын төсеу; - 20–40 мм фракциялы шағыл тастың көмегімен жиегін нығайту; - бұрылыстар салу; - жол белгілерін орнату; - жол таңбаларын салу. **Еңбек ауылы кіреберісі (2 кіреберіс)** - трасса осін қалпына келтіру; - h=20 см жол төсегін жасау; - h=10 см құм негізін төсеу; - h=15 см шағыл болмаса, 40–70 мм және 10–20 мм фракциялы шағыл тастары арқылы негіз орнату; - 2 л/м² битум жағу (шағыл тығыздауға дейін); - 0,5 л/м² битум жағу (жабын төсеуге дейін); - 5 см қалыңдық, 6 м енімен асфальтобетон жабындысы; - 20–40 мм шағыл таспен жол жиегін нығайту; - автотұрақ пен съездтер салу; - жол белгілерін орнату; - жол таңбаларын салу. **Қаракөл ауылына кіреберіс** - трасса осін қалпына келтіру; - жер төсемесін тегістеу (планировка); - h=20 см жол төсегі; - h=10 см құм негізі; - h=15 см шағыл тастан негіз орнату (40–70 мм және себу – 10–20 мм фракция); - 2 л/м² битум жағу (шағыл тығыздауға дейін); - топырақты ығыстыру арқылы жиегін нығайту; - 0,5 л/м² битум жағу (жабын төсеуден бұрын); - 5 см қалыңдық, 5 м енімен асфальтобетон жабындысы; - 20–40 мм шағыл таспен жиегін нығайту; - съездтер салу; - жол белгілері мен таңбалары. **Борықтал ауылына кіреберіс** - трасса осін қалпына келтіру; - жер төсемесін тегістеу; - h=20 см жол төсегі; - h=10 см құм негізі; - h=15 см шағыл тастан негіз орнату; - 2 л/м² битум жағу; - 0,5 л/м² битум жағу; - 6 м ені, 5 см қалыңдық асфальтобетон жабындысы; - 20–40 мм шағыл тастан жол жиегін нығайту; - съездтер, жол белгілері мен таңбалары.

Ребровка ауылына кіреберіс
- «Қазақстан Алюминийі» АҚ шлам алаңынан боксит шламын өндіру: 0,5 м³ шөмішті экскаватормен тиеп, 63 км жеткізу;
- трасса осін қалпына келтіру;
- ресайклермен h=15 см қалыңдықта цемент және боксит шламымен нығайтылған негіз қабатын орнату;
- топырақты ығыстыру әдісімен жиегін нығайту;
- 0,8 л/м² битум жағу (жабын төсеу алдында);
- 5 см, 5 м асфальтобетон жабындысы;
- 20–40 мм шағыл таспен жиегін нығайту;
- съездтер, жол белгілері мен таңбалары.

Төртқұдық ауылына кіреберіс
- шлам өндіру: 0,5 м³ шөмішпен тиеу, 85 км жеткізу;
- трасса осін қалпына келтіру;
- ресайклермен h=15 см негіз қабатын цемент және боксит шламымен қатайту;
- 0,8 л/м² битум жағу;
- 5 см, 5 м асфальтобетон жабындысы;
- 20–40 мм шағыл тастан жиегін нығайту;
- съездтер, жол белгілері мен таңбалары.

Қызылжар ауылы кіреберісі (2 кіреберіс)
- шлам өндіру: 0,5 м³ шөмішпен тиеу, 71 км жеткізу;
- трасса осін қалпына келтіру;
- топырақты жиегін нығайту;
- ресайклермен h=15 см негіз қабаты;
- 0,8 л/м² битум жағу;
- 6 см, 6 м асфальтобетон жабындысы;
- 20–40 мм шағыл тастан жиегін нығайту;
- съездтер, жол белгілері мен таңбалары.

Ақсу шағын ауданына кіреберіс
- шлам өндіру: 0,5 м³ тиеу, 35 км жеткізу;
- бордюр тастарын демонтаждау;
-ресайклермен h=15 см негіз қабаты;
-0,8 л/м² битум жағу;
-6 см, 6 м асфальтобетон жабындысы;
-бордюр тастарын монтаждау;
-жол белгілері мен таңбалары.

М.Омаров ауылына кіреберіс
- шлам өндіру: 0,5 м³ тиеу, 67 км жеткізу;
-трасса осін қалпына келтіру;
-топырақты ығыстыру әдісімен жиегін нығайту;
-ресайклермен h=15 см негіз қабаты;
-0,8 л/м² битум жағу;
- 6 см, 6 м асфальтобетон жабындысы;
-20–40 мм шағыл тастан нығайту;
-съездтер, белгілер мен таңбалар.

Құркөл ауылына кіреберіс
- трасса осін қалпына келтіру;
-бұта-қарағандарды жою;
-5 м² жолды жөндеу;
-3 см тегістеу қабаты асфальтобетоннан;

			-топырақты жиегінің нығаюы; -ресайклермен h=15 см негіз қабаты; -5 см, 6 м асфальтобетон жабындысы; -20–40 мм шағыл таспен жиегін нығайту; -съездтер, белгілер мен жол таңбалары. **Көкторек ауылына кіреберіс** 1 тип -шлам өндіру: 0,5 м³ тиеу, 67 км жеткізу; -трасса осін қалпына келтіру; -топырақпен жиегін нығайту; -ресайклермен h=15 см негіз қабаты; -0,8 л/м² битум жағу; -6 см, 6 м асфальтобетон жабындысы; -20–40 мм шағыл тастан нығайту; -съездтер, жол белгілері мен таңбалары. 2 тип - трасса осін қалпына келтіру; -h=20 см жол төсегін орнату; -h=10 см құм негізін төсеу; -h=15 см шағыл тастан негіз (40–70 мм, 10–20 мм арқылы); -2 л/м² битум жағу (шағыл тығыздау алдында); -топырақты ығыстыру арқылы жиегін нығайту; -0,5 л/м² битум жағу (жабын төсер алдында); -6 см, 6 м асфальтобетон жабындысы; -20–40 мм шағыл тастан нығайту; -съездтер, жол белгілері мен таңбалары.
15	Электр жарығы		

Тапсырыс беруші **Нуриден Арман Нұрлыбекұлы.**
басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы

М.О

Авторлық қадағалау **Нурмухамбетова Акерке Даулетбеккызы**
сарапшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы

М.О

Гайдаренко Артем Сергеевич
сарапшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы

М.О

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года
№ 234

В редакции приказа Министра
индустрии и инфраструктурного
развития Республики Казахстан
от 8 февраля 2021 года № 53

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«30» июля 2025 г.

Заказчик **ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу" БИН 041240004198 Республика Казахстан, Павлодарская область, г. Аксу, ул. Пушкина 72/1, тел.: 8(71837)24277 и.о. руководителя Нұриден Арман Нұрлыбекұлы.**

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый адрес, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения))

на основании

Декларации о соответствии от **«30» 07 2025 г., ТОО «ПКФ ГОРДОРСТРОЙ», БИН 030640007340 Республика Казахстан, Павлодарская область, город Павлодар, улица Камзина, 41, 8(7182)614100 директор Моисеев Юрий Иванович,**

(дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от **«30» 07 2025 г., ТОО «Управление капитальным строительством-ПВ» БИН 070340002940 директор Жумабекова Жанар Ашимовна, эксперт Табаев Амангельды Темирханович, аттестаты эксперта технического надзора по объектам второго и третьего уровней ответственности в части технологического оборудования KZ44VJE00051979 от 30.12.2019 г., в части инженерных сетей KZ17VJE00051980 от 30.12.2019 г., по объектам первого уровня ответственности в части несущих и ограждающих конструкций KZ83VJE00050016 от 15.10.2019 г., тел.: 8 (747)9108957**

(дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от **«30» 07 2025 г., ТОО «Стимул-ПВ», БИН 171040003624 директор Нурмухамбетова Акерке Даулетбеккызы, главный инженер Гайдаренко Артем Сергеевич квалификационный аттестат по специализации «Главный инженер проекта» № 04325 от 16.06.2022 г., ГСЛ № 20014050 тел.: 8(700)1191999**

(дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области. 2 этап». Вид строительства-капитальный ремонт.**

(наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт))

уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным по адресу **Павлодарская область, г.Аксу**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

Проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации "__"_____20__ года, дата ознакомления подтверждает что:

1.Строительство объекта осуществлено на основании:

1) Правоустанавливающего документа на земельный участок от "__"_____20___ года №_____;

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды). Либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от "___"_____20___года №_____;

(наименование органа принявшего уведомление, дата и номер принятия талона)

2) Проекта (проектно-сметной документации) **ТОО «Стимул-ПВ» Проектно-сметная документация Лицензия № 20014050**

(наименование организации, номер проекта)

утвержденного (й) **ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу"**

(дата и номер проекта, наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ июль 2024 год;
месяц, год

окончание работ июль 2025 год;
месяц, год

При продолжительности строительства, месяц:

По норме или по проекту организации строительства, месяц: 5

Фактически, месяц: 5

3.Объект (комплекс) имеет следующие технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Мощность (протяжение дороги) Подъезд к селу Суатколь		2580		2580	

Подъезд к селу Енбек (2 заезд)	км	1435		1435	
Подъезд к селу Караколь		805		805	
Подъезд к селу Борыктал		1385		1385	
Подъезд к селу Ребровка		580		580	
Подъезд к селу Торткудук		1200		1200	
Подъезд к селу Кызылжар (2 заезд)		390		390	
Подъезд к микрорайону Аксу		440		491,6	
Подъезд к селу имени М.Омарова		1131		1131	
Подъезд к селу Курколь		2190		2140	
Подъезд к селу Коктерек		2763		2763	
Ширина проезжей части					
Подъезд к селу Суатколь		5,0		5,0	
Подъезд к селу Енбек (2 заезд)		6,0		6,0	
Подъезд к селу Караколь		5,0		5,0	
Подъезд к селу Борыктал		6,0		6,0	
Подъезд к селу Ребровка		5,0		5,0	
Подъезд к селу Торткудук	м	5,0		5,0	
Подъезд к селу Кызылжар (2 заезд)		6,0		6,0	
Подъезд к микрорайону Аксу		6,0		6,0	
Подъезд к селу имени М.Омарова		6,0		6,0	
Подъезд к селу Курколь		6,0		6,0	
Подъезд к селу Коктерек		6,0		6,0	
Ширина обочин (укрепление)	м	0,5		0,5	

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	Метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	Метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	Число квартир	Площадь квартир, м2		Число квартир	Площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая

Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Подъезд к селу Суатколь

- восстановление оси трассы;
- устройство дорожного корыта h=20 см;
- основание песчаное h=10 см;
- основание из щебня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фракции 10-20 мм, h=15 мм;
- розлив вяжущих (битума) перед расклинцовкой щебня из расчета 2 л/м2;
- укрепление обочин методом надвижки грунта;
- розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,5л/м2;
- устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 5 см и шириной 5 м;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм;
- устройство съездов;
- установка дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки.

Подъезд к селу Енбек (2 заезд)

- восстановление оси трассы;
- устройство дорожного корыта h=20 см;
- основание песчаное h=10 см;
- основание из щебня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фракции 10-20 мм, h=15 мм;
- розлив вяжущих (битума) перед расклинцовкой щебня из расчета 2 л/м2;
- розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,5л/м2;
- устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 5 см и шириной 6 м;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм;
- устройство съездов и парковки пассажирского транспорта;
- установка дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки.

Подъезд к селу Караколь

- восстановление оси трассы;
- планировка основания земляного полотна;
- устройство дорожного корыта h=20 см;
- основание песчаное h=10 см;
- основание из щебня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фракции 10-20 мм, h=15 мм;

- розлив вяжущих (битума) перед расклинцовкой щебня из расчета 2 л/м2;
- укрепление обочин методом надвижки грунта;
- розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,5л/м2;
- устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 5 см и шириной 5 м;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм;
- устройство съездов;
- установка дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки.

Подъезд к селу Борыктал

- восстановление оси трассы;
- планировка основания земляного полотна;
- устройство дорожного корыта h=20 см;
- основание песчаное h=10 см;
- основание из щебня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фракции 10-20 мм, h=15 мм;
- розлив вяжущих (битума) перед расклинцовкой щебня из расчета 2 л/м2;
- розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,5л/м2;
- устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 5 см и шириной 6 м;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм;
- устройство съездов;
- установка дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки.

Подъезд к селу Ребровка

- разработка бокситового шлама на шламовом поле АО "Алюминий Казахстана" с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5м3 с перевозкой до места назначения – 63 км;
- восстановление оси трассы;
- устройство слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом и бокситовым шламом методом смешения на дороге ресайклером h=15 см;
- укрепление обочин методом надвижки грунта;
- розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,8 л/м2;
- устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 5 см и шириной 5 м;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм;
- устройство съездов;
- установка дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки.

Подъезд к селу Торткудук

- разработка бокситового шлама на шламовом поле АО "Алюминий Казахстана" с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 с перевозкой до места назначения – 85 км;
- восстановление оси трассы;
- устройство слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом и бокситовым шламом методом смешения на дороге ресайклером h=15 см;
- розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,8 л/м2;
- устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 5 см и шириной 5 м;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм;
- устройство съездов;
- установка дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки.

Подъезд к селу Кызылжар (2 заезд)

- разработка бокситового шлама на шламовом поле АО "Алюминий Казахстана" с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 с перевозкой до места назначения – 71 км;
- восстановление оси трассы;
- укрепление обочин методом надвижки грунта;
- устройство слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом и бокситовым шламом методом смешения на дороге ресайклером h=15 см;
- розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,8 л/м2;
- устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 6 см и шириной 6 м;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм;
- устройство съездов;
- установка дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки.

Подъезд к микрорайону Аксу

- разработка бокситового шлама на шламовом поле АО "Алюминий Казахстана" с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 с перевозкой до места назначения – 35 км;
- демонтаж бордюрного камня;
- устройство слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом и бокситовым шламом методом смешения на дороге ресайклером h=15 см;
- розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,8 л/м2;
- устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 6 см и шириной 6 м;
- монтаж бордюрного камня;
- установка дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки.

Подъезд к селу имени М.Омарова

- разработка бокситового шлама на шламовом поле АО "Алюминий Казахстана" с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 с перевозкой до места назначения – 67 км;
- восстановление оси трассы;
- укрепление обочин методом надвижки грунта;
- устройство слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом и бокситовым шламом методом смешения на дороге ресайклером h=15 см;
- розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,8 л/м2;
- устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 6 см и шириной 6 м;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм;
- устройство съездов;
- установка дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки.

Подъезд к селу Курколь

- восстановление оси трассы;
- выкорчевка кустарников с обочин;
- ремонт дороги площадью до 5 м2;
- устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси толщиной 3 см;
- укрепление обочин методом надвижки грунта;
- устройство слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом и бокситовым шламом методом смешения на дороге ресайклером h=15 см;
- устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 5 см и шириной 6 м;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм;
- устройство съездов;
- установка дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки.

Подъезд к селу Коктерек

Тип 1

- разработка бокситового шлама на шламовом поле АО "Алюминий Казахстана" с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 с перевозкой до места назначения – 67 км;
- восстановление оси трассы;
-укрепление обочин методом надвижки грунта;
- устройство слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом и бокситовым шламом методом смешения на дороге ресайклером h=15 см;
- розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,8 л/м2;

устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 6 см и шириной 6м;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм;
- устройство съездов;
- установка дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки.

Тип 2

- восстановление оси трассы;
- устройство дорожного корыта h=20 см;
- основание песчаное h=10 см;
- основание из щебня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фракции 10-20 мм, h=15 мм;
- розлив вяжущих (битума) перед расклинцовкой щебня из расчета 2 л/м2;
- укрепление обочин методом надвижки грунта;
- розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,5л/м2;
- устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 6 см и шириной 6 м;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм;
- устройство съездов;
- установка дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного апробирования:-

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной - сметной документации):
всего **903 531,816** тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ _____тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря _____тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **885 461,179** тысяч тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _____ тысяч тенге;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации ____% и фактически применено _____% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания ___;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

22

РЕШИЛ: **«Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области. 2 этап»** принять в эксплуатацию.

(наименование объекта, комплекса)

Заказчик **Нуриден Арман Нурлыбекулы**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Технический надзор:
Аттестованный эксперт **Табаев Амангельды Темирханович**

М.П.

аттестаты эксперта технического надзора по объектам второго и третьего уровней ответственности в части технологического оборудования KZ44VJE00051979 от 30.12.2019 г., в части инженерных сетей KZ17VJE00051980 от 30.12.2019 г., по объектам первого уровня ответственности в части несущих и ограждающих конструкций KZ83VJE00050016 от 15.10.2019 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата

Аккредитованная организация **ТОО «Управление капитальным строительством-ПВ»**,

(наименование организации)

имеющей в своем составе аттестованного эксперта Табаева Амангельды Темирхановича, в лице директора Жумабековой Жанар Ашимовны

Жумабекова Жанар Ашимовна

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись, дата

М.П.

Авторский надзор:
Разработчик проекта **ТОО «Стимул-ПВ»,** директор Нурмухамбетова Акерке Даулетбеккызы

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), должность, подпись, дата)

Нурмухамбетова Акерке Даулетбеккызы

М.П

Организация **ТОО «Стимул-ПВ»,**

(наименование организации)

имеющей в своем составе аттестованного эксперта Гайдаренко Артема Сергеевича

Гайдаренко Артем Сергеевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись, дата

М.П.

аттестованный эксперт **Гайдаренко Артем Сергеевич**

М.П.

квалификационный аттестат по специализации «Главный инженер проекта» № 04325 от 16.06.2022 г.

фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата

Подрядчик
(генеральный подрядчик) **Моисеев Юрий Иванович**

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

М.П.

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)
«Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области. 2 этап»

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Мощность (протяжение дороги) Подъезд к селу Суатколь Подъезд к селу Енбек (2 заезд) Подъезд к селу Караколь Подъезд к селу Борыктал Подъезд к селу Ребровка Подъезд к селу Торткудук Подъезд к селу Кызылжар (2 заезд) Подъезд к микрорайону Аксу Подъезд к селу имени М.Омарова Подъезд к селу Курколь Подъезд к селу Коктерек	км	2580 1435 805 1385 580 1200 390 491,6 1131 2140 2763		
2	Подъезд к селу Суатколь Подъезд к селу Енбек (2 заезд) Подъезд к селу Караколь Подъезд к селу Борыктал Подъезд к селу Ребровка Подъезд к селу Торткудук Подъезд к селу Кызылжар (2 заезд) Подъезд к микрорайону Аксу Подъезд к селу имени М.Омарова Подъезд к селу Курколь Подъезд к селу Коктерек	м	5,0 6,0 5,0 6,0 5,0 5,0 6,0 6,0 6,0 6,0 6,0		
3	Ширина тротуаров	м	-		
4	Ширина пешеходных дорог	м	-		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	-		
6	Ширина обочины (укрепление)	м	0,5		
7	Угол откоса	градус	-		
8	Высота насыпи	м	-		
9	Дополнительные транспортные пути		-		
10	Количество полос		2		
11	Дорожные знаки	шт	73		
12	Элементы освещения		-		

13	Зеленые насаждения	шт	-
14	Дорожное покрытие		**Подъезд к селу Суатколь** - восстановление оси трассы; - устройство дорожного корыта h=20 см; - основание песчаное h=10 см; - основание из щебня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фракции 10-20 мм, h=15 мм; - розлив вяжущих (битума) перед расклинцовкой щебня из расчета 2 л/м2; - укрепление обочин методом надвижки грунта; - розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,5л/м2; - устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 5 см и шириной 5 м; - укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм; - устройство съездов; - установка дорожных знаков; - устройство дорожной разметки. **Подъезд к селу Енбек (2 заезд)** - восстановление оси трассы; - устройство дорожного корыта h=20 см; - основание песчаное h=10 см; - основание из щебня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фракции 10-20 мм, h=15 мм; - розлив вяжущих (битума) перед расклинцовкой щебня из расчета 2 л/м2; - розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,5л/м2; - устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 5 см и шириной 6 м; - укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм; - устройство съездов и парковки пассажирского транспорта; - установка дорожных знаков; - устройство дорожной разметки. **Подъезд к селу Караколь** - восстановление оси трассы; - планировка основания земляного полотна; - устройство дорожного корыта h=20 см; - основание песчаное h=10 см; - основание из щебня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фракции 10-20 мм, h=15 мм; - розлив вяжущих (битума) перед расклинцовкой щебня из расчета 2 л/м2; - укрепление обочин методом надвижки грунта; - розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,5л/м2; - устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 5 см и шириной 5 м; - укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм; - устройство съездов; - установка дорожных знаков; - устройство дорожной разметки.

Подъезд к селу Борыктал
- восстановление оси трассы;
- планировка основания земляного полотна;
- устройство дорожного корыта h=20 см;
- основание песчаное h=10 см;
- основание из щебня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фракции 10-20 мм, h=15 мм;
- розлив вяжущих (битума) перед расклинцовкой щебня из расчета 2 л/м2;
- розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,5л/м2;
- устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 5 см и шириной 6 м;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм;
- устройство съездов;
- установка дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки.

Подъезд к селу Ребровка
- разработка бокситового шлама на шламовом поле АО "Алюминий Казахстана" с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5м3 с перевозкой до места назначения – 63 км;
- восстановление оси трассы;
- устройство слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом и бокситовым шламом методом смешения на дороге ресайклером h=15 см;
- укрепление обочин методом надвижки грунта;
- розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,8 л/м2;
- устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 5 см и шириной 5 м;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм;
- устройство съездов;
- установка дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки.

Подъезд к селу Торткудук
- разработка бокситового шлама на шламовом поле АО "Алюминий Казахстана" с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 с перевозкой до места назначения – 85 км;
- восстановление оси трассы;
- устройство слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом и бокситовым шламом методом смешения на дороге ресайклером h=15 см;
- розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,8 л/м2;
- устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 5 см и шириной 5 м;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм;
- устройство съездов;

- установка дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки.

Подъезд к селу Кызылжар (2 заезд)
- разработка бокситового шлама на шламовом поле АО "Алюминий Казахстана" с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 с перевозкой до места назначения – 71 км;
- восстановление оси трассы;
-укрепление обочин методом надвижки грунта;
- устройство слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом и бокситовым шламом методом смешения на дороге ресайклером h=15 см;
- розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,8 л/м2;
- устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 6 см и шириной 6 м;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм;
- устройство съездов;
- установка дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки.

Подъезд к микрорайону Аксу
- разработка бокситового шлама на шламовом поле АО "Алюминий Казахстана" с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 с перевозкой до места назначения – 35 км;
- демонтаж бордюрного камня;
- устройство слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом и бокситовым шламом методом смешения на дороге ресайклером h=15 см;
- розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,8 л/м2;
- устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 6 см и шириной 6 м;
- монтаж бордюрного камня;
- установка дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки.

Подъезд к селу имени М.Омарова
- разработка бокситового шлама на шламовом поле АО "Алюминий Казахстана" с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 с перевозкой до места назначения – 67 км;
- восстановление оси трассы;
-укрепление обочин методом надвижки грунта;
- устройство слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом и бокситовым шламом методом смешения на дороге ресайклером h=15 см;
- розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,8 л/м2;
- устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 6 см и шириной 6 м;

- укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм;
- устройство съездов;
- установка дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки.

Подъезд к селу Курколь
- восстановление оси трассы;
- выкорчевка кустарников с обочин;
- ремонт дороги площадью до 5 м2;
- устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси толщиной 3 см;
-укрепление обочин методом надвижки грунта;
- устройство слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом и бокситовым шламом методом смешения на дороге ресайклером h=15 см;
- устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 5 см и шириной 6 м;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм;
- устройство съездов;
- установка дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки.

Подъезд к селу Коктерек
Тип 1
- разработка бокситового шлама на шламовом поле АО "Алюминий Казахстана" с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 с перевозкой до места назначения – 67 км;
- восстановление оси трассы;
-укрепление обочин методом надвижки грунта;
- устройство слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом и бокситовым шламом методом смешения на дороге ресайклером h=15 см;
- розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,8 л/м2;
- устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 6 см и шириной 6 м;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм;
- устройство съездов;
- установка дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки.
Тип 2
- восстановление оси трассы;
- устройство дорожного корыта h=20 см;
- основание песчаное h=10 см;
- основание из щебня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фракции 10-20 мм, h=15 мм;
- розлив вяжущих (битума) перед расклинцовкой щебня из расчета 2 л/м2;
- укрепление обочин методом надвижки грунта;
- розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,5л/м2;

			- устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 6 см и шириной 6 м; - укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм; - устройство съездов; - установка дорожных знаков; - устройство дорожной разметки.	
15	Электроосвещение			

Заказчик **Нуриден Арман Нурлыбекулы**

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

М.П.

Авторский надзор **Нурмухамбетова Акерке Даулетбеккызы**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

М.П.

Гайдаренко Артем Сергеевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

М.П.

Пронумеровано и прошнуровано
28 (двадцать восемь)
листов