Приложение 3-1
к Правилам организации
деятельности и осуществления
функций заказчика
(застройщика)

**Заказчик**: ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу "
БИН 041240004198, Павлодарская область,г. Аксу , ул.Пушкина 72/1 тел. 87183724277

**Исполнитель**: ТОО " ПКФ ГОРДОРСТРОЙ", БИН 030640007340,Павлодарская область, г.Павлодар, Камзина,41 тел.61-41-00

Договор № 91 от 05.06.2024 г. Дополнительное соглашение №91-1 от 14.08.2024г . Дополнительное соглашение №91-2 от 23.12.2024г. Дополнительное соглашение №91-3 от 25.12.2024г.

**Наименование строительства и его адрес**: Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области. 2 этап

АКТ № 2 от 19.05. 2025 года
приемки выполненных работ за май месяц 2025 года

Составлен(а) в текущих ценах по состоянию на 2023г.

| № п/п | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | | Накладные расходы, тенге | Всего стоимость с НР и СП, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Всего | эксплуатация машин | Всего | эксплуатация машин | материалы | | |
| | | | | | зарплата рабочих-строителей | в т.ч. зарплата машинистов | зарплата рабочих-строителей | в т.ч. зарплата машинистов | оборудование, мебель, инвентарь | Сметная прибыль, тенге | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | **Локальная смета № 5-1-1-4** | | | | | | | | | |
| | | **Подъезд к селу Борыктал (1385 м)** | | | | | | | | | |
| | | **Раздел № 2 Покрытие** | | | | | | | | | |
| 2 | 1101-0104-0202 Ккл=1,12 | Грунты 2 группы. Нарезка корыта глубиной 20 см бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м | м3 грунта | 772,61 | 176 | 176 | 135 979 | 135 979 | 0 | 0 | 135 979 |
| | | | | | 0 | 44 | 0 | 33 995 | 0 | 0 | |
| 3 | 1127-0401-0101 Ккл=1,12 | Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песка. Устройство | м3 материала основания в плотном теле | 331,17 | 7 920 | 2 701 | 2 622 866 | 894 490 | 1 508 479 | 0 | 2 622 866 |
| | | | | | 664 | 526 | 219 897 | 174 195 | 0 | 0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 1127-0403-0101 Ккл=1,12 | Основания из щебня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем 10-20 мм, однослойные, толщиной 15 см. Устройство при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2) | м2 основания | 3 311,7 | 2 314 | 698 | 7 663 274 | 2 311 567 | 4 828 458 | 0 | 7 663 274 |
| | | | | | 158 | 165 | 523 249 | 546 431 | 0 | 0 | |
| 5 | 1127-0602-0901 Ккл=1,12 | Основания. Розлив жидкого битума перед распределением расклинивающего материала из расчета 2 л/м2 | т | 7,28574 | 217 314 | 6 635 | 1 583 293 | 48 341 | 1 534 952 | 0 | 1 583 293 |
| | | | | | 0 | 2 113 | 0 | 15 395 | 0 | 0 | |
| 6 | 1127-0602-0901 Ккл=1,12 | Основания. Розлив жидкого битума перед устройством покрытия из расчета 0,5 л/м2 | т | 2,07185 | 217 314 | 6 635 | 450 242 | 13 747 | 436 495 | 0 | 450 242 |
| | | | | | 0 | 2 113 | 0 | 4 378 | 0 | 0 | |
| 7 | 1127-0602-0301 Ккл=1,12 | Покрытия толщиной 4 (5) см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство | м2 покрытия | 3 311,7 | 2 844 | 394 | 9 418 475 | 1 304 810 | 7 765 936 | 0 | 9 418 475 |
| | | | | | 105 | 54 | 347 729 | 178 832 | 0 | 0 | |
| 8 | 1127-0602-0401 Ккл=1,12 | Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0301 | м2 покрытия | 6 623,4 | 299 | 0 | 1 980 397 | 0 | 1 920 786 | 0 | 1 980 397 |
| | | | | | 9 | 0 | 59 611 | 0 | 0 | 0 | |
| 9 | 1127-0801-0111 Ккл=1,12 | Обочины. Укрепление прикромочной полосы щебнем толщиной 10 см | м2 покрытия обочин | 1 385,0 | 603 | 451 | 835 155 | 624 635 | 0 | 0 | 835 155 |
| | | | | | 152 | 102 | 210 520 | 141 270 | 0 | 0 | |
| 10 | 211-2010606 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм | м3 | 138,5 | 7 217 | 0 | 999 554 | 0 | 999 554 | 0 | 999 554 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 11 | 1101-0203-0102 Ккл=1,12 | Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2 | м2 спланированной площади | 15 850,0 | 20 | 20 | 317 000 | 317 000 | 0 | 0 | 317 000 |
| | | | | | 0 | 5 | 0 | 79 250 | 0 | 0 | |
| | | **Итого по разделу № 2** | | | | | **26 006 235** | **5 650 569** | **18 994 660** | **0** | **26 006 235** |
| | | | | | | | **1 361 006** | **1 173 746** | **0** | **0** | |
| | | **Раздел № 3 Съезды** | | | | | | | | | |
| 12 | 1101-0104-0202 | Грунты 2 группы. Нарезка корыта глубиной | м3 грунта | 84,0 | 176 | 176 | 14 784 | 14 784 | 0 | 0 | 14 784 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ккл=1,12 | 20 см бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м | | | 0 | 44 | 0 | 3 696 | 0 | 0 | |
| 13 | 1127-0401-0101<br>Ккл=1,12 | Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песка. Устройство | м3 материала основания в плотном теле | 36,0 | 7 920 | 2 701 | 285 120 | 97 236 | 163 980 | 0 | 285 120 |
| | | | | | 664 | 526 | 23 904 | 18 936 | 0 | 0 | |
| 14 | 1127-0403-0101<br>Ккл=1,12 | Основания из щебня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем 10-20 мм, однослойные, толщиной 15 см. Устройство при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2) | м2 основания | 360,0 | 2 314 | 698 | 833 040 | 251 280 | 524 880 | 0 | 833 040 |
| | | | | | 158 | 165 | 56 880 | 59 400 | 0 | 0 | |
| 15 | 1127-0602-0901<br>Ккл=1,12 | Основания. Розлив жидкого битума перед распределением расклинивающего материала из расчета 2 л/м2 | т | 0,792 | 217 314 | 6 635 | 172 113 | 5 255 | 166 858 | 0 | 172 113 |
| | | | | | 0 | 2 113 | 0 | 1 673 | 0 | 0 | |
| 16 | 1127-0602-0901<br>Ккл=1,12 | Основания. Розлив жидкого битума перед устройством покрытия из расчета 0,5 л/м2 | т | 0,198 | 217 314 | 6 635 | 43 028 | 1 314 | 41 714 | 0 | 43 028 |
| | | | | | 0 | 2 113 | 0 | 418 | 0 | 0 | |
| 17 | 1127-0602-0301<br>Ккл=1,12 | Покрытия толщиной 4 (5) см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство | м2 покрытия | 360,0 | 2 844 | 394 | 1 023 840 | 141 840 | 844 200 | 0 | 1 023 840 |
| | | | | | 105 | 54 | 37 800 | 19 440 | 0 | 0 | |
| 18 | 1127-0602-0401<br>Ккл=1,12 | Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0301 | м2 покрытия | 720,0 | 299 | 0 | 215 280 | 0 | 208 800 | 0 | 215 280 |
| | | | | | 9 | 0 | 6 480 | 0 | 0 | 0 | |
| 19 | 1127-0801-0111<br>Ккл=1,12 | Обочины. Укрепление прикромочной полосы щебнем толщиной 10 см | м2 покрытия обочин | 60,0 | 603 | 451 | 36 180 | 27 060 | 0 | 0 | 36 180 |
| | | | | | 152 | 102 | 9 120 | 6 120 | 0 | 0 | |
| 20 | 211-2010606 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм | м3 | 6,0 | 7 217 | 0 | 43 302 | 0 | 43 302 | 0 | 43 302 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | **Итого по разделу № 3** | | | | | **2 666 687** | **538 769** | **1 993 734** | **0** | **2 666 687** |
| | | | | | | | **134 184** | **109 683** | **0** | **0** | |
| | | **Раздел № 4 Обустройство дороги** | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Раздел № 4.1 Устройство одностоечных знаков** | | | | | | | | | |
| 21 | 1127-0902-0101<br>Ккл=1,12 | Знаки дорожные на металлических стойках. Установка | шт. | 8,0 | 19 902 | 2 240 | 159 216 | 17 920 | 7 888 | 0 | 159 216 |
| | | | | | 16 676 | 606 | 133 408 | 4 848 | 0 | 0 | |
| 22 | 251-102-0703 | Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 1.30 | шт. | 8,0 | 8 449 | 0 | 67 592 | 0 | 67 592 | 0 | 67 592 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 23 | 1106-0101-0101<br>Ккл=1,12 | Омоноличивание стоек бетоном В15 | м3 | 0,504 | 34 315 | 2 847 | 17 295 | 1 435 | 12 942 | 0 | 17 295 |
| | | | | | 5 789 | 553 | 2 918 | 279 | 0 | 0 | |
| 24 | 1127-0902-0201<br>Ккл=1,12 | Щитки дополнительные. Установка. Добавлять к норме 1127-0902-0101 | шт. | 8,0 | 3 896 | 0 | 31 168 | 0 | 2 400 | 0 | 31 168 |
| | | | | | 3 596 | 0 | 28 768 | 0 | 0 | 0 | |
| 25 | 251-101-0204 | Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002 треугольный 2.4, А=900 мм | шт. | 7,0 | 12 900 | 0 | 90 300 | 0 | 90 300 | 0 | 90 300 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 26 | 251-101-0211 | Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002 круглый 3.12, D=900 мм | шт. | 1,0 | 20 896 | 0 | 20 896 | 0 | 20 896 | 0 | 20 896 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | **Итого по разделу № 4.1** | | | | | **386 467** | **19 355** | **202 018** | **0** | **386 467** |
| | | | | | | | **165 094** | **5 127** | **0** | **0** | |
| | | **Итого по разделу № 4** | | | | | **386 467** | **19 355** | **202 018** | **0** | **386 467** |
| | | | | | | | **165 094** | **5 127** | **0** | **0** | |
| | | **Итого по смете** | | | | | **29 059 389** | **6 208 693** | **21 190 412** | **0** | **29 059 389** |
| | | | | | | | **1 660 284** | **1 288 556** | **0** | **0** | |
| | | **Итого по смете:** | **тенге** | | | | **29 059 389** | | | | |
| | | **в том числе:** | | | | | | | | | |
| | | **- зарплата рабочих-строителей** | **тенге** | | | | **1 660 284** | | | | |
| | | **- затраты на эксплуатацию машин** | **тенге** | | | | **6 208 693** | | | | |
| | | **- в том числе зарплата машинистов** | **тенге** | | | | **1 288 556** | | | | |
| | | **- материалов, изделий и конструкций** | **тенге** | | | | **21 190 412** | | | | |
| | НДЦС РК 8.04-09-2022, таблица 1 п.1.29б) | Затраты, связанные с организацией и управлением СМР на строительной площадке по стройке в целом (общеплощадочные затраты) -11,1% | **тенге** | | | | **3 225 592** | | | | |
| | | Итого | **тенге** | | | | **32 284 981** | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | НДЦС РК 8.04-09-2022 п.8.2.65 | Сметная прибыль -5% | **тенге** | | | | **1 614 249** | | | | |
| | | Итого | **тенге** | | | | **33 899 230** | | | | |
| | НДЦС РК 8.04-09-2022 п.8.2.66.4, а).2 | Непридвиденные работы и затраты -3% | **тенге** | | | | **968 549** | | | | |
| | | Итого | **тенге** | | | | **34 867 779** | | | | |
| | НДЦС РК 8.04-09-2022 п.11.20 | Итого в прогнохных ценах на 2024г к=1,075 | **тенге** | | | | **37 482 862** | | | | |
| | | Итого согласно скидки по конкурсу к=0,98 | **тенге** | | | | **36 733 204,76** | | | | |

## Локальная смета № 5-1-1-8

Подъезд к микрорайону Аксу (440 м)

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Раздел № 1 Демонтаж бордюрного камня** | | | | | | | | | |
| 1 | 1220-0401-0102 ЭСН РК 8.04-02-2022 Ктруд=0,3; Кэм=0,3; Кмт=0,0 Ккл=1,09 | Бортовые камни на бетонном основании. Разборка с помощью отбойного молотка (Демонтаж) | м | 152,0 | 1 314 | 263 | 199 728 | 39 976 | 0 | 0 | 199 728 |
| | | | | | 1 051 | 84 | 159 752 | 12 768 | 0 | 0 | |
| | | **Итого по разделу № 1** | | | | | **199 728** | **39 976** | **0** | **0** | **199 728** |
| | | | | | | | **159 752** | **12 768** | **0** | **0** | |
| | | **Раздел № 2 Покрытие** | | | | | | | | | |
| 2 | 1101-0102-0337 Ккл=1,12 | Разработка бокситового шлама на шламовом поле АО "Алюминий Казахстана" с погрузкой на автомобили- самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 | м3 грунта | 105,01 | 501 | 501 | 52 610 | 52 610 | 0 | 0 | 52 610 |
| | | | | | 0 | 107 | 0 | 11 236 | 0 | 0 | |
| 3 | 412-102-0219 | Перевозка бокситового шлама самосвалами до места назначения. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 35 км | т·км | 5 145,35 | 20 | 20 | 102 907 | 102 907 | 0 | 0 | 102 907 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4 | 1127-0301-0501 Ккл=1,12 | Основания и покрытия толщиной слоя 15 см. Устройство слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом и бокситовым шламом методом смешения на дороге ресайклером. | м2 основания | 3 256,0 | 1 825 | 999 | 5 942 200 | 3 252 744 | 2 585 264 | 0 | 5 942 200 |
| | | | | | 32 | 80 | 104 192 | 260 480 | 0 | 0 | |
| 5 | 216-101-0101 | Портландцемент бездобавочный СТ РК 3716- | т | 42,0 | 24 399 | 0 | 1 024 758 | 0 | 1 024 758 | 0 | 1 024 758 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2021 ПЦ 400-Д0 (4 %)<br>(добавляется стоимость ресурса) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6 | 211-000-0000 | Бокситовый шлам (14 %) | т | 147,01 | 600 | 0 | 88 206 | 0 | 88 206 | 0 | 88 206 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7 | 1127-0602-0901<br>Ккл=1,12 | Основания. Розлив жидкого битума из расчета 0,8 л/м2 | т | 2,605 | 215 030 | 6 635 | 560 153 | 17 284 | 542 869 | 0 | 560 153 |
| | | | | | 0 | 2 113 | 0 | 5 504 | 0 | 0 | |
| 8 | 1127-0602-0301<br>Ккл=1,12 | Покрытия толщиной 4 (6) см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство | м2 покрытия | 2 640,0 | 2 844 | 394 | 7 508 160 | 1 040 160 | 6 190 800 | 0 | 7 508 160 |
| | | | | | 105 | 54 | 277 200 | 142 560 | 0 | 0 | |
| 9 | 1127-0602-0401<br>Ккл=1,12 | Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0301 | м2 покрытия | 10 560,0 | 299 | 0 | 3 157 440 | 0 | 3 062 400 | 0 | 3 157 440 |
| | | | | | 9 | 0 | 95 040 | 0 | 0 | 0 | |
| 10 | 1127-0801-0111<br>Ккл=1,12 | Обочины. Укрепление прикромочной полосы щебнем толщиной 10 см | м2 покрытия обочин | 241,0 | 603 | 451 | 145 323 | 108 691 | 0 | 0 | 145 323 |
| | | | | | 152 | 102 | 36 632 | 24 582 | 0 | 0 | |
| 11 | 211-2010606 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм | м3 | 24,1 | 7 090 | 0 | 170 869 | 0 | 170 869 | 0 | 170 869 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 12 | 1127-0201-1002<br>Ккл=1,12 | Камни бортовые бетонные. Установка при других видах покрытий | м бортового камня | 152,0 | 5 224 | 93 | 794 048 | 14 136 | 236 968 | 0 | 794 048 |
| | | | | | 3 572 | 28 | 542 944 | 4 256 | 0 | 0 | |
| 13 | 255-101-0101 | Камень бортовой дорожный ГОСТ 6665-91 | м3 | 6,84 | 51 225 | 0 | 350 379 | 0 | 350 379 | 0 | 350 379 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | **Итого по разделу № 2** | | | | | **19 897 053** | **4 588 532** | **14 252 513** | **0** | **19 897 053** |
| | | | | | | | **1 056 008** | **448 618** | **0** | **0** | |
| | | **Раздел № 3 Обустройство дороги** | | | | | | | | | |
| | | **Раздел № 3.1 Устройство одностоечных знаков** | | | | | | | | | |
| 14 | 1127-0902-0101<br>Ккл=1,12 | Знаки дорожные на металлических стойках. Установка | шт. | 8,0 | 19 902 | 2 240 | 159 216 | 17 920 | 7 888 | 0 | 159 216 |
| | | | | | 16 676 | 606 | 133 408 | 4 848 | 0 | 0 | |
| 15 | 251-102-0703 | Стойка круглая металлическая для дорожных | шт. | 8,0 | 8 449 | 0 | 67 592 | 0 | 67 592 | 0 | 67 592 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 1.30 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 16 | 1106-0101-0101<br>Ккл=1,12 | Омоноличивание стоек бетоном В15 | м3 | 0,504 | 34 315 | 2 847 | 17 295 | 1 435 | 12 942 | 0 | 17 295 |
| | | | | | 5 789 | 553 | 2 918 | 279 | 0 | 0 | |
| 17 | 1127-0902-0201<br>Ккл=1,12 | Щитки дополнительные. Установка. Добавлять к норме 1127-0902-0101 | шт. | 8,0 | 3 896 | 0 | 31 168 | 0 | 2 400 | 0 | 31 168 |
| | | | | | 3 596 | 0 | 28 768 | 0 | 0 | 0 | |
| 18 | 251-101-0204 | Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002 треугольный 2.4, А=900 мм | шт. | 5,0 | 12 900 | 0 | 64 500 | 0 | 64 500 | 0 | 64 500 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 19 | 251-101-0111 | Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002 круглый 4.3, D=900 мм | шт. | 2,0 | 15 401 | 0 | 30 802 | 0 | 30 802 | 0 | 30 802 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 20 | 251-101-0221 | Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002 прямоугольный 5.12, размером 1050 мм х 700 мм | шт. | 1,0 | 18 142 | 0 | 18 142 | 0 | 18 142 | 0 | 18 142 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | **Итого по разделу № 3.1** | | | | | **388 715** | **19 355** | **204 266** | **0** | **388 715** |
| | | | | | | | **165 094** | **5 127** | **0** | **0** | |
| | | **Раздел № 3.2 Маркировка проезжей части** | | | | | | | | | |
| 21 | 1127-0903-0105<br>Ккл=1,12 | Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 1:3 | км линии | 0,44 | 47 161 | 24 793 | 20 751 | 10 909 | 3 918 | 0 | 20 751 |
| | | | | | 13 463 | 6 310 | 5 924 | 2 776 | 0 | 0 | |
| | | **Итого по разделу № 3.2** | | | | | **20 751** | **10 909** | **3 918** | **0** | **20 751** |
| | | | | | | | **5 924** | **2 776** | **0** | **0** | |
| | | **Итого по разделу № 3** | | | | | **409 466** | **30 264** | **208 184** | **0** | **409 466** |
| | | | | | | | **171 018** | **7 903** | **0** | **0** | |
| | | **Итого по смете** | | | | | **20 506 247** | **4 658 772** | **14 460 697** | **0** | **20 506 247** |
| | | | | | | | **1 386 778** | **469 289** | **0** | **0** | |
| | | **Итого по смете:** | **тенге** | | | | **20 506 247** | | | | |
| | | **в том числе:** | | | | | | | | | |
| | | **- зарплата рабочих-строителей** | **тенге** | | | | **1 386 778** | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **- затраты на эксплуатацию машин** | **тенге** | | | | **4 555 865** | | | | |
| | | **- в том числе зарплата машинистов** | **тенге** | | | | **469 289** | | | | |
| | | **- материалов, изделий и конструкций** | **тенге** | | | | **14 460 697** | | | | |
| | | **- перевозки грузов** | **тенге** | | | | **102 907** | | | | |
| | НДЦС РК 8.04-09-2022, таблица 1 п.1.29б) | Затраты, связанные с организацией и управлением СМР на строительной площадке по стройке в целом (общеплощадочные затраты) -11,1% | **тенге** | | | | **2 276 193** | | | | |
| | | Итого | **тенге** | | | | **22 782 440** | | | | |
| | НДЦС РК 8.04-09-2022 п.8.2.65 | Сметная прибыль -5% | **тенге** | | | | **1 139 122** | | | | |
| | | Итого | **тенге** | | | | **23 921 562** | | | | |
| | НДЦС РК 8.04-09-2022 п.8.2.66.4, а).2 | Непридвиденные работы и затраты -3% | **тенге** | | | | **683 473** | | | | |
| | | Итого | **тенге** | | | | **24 605 035** | | | | |
| | НДЦС РК 8.04-09-2022 п.11.20 | Итого в прогнохных ценах на 2024г к=1,075 | **тенге** | | | | **26 450 413** | | | | |
| | | Итого согласно скидки по конкурсу к=0,98 | **тенге** | | | | **25 921 404,74** | | | | |

## Локальная смета № 5-1-1-9

Подъезд к селу им.М. Омарова (1131 м)

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Раздел № 1 Восстановление оси трассы** | | | | | | | | | |
| 1 | 1127-0903-0105 применит. Ккл=1,12 | Восстановление оси трассы, I категория сложности | км линии | 1,131 | 38 897 | 24 793 | 43 993 | 28 041 | 725 | 0 | 43 993 |
| | | | | | 13 463 | 6 310 | 15 227 | 7 137 | 0 | 0 | |
| | | **Итого по разделу № 1** | | | | | **43 993** | **28 041** | **725** | **0** | **43 993** |
| | | | | | | | **15 227** | **7 137** | **0** | **0** | |
| | | **Раздел № 2 Покрытие** | | | | | | | | | |
| 2 | 1101-0102-0337 | Разработка бокситового шлама на шламовом | м3 грунта | 269,914 | 501 | 501 | 135 227 | 135 227 | 0 | 0 | 135 227 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ккл=1,12 | поле АО "Алюминий Казахстана" с погрузкой на автомобили- самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 | | | 0 | 107 | 0 | 28 881 | 0 | 0 | |
| 3 | 412-102-0219 | Перевозка бокситового шлама самосвалами до места назначения. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 67 км | т·км | 25 317,96 | 20 | 20 | 506 359 | 506 359 | 0 | 0 | 506 359 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4 | 1127-0301-0501 Ккл=1,12 | Основания и покрытия толщиной слоя 15 см. Устройство слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом и бокситовым шламом методом смешения на дороге ресайклером. | м2 основания | 8 369,4 | 1 791 | 999 | 14 989 595 | 8 361 031 | 6 360 743 | 0 | 14 989 595 |
| | | | | | 32 | 80 | 267 821 | 669 552 | 0 | 0 | |
| 5 | 216-101-0101 | Портландцемент бездобавочный СТ РК 3716-2021 ПЦ 400-Д0 (4 %) (добавляется стоимость ресурса) | т | 107,97 | 24 399 | 0 | 2 634 360 | 0 | 2 634 360 | 0 | 2 634 360 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6 | 211-000-0000 | Бокситовый шлам (14 %) | т | 377,88 | 600 | 0 | 226 728 | 0 | 226 728 | 0 | 226 728 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7 | 1127-0602-0901 Ккл=1,12 | Основания. Розлив жидкого битума из расчета 0,8 л/м2 | т | 3,434 | 216 675 | 6 635 | 744 062 | 22 785 | 721 277 | 0 | 744 062 |
| | | | | | 0 | 2 113 | 0 | 7 256 | 0 | 0 | |
| 8 | 1127-0602-0301 Ккл=1,12 | Покрытия толщиной 4 (6) см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство | м2 покрытия | 6 786,0 | 2 844 | 394 | 19 299 384 | 2 673 684 | 15 913 170 | 0 | 19 299 384 |
| | | | | | 105 | 54 | 712 530 | 366 444 | 0 | 0 | |
| 9 | 1127-0602-0401 Ккл=1,12 | Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0301 | м2 покрытия | 27 144,0 | 299 | 0 | 8 116 056 | 0 | 7 871 760 | 0 | 8 116 056 |
| | | | | | 9 | 0 | 244 296 | 0 | 0 | 0 | |
| 10 | 1127-0801-0111 Ккл=1,12 | Обочины. Укрепление прикромочной полосы щебнем толщиной 10 см | м2 покрытия обочин | 1 131,0 | 603 | 451 | 681 993 | 510 081 | 0 | 0 | 681 993 |
| | | | | | 152 | 102 | 171 912 | 115 362 | 0 | 0 | |
| 11 | 211-2010606 | Щебень из плотных горных пород для | м3 | 113,1 | 6 785 | 0 | 767 384 | 0 | 767 384 | 0 | 767 384 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | строительных работ МТ000 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | **Итого по разделу № 2** | | | | | **48 101 148** | **12 209 167** | **34 495 422** | **0** | **48 101 148** |
| | | | | | | | **1 396 559** | **1 187 495** | **0** | **0** | |
| | | **Раздел № 3 Обочины** | | | | | | | | | |
| 12 | 1101-0104-0201 Ккл=1,12 | Грунты 1 группы. Снятие ПСП с откосов толщиной 15 см бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м в штабель | м3 грунта | 3 167,0 | 155 | 155 | 490 885 | 490 885 | 0 | 0 | 490 885 |
| | | | | | 0 | 38 | 0 | 120 346 | 0 | 0 | |
| 13 | 1101-0104-0202 Ккл=1,12 | Грунты 2 группы. Надвижка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м с откосов для досыпки обочин. | м3 грунта | 1 330,0 | 176 | 176 | 234 080 | 234 080 | 0 | 0 | 234 080 |
| | | | | | 0 | 44 | 0 | 58 520 | 0 | 0 | |
| 14 | 1101-0201-0101 Ккл=1,12 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя до 25 см | м3 уплотненного грунта | 1 330,0 | 271 | 271 | 360 430 | 360 430 | 0 | 0 | 360 430 |
| | | | | | 0 | 67 | 0 | 89 110 | 0 | 0 | |
| 15 | 1101-0201-0107 Ккл=1,12 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 25 см | м3 уплотненного грунта | 2 660,0 | 19 | 19 | 50 540 | 50 540 | 0 | 0 | 50 540 |
| | | | | | 0 | 5 | 0 | 13 300 | 0 | 0 | |
| 16 | 1101-0201-0601 Ккл=1,12 | Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой | м3 уплотненного грунта | 1 330,0 | 221 | 172 | 293 930 | 228 760 | 5 320 | 0 | 293 930 |
| | | | | | 45 | 37 | 59 850 | 49 210 | 0 | 0 | |
| 17 | 1101-0104-0201 Ккл=1,12 | Грунты 1 группы. Обратная надвижка ранее снятого ПСП на откосы насыпи бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м | м3 грунта | 3 167,0 | 155 | 155 | 490 885 | 490 885 | 0 | 0 | 490 885 |
| | | | | | 0 | 38 | 0 | 120 346 | 0 | 0 | |
| 18 | 1101-0203-0102 Ккл=1,12 | Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2 | м2 спланированной площади | 11 310,0 | 20 | 20 | 226 200 | 226 200 | 0 | 0 | 226 200 |
| | | | | | 0 | 5 | 0 | 56 550 | 0 | 0 | |
| | | **Итого по разделу № 3** | | | | | **2 146 950** | **2 081 780** | **5 320** | **0** | **2 146 950** |
| | | | | | | | **59 850** | **507 382** | **0** | **0** | |
| | | **Раздел № 4 Съезды** | | | | | | | | | |
| 19 | 1101-0104-0202 | Грунты 2 группы. Нарезка корыта глубиной | м3 грунта | 98,0 | 176 | 176 | 17 248 | 17 248 | 0 | 0 | 17 248 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ккл=1,12 | 20 см бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м | | | 0 | 44 | 0 | 4 312 | 0 | 0 | |
| 20 | 1127-0401-0101 Ккл=1,12 | Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песка. Устройство | м3 материала основания в плотном теле | 42,0 | 6 835 | 2 701 | 287 070 | 113 442 | 145 740 | 0 | 287 070 |
| | | | | | 664 | 526 | 27 888 | 22 092 | 0 | 0 | |
| 21 | 1127-0403-0101 Ккл=1,12 | Основания из щебня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем 10-20 мм, однослойные, толщиной 15 см. Устройство при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2) | м2 основания | 420,0 | 2 226 | 698 | 934 920 | 293 160 | 575 400 | 0 | 934 920 |
| | | | | | 158 | 165 | 66 360 | 69 300 | 0 | 0 | |
| 22 | 1127-0602-0901 Ккл=1,12 | Основания. Розлив жидкого битума перед распределением расклинивающего материала из расчета 2 л/м2 | т | 0,764 | 216 675 | 6 635 | 165 540 | 5 069 | 160 471 | 0 | 165 540 |
| | | | | | 0 | 2 113 | 0 | 1 614 | 0 | 0 | |
| 23 | 1127-0602-0901 Ккл=1,12 | Основания. Розлив жидкого битума перед устройством покрытия из расчета 0,5 л/м2 | т | 0,231 | 216 675 | 6 635 | 50 052 | 1 533 | 48 519 | 0 | 50 052 |
| | | | | | 0 | 2 113 | 0 | 488 | 0 | 0 | |
| 24 | 1127-0602-0301 Ккл=1,12 | Покрытия толщиной 4 (6) см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство | м2 покрытия | 420,0 | 2 844 | 394 | 1 194 480 | 165 480 | 984 900 | 0 | 1 194 480 |
| | | | | | 105 | 54 | 44 100 | 22 680 | 0 | 0 | |
| 25 | 1127-0602-0401 Ккл=1,12 | Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0301 | м2 покрытия | 1 680,0 | 299 | 0 | 502 320 | 0 | 487 200 | 0 | 502 320 |
| | | | | | 9 | 0 | 15 120 | 0 | 0 | 0 | |
| 26 | 1127-0801-0111 Ккл=1,12 | Обочины. Укрепление прикромочной полосы щебнем толщиной 10 см | м2 покрытия обочин | 70,0 | 603 | 451 | 42 210 | 31 570 | 0 | 0 | 42 210 |
| | | | | | 152 | 102 | 10 640 | 7 140 | 0 | 0 | |
| 27 | 211-2010606 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм | м3 | 7,0 | 6 785 | 0 | 47 495 | 0 | 47 495 | 0 | 47 495 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | **Итого по разделу № 4** | | | | | **3 241 335** | **627 502** | **2 449 725** | **0** | **3 241 335** |
| | | | | | | | **164 108** | **127 626** | **0** | **0** | |
| | | **Раздел № 5 Обустройство дороги** | | | | | | | | | |
| | | **Раздел № 5.1 Устройство одностоечных знаков** | | | | | | | | | |
| 28 | 1127-0902-0101 | Знаки дорожные на металлических стойках. | шт. | 9,0 | 19 902 | 2 240 | 179 118 | 20 160 | 8 874 | 0 | 179 118 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ккл=1,12 | Установка | | | 16 676 | 606 | 150 084 | 5 454 | 0 | 0 | |
| 29 | 251-102-0703 | Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 1.30 | шт. | 9,0 | 8 449 | 0 | 76 041 | 0 | 76 041 | 0 | 76 041 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 30 | 1106-0101-0101 Ккл=1,12 | Омоноличивание стоек бетоном В15 | м3 | 0,567 | 34 315 | 2 847 | 19 457 | 1 614 | 14 561 | 0 | 19 457 |
| | | | | | 5 789 | 553 | 3 282 | 314 | 0 | 0 | |
| 31 | 1127-0902-0201 Ккл=1,12 | Щитки дополнительные. Установка. Добавлять к норме 1127-0902-0101 | шт. | 9,0 | 3 896 | 0 | 35 064 | 0 | 2 700 | 0 | 35 064 |
| | | | | | 3 596 | 0 | 32 364 | 0 | 0 | 0 | |
| 32 | 251-101-0204 | Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002 треугольный 2.4, А=900 мм | шт. | 8,0 | 12 900 | 0 | 103 200 | 0 | 103 200 | 0 | 103 200 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33 | 251-101-0211 | Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002 круглый 3.12, D=900 мм | шт. | 1,0 | 20 896 | 0 | 20 896 | 0 | 20 896 | 0 | 20 896 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | **Итого по разделу № 5.1** | | | | | **433 776** | **21 774** | **226 272** | **0** | **433 776** |
| | | | | | | | **185 730** | **5 768** | **0** | **0** | |
| | | **Раздел № 5.2 Маркировка проезжей части** | | | | | | | | | |
| 34 | 1127-0903-0105 Ккл=1,12 | Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 1:3 | км линии | 1,031 | 47 161 | 24 793 | 48 623 | 25 562 | 9 181 | 0 | 48 623 |
| | | | | | 13 463 | 6 310 | 13 880 | 6 506 | 0 | 0 | |
| 35 | 1127-0903-0106 Ккл=1,12 | Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 3:1 | км линии | 0,1 | 63 687 | 24 793 | 6 369 | 2 479 | 2 544 | 0 | 6 369 |
| | | | | | 13 463 | 6 310 | 1 346 | 631 | 0 | 0 | |
| | | **Итого по разделу № 5.2** | | | | | **54 992** | **28 041** | **11 725** | **0** | **54 992** |
| | | | | | | | **15 226** | **7 137** | **0** | **0** | |
| | | **Итого по разделу № 5** | | | | | **488 768** | **49 815** | **237 997** | **0** | **488 768** |
| | | | | | | | **200 956** | **12 905** | **0** | **0** | |
| | | **Итого по смете** | | | | | **54 022 194** | **14 996 305** | **37 189 189** | **0** | **54 022 194** |
| | | | | | | | **1 836 700** | **1 842 545** | **0** | **0** | |
| | | **Итого по смете:** | **тенге** | | | | **54 022 194** | | | | |
| | | **в том числе:** | | | | | | | | | |
| | | **- зарплата рабочих-строителей** | **тенге** | | | | **1 836 700** | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **- затраты на эксплуатацию машин** | **тенге** | | | | **14 489 946** | | | | |
| | | **- в том числе зарплата машинистов** | **тенге** | | | | **1 842 545** | | | | |
| | | **- материалов, изделий и конструкций** | **тенге** | | | | **37 189 189** | | | | |
| | | **- перевозки грузов** | **тенге** | | | | **506 359** | | | | |
| | НДЦС РК 8.04-09-2022, таблица 1 п.1.29б) | Затраты, связанные с организацией и управлением СМР на строительной площадке по стройке в целом (общеплощадочные затраты) -11,1% | **тенге** | | | | **5 996 464** | | | | |
| | | Итого | **тенге** | | | | **60 018 658** | | | | |
| | НДЦС РК 8.04-09-2022 п.8.2.65 | Сметная прибыль -5% | **тенге** | | | | **3 000 933** | | | | |
| | | Итого | **тенге** | | | | **63 019 591** | | | | |
| | НДЦС РК 8.04-09-2022 п.8.2.66.4, а).2 | Непридвиденные работы и затраты -3% | **тенге** | | | | **1 800 560** | | | | |
| | | Итого | **тенге** | | | | **64 820 151** | | | | |
| | НДЦС РК 8.04-09-2022 п.11.20 | Итого в прогнохных ценах на 2024г к=1,075 | **тенге** | | | | **69 681 662** | | | | |
| | | Итого согласно скидки по конкурсу к=0,98 | **тенге** | | | | **68 288 028,76** | | | | |

## Локальная смета № 5-1-1-10

Подъезд к селу Курколь (2190 м)

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Раздел № 1 Восстановление оси трассы** | | | | | | | | | |
| 1 | 1127-0903-0105 применит. Ккл=1,12 | Восстановление оси трассы, I категория сложности | км линии | 2,14 | 38 897 | 24 793 | 83 240 | 53 057 | 1 372 | 0 | 83 240 |
| | | | | | 13 463 | 6 310 | 28 811 | 13 503 | 0 | 0 | |
| | | **Итого по разделу № 1** | | | | | **83 240** | **53 057** | **1 372** | **0** | **83 240** |
| | | | | | | | **28 811** | **13 503** | **0** | **0** | |
| | | **Раздел № 2 Покрытие** | | | | | | | | | |
| 2 | 1220-0201-0503 | Покрытие дорожное асфальтобетонное | м2 | 23,0 | 8 447 | 710 | 194 281 | 16 330 | 67 965 | 0 | 194 281 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ккл=1,09 | однослойное. Восстановление верхнего слоя с применением отбойных молотков, укладкой асфальтобетона вручную, толщина слоя 50 мм, площадь до 5 м2 | | | 4 782 | 194 | 109 986 | 4 462 | 0 | 0 | |
| 3 | 1220-0201-0504<br>Ккл=1,09 | Покрытие дорожное асфальтобетонное однослойное. Восстановление верхнего слоя с применением отбойных молотков, укладкой асфальтобетона вручную, толщина слоя 50 мм, площадь до 25 м2 | м2 | 75,0 | 6 641 | 710 | 498 075 | 53 250 | 221 625 | 0 | 498 075 |
| | | | | | 2 976 | 194 | 223 200 | 14 550 | 0 | 0 | |
| 5 | 1220-0303-0101<br>Ккл=1,09 | Выравнивающий слой из асфальтобетонной смеси. Устройство с применением укладчиков асфальтобетона | т | 50,000 | 30 241 | 6 319 | 1 512 050 | 315 950 | 1 104 250 | 0 | 1 512 050 |
| | | | | | 1 837 | 1 168 | 91 850 | 58 400 | 0 | 0 | |
| 6 | 1127-0602-0301<br>Ккл=1,12 | Покрытия толщиной 4 (5) см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство | м2 покрытия | 12 840,0 | 2 844 | 394 | 36 516 960 | 5 058 960 | 30 109 800 | 0 | 36 516 960 |
| | | | | | 105 | 54 | 1 348 200 | 693 360 | 0 | 0 | |
| 7 | 1127-0602-0401<br>Ккл=1,12 | Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0301 | м2 покрытия | 25 680,0 | 299 | 0 | 7 678 320 | 0 | 7 447 200 | 0 | 7 678 320 |
| | | | | | 9 | 0 | 231 120 | 0 | 0 | 0 | |
| 8 | 1127-0801-0111<br>Ккл=1,12 | Обочины. Укрепление прикромочной полосы щебнем толщиной 10 см | м2 покрытия обочин | 2 140,0 | 603 | 451 | 1 290 420 | 965 140 | 0 | 0 | 1 290 420 |
| | | | | | 152 | 102 | 325 280 | 218 280 | 0 | 0 | |
| 9 | 211-2010606 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм | м3 | 214,0 | 7 039 | 0 | 1 506 346 | 0 | 1 506 346 | 0 | 1 506 346 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | **Итого по разделу № 2** | | | | | **49 196 452** | **6 409 630** | **40 457 186** | **0** | **49 196 452** |
| | | | | | | | **2 329 636** | **989 052** | **0** | **0** | |
| | | **Раздел № 3 Обочины** | | | | | | | | | |
| 16 | 1101-0203-0102<br>Ккл=1,12 | Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2 | м2 спланированной площади | 10 950,0 | 20 | 20 | 219 000 | 219 000 | 0 | 0 | 219 000 |
| | | | | | 0 | 5 | 0 | 54 750 | 0 | 0 | |
| | | **Итого по разделу № 3** | | | | | **219 000** | **219 000** | **0** | **0** | **219 000** |
| | | | | | | | **0** | **54 750** | **0** | **0** | |
| | | **Раздел № 4 Съезды** | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | 1101-0104-0202<br>Ккл=1,12 | Грунты 2 группы. Нарезка корыта глубиной 20 см бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м | м3 грунта | 14,0 | 176 | 176 | 2 464 | 2 464 | 0 | 0 | 2 464 |
| | | | | | 0 | 44 | 0 | 616 | 0 | 0 | |
| 19 | 1127-0401-0101<br>Ккл=1,12 | Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песка. Устройство | | 6,0 | 7 088 | 2 701 | 42 528 | 16 206 | 22 338 | 0 | 42 528 |
| | | | | | 664 | 526 | 3 984 | 3 156 | 0 | 0 | |
| 20 | 1127-0403-0101<br>Ккл=1,12 | Основания из щебня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем 10-20 мм, однослойные, толщиной 15 см. Устройство при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2) | м2 основания | 60,0 | 2 278 | 698 | 136 680 | 41 880 | 85 320 | 0 | 136 680 |
| | | | | | 158 | 165 | 9 480 | 9 900 | 0 | 0 | |
| 21 | 1127-0602-0901<br>Ккл=1,12 | Основания. Розлив жидкого битума перед распределением расклинивающего материала из расчета 2 л/м2 | т | 0,132 | 217 507 | 6 635 | 28 711 | 876 | 27 835 | 0 | 28 711 |
| | | | | | 0 | 2 113 | 0 | 279 | 0 | 0 | |
| 22 | 1127-0602-0901<br>Ккл=1,12 | Основания. Розлив жидкого битума перед устройством покрытия из расчета 0,5 л/м2 | т | 0,033 | 217 507 | 6 635 | 7 178 | 219 | 6 959 | 0 | 7 178 |
| | | | | | 0 | 2 113 | 0 | 70 | 0 | 0 | |
| 23 | 1127-0602-0301<br>Ккл=1,12 | Покрытия толщиной 4 (5) см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство | м2 покрытия | 60,0 | 2 844 | 394 | 170 640 | 23 640 | 140 700 | 0 | 170 640 |
| | | | | | 105 | 54 | 6 300 | 3 240 | 0 | 0 | |
| 24 | 1127-0602-0401<br>Ккл=1,12 | Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0301 | м2 покрытия | 120,0 | 299 | 0 | 35 880 | 0 | 34 800 | 0 | 35 880 |
| | | | | | 9 | 0 | 1 080 | 0 | 0 | 0 | |
| 25 | 1127-0801-0111<br>Ккл=1,12 | Обочины. Укрепление прикромочной полосы щебнем толщиной 10 см | м2 покрытия обочин | 10,0 | 603 | 451 | 6 030 | 4 510 | 0 | 0 | 6 030 |
| | | | | | 152 | 102 | 1 520 | 1 020 | 0 | 0 | |
| 26 | 211-2010606 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм | м3 | 1,0 | 7 039 | 0 | 7 039 | 0 | 7 039 | 0 | 7 039 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | **Итого по разделу № 4** | | | | | **437 150** | **89 795** | **324 991** | **0** | **437 150** |
| | | | | | | | **22 364** | **18 281** | **0** | **0** | |
| | | **Раздел № 5 Обустройство дороги** | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Раздел № 5.1 Устройство одностоечных знаков** | | | | | | | | | |
| 27 | 1127-0902-0101<br>Ккл=1,12 | Знаки дорожные на металлических стойках. Установка | шт. | 8,0 | 19 902 | 2 240 | 159 216 | 17 920 | 7 888 | 0 | 159 216 |
| | | | | | 16 676 | 606 | 133 408 | 4 848 | 0 | 0 | |
| 28 | 251-102-0703 | Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 1.30 | шт. | 8,0 | 8 449 | 0 | 67 592 | 0 | 67 592 | 0 | 67 592 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 29 | 1106-0101-0101<br>Ккл=1,12 | Омоноличивание стоек бетоном В15 | м3 | 0,504 | 34 315 | 2 847 | 17 295 | 1 435 | 12 942 | 0 | 17 295 |
| | | | | | 5 789 | 553 | 2 918 | 279 | 0 | 0 | |
| 30 | 1127-0902-0201<br>Ккл=1,12 | Щитки дополнительные. Установка. Добавлять к норме 1127-0902-0101 | шт. | 8,0 | 3 896 | 0 | 31 168 | 0 | 2 400 | 0 | 31 168 |
| | | | | | 3 596 | 0 | 28 768 | 0 | 0 | 0 | |
| 31 | 251-101-0204 | Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002 треугольный 2.4, А=900 мм | шт. | 7,0 | 12 900 | 0 | 90 300 | 0 | 90 300 | 0 | 90 300 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 32 | 251-101-0211 | Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002 круглый 3.12, D=900 мм | шт. | 1,0 | 20 896 | 0 | 20 896 | 0 | 20 896 | 0 | 20 896 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | **Итого по разделу № 5.1** | | | | | **386 467** | **19 355** | **202 018** | **0** | **386 467** |
| | | | | | | | **165 094** | **5 127** | **0** | **0** | |
| | | **Раздел № 5.2 Маркировка проезжей части** | | | | | | | | | |
| 33 | 1127-0903-0105<br>Ккл=1,12 | Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 1:3 | км линии | 2,04 | 47 161 | 24 793 | 96 208 | 50 578 | 18 165 | 0 | 96 208 |
| | | | | | 13 463 | 6 310 | 27 465 | 12 872 | 0 | 0 | |
| 34 | 1127-0903-0106<br>Ккл=1,12 | Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 3:1 | км линии | 0,1 | 63 687 | 24 793 | 6 369 | 2 479 | 2 544 | 0 | 6 369 |
| | | | | | 13 463 | 6 310 | 1 346 | 631 | 0 | 0 | |
| | | **Итого по разделу № 5.2** | | | | | **102 577** | **53 057** | **20 709** | **0** | **102 577** |
| | | | | | | | **28 811** | **13 503** | **0** | **0** | |
| | | **Итого по разделу № 5** | | | | | **489 044** | **72 412** | **222 727** | **0** | **489 044** |
| | | | | | | | **193 905** | **18 630** | **0** | **0** | |
| | | **Итого по смете** | | | | | **50 424 886** | **6 843 894** | **41 006 276** | **0** | **50 424 886** |
| | | | | | | | **2 574 716** | **1 094 216** | **0** | **0** | |
| | | **Итого по смете:** | **тенге** | | | | **50 424 886** | | | | |
| | | **в том числе:** | | | | | | | | | |
| | | **- зарплата рабочих-строителей** | **тенге** | | | | **2 574 716** | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **- затраты на эксплуатацию машин**<br>**- в том числе зарплата машинистов**<br>**- материалов, изделий и конструкций** | **тенге**<br>**тенге**<br>**тенге** | | | | **6 843 894**<br>**1 094 216**<br>**41 006 276** | | | | |
| | НДЦС РК 8.04-09-2022, таблица 1 п.1.29б) | Затраты, связанные с организацией и управлением СМР на строительной площадке по стройке в целом (общеплощадочные затраты) -11,1% | **тенге** | | | | **5 597 162** | | | | |
| | | Итого | **тенге** | | | | **56 022 048** | | | | |
| | НДЦС РК 8.04-09-2022 п.8.2.65 | Сметная прибыль -5% | **тенге** | | | | **2 801 102** | | | | |
| | | Итого | **тенге** | | | | **58 823 150** | | | | |
| | НДЦС РК 8.04-09-2022 п.8.2.66.4, а).2 | Непридвиденные работы и затраты -3% | **тенге** | | | | **1 680 661** | | | | |
| | | Итого | **тенге** | | | | **60 503 811** | | | | |
| | НДЦС РК 8.04-09-2022 п.11.20 | Итого в прогнохных ценах на 2024г к=1,075 | **тенге** | | | | **65 041 597** | | | | |
| | | Итого согласно скидки по конкурсу к=0,98 | **тенге** | | | | **63 740 765,06** | | | | |

## Локальная смета № 5-1-1-6

Подъезд к селу Торткудук (1200 м)

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Раздел № 1 Восстановление оси трассы** | | | | | | | | | |
| 1 | 1127-0903-0105 применит. Ккл=1,12 | Восстановление оси трассы, I категория сложности | км линии | 1,2 | 38 897<br>13 463 | 24 793<br>6 310 | 46 676<br>16 156 | 29 752<br>7 572 | 768<br>0 | 0<br>0 | 46 676 |
| | | **Итого по разделу № 1** | | | | | **46 676**<br>**16 156** | **29 752**<br>**7 572** | **768**<br>**0** | **0**<br>**0** | **46 676** |
| | | **Раздел № 2 Покрытие** | | | | | | | | | |
| 2 | 1101-0102-0337 Ккл=1,12 | Разработка бокситового шлама на шламовом поле АО "Алюминий Казахстана" с погрузкой на автомобили- самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 | м3 грунта | 286,38 | 501<br>0 | 501<br>107 | 143 476<br>0 | 143 476<br>30 643 | 0<br>0 | 0<br>0 | 143 476 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 412-102-0219 | Перевозка бокситового шлама самосвалами до места назначения. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 85 км | т·км | 34 079,22 | 20 | 20 | 681 584 | 681 584 | 0 | 0 | 681 584 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4 | 1127-0301-0501 Ккл=1,12 | Основания и покрытия толщиной слоя 15 см. Устройство слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом и бокситовым шламом методом смешения на дороге ресайклером. | м2 основания | 8 880,0 | 1 653 | 999 | 14 678 640 | 8 871 120 | 5 523 360 | 0 | 14 678 640 |
| | | | | | 32 | 80 | 284 160 | 710 400 | 0 | 0 | |
| 5 | 216-101-0101 | Портландцемент бездобавочный СТ РК 3716-2021 ПЦ 400-Д0 (4 %) (добавляется стоимость ресурса) | т | 114,552 | 24 399 | 0 | 2 794 954 | 0 | 2 794 954 | 0 | 2 794 954 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6 | 211-000-0000 | Бокситовый шлам (14 %) | т | 400,932 | 600 | 0 | 240 559 | 0 | 240 559 | 0 | 240 559 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7 | 1127-0602-0901 Ккл=1,12 | Основания. Розлив жидкого битума из расчета 0,8 л/м2 | т | 7,104 | 218 702 | 6 635 | 1 553 659 | 47 135 | 1 506 524 | 0 | 1 553 659 |
| | | | | | 0 | 2 113 | 0 | 15 011 | 0 | 0 | |
| 8 | 1127-0602-0301 Ккл=1,12 | Покрытия толщиной 4 (5) см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство | м2 покрытия | 6 000,0 | 2 844 | 394 | 17 064 000 | 2 364 000 | 14 070 000 | 0 | 17 064 000 |
| | | | | | 105 | 54 | 630 000 | 324 000 | 0 | 0 | |
| 9 | 1127-0602-0401 Ккл=1,12 | Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0301 | м2 покрытия | 12 000,0 | 299 | 0 | 3 588 000 | 0 | 3 480 000 | 0 | 3 588 000 |
| | | | | | 9 | 0 | 108 000 | 0 | 0 | 0 | |
| 10 | 1127-0801-0111 Ккл=1,12 | Обочины. Укрепление прикромочной полосы щебнем толщиной 10 см | м2 покрытия обочин | 1 200,0 | 603 | 451 | 723 600 | 541 200 | 0 | 0 | 723 600 |
| | | | | | 152 | 102 | 182 400 | 122 400 | 0 | 0 | |
| 11 | 211-2010606 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм | м3 | 120,0 | 5 549 | 0 | 665 880 | 0 | 665 880 | 0 | 665 880 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | **Итого по разделу № 2** | | | | | **42 134 352** | **12 648 515** | **28 281 277** | **0** | **42 134 352** |
| | | | | | | | **1 204 560** | **1 202 454** | **0** | **0** | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Раздел № 3 Обустройство дороги** | | | | | | | | | |
| | | **Раздел № 3.1 Устройство одностоечных знаков** | | | | | | | | | |
| 12 | 1127-0902-0101<br>Ккл=1,12 | Знаки дорожные на металлических стойках. Установка | шт. | 5,0 | 19 902 | 2 240 | 99 510 | 11 200 | 4 930 | 0 | 99 510 |
| | | | | | 16 676 | 606 | 83 380 | 3 030 | 0 | 0 | |
| 13 | 251-102-0703 | Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 1.30 | шт. | 5,0 | 8 449 | 0 | 42 245 | 0 | 42 245 | 0 | 42 245 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 14 | 1106-0101-0101<br>Ккл=1,12 | Омоноличивание стоек бетоном В15 | м3 | 0,315 | 34 315 | 2 847 | 10 809 | 897 | 8 088 | 0 | 10 809 |
| | | | | | 5 789 | 553 | 1 824 | 174 | 0 | 0 | |
| 15 | 1127-0902-0201<br>Ккл=1,12 | Щитки дополнительные. Установка. Добавлять к норме 1127-0902-0101 | шт. | 5,0 | 3 896 | 0 | 19 480 | 0 | 1 500 | 0 | 19 480 |
| | | | | | 3 596 | 0 | 17 980 | 0 | 0 | 0 | |
| 16 | 251-101-0207 | Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002 восьмиугольный 2.5, В=900 мм | шт. | 1,0 | 20 701 | 0 | 20 701 | 0 | 20 701 | 0 | 20 701 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 17 | 251-101-0204 | Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002 треугольный 1.12.2 - 1 шт, 1.2 - 2 шт, А=900 мм | шт. | 3,0 | 12 900 | 0 | 38 700 | 0 | 38 700 | 0 | 38 700 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 18 | 251-101-0211 | Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002 круглый 3.12, D=900 мм | шт. | 1,0 | 20 896 | 0 | 20 896 | 0 | 20 896 | 0 | 20 896 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | **Итого по разделу № 3.1** | | | | | **252 341** | **12 097** | **137 060** | **0** | **252 341** |
| | | | | | | | **103 184** | **3 204** | **0** | **0** | |
| | | **Раздел № 3.2 Маркировка проезжей части** | | | | | | | | | |
| 19 | 1127-0903-0105<br>Ккл=1,12 | Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 1:3 | км линии | 1,0 | 47 161 | 24 793 | 47 161 | 24 793 | 8 905 | 0 | 47 161 |
| | | | | | 13 463 | 6 310 | 13 463 | 6 310 | 0 | 0 | |
| 20 | 1127-0903-0101<br>Ккл=1,12 | Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, сплошная | км линии | 0,1 | 71 951 | 24 793 | 7 195 | 2 479 | 3 370 | 0 | 7 195 |
| | | | | | 13 463 | 6 310 | 1 346 | 631 | 0 | 0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | 1127-0903-0106<br>Ккл=1,12 | Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 3:1 | км линии | 0,1 | 63 687<br>13 463 | 24 793<br>6 310 | 6 369<br>1 346 | 2 479<br>631 | 2 544<br>0 | 0<br>0 | 6 369 |
| | | **Итого по разделу № 3.2** | | | | | **60 725**<br>**16 155** | **29 751**<br>**7 572** | **14 819**<br>**0** | **0**<br>**0** | **60 725** |
| | | **Итого по разделу № 3** | | | | | **313 066**<br>**119 339** | **41 848**<br>**10 776** | **151 879**<br>**0** | **0**<br>**0** | **313 066** |
| | | **Итого по смете** | | | | | **42 494 094**<br>**1 340 055** | **12 720 115**<br>**1 220 802** | **28 433 924**<br>**0** | **0**<br>**0** | **42 494 094** |
| | | **Итого по смете:**<br>**в том числе:**<br>**- зарплата рабочих-строителей**<br>**- затраты на эксплуатацию машин**<br>**- в том числе зарплата машинистов**<br>**- материалов, изделий и конструкций** | **тенге**<br><br>**тенге**<br>**тенге**<br>**тенге**<br>**тенге** | | | | **42 494 094**<br><br>**1 340 055**<br>**12 720 115**<br>**1 220 802**<br>**28 433 924** | | | | |
| | НДЦС РК 8.04-09-2022, таблица 1 п.1.29б) | Затраты, связанные с организацией и управлением СМР на строительной площадке по стройке в целом (общеплощадочные затраты) -11,1% | **тенге** | | | | **4 716 844** | | | | |
| | | Итого | **тенге** | | | | **47 210 938** | | | | |
| | НДЦС РК 8.04-09-2022 п.8.2.65 | Сметная прибыль -5% | **тенге** | | | | **2 360 547** | | | | |
| | | Итого | **тенге** | | | | **49 571 485** | | | | |
| | НДЦС РК 8.04-09-2022 п.8.2.66.4, а).2 | Непридвиденные работы и затраты -3% | **тенге** | | | | **1 416 328** | | | | |
| | | Итого | **тенге** | | | | **50 987 813** | | | | |
| | НДЦС РК 8.04-09-2022 п.11.20 | Итого в прогнохных ценах на 2024г к=1,075 | **тенге** | | | | **54 811 899** | | | | |
| | | Итого согласно скидки по конкурсу к=0,98 | **тенге** | | | | **53 715 661,02** | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Итого по сметам | **тенге** | | | | **248 399 064,34** | | | | |
| | Кодекс РК от 25.12ю2017 №120-IV,ст.422 | НДС -12% | **тенге** | | | | **29 807 887,72** | | | | |
| | | ВСЕГО ПО АКТУ : | **тенге** | | | | **278 206 952,06** | | | | |

**Заказчик:**
ГУ " Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу "
БИН 041240004198

**Исполнитель:**
ТОО " ПКФ ГОРДОРСТРОЙ", БИН 030640007340

Руководитель _____Азаматов Б.К

Заведующий сектором ПТ и АД _____Нуриден А.Н.

Директор _____Моисеев Ю.И.

Представитель технического надзора
**ТОО " Управление капитальным строительством -ПВ"**
Эксперт _____Табаев А.Т.
аттестат №KZ17VJE00051980 от 30.12.2019г
№KZ83VJE00050016 от 15.10.2019г
№KZ44VJE00051979 от 30.12.2019г

Авторский надзор
**ТОО " Стимул-ПВ "** Лицензия №20014050 Аттестат №04325
Главный инженер _____Гайдаренко А.С.