Приложение 1
к приказу Председателя
Комитета автомобильных дорог
Министерства транспорта
Республики Казахстан № 65
от «24» июня 2024 года

Форма 1

Декларация о соответствии

«30» июля 2025 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «ПКФ ГОРДОРСТРОЙ», г. Павлодар, ул. Камзина 41
(наименование организации, юридический адрес)
в лице директора Моисеева Юрия Ивановича
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: **Павлодарская область, г.Аксу «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области. 2 этап»**
(наименование, местонахождения объекта)
заказчиком которого является ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу" и.о. руководителя Нұриден Арман Нұрлыбекұлы.
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)
удостоверяет, что:

1. Ремонтно-строительные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным ведомственным заключением, государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: нет
(наименование организации)

3. Ведомственное заключение № FASTEX-0088/23 от 27.12.2023 г. по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области. 2 этап».
(наименование объекта, номер и дата утверждение)
ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу"
(наименование организации утвердившей (переутвердившей) заключение)

4. Объект имеет следующие основные технико-экономические показатели:

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги: Подъезд к селу Суатколь Подъезд к селу Енбек (2 заезд) Подъезд к селу Караколь Подъезд к селу Борыктал Подъезд к селу Ребровка Подъезд к селу Торткудук Подъезд к селу Кызылжар (2 заезд) Подъезд к микрорайону Аксу Подъезд к селу имени М.Омарова Подъезд к селу Курколь Подъезд к селу Коктерек	м	 2580 1435 805 1385 580 1200 390 491,6 1131 2140 2763		
2	Ширина проезжей части: Подъезд к селу Суатколь Подъезд к селу Енбек (2 заезд) Подъезд к селу Караколь Подъезд к селу Борыктал Подъезд к селу Ребровка Подъезд к селу Торткудук Подъезд к селу Кызылжар (2 заезд) Подъезд к микрорайону Аксу Подъезд к селу имени М.Омарова Подъезд к селу Курколь Подъезд к селу Коктерек	м	 5,0 6,0 5,0 6,0 5,0 5,0 6,0 6,0 6,0 6,0 6,0		
3	Ширина разделительной полосы	м	-		
4	Ширина обочины (укрепление)	м	0,5		
5	Дорожное покрытие			**Подъезд к селу Суатколь** - восстановление оси трассы; - устройство дорожного корыта h=20 см; - основание песчаное h=10 см; - основание из щебня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фракции 10-20 мм, h=15 мм; - розлив вяжущих (битума) перед расклинцовкой щебня из расчета 2 л/м2;	
	основание: Подъезд к селу Суатколь Подъезд к селу Енбек (2 заезд) Подъезд к селу Караколь Подъезд к селу Борыктал Подъезд к селу Ребровка Подъезд к селу Торткудук	м2	 12900 8610 4025 8310 4292 8880		

			- укрепление обочин методом надвижки грунта; - розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,5л/м2; - устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 5 см и шириной 5 м; - укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм; - устройство съездов; - установка дорожных знаков; - устройство дорожной разметки.
покрытие:	м2	Подъезд к селу Суатколь 12900 Подъезд к селу Енбек (2 заезд) 8610 Подъезд к селу Караколь 4025 Подъезд к селу Борыктал 8310 Подъезд к селу Ребровка 2900 Подъезд к селу Торткудук 6000 Подъезд к селу Кызылжар (2 заезд) 2340 Подъезд к микрорайону Аксу 2950 Подъезд к селу имени М.Омарова 6786 Подъезд к селу Курколь 12840 Подъезд к селу Коктерек 16578	**Подъезд к селу Енбек (2 заезд)** - восстановление оси трассы; - устройство дорожного корыта h=20 см; - основание песчаное h=10 см; - основание из щебня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фракции 10-20 мм, h=15 мм; - розлив вяжущих (битума) перед расклинцовкой щебня из расчета 2 л/м2; - розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,5л/м2; - устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 5 см и шириной 6 м; - укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм; - устройство съездов и парковки пассажирского транспорта; - установка дорожных знаков; - устройство дорожной разметки. **Подъезд к селу Караколь** - восстановление оси трассы; - планировка основания земляного полотна; - устройство дорожного корыта h=20 см; - основание песчаное h=10 см; - основание из щебня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фракции 10-20 мм, h=15 мм; - розлив вяжущих (битума) перед расклинцовкой щебня из расчета 2 л/м2; - укрепление обочин методом надвижки грунта; - розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,5л/м2;

- устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 5 см и шириной 5 м;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм;
- устройство съездов;
- установка дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки.

Подъезд к селу Борыктал
- восстановление оси трассы;
- планировка основания земляного полотна;
- устройство дорожного корыта h=20 см;
- основание песчаное h=10 см;
- основание из щебня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фракции 10-20 мм, h=15 мм;
- розлив вяжущих (битума) перед расклинцовкой щебня из расчета 2 л/м2;
- розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,5л/м2;
- устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 5 см и шириной 6 м;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм;
- устройство съездов;
- установка дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки.

Подъезд к селу Ребровка
- разработка бокситового шлама на шламовом поле АО "Алюминий Казахстана" с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5м3 с перевозкой до места назначения – 63 км;
- восстановление оси трассы;
- устройство слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом и бокситовым шламом методом смешения на дороге ресайклером h=15 см;
- укрепление обочин методом надвижки грунта;
- розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,8 л/м2;

				- устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 5 см и шириной 5 м; - укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм; - устройство съездов; - установка дорожных знаков; - устройство дорожной разметки. **Подъезд к селу Торткудук** - разработка бокситового шлама на шламовом поле АО "Алюминий Казахстана" с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 с перевозкой до места назначения – 85 км; - восстановление оси трассы; - устройство слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом и бокситовым шламом методом смешения на дороге ресайклером h=15 см; - розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,8 л/м2; - устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 5 см и шириной 5 м; - укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм; - устройство съездов; - установка дорожных знаков; - устройство дорожной разметки. **Подъезд к селу Кызылжар (2 заезд)** - разработка бокситового шлама на шламовом поле АО "Алюминий Казахстана" с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 с перевозкой до места назначения – 71 км; - восстановление оси трассы; -укрепление обочин методом надвижки грунта; - устройство слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом и бокситовым шламом методом смешения на дороге ресайклером h=15 см; - розлив вяжущих (битума) перед

			устройством покрытия из расчета 0,8 л/м2; - устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 6 см и шириной 6 м; - укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм; - устройство съездов; - установка дорожных знаков; - устройство дорожной разметки. **Подъезд к микрорайону Аксу** - разработка бокситового шлама на шламовом поле АО "Алюминий Казахстана" с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 с перевозкой до места назначения – 35 км; - демонтаж бордюрного камня; - устройство слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом и бокситовым шламом методом смешения на дороге ресайклером h=15 см; - розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,8 л/м2; - устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 6 см и шириной 6 м; - монтаж бордюрного камня; - установка дорожных знаков; - устройство дорожной разметки. **Подъезд к селу имени М.Омарова** - разработка бокситового шлама на шламовом поле АО "Алюминий Казахстана" с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 с перевозкой до места назначения – 67 км; - восстановление оси трассы; -укрепление обочин методом надвижки грунта; - устройство слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом и бокситовым шламом методом смешения на дороге ресайклером h=15 см; - розлив вяжущих (битума) перед

			устройством покрытия из расчета 0,8 л/м2; - устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 6 см и шириной 6 м; - укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм; - устройство съездов; - установка дорожных знаков; - устройство дорожной разметки. **Подъезд к селу Курколь** - восстановление оси трассы; - выкорчевка кустарников с обочин; - ремонт дороги площадью до 5 м2; - устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси толщиной 3 см; -укрепление обочин методом надвижки грунта; - устройство слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом и бокситовым шламом методом смешения на дороге ресайклером h=15 см; - устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 5 см и шириной 6 м; - укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм; - устройство съездов; - установка дорожных знаков; - устройство дорожной разметки. **Подъезд к селу Коктерек** *Тип 1* - разработка бокситового шлама на шламовом поле АО "Алюминий Казахстана" с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 с перевозкой до места назначения – 67 км; - восстановление оси трассы; -укрепление обочин методом надвижки грунта; - устройство слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом и бокситовым шламом методом смешения на дороге ресайклером h=15 см;

				- розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,8 л/м2; - устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 6 см и шириной 6 м; - укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм; - устройство съездов; - установка дорожных знаков; - устройство дорожной разметки. *Тип 2* - восстановление оси трассы; - устройство дорожного корыта h=20 см; - основание песчаное h=10 см; - основание из щебня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фракции 10-20 мм, h=15 мм; - розлив вяжущих (битума) перед расклинцовкой щебня из расчета 2 л/м2; - укрепление обочин методом надвижки грунта; - розлив вяжущих (битума) перед устройством покрытия из расчета 0,5л/м2; - устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 6 см и шириной 6 м; - укрепление прикромочной полосы щебнем фракции 20-40 мм; - устройство съездов; - установка дорожных знаков; - устройство дорожной разметки.	
6	Количество полос	шт	2		
7	Дорожные знаки	шт	73		
8	Зеленые насаждения	шт	-		
9	Искусственная сооружения	шт	-		
10	Электроосвещение	шт	-		

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **«Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области. 2 этап»** готовым к приемке в эксплуатацию,

(наименование объекта)

гарантирует качество выполненных ремонтно-строительных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Директор ТОО «ПКФ ГОРДОРСТРОЙ» Моисеев Ю.И.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)