**Конкурсной комиссии**

**Заключение**

Проведен анализ представленной документации потенциальными поставщиками участниками открытого конкурса № 15603207-1, по государственным закупкам услуги аварийно-спасательной службы для РГП на ПВХ «Казаэронавигация» Комитета гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, проводимым единым организатором государственных закупок – РГУ «Комитет казначейства Министерства финансов Республики Казахстан»

**В открытом конкурсе представлены заявки следующих потенциальных поставщиков: Участник 1–АО «Казавиаспас»**

| № пп | Перечень лотов | Участник 1 |
|---|---|---|
| 1. | По лоту № 80054442-ОК1 | соответствует |
| 2. | По лоту № 80054440-ОК1 | соответствует |
| 3. | По лоту № 80054439-ОК1 | соответствует |
| 4. | По лоту № 80054437-ОК1 | соответствует |
| 5. | По лоту № 80054436-ОК1 | не соответствует |
| 6. | По лоту № 80054434-ОК1 | соответствует |
| 7. | По лоту № 80054449-ОК1 | соответствует |
| 8. | По лоту № 80054447-ОК1 | соответствует |
| 9. | По лоту № 80054446-ОК1 | соответствует |
| 10. | По лоту № 80054445-ОК1 | соответствует |
| 11. | По лоту № 80054433-ОК1 | соответствует |
| 12. | По лоту № 80054432-ОК1 | соответствует |
| 13. | По лоту № 80054431-ОК1 | не соответствует |
| 14. | По лоту № 80054430-ОК1 | соответствует |
| 15. | По лоту № 80054429-ОК1 | соответствует |

**Квалификационные требования, предъявляемые к потенциальному поставщику при осуществлении государственных закупок**

Потенциальный поставщик на этапе процедур по закупке должен подтвердить наличие:

Раздел. Материальные ресурсы.

Многодвигательный вертолет, с действующим сертификатом летной годности. Вертолет - воздушное судно тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакции воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении (далее - ВС): - ВС имеющие допуск к аварийно-спасательным работам, с подтверждением в эксплуатационных спецификациях; - имеющий возможность воздушной перевозки не менее двух спасателей и одного пострадавшего; - с возможностью выполнения посадки и (или) висения в целях эвакуации людей с учетом особенностей рельефа местности района ответственности; - с радиусом, обеспечивающий перекрытие района ответственности, при этом учитывается максимальная дальность полета с одной дозаправкой по пути следования.

**- АО «Казавиаспас»**

Эксплуатационные спецификации в части «А» «Общие положения» разрешение на эксплуатацию для выполнения авиационных работ на многодвигательных вертолетах следующих моделей:

Ми-8АМТ (22 посадочных места);

Ми-8МТВ-1 (22 посадочных места);

МВВ-ВК117 С2, (ЕС-145) (9-посадочных мест);

МВВ-ВК117 D2, (Н-145) (9-посадочных мест);

МВВ-ВК117 D3, (Н-145) (9-посадочных мест);

Эксплуатационные спецификации в части «В» разрешения и ограничения по выполнению авиационных работ, включающие поисковые и аварийно-спасательные работы на многодвигательных вертолётах типа: Ми-8МТВ-1, МИ-8АМТ, МИ-171Е, МВВ-ВК117 С2 (ЕС-145), МВВ-ВК117 D2(Н-145), МВВ-ВК117 D3(Н-145)

Действующие свидетельства о государственной регистрации многодвигательных вертолетов:

- Ми-8АМТ регистрационные номера:

UP-MI871 №1240 от 29.08.2023, UP-MI876 №1338 от 17.05.2024, UP-MI877 № 1337 от 17.05.2024, UP-MI880 №1343 от 19.08.2024, UP-MI870 №1238 от 29.08.2023;

- МВВ-ВК117 С2, (ЕС-145) регистрационные номера:

UP-EC019 №961 от 14.03.2016, UP-EC025 №979 от 14.03.2016, UP-EC020 №962 от 02.02.2016, UP-EC013 №881 от 14.03.2016, UP-EC021 №963 от 02.02.2016, UP-EC026 №980 от 02.02.2016, UP-EC015 №883 от 02.02.2016;

- МВВ-ВК117 D3, (EC-145 D3) регистрационные номера:

UP-EC045 №1325 от 26.12.2023;

- Ми-8МТВ регистрационные номера:

UP-MI844 №544 от 25.05.2015;

Сертификаты летной годности многодвигательных вертолетов:

- Ми-8АМТ регистрационные номера:

UP-MI871 №1240 до 12.04.2026, UP-MI876 №1338 до 23.05.2026, UP-MI877 № 1337 до 22.05.2026, UP-MI880 №1343 до 10.09.2025, UP-MI870 №1238 до 12.04.2026;

- МВВ-ВК117 С2, (EC-145) регистрационные номера:

UP-EC019 №961 до 29.01.2026, UP-EC025 №979 до 04.02.2026, UP-EC020 №962 до 17.09.2026, UP-EC013 №881 до 06.09.2026, UP-EC021 №963 до 05.04.2026, UP-EC026 №980 до 18.09.2026, UP-EC015 №883 до 18.03.2026;

- МВВ-ВК117 D3, (EC-145 D3) регистрационные номера:

UP-EC045 №1325 до 03.04.2026;

- Ми-8МТВ регистрационные номера:

UP-MI844 №544 до 19.12.2025;

Представленные данные по материальным ресурсам АО «Казавиаспас» по лотам №80054442-ОК1, №80054440-ОК1, №80054439-ОК1, №80054437-ОК1, №80054434-ОК1, №80054449-ОК1, №80054447-ОК1, №80054446-ОК1, №80054445-ОК1, №80054433-ОК1, №80054432-ОК1, №80054430-ОК1, №80054429-ОК1 соответствуют требованиям, предъявляемым к потенциальным поставщикам.

Заявленные ВС соответствуют требуемым характеристикам, а именно являются многодвигательными вертолетами, имеющие действующие сертификаты летной годности.

Многодвигательный вертолет, с действующим сертификатом летной годности. Вертолет - воздушное судно тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакции воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении (далее - ВС):

- ВС имеют допуск к аварийно-спасательным работам, с подтверждением в эксплуатационных спецификациях;

- имеют возможность воздушной перевозки не менее двух спасателей и одного пострадавшего;

- с возможностью выполнения посадки и (или) висения в целях эвакуации людей с учетом особенностей рельефа местности района ответственности;

- с радиусом, обеспечивающий перекрытие района ответственности, при этом учитывается максимальная дальность полета с одной дозаправкой по пути следования.

Представленные данные по материальным ресурсам АО «Казавиаспас» по лоту №80054431-ОК1 не соответствуют требованиям, применяемым к потенциальным поставщикам, так как, согласно предоставленным документам, Многодвигательный вертолет UP-MI880 не имеет действующий сертификат летной годности. Представленный сертификат лётной годности №1343 имеет срок действия до 10.09.2025 года.

Раздел. Трудовые ресурсы.

Пилот воздушного судна (пилотское свидетельство)

Представлены действующие свидетельства пилотов: Серикбаев Е.Р., Сайлаубеков Ж. Қ., Османов М.Э., Серік Р. Ұ., Нусипов Д.С., Оразбай Б.Б., Қиысбеков А.А., Рысқұлбек Н. Ә., Тажибаев Д.А., Шотанов Ж.С., Асангалиев У.Б., Нұралы Н.Н., Жарболов Д.М., Жумабаев Р.Н., Бутенбаев Б.С., Идрисов Т.А., Шаликов Б.У., Муханов А.С., Кожагулов С.К., Құлатай Е., Жанадилов Ч.Д., Феклистов В.В., Алфеев О.Е., Тулегенов Ә.Ғ., Саукинбек К.С., Смагулов Б.А., Есимханов Ч.Е., Кабден А.К.

Вкладыши к пилотским свидетельствам: Серикбаев Е.Р., Сайлаубеков Ж. Қ., Османов М.Э., Серік Р. Ұ., Нусипов Д.С., Оразбай Б.Б., Қиысбеков А.А., Рысқұлбек Н. Ә., Тажибаев Д.А., Шотанов Ж.С., Асангалиев У.Б., Нұралы Н.Н., Жарболов Д.М., Жумабаев Р.Н., Бутенбаев Б.С., Идрисов Т.А., Шаликов Б.У., Муханов А.С., Кожагулов С.К., Құлатай Е., Жанадилов Ч.Д., Феклистов В.В., Алфеев О.Е., Тулегенов Ә.Ғ., Саукинбек К.С., Смагулов Б.А., Есимханов Ч.Е., Кабден А.К.

Представленные данные по трудовым ресурсам АО «Казавиаспас» по лотам №80054442-ОК1, №80054440-ОК1, №80054439-ОК1, №80054437-ОК1, №80054434-ОК1, №80054449-ОК1, №80054447-ОК1, №80054446-ОК1, №80054445-ОК1, №80054433-ОК1, №80054432-ОК1, №80054431-ОК1, №80054430-ОК1, №80054429-ОК1 соответствуют требования, предъявляемым к потенциальным поставщикам. Пилоты имеют действующие свидетельства пилотов с допусками на заявленные типы ВС.

В результате проведенного анализа технических спецификаций и квалификационных требований к потенциальным поставщикам, АО «Казавиаспас», соответствует требованиям конкурсной документации, по лотам №80054442-ОК1, №80054440-ОК1, №80054439-ОК1, №80054437-ОК1, №80054434-ОК1, №80054449-ОК1, №80054447-ОК1, №80054446-ОК1, №80054445-ОК1, №80054433-ОК1, №80054432-ОК1, №80054431-ОК1, №80054430-ОК1, №80054429-ОК1.

АО «Казавиаспас», не соответствует требованиям конкурсной документации по лоту №80054431-ОК1, лот № 80054436-ОК1 отражен в перечне лотов потенциального поставщика, при этом заявка по данному лоту не подавалась (подтверждающие документы не приложены).

**Участник 2–КГКП «Авиационное подразделение Восточно-Казахстанской области» аппарата Акима Восточно-Казахстанской области**

| № пп | Перечень лотов | Участник 2 |
|---|---|---|
| 1. | По лоту №80054433-ОК1 | соответствует |
| 2. | По лоту №80054454-ОК1 | соответствует |
| 3. | По лоту №80054447-ОК1 | соответствует |

**Квалификационные требования, предъявляемые к потенциальному поставщику при осуществлении государственных закупок**

Потенциальный поставщик на этапе процедур по закупке должен подтвердить наличие:

Раздел. Материальные ресурсы.

Многодвигательный вертолет, с действующим сертификатом летной годности. Вертолет - воздушное судно тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакции воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении (далее - ВС): - ВС имеющие допуск к аварийно-спасательным работам, с подтверждением в эксплуатационных спецификациях; - имеющий возможность воздушной перевозки не менее двух спасателей и одного пострадавшего; - с возможностью выполнения посадки и (или) висения в целях эвакуации людей с учетом особенностей рельефа местности района ответственности; - с радиусом, обеспечивающий перекрытие района ответственности, при этом учитывается максимальная дальность полета с одной дозаправкой по пути следования.

**КГКП «Авиационное подразделение Восточно-Казахстанской области» аппарата Акима Восточно-Казахстанской области.**

Свидетельство на право выполнения авиационных работ № KAZ-02/007 сроком действия до 16.02.2027 года с указанием в эксплуатационных спецификациях:

в части «А» «Общие положения» разрешение на эксплуатацию для выполнения авиационных работ на многодвигательных вертолетах следующих изготовителей и моделей:

PZL-Swidnik (ПНР) Ми-2 (7-посадочных мест)

в части «В» разрешения и ограничения по выполнению авиационных работ, включающие поисковые и аварийно-спасательные работы на ВС типа: Ми-2;

Действующие сертификаты летной годности:

UP-MI216 №444 до 26.07.2026,

UP-MI201 №110 до 06.09.2026,

UP-MI205 №114 до 23.07.2026;

Представленные разрешений (уведомлений) на оказание услуг КГКП «Авиационное подразделение Восточно-Казахстанской области» аппарата Акима Восточно-Казахстанской области по лотам №80054433-ОК1, №№80054454-ОК1, №№80054457-ОК1 соответствуют требованиям, предъявляемым к потенциальным поставщикам.

Действующие сертификаты летной годности:

UP-MI216 №444 до 26.07.2026,

UP-MI201 №110 до 06.09.2026,

UP-MI205 №114 до 23.07.2026;

Свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна:

UP-MI216 №444 от 06.11.2015,

UP-MI201 №110 от 06.11.2015,

UP-MI205 №114 от 06.11.2015;

Представленные данные по материальным ресурсам КГКП «Авиационное подразделение Восточно-Казахстанской области» аппарата Акима Восточно-Казахстанской области по лотам №80054433-ОК1,

№№80054454-ОК1, №№80054457-ОК1, соответствуют требованиям, предъявляемым к потенциальным поставщикам.

Заявленные ВС соответствуют требуемым характеристикам, а именно являются многодвигательными вертолетами, имеющие действующие сертификаты летной годности.

Вертолет - воздушное судно тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакции воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении (далее - ВС):

- ВС имеют допуск к аварийно-спасательным работам, с подтверждением в эксплуатационных спецификациях;

- имеют возможность воздушной перевозки не менее двух спасателей и одного пострадавшего;

- с возможностью выполнения посадки и (или) висения в целях эвакуации людей с учетом особенностей рельефа местности района ответственности;

- с радиусом, обеспечивающий перекрытие района ответственности, при этом учитывается максимальная дальность полета с одной дозаправкой по пути следования.

Раздел. Трудовые ресурсы.

Пилот воздушного судна (пилотское свидетельство)

Представлены действующие свидетельства пилотов: Ильин А.В., Романовский И.В., Гурин Д.Ф., Грунский Д.Д.

Вкладыши к пилотским свидетельствам Ильин А.В., Романовский И.В., Гурин Д.Ф., Грунский Д.Д.

Представленные данные по трудовым ресурсам КГКП «Авиационное подразделение Восточно-Казахстанской области» аппарата Акима Восточно-Казахстанской области по лоту №80054433-ОК1, №№80054454-ОК1, №№80054457-ОК1, соответствуют требованиям, предъявляемым к потенциальным поставщикам. Предоставлены действующие свидетельства пилотов с допусками на заявленные типы ВС.

В результате проведенного анализа технических спецификаций и квалификационных требований к потенциальным поставщикам, КГКП «Авиационное подразделение Восточно-Казахстанской области» аппарата Акима Восточно-Казахстанской области, соответствуют требованиям конкурсной документации.

**В открытом конкурсе представлены заявки следующего потенциального поставщика: Участник 3 – ТОО «DALA AIR»**

| № пп | Перечень лотов | Участник 3 |
|---|---|---|
| 1. | По лоту № 80054444-ОК1 | соответствует |
| 2. | По лоту № 80054435-ОК1 | соответствует |
| 3. | По лоту № 80054456-ОК1 | соответствует |
| 4. | По лоту № 80054455-ОК1 | соответствует |
| 5. | По лоту № 80054454-ОК1 | соответствует |
| 6. | По лоту № 80054453-ОК1 | соответствует |
| 7. | По лоту № 80054452-ОК1 | соответствует |
| 8. | По лоту № 80054450-ОК1 | соответствует |
| 9. | По лоту № 80054451-ОК1 | соответствует |
| 10. | По лоту № 80054443-ОК1 | соответствует |
| 11. | По лоту № 80054441-ОК1 | соответствует |
| 12. | По лоту № 80054436-ОК1 | соответствует |
| 13. | По лоту № 80054448-ОК1 | соответствует |

**Квалификационные требования, предъявляемые к потенциальному поставщику при осуществлении государственных закупок**

Потенциальный поставщик на этапе процедур по закупке должен подтвердить наличие:

Раздел. Материальные ресурсы.

Многодвигательный вертолет, с действующим сертификатом летной годности. Вертолет - воздушное судно тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакции воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении (далее - ВС): - ВС имеющие допуск к аварийно-спасательным работам, с подтверждением в эксплуатационных спецификациях; - имеющий возможность воздушной перевозки не менее двух спасателей и одного пострадавшего; - с возможностью выполнения посадки и (или) висения в целях эвакуации людей с учетом особенностей рельефа местности района ответственности; - с радиусом, обеспечивающий перекрытие района ответственности, при этом учитывается максимальная дальность полета с одной дозаправкой по пути следования.

**ТОО «DALA AIR»**

Свидетельство на выполнение авиационных работ № KAZ-02/047 сроком действия, бессрочное, с указанием в эксплуатационных спецификациях:

в части «А» «Общие положения» разрешение на эксплуатацию для выполнения авиационных работ на многодвигательных вертолетах следующих моделей:

BO105 S CBS-4 (4-посадочных места)

BO105 C CB-4 (4-посадочных места)

BO105 S CBS-5 (4-посадочных места)

в части «В» разрешения и ограничения по выполнению авиационных работ, включающие поисковые и аварийно-спасательные работы на многодвигательных вертолетах типа: BO105 S CBS-4, BO105 C CB-4, BO105 S CBS-5

Представленные разрешений (уведомлений) на оказание услуг ТОО «DALA AIR» по лотам № 80054444-ОК1, № 80054435-ОК1, № 80054456-ОК1, № 80054455-ОК1, № 80054454-ОК1, № 80054453-ОК1, № 80054452-ОК1, № 80054450-ОК1, № 80054451-ОК1, № 80054443-ОК1, № 80054441-ОК1, № 80054436-ОК1, № 80054448-ОК1, соответствуют требования, предъявляемым к потенциальным поставщикам.

действующий сертификат летной годности многодвигательных вертолетов:

- BO105 S CBS-4, регистрационные номера: UP-EC102 №0653 до 27.06.2026, UP-EC105 №1108 до 14.03.2026, UP-EC106 №1123 до 14.02.2026, UP-EC108 №1142 до 27.06.2026, UP-EC110 №1143 до 07.04.2026, UP-EC111 №1170 до 27.06.2026, UP-EC112 №1171 до 27.06.2026, UP-EC114 №1206 до 14.02.2026, UP-EC115 №1213 до 19.05.2026, UP-EC116 №1220 до 02.06.2026, UP-EC117 №1224 до 19.08.2026, UP-EC120 №1278 до 09.07.2026,

- BO105 C CB-4 регистрационный номер: UP-EC119 №1235 до 06.08.2026,

- BO105 S CBS-5, регистрационные номера: UP-EC118 №1234 до 19.03.2026, UP-EC122 №1335 до 07.02.2026.

Представленные данные по материальным ресурсам ТОО «DALA AIR» по лотам № 80054444-ОК1, № 80054435-ОК1, № 80054456-ОК1, № 80054455-ОК1, № 80054454-ОК1, № 80054453-ОК1, № 80054452-ОК1, № 80054450-ОК1, № 80054451-ОК1, № 80054443-ОК1, № 80054441-ОК1, № 80054436-ОК1, №

80054448-ОК1, соответствуют требования, предъявляемым к потенциальным поставщикам.

Заявленные ВС соответствуют требуемым характеристикам, а именно являются многодвигательными вертолетами, имеющие действующие сертификаты летной годности.

Вертолет - воздушное судно тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакции воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении (далее - ВС):

- ВС имеют допуск к аварийно-спасательным работам, с подтверждением в эксплуатационных спецификациях;

- имеют возможность воздушной перевозки не менее двух спасателей и одного пострадавшего;

- с возможностью выполнения посадки и (или) висения в целях эвакуации людей с учетом особенностей рельефа местности района ответственности;

- с радиусом, обеспечивающий перекрытие района ответственности, при этом учитывается максимальная дальность полета с одной дозаправкой по пути следования.

Раздел. Трудовые ресурсы.

Пилот воздушного судна (пилотское свидетельство)

Представлены действующие свидетельства пилотов:

Артамонов А.А., Батиркулов Д.Т., Бижанов Д.Н., Вахитов Р.Р., Ермагамбетов Д.П., Кажимов Ж.Ж., Капарулин В.В., Коваль В.П., Кокорин К.А, Колейников В.А., Лукьянов И.А., Меримбаев В.Л., Мұрат С.Е., Нагалиев Д.Т., Накишев Е.Э., Панов А.В., Ракулов Г.А., Сайдакбаров О.Н., Салимбаев Н.Ж., Салыхов М.Ж., Сороколетов Н.А., Тасмаганбетов И.И., Ташиев А.С., Тимошенко Э.Н., Точай И.С., Тылик П.В., Фаст С.В., Чесноков А.Н., Шаригатов Р.С., Югай А.Б.

Вкладыши к пилотским свидетельствам:

Артамонов А.А., Батиркулов Д.Т., Бижанов Д.Н., Вахитов Р.Р., Ермагамбетов Д.П., Кажимов Ж.Ж., Капарулин В.В., Коваль В.П., Кокорин К.А, Колейников В.А., Лукьянов И.А., Меримбаев В.Л., Мұрат С.Е., Нагалиев Д.Т., Накишев Е.Э., Панов А.В., Ракулов Г.А., Сайдакбаров О.Н., Салимбаев Н.Ж., Салыхов М.Ж., Сороколетов Н.А., Тасмаганбетов И.И., Ташиев А.С., Тимошенко Э.Н., Точай И.С., Тылик П.В., Фаст С.В., Чесноков А.Н., Шаригатов Р.С., Югай А.Б. переведены с английского языка и нотариально заверены.

Представленные данные по трудовым ресурсам ТОО «DALA AIR» по лотам № 80054444-ОК1, № 80054435-ОК1, № 80054456-ОК1, № 80054455-ОК1, № 80054454-ОК1, № 80054453-ОК1, № 80054452-ОК1, № 80054450-ОК1, № 80054451-ОК1, № 80054443-ОК1, № 80054441-ОК1, № 80054436-ОК1, № 80054448-ОК1, соответствуют требования, предъявляемым к потенциальным поставщикам. Предоставлены действующие свидетельства пилотов с допусками на заявленные типы ВС,

В результате проведенного анализа технических спецификаций и квалификационных требований к потенциальным поставщикам, ТОО «DALA AIR», соответствуют требованиям проводимого конкурса.

**Эксперт** **Севостьянов Ю.А.**

14 ноября 2025г.