Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

«Солтүстік Қазақстан облысы Қызылжар ауданы Бескөл ауылының қорғаныш қоршау бөгетін қайта жаңарту. Түзету»
жұмыс жобасы бойынша

10.06.2025 ж. № KazEE-0020/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қызылжар аудандық сәулет, құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Қостанайсужоба» ЖІК» ЖШС

город Павлодар

АЛҒЫ СӨЗ

«Солтүстік Қазақстан облысы Қызылжар ауданы Бескөл ауылының қорғаныш қоршау бөгетін қайта жаңарту. Түзету» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «KazEngineeringExpert» ЖШС берді.

«KazEngineeringExpert» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

САРАПТАМА ҰЙЫМДАРЫНЫҢ ПАЛАТАСЫ
ПАЛАТА ЭКСПЕРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№ KazEE-0020/25 от 10.06.2025 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция защитной ограждающей дамбы с. Бесколь Кызылжарского района Северо-Казахстанской области. Корректировка»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Кызылжарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ПИП «Костанайводпроект»

город Павлодар

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Реконструкция защитной ограждающей дамбы с. Бесколь Кызылжарского района Северо-Казахстанской области. Корректировка» выдано ТОО «KazEngineeringExpert».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «KazEngineeringExpert».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция защитной ограждающей дамбы с. Бесколь Кызылжарского района Северо-Казахстанской области. Корректировка».

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 22 мая 2025 года № KazEE-0020-01 между ТОО «KazEngineeringExpert» и КГУ «Кызылжарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Кызылжарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Пип» Костанайводпроект», город Костанай, государственная лицензия на занятие проектной деятельностью от 03 апреля 1998 года ГСЛ № 000848 (I категория), выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование рабочего проекта «Реконструкция защитной ограждающей дамбы с. Бесколь Кызылжарского района Северо-Казахстанской области. Корректировка», утвержденное и.о. руководителя КГУ «Кызылжарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Хаиржановым Ж.Ш. от 17 апреля 2025 года;

отчет по техническому обследованию строительных конструкций объекта: «Защитная ограждающая дамба» в с. Бесколь, Кызылжарский район, СКО., выполненный в 2025 году ТОО «Модульон» (свидетельство об аккредитации от 02 августа 2023 года № KZ29VWC00172151; аттестат эксперта на имя Обыденный А.Н. от 13 апреля 2017 года № KZ88VJE00024997, выданный КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования акимата Северо-Казахстанской области»);

письмо от КГУ «Кызылжарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о причине корректировки проектно-сметной документации по объекту «Реконструкция защитной ограждающей дамбы с. Бесколь Кызылжарского района Северо-Казахстанской области. Корректировка» от 15 мая 2025 года № 9.26.01.01/188;

письмо от КГУ «Кызылжарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» об источнике финансирования проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ по объекту «Реконструкция защитной ограждающей дамбы с. Бесколь Кызылжарского района Северо-Казахстанской области. Корректировка» от 16 мая 2025 года № 9.26.01.01/191;

письмо от КГУ «Кызылжарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о начале СМР по объекту «Реконструкция защитной ограждающей дамбы с. Бесколь Кызылжарского района Северо-Казахстанской области. Корректировка» от 29 апреля 2025 года № 9.26.01.01/163;

инженерно-геодезический отчет, выполненный на объекте, расположенном в Северо-Казахстанской области, в Кызылжарском районе, в с. Бесколь, в 2025 году ИП «Обыденная Е. В.» (лицензия на занятие изыскательской деятельностью от 04 ноября 2021 года № 21031093, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования акимата Северо-Казахстанской области»);

топографическая съемка в масштабе 1:1000, выполненная в 2025 году ИП

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

«Обыденная Е. В.» (лицензия на занятие изыскательской деятельностью от 04 ноября 2021 года № 21031093, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования акимата Северо-Казахстанской области»);

сводная ведомость объемов работ по объекту «Реконструкция защитной ограждающей дамбы с. Бесколь Кызылжарского района Северо-Казахстанской области. Корректировка», утвержденная и.о. руководителя КГУ «Кызылжарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Хаиржановым Ж.Ш. от 10 июня 2025 года;

положительное экспертное заключение от 25 декабря 2024 года № KazEE-0094/24 по рабочему проекту «Реконструкция защитной ограждающей дамбы с. Бесколь Кызылжарского района Северо-Казахстанской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 70.2-14А/3-2025-ПРП. Паспорт рабочего проекта.
Том 2. 70.2-14А/3-2025-ОПЗ. Общая пояснительная записка.
Том 3. 70.2-14А/3-2025-ГР. Гидротехнические решения.
Том 4. 70.2-14А/3-2025-ПОС. Проект организации строительства.
Том 5. 70.2-14А/3-2025-ООС. Охрана окружающей среды.
Том 6. 70.2-14А/3-2025-СМ. Сметная документация.
Том 7. 70.2-14А/3-2025. Ведомость объемов работ.

5.5. Существующее положение

В 2025 году ТОО «Модульон» выполнено обследование технического состояния существующей ограждающей дамбы в с. Бесколь Кызылжарского района СКО.

Год постройки – 2024.

Тело дамбы - существующая насыпь из грунта.

Верховой откос - защита отсутствует.

Низовой откос - посев трав и деревьев с кустарниками.

Гребень – грунтовый.

Водопропускные сооружения (дренаж) - проектом предусмотрены.

Технический проезд - не выполнен.

Результаты обследований

Тело защитной ограждающей дамбы

Тело дамбы выполнено с отклонением трассы от проектного положения при укладке грунта. Оценка категории состояния: III категория (ограниченно работоспособное состояние.

Верховой откос

Текущее состояние: укрепление верхового откоса отсутствует. Покрытие и защитные конструкции не выполнены. На отдельных участках верховой откос выполнен с нарушением границ земельных участков, прилегающих к телу грунто-земляного полотна дамбы. Оценка категории состояния: IV категория (аварийное состояние).

Низовой откос

Текущее состояние: низовой откос не укреплен, отсутствует дренаж. Оценка категории состояния: IV категория (аварийное состояние).

Гребень дамбы

Текущее состояние: дорожное покрытие гребня отсутствует, движение транспортных средств невозможно. На участках пересечения с ЛЭП зафиксировано несоответствие минимальным габаритам. Оценка категории состояния: III категория (ограниченно работоспособное состояние).

Дренажная система

Текущее состояние: дренажная система отсутствует, что усугубляет риск

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

подтоплений и ухудшает гидравлический режим в зоне влияния дамбы. Оценка категории состояния: IV категория (аварийное состояние).

Переезды через дамбу

Текущее состояние: переезды через дамбу не обустроены, что затрудняет эксплуатацию и доступ к объекту. Оценка категории состояния: III категория (ограниченно работоспособное состояние).

Общие выводы

Общее состояние защитной ограждающей дамбы требует проведения комплексных мероприятий по реконструкции и капитальному ремонту. Необходимо привести все конструктивные элементы дамбы в соответствие с проектными решениями и действующими нормативными требованиями. Для выполнения работ следует привлечь специализированные организации, имеющие лицензию на проведение строительных и ремонтных работ, а также обеспечить контроль их исполнения квалифицированными специалистами. Существующее грунто-земляное полотно не выполняет своих функциональных задач из-за выявленных дефектов и несоответствия проектным требованиям. Это создает риски для безопасности населения, окружающей среды и животных, а также препятствует безопасной эксплуатации дамбы.

Для устранения указанных недостатков необходимо:

разработать проектно-сметную документацию, учитывая требования строительных норм Республики Казахстан и выводы технического обследования;

согласовать и утвердить проект в установленном порядке до начала строительных работ, в соответствии с СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»;

провести капитальный ремонт грунто-земляного полотна, включая восстановление дренажной системы, укрепление откосов и обустройство технических проездов.

Все работы должны быть выполнены с соблюдением действующих строительных стандартов, а их начало необходимо предварительно согласовать с ГУ «Департамент государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования по СКО». Приведение защитной дамбы в надлежащее техническое состояние обеспечит ее безопасную и эффективную эксплуатацию.

Рекомендации:

выполнить корректировки проектных решений для обеспечения дальнейшей безопасной эксплуатации дамбы в соответствии с ее функциональным назначением;

необходимо разработать проектно-сметную документацию на капитальный ремонт грунтово-земляного полотна и водопропускных сооружений. При разработке проектно-сметной документации для устранения выявленных недостатков необходимо учесть выводы и рекомендации, указанные в данном техническом заключении;

на основании данных, полученных в результате проведения технического обследования, состояние грунтово-земляного полотна дамбы в целом характеризуется отклонением от проектных параметров. Это связано с несоответствием текущей трассы проектному положению, отсутствием необходимых укрепительных и защитных конструкций, а также недостаточным качеством выполненных работ;

провести корректировку проектных решений с учетом восстановления трассы дамбы;

выполнить работы по уплотнению и укреплению грунтово-земляного полотна тела дамбы;

устранить отклонения от проектного профиля;

укрепить верховой откос железобетонными плитами;

обеспечить устойчивость откоса для предотвращения эрозии и фильтрации;

техническое состояние основных строительных конструкций грунтово-земляного полотна соответствует III категории технического состояния (ограниченно работоспособное состояние) из-за отклонения трассы от проектного положения,

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

отсутствия укрепительных конструкций и несоответствия выполненных работ проектным требованиям;

тело дамбы выполнено с отклонением трассы от проектного положения при укладке грунта, что привело к снижению функционального назначения сооружения;

укрепить дорожное покрытие на участках пересечения с существующими инженерными коммуникациями;

предусмотреть восстановление дорожного щебеночного покрытия грунто-земляного полотна, для возможности проезда автомобильной техники, а также выполнить укладку щебеночного покрытия гребня с укреплением обочин;

организовать на участке дамбы водопропускные сооружения для отвода воды, для устранения заболачивания прилегающей территории;

необходимость приведения в соответствие с нормативными требованиями участки пересечений дамбы с линиями электропередачи;

предусмотреть на участках пересечения с линиями электропередачи, мероприятий для обеспечения габаритов в соответствие с правила установления охранных зон объектов электрических сетей и особых условий использования земельных участков;

состояние водопропускных сооружений не может быть оценено ввиду их отсутствия, что значительно ухудшает гидравлический режим в зоне влияния дамбы и повышает риски подтопления;

отсутствие водопропускных сооружений, а также защитных конструкций на участках пересечения с кабельными коммуникациями, указывает на необходимость приведения данных элементов в соответствие с проектными и нормативными требованиями. Для отдельных участков сооружения можно выделить IV категорию технического состояния (аварийное состояние), требующую незамедлительного устранения недостатков;

установить водопропускные трубы и затворы для регулирования гидравлического режима;

обустроить технические проезды через дамбу;

основными причинами выявленных недостатков являются нарушение технологических и проектных требований, включая пересечения с существующими дорогами. Эти факторы создают угрозу нарушений устойчивости и эксплуатационных характеристик дамбы;

для устранения выявленных недостатков необходимо пересмотреть проектные решения, предусмотреть обустройство недостающих конструктивных элементов и усилить контроль за качеством выполнения строительных работ. Разработку проектно-сметной документации и проведение строительных работ по капитальному ремонту необходимо осуществлять силами организаций и предприятий, имеющих соответствующие лицензии на данный вид работ, под контролем аттестованных специалистов по техническому надзору и авторов проекта.

6.2 Проектные решения

Проектом предусмотрена корректировка проектно-сметной документации «Реконструкция защитной ограждающей дамбы с. Бесколь Кызылжарского района Северо-Казахстанской области. Корректировка» в связи с изменением топографической съемки и отчета по обследованию технического состояния ограждающей дамбы, расположенной в с. Бесколь Кызылжарского района СКО.

6.2.1 Архитектурно-планировочные решения

Ограждающая защитная дамба запроектирована для защиты жилых построек от подтопления.

Общая протяженность дамбы: 5894,03 м, в т.ч.:

участок 1 - 1498,69 м,

участок 2 - 4395,34 м.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Класс сооружения дамбы - IV, кроме того дамба классифицируется:

по типу - тело дамбы из однородного грунта;

по способу возведения - насыпная, с послойной отсыпкой и уплотнением грунта.

Дамба обвалования - земляная насыпная.

В качестве грунта используется суглинок.

Верховой откос укреплен сборными железобетонными плитами.

Низовой откос укреплен травяным покровом толщиной слоя 0,2 м по георешетке толщиной слоя 0,2 м.

Гребень дамбы имеет щебеночное покрытие толщиной 0,3 м, используется для проезда (техобслуживание дамбы).

Высота дамбы определена из условия максимального подъема уровня воды согласно гидрологическим данным с 2024 г: отметка подъема воды -101,10 м.

Согласно инженерного расчета, отметка верха гребня принята равной 101,60 м.

В точках ПК 4+08 первого участка дамбы, ПК 24+30 второго участка дамбы, ПК 39+20 второго участка дамбы, ПК 9+68 второго участка дамбы предусмотрены водопропускные сооружения.

В состав водопропускного сооружения (4 шт.) входит:

труба стальная диаметром 530х10 мм по ГОСТ 10704-91;

диафрагма, лист стальной 10х1500х1500 мм;

затвор поворотный межфланцевый диаметром 500 мм, PN6.

Затвор устанавливается в колодце диаметром 1,50 м, выполненном из железобетонных элементов по серии 3.901.1-14, выпуск 1. Люк - чугунный, тип А.

Бетонные поверхности окрашиваются битумом за два раза.

На участке 1 в районе ПК 29+72,50 - ПК 31+95,17 и ПК 15+46,68-ПК 17+89,58 предусмотрен частичный демонтаж.

Таблица 1

Основные показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Количество
1	Общая протяженность сооружений, в т.ч.:	км	5,894 03
	участок 1	км	1,498 69
	участок 2	км	4,395 34
2	Общая численность работающих (строительство)	чел.	19

6.2.2 Конструктивные решения

С целью исключения повторного затопления жилых строений поселка Бесколь запроектирован защитный вал (дамба) на двух участках поселка высотой до 4,2 м и общей длиной 5894,03 м (без учета 76 м) с устройством гребня дамбы на отметке 101,60 м БС, что позволит исключить затопление пониженных участков территории поселка при прохождении повторения весеннего половодья с отметкой прохождения 101,10 м БС. Проектируемый защитный вал (дамба) в поселке Бесколь, расположен на правом берегу реки Ишим.

Конструкция дамб принята земляной насыпной из суглинистого грунта.

Параметры защитного вала (дамбы):

длина по гребню первого участка - 1498,69 м;

длина по гребню второго участка - 4395,34 м;

ширина по гребню - 4,5 м;

заложение верхового откоса - 1:1,5;

заложение низового откоса - 1:1,5;

максимальная высота насыпи - 4,2 м.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Высота защитной дамбы в начале второго участка ПК 0+00 составляет 1,65 м. Для сопряжения дамбы с отметками поверхности земли 101,6 м, которые соответствуют отметке гребня дамбы, необходимо отсыпать дополнительный участок длиной 76 м. В связи с тем, что данный участок должен располагаться на частной территории, предлагается на момент сдачи дамбы в эксплуатацию его не отсыпать. Необходимость в отсыпке данного участка возникнет при поднятии уровня воды в реке до отметки 99,5 м.

После поднятия воды в реке необходимо в аварийном режиме перекрыть данный участок. Крепление верхового откоса выполняется сборными железобетонными плитами типа ПДН толщиной 140 мм по серии 3.503.1-94, выпуск 1, укладываемые на спланированное основание с устройством геополотна плотностью 250 г/м^2.

Стыковочные швы плит (кроме швов температурно-деформационного расширения) следует заполнять готовой песчаной смесью, укрепленной портландцементом М400.

Температурно-деформационные швы вертикальные, выполнять через 12-20 метров (через 3-4 ряда плит по длине дамбы). Швы шириной от 50 до 100 мм следует заполнять пиломатериалами хвойных пород (доска, брус), обработанными по всей поверхности битумной мастикой МБР-25 (30,50) ГОСТ 15836-79.

Для предохранения геотекстиля от прожегов при сварке плит необходимо до сварки присыпать геотекстиль под швами песком слоем 2 см на ширину сварного шва с запасом по 20 см в каждую сторону.

На поворотах дамбы и переменных по высоте участках откоса предусмотрено крепление верхового откоса монолитным бетоном класса С 25/30 с конструктивным армированием армосетками из стержней диаметром 10А-III (А400) по ГОСТ 24028-2016. Ячейки сеток 100х100 мм. Соединение стержней сваркой по ГОСТ 34028-2016 или на скрутках вязальной проволокой диаметром 1,5-2 мм.

Для упора железобетонных плит, укладываемых на верховой откос, у подножия верхового откоса дамбы предусмотрены каменные призмы, конструктивно выполненные в виде траншеи, заполняемой щебнем фракцией 20-40 мм.

Низовой откос крепится почвенно-растительным слоем толщиной 0,2 м с посевом многолетних трав в перфорированной георешетке высотой 0,2 м.

Ширина гребня дамбы принята в зависимости от условий производства работ эксплуатации. Гребень дамбы используется для проезда. Проезд дамбы принят шириной 4,5 м.

Гребень дамбы крепится песчано-гравийным грунтом (щебнем фр. 5-20 мм) толщиной 0,2 м.

Перед началом производства работ предусмотрена расчистка существующей территории от кустарниковой растительности и почвенно-растительного грунта.

6.5 Организация строительства

Перед началом работ выполняется комплекс подготовительных работ, направленных на обеспечение непрерывного цикла строительных работ.

До начала работ готовятся:

строительные материалы и конструкции;

вспомогательные устройства и приспособления;

механизмы и оборудование;

средства контроля качества работ.

До начала работ подрядчик согласовывает с заказчиком источники получения и изготовления материалов, полуфабрикатов и конструкций, условия и способы их поставки и знакомиться с их образцами.

Транспортирование материалов выполняется с соблюдением мер, исключающих возможность их повреждения.

Продолжительность строительства составляет 10 месяцев.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Начало реализации рабочего проекта планируется в июле 2025 года, согласно письму заказчика.

6.6 Сметная документация

Объект строительства расположен в регионе - СКО, Кызылжарский район – 15.08.

Расчет смет выполнен по программе АВС-4 (редакция АВС-4 - 2025.4) в ценах 2024 г. От 10.04.2025 г.

Сметная стоимость разрабатывалась в соответствии со следующим перечнем документов:

НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

НДЦС РК 8.04-09-2024 «Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством»;

НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы», сборник 1, 2, 3, 4;

СЦЗТ РК 8.04-13-2024 «Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве»;

СЦЭМ РК 8.04-11-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов»;

СЦПГ РК 8.04-12-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства». Отдел 1 Автомобильные перевозки, Отдел 2 Железнодорожные перевозки;

ССЦ РК 8.04-08-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции»;

ССЦ РК 8.04-09-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства».

При определении сметной стоимости учтены следующие исходные данные:

сметная прибыль – 5 %;

средства на непредвиденные работы и затраты– 3 %;

затраты на организацию и управление строительно-монтажными работами НДЦС РК 8.04-09-2022, таблица 1.

Налог на добавленную стоимость – 12 %.

Индекс на 2025 г. 3 квартал – 1,0587; 4 квартал – 1,079; 1 квартал 2026 г. – 1,0992; 2 квартал 2026г. – 1,1198.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «KAZENGINEERINGEXPERT» в рабочий проект «Реконструкция защитной ограждающей дамбы с. Бесколь Кызылжарского района Северо-Казахстанской области. Корректировка» внесены следующие изменения и дополнения:

1. Объемы в ВОР приведены в соответствие объемам в проекте.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 декабря 2016 года № 517, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящегося к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица 2

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта	Номер аттестата	Результат
1	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	Мулькибаев К.Б.	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ66VJE00007739	соответствует
2	Конструктивная часть	Сафарова Ш.Ж.	Конструктивная часть	KZ04VJE00023308	соответствует
3	Сметная документация	Синицын Ю.И.	Специальные разделы проектов	KZ73VJE00024297	соответствует
4	Санитарно-эпидемиологи-ческий раздел	Грачева О.Е.	Санитарно-эпидемиологический профиль	KZ34VJE00029170	соответствует
5	Генеральный план	Шадров В.А.	Архитектура	KZ02VJE00027515	соответствует

Таблица 3

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2025-2026 гг., в том числе:	млн. тенге	2387,186	2340,885
	СМР,	млн. тенге	2037,858	2000,198
	оборудование,	млн. тенге	9,789	7,336
	прочие затраты	млн. тенге	339,540	333,352
	В том числе:			
	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2025 г., в том числе:	млн. тенге	1902,458	1865,653
	СМР,	млн. тенге	1619,922	1589,986
	оборудование,	млн. тенге	7,781	5,831
	прочие затраты	млн. тенге	274,754	269,835
	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2026 г., в том числе:	млн. тенге	484,728	475,233
	СМР,	млн. тенге	417,935	410,212
	оборудование,	млн. тенге	2,008	1,504

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

	прочие затраты	млн. тенге	64,785	63,516
2	Продолжительность строительства	мес.	10	10

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция защитной ограждающей дамбы с. Бесколь Кызылжарского района Северо-Казахстанской области. Корректировка» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в ценах 2025-2026 гг., – 2340,885 млн. тенге

в том числе:

СМР, – 2000,198 млн. тенге

оборудование, – 7,336 млн. тенге

прочие затраты – 333,352 млн. тенге

Продолжительность строительства – 10 месяцев

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована КГУ «Кызылжарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 22 мая 2025 года № KazEE-0020-01.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Солтүстік Қазақстан облысы Қызылжар ауданы Бескөл ауылының қорғаныш қоршау бөгетін қайта жаңарту. Түзету» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтырулар есебімен Қазақстан Республикасының қолданыстағы нормативтік құқықтық актілері мен мемлекеттік нормативтік талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

2025-2026 жж. бағалармен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны, – 2340,885 млн. тенге

соның ішінде:

құрылысты-монтаждық жұмыстары – 2000,198 млн. тенге

жабдықтар – 7,336 млн. тенге

басқа шығындар – 333,352 млн. тенге

Құрылыстың ұзақтығы – 10 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2025 жылғы 22 мамырдағы № KazEE-0020-01 шарттың тәртібіне сәйкес «Қызылжар аудандық сәулет, құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=e8a16f0a-67d4-431d-a503-00f7da705262

Дегтярёв В.В. (Директор)

Мулькибаев К.Б. (Эксперт)

Синицын Ю.И. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Сафарова Ш. (Эксперт)

Шадров В.А. (Эксперт)

Грачева О.Е. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесінен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Документ Id	5cb26cad-66d0-46d2-8306-1f28aeb2034f
Номер и дата документа	KazEE-0020/25 от 10.06.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** МУЛЬКИБАЕВ КАЕРБЕК БЕЙСЕНБЕКОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "KazEngineeringExpert" 2025.06.10 14:31:47 54A9ACD2AC6513267DE03FD4DF776008D54C0E72 СИНИЦЫН ЮРИЙ ИВАНОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "KazEngineeringExpert" 2025.06.10 14:35:34 35B89C537A7657693DF39987FB57CE84FC2FA78A САФАРОВА ШОЛПАН Товарищество с ограниченной ответственностью "KazEngineeringExpert" 2025.06.10 14:37:20 6B96423CF39DC646C5FC7274734D5889FE457265 ШАДРОВ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "KazEngineeringExpert" 2025.06.10 14:40:02 2F9C335CF62953A647DDBAF711E0F3DA62C4CD6D ГРАЧЕВА ОЛЬГА ЕВГЕНЬЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "KazEngineeringExpert" 2025.06.10 14:41:48 74C392D63E0C95A0584916EFD4A3B876E3C168C4 **Подписано:** ДЕГТЯРЁВ ВИКТОР ВЛАДИМИРОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "KazEngineeringExpert" 2025.06.10 14:43:19 5CACFF710B734EA3049F37A0A712D39FDB6858F2

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сарапшылық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»