ТОО «АЗА»

Форма 2

Утверждена приказом и.о.Председателя Комитета
автомобильных дорог Министерства транспорта РК
от 27 декабря 2024 г. № 167

**Заказчик:** **Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»**
**Исполнитель:** **Товарищество с ограниченной ответственностью «АЗА»**
**Наименование работы:** **Средний ремонт проспекта Н.Назарбаева на участке от ул.Торайгырова до автодороги №2 в г.Павлодар**

**Справка №2**
от 13 ноября 2025 года
о стоимости выполненных работ и затрат
за ноябрь месяц 2025 года

| Код заказчика | Код подрядчика | Договор | | Источник финансирования | | | | | Организационно правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Номер | Дата | | | | | | Наименование | Код |
| | | договор № 69 | 25.02.2025 г. | | | | | | ТОО | |
| Наименование объектов и комплексов работ | Стоимость выполненных работ и затрат ( в тенге) | | | | | | | | | |
| | с начала года по отчетный месяц включительно с НДС | в отчетном месяце без НДС | из графы 1 | | | | | | Налог на добавленную стоимость (НДС 12%) | Всего к оплате |
| | | | Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001 г | из них | | стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в | дополнительные затраты | | | |
| | | | | в отчетном месяце | по монтажу оборудования | | на приобретение материалов | другие дополнительные расходы | | |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Средний ремонт проспекта Н.Назарбаева на участке от ул.Торайгырова до автодороги №2 в г.Павлодар | 454 798 069,88 | | | | | | | | | |
| в т.ч. за ноябрь | 313 304 781,38 | 279 736 411,95 | | | | | | | 33 568 369,43 | 313 304 781,38 |
| Удержание аванса 30% | 124 816 722,69 | 111 443 502,40 | | | | | | | 13 373 220,29 | 124 816 722,69 |
| К оплате | 188 488 058,69 | 168 292 909,55 | | | | | | | **20 195 149,14** | **188 488 058,69** |

**К оплате: Сто восемьдесят восемь миллионов четыреста восемьдесят восемь тысяч пятьдесят восемь тенге шестьдесят девять тиын.**

**Заказчик:**

**Руководитель ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»** _____ **Оспанов А.Б.**

**Исполнитель:**

**Директор ТОО «АЗА»** _____ **Акопян Г. М.**

**Заказчик:** Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»

**Подрядчик:** Товарищество с ограниченной ответственностью «АЗА»

**Наименование объекта:** Средний ремонт проспекта Н.Назарбаева на участке от ул.Торайгырова до автодороги №2 в г.Павлодар

## Акт №2 от 27.10.2025 года

Средний ремонт проспекта Н.Назарбаева на участке от ул.Торайгырова до автодороги №2 в г.Павлодар

Составлен(а) в ценах, введенных с 01.10.2024 г.

| Номер по порядку | Шифр норматива, номер расчета, иные документы | Наименование объекта, работ, затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость , тенге | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | единицы | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | **ВСЕГО по смете:** | Тенге | | | **260 657 512** |
| | | из них: | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | Тенге | | | **9 678 699** |
| | | - в том числе оплата труда рабочих | Тенге | | | **4 736 465** |
| | | машины и механизмы | Тенге | | | **27 050 057** |
| | | - в том числе оплата труда машинистов | Тенге | | | **4 071 613** |
| | | материалы, изделия и конструкции | Тенге | | | **223 069 469** |
| | | оборудование | Тенге | | | **0** |
| | | перевозки | Тенге | | | **859 291** |
| | | прочие затраты | Тенге | | | **0** |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | **3 112** |
| | | **Раздел 1. Ремонт дорожной одежды , ИТОГО:** | тенге | | | **237 021 345** |
| | | из них: | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | Тенге | | | **5 463 300** |
| | | - в том числе оплата труда рабочих | Тенге | | | **2 678 765** |
| | | машины и механизмы | Тенге | | | **24 203 976** |
| | | - в том числе оплата труда машинистов | Тенге | | | **3 389 330** |
| | | материалы, изделия и конструкции | Тенге | | | **206 885 139** |
| | | оборудование | Тенге | | | **0** |
| | | перевозки | Тенге | | | **468 930** |
| | | прочие затраты | Тенге | | | **0** |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | **2 049** |
| | | **Подраздел 1.1. Ремонт дорожной одежды по основной улице, на походах к путепроводу, на путепроводе, границы участков показаны на плане, ИТОГО:** | тенге | | | **182 910 928** |
| | | из них: | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | затраты на труд рабочих | Тенге | | | 4 719 500 |
| | | - в том числе оплата труда рабочих | Тенге | | | 2 312 717 |
| | | машины и механизмы | Тенге | | | 21 875 231 |
| | | - в том числе оплата труда машинистов | Тенге | | | 3 112 771 |
| | | материалы, изделия и конструкции | Тенге | | | 155 629 797 |
| | | оборудование | Тенге | | | 0 |
| | | перевозки | Тенге | | | 686 399 |
| | | прочие затраты | Тенге | | | 0 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | 1 827 |
| **1** | **1220-0101-0504 Кклим = 1,12** | **Покрытие асфальтобетонное. Срезка методом холодного фрезерования самоходными дорожными фрезами при ширине барабана 1000 мм, толщина слоя до 150 мм** | **м2** | **4691,7** | **1457** | **6 835 807** |
| | | из них: | | | | |
| 1.1 | 009-0127 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7) | чел.-ч | 0,04032 | 4438 | 179 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,04032 | 2190 | 88 |
| 1.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,055104 | 0 | 0 |
| 1.3 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,0102 | 37 | 0 |
| 1.4 | 321-205-0201 | Фрезы самоходные дорожные типа WIRTGEN шириной барабана от 350 до 1000 мм | маш.-ч | 0,01344 | 61142 | 822 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,01344 | 4703 | 63 |
| 1.5 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,00336 | 12457 | 42 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00336 | 2755 | 9 |
| 1.6 | 321-211-0301 | Машина подметально-уборочная вакуумная малогабаритная | маш.-ч | 0,000112 | 14949 | 2 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,000112 | 2306 | 0 |
| 1.7 | 321-212-0301 | Трактор с щетками дорожными навесными | маш.-ч | 0,01344 | 10536 | 142 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,01344 | 3293 | 44 |
| 1.8 | 331-101-0201 | Автомобили бортовые, грузопассажирские грузоподъёмностью до 1,5 т | маш.-ч | 0,00672 | 7751 | 52 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00672 | 2755 | 19 |
| 1.9 | 332-101-0103 | Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъёмностью 15 т | маш.-ч | 0,018144 | 12083 | 219 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,018144 | 3293 | 60 |
| **2** | **412-102-0110 Коб=10** | **Перевозка строительных грузов самосвалами в населенных пунктах. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 10 км** | **1 т·км** | **9805,7** | **70** | **686 399** |
| **3** | **СРД-21-20-01** | **Подгрунтовка основания автогудронатором** | **т вяжущего** | **3,00** | **225042** | **675 126** |
| | | из них: | | | | |
| 3.1 | 216-201-0301 | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ70/130 | т | 1,03 | 214293,64 | 220 722 |
| 3.2 | D321-202-0102 | Автогудронаторы, от 3500 до 7000 л | маш-ч | 0,175 | 24685 | 4 320 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,175 | 7435 | 1 301 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **4** | **1127-0602-0303 Кклим = 1,12** | **Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных крупнозернистых АБ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство - 6 см** | **м2 покрытия** | **9998,7** | **3082** | **30 815 993** |
| | | из них: | | | | |
| 4.1 | 005-0136 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6) | чел.-ч | 0,02016 | 5264 | 106 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,02016 | 2577 | 52 |
| 4.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,0152768 | 0 | 0 |
| 4.3 | 212-501-0102 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные крупнозернистые СТ РК 1225-2019 типа А, марки II | т | 0,0968 | 26780 | 2 592 |
| 4.4 | 216-201-0301 | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ70/130 | т | 0,0000108 | 214293,64 | 2 |
| 4.5 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,001 | 37 | 0 |
| 4.6 | 313-403-0401 | Нарезчик швов | маш.-ч | 0,000112 | 1523 | 0 |
| 4.7 | 314-503-0101 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные грузоподъёмностью 2 т | маш.-ч | 0,0000448 | 10747 | 0 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,0000448 | 3293 | 0 |
| 4.8 | 315-102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м3/мин | маш.-ч | 0,001344 | 8485 | 11 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,001344 | 2755 | 4 |
| 4.9 | 321-101-0201 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу массой 16 т | маш.-ч | 0,002128 | 18469 | 39 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,002128 | 3936 | 8 |
| 4.10 | 321-101-0302 | Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т | маш.-ч | 0,002128 | 24861 | 53 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,002128 | 3293 | 7 |
| 4.11 | 321-101-0402 | Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т | маш.-ч | 0,006384 | 22422 | 143 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,006384 | 3936 | 25 |
| 4.12 | 321-202-0201 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,0000336 | 167 | 0 |
| 4.13 | 321-209-0101 | Асфальтоукладчики, типоразмер 3 | маш.-ч | 0,002352 | 52105 | 123 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,002352 | 3936 | 9 |
| 4.14 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,000896 | 12457 | 11 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,000896 | 2755 | 2 |
| **5** | **1127-0602-0403 Кклим = 1,12 :К1трр=4;К1трм=4;К1экс=4;К1мат=4;** | **Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0303** | **м2 покрытия** | **9998,7** | **1324** | **13 238 279** |
| | | из них: | | | | |
| 5.1 | 005-0143 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 4,3) | чел.-ч | 0,006272 | 5955 | 37 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,006272 | 2916 | 18 |
| 5.2 | 212-501-0102 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные крупнозернистые СТ РК 1225-2019 типа А, марки II | т | 0,048 | 26780 | 1 285 |
| 5.3 | 216-201-0301 | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ70/130 | т | 0,0000056 | 214293,64 | 1 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.4 | 321-202-0201 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,0007616 | 167 | 0 |
| **6** | **СРД-21-20-01** | **Подгрунтовка основания автогудронатором** | **т вяжущего** | **7,50** | **225042** | **1 687 815** |
| | | из них: | | | | |
| 6.1 | 216-201-0301 | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ70/130 | т | 1,03 | 214293,64 | 220 722 |
| 6.2 | D321-202-0102 | Автогудронаторы, от 3500 до 7000 л | маш-ч | 0,175 | 24685 | 4 320 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,175 | 7435 | 1 301 |
| **7** | **1127-0602-1301 Кклим = 1,12** | **Покрытие из горячих асфальтобетонных щебеночно-мастичных смесей, ширина укладки до 6 м, толщина слоя 6 см. Устройство асфальтоукладчиками** | **м2 покрытия** | **24998,7** | **595** | **14 874 227** |
| | | из них: | | | | |
| 7.1 | 005-0134 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4) | чел.-ч | 0,021952 | 5080 | 112 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,021952 | 2487 | 55 |
| 7.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,018928 | 0 | 0 |
| 7.3 | 216-201-0301 | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ70/130 | т | 0,00001 | 214293,64 | 2 |
| 7.4 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,0022 | 37 | 0 |
| 7.5 | 315-102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м3/мин | маш.-ч | 0,001344 | 8485 | 11 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,001344 | 2755 | 4 |
| 7.6 | 321-101-0302 | Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т | маш.-ч | 0,007392 | 24861 | 184 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,007392 | 3293 | 24 |
| 7.7 | 321-101-0401 | Катки дорожные самоходные тандемные средних типоразмеров с рабочей массой от 4,5 до 7,3 т | маш.-ч | 0,002464 | 19268 | 47 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,002464 | 3293 | 8 |
| 7.8 | 321-101-0402 | Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т | маш.-ч | 0,004928 | 22422 | 110 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,004928 | 3936 | 19 |
| 7.9 | 321-209-0101 | Асфальтоукладчики, типоразмер 3 | маш.-ч | 0,002352 | 52105 | 123 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,002352 | 3936 | 9 |
| 7.10 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,000448 | 12457 | 6 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,000448 | 2755 | 1 |
| **8** | **1127-0602-1302 Кклим = 1,12 Коб =-1 :К1трр=2;К1трм=2;К1экс=2;К1мат=2;** | **Покрытие из горячих асфальтобетонных щебеночно-мастичных смесей, ширина укладки до 6 м, толщина слоя 6 см. Устройство асфальтоукладчиками. Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к норме 1127-0602-1301** | **м2 покрытия** | **-24998,7** | **15** | **-374 981** |
| | | из них: | | | | |
| 8.1 | 005-0140 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 4) | чел.-ч | 0,002464 | 5626 | 14 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,002464 | 2755 | 7 |
| 8.2 | 216-201-0301 | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ70/130 | т | 0,0000026 | 214293,64 | 1 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.3 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,0004 | 37 | 0 |
| **9** | **212-503-0103** | **Смеси асфальтобетонные щебеночно-мастичные ГОСТ 31015-2002 ЩМА-20** | **1 т** | **3124,84** | **36633** | **114 472 264** |
| | | **Подраздел 1.2. Ремонт дорожной одежды на путепроводах по восточному участку на ПК04+25-ПК05+13 по западному участку на ПК04+27-ПК05+15 по северному участку на ПК02+00-ПК02+67 и ПК04+02-ПК04+52 границы участков показаны на плане, ИТОГО:** | тенге | | | **-2 016 755** |
| | | из них: | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | Тенге | | | **-226 632** |
| | | - в том числе оплата труда рабочих | Тенге | | | **-110 618** |
| | | машины и механизмы | Тенге | | | **-1 610 706** |
| | | - в том числе оплата труда машинистов | Тенге | | | **-248 216** |
| | | материалы, изделия и конструкции | Тенге | | | **0** |
| | | оборудование | Тенге | | | **0** |
| | | перевозки | Тенге | | | **-179 417** |
| | | прочие затраты | Тенге | | | **0** |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | **-120** |
| **10** | **1220-0101-0501 Кклим = 1,12** | **Покрытие асфальтобетонное. Срезка методом холодного фрезерования самоходными дорожными фрезами при ширине барабана 1000 мм, толщина слоя до 50 мм (Исключить из акта №1 от 26.05.2025 г.)** | **м2** | **-2698** | **681** | **-1 837 338** |
| | | из них: | | | | |
| 10.1 | 009-0127 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7) | чел.-ч | 0,018816 | 4438 | 84 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,018816 | 2190 | 41 |
| 10.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,025648 | 0 | 0 |
| 10.3 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,0053 | 37 | 0 |
| 10.4 | 321-205-0201 | Фрезы самоходные дорожные типа WIRTGEN шириной барабана от 350 до 1000 мм | маш.-ч | 0,006272 | 61142 | 383 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,006272 | 4703 | 29 |
| 10.5 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,002016 | 12457 | 25 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,002016 | 2755 | 6 |
| 10.6 | 321-211-0301 | Машина подметально-уборочная вакуумная малогабаритная | маш.-ч | 0,000112 | 14949 | 2 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,000112 | 2306 | 0 |
| 10.7 | 321-212-0301 | Трактор с щетками дорожными навесными | маш.-ч | 0,006272 | 10536 | 66 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,006272 | 3293 | 21 |
| 10.8 | 331-101-0201 | Автомобили бортовые, грузопассажирские грузоподъёмностью до 1,5 т | маш.-ч | 0,003136 | 7751 | 24 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,003136 | 2755 | 9 |
| 10.9 | 332-101-0103 | Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъёмностью 15 т | маш.-ч | 0,007952 | 12083 | 96 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,007952 | 3293 | 26 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | 412-102-0110 Коб=10 | **Перевозка строительных грузов самосвалами в населенных пунктах. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 10 км (Исключить из акта №1 от 26.05.2025 г.)** | 1 т·км | -2563,1 | 70 | -179 417 |
| | | **Подраздел 1.3. Ремонт дорожной одежды на подходах к путепроводу, границы участков показаны на плане, ИТОГО:** | тенге | | | 22 375 719 |
| | | из них: | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | Тенге | | | 347 214 |
| | | - в том числе оплата труда рабочих | Тенге | | | 170 718 |
| | | машины и механизмы | Тенге | | | 1 296 486 |
| | | - в том числе оплата труда машинистов | Тенге | | | 166 441 |
| | | материалы, изделия и конструкции | Тенге | | | 20 770 072 |
| | | оборудование | Тенге | | | 0 |
| | | перевозки | Тенге | | | -38 052 |
| | | прочие затраты | Тенге | | | 0 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | 115 |
| 16 | 1220-0101-0501 Кклим = 1,12 | **Покрытие асфальтобетонное. Срезка методом холодного фрезерования самоходными дорожными фрезами при ширине барабана 1000 мм, толщина слоя до 50 мм (Исключить из акта №1 от 26.05.2025 г.)** | м2 | -844,5 | 681 | -575 105 |
| | | из них: | | | | |
| 16.1 | 009-0127 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7) | чел.-ч | 0,018816 | 4438 | 84 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,018816 | 2190 | 41 |
| 16.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,025648 | 0 | 0 |
| 16.3 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,0053 | 37 | 0 |
| 16.4 | 321-205-0201 | Фрезы самоходные дорожные типа WIRTGEN шириной барабана от 350 до 1000 мм | маш.-ч | 0,006272 | 61142 | 383 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,006272 | 4703 | 29 |
| 16.5 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,002016 | 12457 | 25 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,002016 | 2755 | 6 |
| 16.6 | 321-211-0301 | Машина подметально-уборочная вакуумная малогабаритная | маш.-ч | 0,000112 | 14949 | 2 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,000112 | 2306 | 0 |
| 16.7 | 321-212-0301 | Трактор с щетками дорожными навесными | маш.-ч | 0,006272 | 10536 | 66 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,006272 | 3293 | 21 |
| 16.8 | 331-101-0201 | Автомобили бортовые, грузопассажирские грузоподъёмностью до 1,5 т | маш.-ч | 0,003136 | 7751 | 24 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,003136 | 2755 | 9 |
| 16.9 | 332-101-0103 | Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъёмностью 15 т | маш.-ч | 0,007952 | 12083 | 96 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,007952 | 3293 | 26 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **17** | **412-102-0110 Коб=10** | **Перевозка строительных грузов самосвалами в населенных пунктах. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 10 км** | **1 т·км** | **-543,6** | **70** | **-38 052** |
| **18** | **СРД-21-20-01** | **Подгрунтовка основания автогудронатором** | **т вяжущего** | **1,12** | **225042** | **252 047** |
| | | из них: | | | | |
| 18.1 | 216-201-0301 | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ70/130 | т | 1,03 | 214293,64 | 220 722 |
| 18.2 | D321-202-0102 | Автогудронаторы, от 3500 до 7000 л | маш-ч | 0,175 | 24685 | 4 320 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,175 | 7435 | 1 301 |
| **19** | **1127-0602-1301 Кклим = 1,12** | **Покрытие из горячих асфальтобетонных щебеночно-мастичных смесей, ширина укладки до 6 м, толщина слоя 6 см. Устройство асфальтоукладчиками** | **м2 покрытия** | **3733,5** | **595** | **2 221 433** |
| | | из них: | | | | |
| 19.1 | 005-0134 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4) | чел.-ч | 0,021952 | 5080 | 112 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,021952 | 2487 | 55 |
| 19.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,018928 | 0 | 0 |
| 19.3 | 216-201-0301 | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ70/130 | т | 0,00001 | 214293,64 | 2 |
| 19.4 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,0022 | 37 | 0 |
| 19.5 | 315-102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м3/мин | маш.-ч | 0,001344 | 8485 | 11 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,001344 | 2755 | 4 |
| 19.6 | 321-101-0302 | Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т | маш.-ч | 0,007392 | 24861 | 184 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,007392 | 3293 | 24 |
| 19.7 | 321-101-0401 | Катки дорожные самоходные тандемные средних типоразмеров с рабочей массой от 4,5 до 7,3 т | маш.-ч | 0,002464 | 19268 | 47 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,002464 | 3293 | 8 |
| 19.8 | 321-101-0402 | Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т | маш.-ч | 0,004928 | 22422 | 110 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,004928 | 3936 | 19 |
| 19.9 | 321-209-0101 | Асфальтоукладчики, типоразмер 3 | маш.-ч | 0,002352 | 52105 | 123 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,002352 | 3936 | 9 |
| 19.10 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,000448 | 12457 | 6 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,000448 | 2755 | 1 |
| **20** | **212-503-0103** | **Смеси асфальтобетонные щебеночно-мастичные ГОСТ 31015-2002 ЩМА-20** | **1 т** | **560,025** | **36633** | **20 515 396** |
| | | **Подраздел 1.4. Ремонт дорожной одежды на подходах к путепроводу, границы участков показаны на плане, ИТОГО:** | тенге | | | **33 741 995** |
| | | из них: | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | Тенге | | | **613 760** |
| | | - в том числе оплата труда рабочих | Тенге | | | **301 400** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | машины и механизмы | Тенге | | | 2 642 965 |
| | | - в том числе оплата труда машинистов | Тенге | | | 358 334 |
| | | материалы, изделия и конструкции | Тенге | | | 30 485 270 |
| | | оборудование | Тенге | | | 0 |
| | | перевозки | Тенге | | | 0 |
| | | прочие затраты | Тенге | | | 0 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | 224 |
| **23** | **СРД-21-20-01** | **Подгрунтовка основания автогудронатором** | **т вяжущего** | **1,64** | **225042** | **369 069** |
| | | из них: | | | | |
| 23.1 | 216-201-0301 | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ70/130 | т | 1,03 | 214293,64 | 220 722 |
| 23.2 | D321-202-0102 | Автогудронаторы, от 3500 до 7000 л | маш-ч | 0,175 | 24685 | 4 320 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,175 | 7435 | 1 301 |
| **24** | **1127-0602-1301 Кклим = 1,12** | **Покрытие из горячих асфальтобетонных щебеночно-мастичных смесей, ширина укладки до 6 м, толщина слоя 6 см. Устройство асфальтоукладчиками** | **м2 покрытия** | **5480** | **595** | **3 260 600** |
| | | из них: | | | | |
| 24.1 | 005-0134 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4) | чел.-ч | 0,021952 | 5080 | 112 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,021952 | 2487 | 55 |
| 24.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,018928 | 0 | 0 |
| 24.3 | 216-201-0301 | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ70/130 | т | 0,00001 | 214293,64 | 2 |
| 24.4 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,0022 | 37 | 0 |
| 24.5 | 315-102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м3/мин | маш.-ч | 0,001344 | 8485 | 11 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,001344 | 2755 | 4 |
| 24.6 | 321-101-0302 | Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т | маш.-ч | 0,007392 | 24861 | 184 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,007392 | 3293 | 24 |
| 24.7 | 321-101-0401 | Катки дорожные самоходные тандемные средних типоразмеров с рабочей массой от 4,5 до 7,3 т | маш.-ч | 0,002464 | 19268 | 47 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,002464 | 3293 | 8 |
| 24.8 | 321-101-0402 | Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т | маш.-ч | 0,004928 | 22422 | 110 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,004928 | 3936 | 19 |
| 24.9 | 321-209-0101 | Асфальтоукладчики, типоразмер 3 | маш.-ч | 0,002352 | 52105 | 123 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,002352 | 3936 | 9 |
| 24.10 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,000448 | 12457 | 6 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,000448 | 2755 | 1 |
| **25** | **212-503-0103** | **Смеси асфальтобетонные щебеночно-мастичные ГОСТ 31015-2002 ЩМА-20** | **1 т** | **822** | **36633** | **30 112 326** |
| | | **Подраздел 1.5. Укрепление обочин, границы участков показаны на плане, ИТОГО:** | тенге | | | **9 458** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | из них: | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | Тенге | | | 9 458 |
| | | - в том числе оплата труда рабочих | Тенге | | | 4 548 |
| | | машины и механизмы | Тенге | | | 0 |
| | | - в том числе оплата труда машинистов | Тенге | | | 0 |
| | | материалы, изделия и конструкции | Тенге | | | 0 |
| | | оборудование | Тенге | | | 0 |
| | | перевозки | Тенге | | | 0 |
| | | прочие затраты | Тенге | | | 0 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | 2 |
| **26** | **СРД-8-84-01** | **Укрепление обочин материалом от разборки существующего асфальтобетонного покрытия, шириной 0,5м** | **100 м2 обочин** | **2** | **4729** | **9 458** |
| | | из них: | | | | |
| 26.1 | D005-0120 | Средний разряд 2 | чел.-ч | 0,47 | 4532 | 2 130 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,47 | 2179 | 1 024 |
| 26.2 | D005-0130 | Средний разряд 3 | чел.-ч | 0,48 | 5415 | 2 599 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,48 | 2603 | 1 249 |
| | | **Раздел 2. Ремонт дорожной одежды на съездах, ИТОГО:** | тенге | | | **4 802 652** |
| | | из них: | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | Тенге | | | 233 926 |
| | | - в том числе оплата труда рабочих | Тенге | | | 113 260 |
| | | машины и механизмы | Тенге | | | 961 544 |
| | | - в том числе оплата труда машинистов | Тенге | | | 171 646 |
| | | материалы, изделия и конструкции | Тенге | | | 3 538 010 |
| | | оборудование | Тенге | | | 0 |
| | | перевозки | Тенге | | | 69 174 |
| | | прочие затраты | Тенге | | | 0 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | 86 |
| | | **Подраздел 2.1. Ремонт дорожной одежды на съездах (адреса в ВОР), ИТОГО:** | тенге | | | 4 802 652 |
| | | из них: | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | Тенге | | | 233 926 |
| | | - в том числе оплата труда рабочих | Тенге | | | 113 260 |
| | | машины и механизмы | Тенге | | | 961 544 |
| | | - в том числе оплата труда машинистов | Тенге | | | 171 646 |
| | | материалы, изделия и конструкции | Тенге | | | 3 538 010 |
| | | оборудование | Тенге | | | 0 |
| | | перевозки | Тенге | | | 69 174 |
| | | прочие затраты | Тенге | | | 0 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | 87 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **27** | **1220-0101-0502 Кклим = 1,12** | **Покрытие асфальтобетонное. Срезка методом холодного фрезерования самоходными дорожными фрезами при ширине барабана 1000 мм, толщина слоя до 70 мм** | **м2** | **866,9** | **815** | **706 524** |
| | | из них: | | | | |
| 27.1 | 009-0127 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7) | чел.-ч | 0,022512 | 4438 | 100 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,022512 | 2190 | 49 |
| 27.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,0308 | 0 | 0 |
| 27.3 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,0062 | 37 | 0 |
| 27.4 | 321-205-0201 | Фрезы самоходные дорожные типа WIRTGEN шириной барабана от 350 до 1000 мм | маш.-ч | 0,007504 | 61142 | 459 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,007504 | 4703 | 35 |
| 27.5 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,00224 | 12457 | 28 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00224 | 2755 | 6 |
| 27.6 | 321-211-0301 | Машина подметально-уборочная вакуумная малогабаритная | маш.-ч | 0,000112 | 14949 | 2 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,000112 | 2306 | 0 |
| 27.7 | 321-212-0301 | Трактор с щетками дорожными навесными | маш.-ч | 0,007504 | 10536 | 79 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,007504 | 3293 | 25 |
| 27.8 | 331-101-0201 | Автомобили бортовые, грузопассажирские грузоподъёмностью до 1,5 т | маш.-ч | 0,003808 | 7751 | 30 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,003808 | 2755 | 10 |
| 27.9 | 332-101-0103 | Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъёмностью 15 т | маш.-ч | 0,009744 | 12083 | 118 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,009744 | 3293 | 32 |
| **28** | **412-102-0110 Коб=10** | **Перевозка строительных грузов самосвалами в населенных пунктах. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 10 км** | **1 т·км** | **988,2** | **70** | **69 174** |
| **29** | **СРД-21-20-01** | **Подгрунтовка основания автогудронатором** | **т вяжущего** | **0,26** | **225042** | **58 511** |
| | | из них: | | | | |
| 29.1 | 216-201-0301 | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ70/130 | т | 1,03 | 214293,64 | 220 722 |
| 29.2 | D321-202-0102 | Автогудронаторы, от 3500 до 7000 л | маш-ч | 0,175 | 24685 | 4 320 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,175 | 7435 | 1 301 |
| **30** | **СРД-4-10-01** | **Устройство (ремонт) покрытия дорожной одежды из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 4 см - 6 см** | **100 м2 покрытия** | **8,669** | **321373** | **2 785 983** |
| | | из них: | | | | |
| 30.1 | D005-0110 | Средний разряд 1 | чел.-ч | 0,4 | 3792 | 1 517 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,4 | 1823 | 729 |
| 30.2 | D005-0120 | Средний разряд 2 | чел.-ч | 0,4 | 4532 | 1 813 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,4 | 2179 | 872 |
| 30.3 | D005-0130 | Средний разряд 3 | чел.-ч | 0,5 | 5415 | 2 708 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,5 | 2603 | 1 302 |
| 30.4 | D005-0140 | Средний разряд 4 | чел.-ч | 0,5 | 6469 | 3 234 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,5 | 3110 | 1 555 |
| 30.5 | D005-0150 | Средний разряд 5 | чел.-ч | 0,57 | 7732 | 4 407 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,57 | 3717 | 2 119 |
| 30.6 | 212-501-0204 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II | т | 9,76 | 27472 | 268 127 |
| 30.7 | 216-201-0301 | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ70/130 | т | 0,00136 | 214293,64 | 291 |
| 30.8 | D315-102-0102 | Компрессор передвижной с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм) 5 м3/мин | маш-ч | 0,14 | 7915 | 1 108 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,14 | 3110 | 435 |
| 30.9 | D321-101-0102 | Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т | маш-ч | 0,35 | 15929 | 5 575 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,35 | 3717 | 1 301 |
| 30.10 | D321-101-0104 | Катки дорожные самоходные гладкие, 13 т | маш-ч | 1,01 | 20077 | 20 278 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 1,01 | 4443 | 4 487 |
| 30.11 | D321-202-0201 | Гудронаторы ручные | маш-ч | 0,18 | 170 | 31 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,18 | 0 | 0 |
| 30.12 | D321-209-0101 | Асфальтоукладчик,типоразмер 3 | маш-ч | 0,28 | 41975 | 11 753 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,28 | 8886 | 2 488 |
| 30.13 | D321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш-ч | 0,04 | 13285 | 531 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,04 | 3717 | 149 |
| **31** | **СРД-4-11-01 :К1трр=4;К1трм=4;К1экс=4;К1мат=4;** | **Добавлять или исключать на каждый 0,5 см изменения толщины слоя к норме СРД-4-10** | **100 м2 покрытия** | **8,669** | **136401** | **1 182 460** |
| | | из них: | | | | |
| 31.1 | D005-0130 | Средний разряд 3 | чел.-ч | 0,24 | 5415 | 1 300 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,24 | 2603 | 625 |
| 31.2 | D005-0140 | Средний разряд 4 | чел.-ч | 0,2 | 6469 | 1 294 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,2 | 3110 | 622 |
| 31.3 | D005-0150 | Средний разряд 5 | чел.-ч | 0,092 | 7732 | 711 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,092 | 3717 | 342 |
| 31.4 | 212-501-0204 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II | т | 4,84 | 27472 | 132 964 |
| 31.5 | 216-201-0301 | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ70/130 | т | 0,00056 | 214293,64 | 120 |
| 31.6 | D321-202-0201 | Гудронаторы ручные | маш-ч | 0,072 | 170 | 12 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,072 | 0 | 0 |
| | | **Раздел 3. Ремонт дорожной одежды на парковках, ИТОГО:** | тенге | | | **7 877 660** |
| | | из них: | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | Тенге | | | **309 604** |
| | | - в том числе оплата труда рабочих | Тенге | | | **149 987** |
| | | машины и механизмы | Тенге | | | **812 487** |
| | | - в том числе оплата труда машинистов | Тенге | | | **177 673** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | материалы, изделия и конструкции | Тенге | | | 6 431 196 |
| | | оборудование | Тенге | | | 0 |
| | | перевозки | Тенге | | | 324 374 |
| | | прочие затраты | Тенге | | | 0 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | 99 |
| | | **Подраздел 3.1. Ремонт дорожной одежды на парковке на ПК10+13 по восточному участку, ИТОГО:** | тенге | | | 559 475 |
| | | из них: | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | Тенге | | | 27 254 |
| | | - в том числе оплата труда рабочих | Тенге | | | 13 196 |
| | | машины и механизмы | Тенге | | | 112 025 |
| | | - в том числе оплата труда машинистов | Тенге | | | 19 998 |
| | | материалы, изделия и конструкции | Тенге | | | 412 139 |
| | | оборудование | Тенге | | | 0 |
| | | перевозки | Тенге | | | 8 057 |
| | | прочие затраты | Тенге | | | 0 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | 10 |
| **40** | **1220-0101-0502 Кклим = 1,12** | **Покрытие асфальтобетонное. Срезка методом холодного фрезерования самоходными дорожными фрезами при ширине барабана 1000 мм, толщина слоя до 70 мм** | **м2** | **101** | **815** | **82 315** |
| | | из них: | | | | |
| 40.1 | 009-0127 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7) | чел.-ч | 0,022512 | 4438 | 100 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,022512 | 2190 | 49 |
| 40.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,0308 | 0 | 0 |
| 40.3 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,0062 | 37 | 0 |
| 40.4 | 321-205-0201 | Фрезы самоходные дорожные типа WIRTGEN шириной барабана от 350 до 1000 мм | маш.-ч | 0,007504 | 61142 | 459 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,007504 | 4703 | 35 |
| 40.5 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,00224 | 12457 | 28 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,00224 | 2755 | 6 |
| 40.6 | 321-211-0301 | Машина подметально-уборочная вакуумная малогабаритная | маш.-ч | 0,000112 | 14949 | 2 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,000112 | 2306 | 0 |
| 40.7 | 321-212-0301 | Трактор с щетками дорожными навесными | маш.-ч | 0,007504 | 10536 | 79 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,007504 | 3293 | 25 |
| 40.8 | 331-101-0201 | Автомобили бортовые, грузопассажирские грузоподъёмностью до 1,5 т | маш.-ч | 0,003808 | 7751 | 30 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,003808 | 2755 | 10 |
| 40.9 | 332-101-0103 | Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъёмностью 15 т | маш.-ч | 0,009744 | 12083 | 118 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,009744 | 3293 | 32 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **41** | **412-102-0110 Коб=10** | **Перевозка строительных грузов самосвалами в населенных пунктах. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 10 км** | **1 т·км** | **115,1** | **70** | **8 057** |
| **42** | **СРД-21-20-01** | **Подгрунтовка основания автогудронатором** | **т вяжущего** | **0,03** | **225042** | **6 751** |
| | | из них: | | | | |
| 42.1 | 216-201-0301 | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ70/130 | т | 1,03 | 214293,64 | 220 722 |
| 42.2 | D321-202-0102 | Автогудронаторы, от 3500 до 7000 л | маш-ч | 0,175 | 24685 | 4 320 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,175 | 7435 | 1 301 |
| **43** | **СРД-4-10-01** | **Устройство (ремонт) покрытия дорожной одежды из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 4 см - 6 см** | **100 м2 покрытия** | **1,01** | **321373** | **324 587** |
| | | из них: | | | | |
| 43.1 | D005-0110 | Средний разряд 1 | чел.-ч | 0,4 | 3792 | 1 517 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,4 | 1823 | 729 |
| 43.2 | D005-0120 | Средний разряд 2 | чел.-ч | 0,4 | 4532 | 1 813 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,4 | 2179 | 872 |
| 43.3 | D005-0130 | Средний разряд 3 | чел.-ч | 0,5 | 5415 | 2 708 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,5 | 2603 | 1 302 |
| 43.4 | D005-0140 | Средний разряд 4 | чел.-ч | 0,5 | 6469 | 3 234 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,5 | 3110 | 1 555 |
| 43.5 | D005-0150 | Средний разряд 5 | чел.-ч | 0,57 | 7732 | 4 407 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,57 | 3717 | 2 119 |
| 43.6 | 212-501-0204 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II | т | 9,76 | 27472 | 268 127 |
| 43.7 | 216-201-0301 | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ70/130 | т | 0,00136 | 214293,64 | 291 |
| 43.8 | D315-102-0102 | Компрессор передвижной с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм) 5 м3/мин | маш-ч | 0,14 | 7915 | 1 108 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,14 | 3110 | 435 |
| 43.9 | D321-101-0102 | Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т | маш-ч | 0,35 | 15929 | 5 575 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,35 | 3717 | 1 301 |
| 43.10 | D321-101-0104 | Катки дорожные самоходные гладкие, 13 т | маш-ч | 1,01 | 20077 | 20 278 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 1,01 | 4443 | 4 487 |
| 43.11 | D321-202-0201 | Гудронаторы ручные | маш-ч | 0,18 | 170 | 31 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,18 | 0 | 0 |
| 43.12 | D321-209-0101 | Асфальтоукладчик,типоразмер 3 | маш-ч | 0,28 | 41975 | 11 753 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,28 | 8886 | 2 488 |
| 43.13 | D321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш-ч | 0,04 | 13285 | 531 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,04 | 3717 | 149 |
| **44** | **СРД-4-11-01 :К1трр=4;К1трм=4;К1экс=4;К1мат=4;** | **Добавлять или исключать на каждый 0,5 см изменения толщины слоя к норме СРД-4-10** | **100 м2 покрытия** | **1,01** | **136401** | **137 765** |
| | | из них: | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44.1 | D005-0130 | Средний разряд 3 | чел.-ч | 0,24 | 5415 | 1 300 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,24 | 2603 | 625 |
| 44.2 | D005-0140 | Средний разряд 4 | чел.-ч | 0,2 | 6469 | 1 294 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,2 | 3110 | 622 |
| 44.3 | D005-0150 | Средний разряд 5 | чел.-ч | 0,092 | 7732 | 711 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,092 | 3717 | 342 |
| 44.4 | 212-501-0204 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II | т | 4,84 | 27472 | 132 964 |
| 44.5 | 216-201-0301 | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ70/130 | т | 0,00056 | 214293,64 | 120 |
| 44.6 | D321-202-0201 | Гудронаторы ручные | маш-ч | 0,072 | 170 | 12 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,072 | 0 | 0 |
| | | **Подраздел 3.2. Ремонт дорожной одежды на парковке на ПК01+69 по северному участку, ИТОГО:** | тенге | | | **7 318 185** |
| | | из них: | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | Тенге | | | **282 350** |
| | | - в том числе оплата труда рабочих | Тенге | | | **136 791** |
| | | машины и механизмы | Тенге | | | **700 462** |
| | | - в том числе оплата труда машинистов | Тенге | | | **157 675** |
| | | материалы, изделия и конструкции | Тенге | | | **6 019 057** |
| | | оборудование | Тенге | | | **0** |
| | | перевозки | Тенге | | | **316 317** |
| | | прочие затраты | Тенге | | | **0** |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | **89** |
| **45** | **1101-0104-0202 Кклим = 1,12** | **Полная разборка существующего а/б покрытия бульдозером-рыхлителем мощностью 96кВт с перемещением до 10м в штабель, средней толщиной 5см** | **м3 грунта** | **46,35** | **176** | **8 158** |
| | | из них: | | | | |
| 45.1 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,0112 | 0 | 0 |
| 45.2 | 311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 0,0112 | 15733 | 176 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,0112 | 3936 | 44 |
| **46** | **414-104-0501** | **Мусор строительный (механизированная). Погрузка** | **1 т** | **88,07** | **255** | **22 458** |
| **47** | **412-102-0108 Коб=8** | **Перевозка строительных грузов самосвалами в населенных пунктах. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 8 км** | **1 т·км** | **704,56** | **76** | **53 547** |
| **48** | **1101-0102-0374 Кклим = 1,12** | **Грунты 2 группы в траншеях. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 1 м3** | **м3 грунта** | **232,5** | **322** | **74 865** |
| | | из них: | | | | |
| 48.1 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,016016 | 0 | 0 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 48.2 | 311-401-0106 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,65 до 1 м3, масса свыше 13 до 20 т | маш.-ч | 0,016016 | 20135 | 322 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,016016 | 3936 | 63 |
| **49** | **412-102-0108 Коб=8** | **Перевозка строительных грузов самосвалами в населенных пунктах. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 8 км** | **1 т·км** | **3162** | **76** | **240 312** |
| **50** | **1127-0402-0101 Кклим = 1,12** | **Основания и покрытия из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей однослойные толщиной 12 см. Устройство - 10 см** | **м2 основания или покрытия** | **1162,7** | **610** | **709 247** |
| | | из них: | | | | |
| 50.1 | 005-0128 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8) | чел.-ч | 0,046592 | 4550 | 212 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,046592 | 2228 | 104 |
| 50.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,0270928 | 0 | 0 |
| 50.3 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,0105 | 37 | 0 |
| 50.4 | 311-201-0201 | Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т | маш.-ч | 0,0025984 | 21503 | 56 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,0025984 | 3936 | 10 |
| 50.5 | 314-503-0601 | Автопогрузчики, грузоподъёмность 5 т | маш.-ч | 0,0066304 | 11835 | 78 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,0066304 | 2755 | 18 |
| 50.6 | 321-101-0102 | Катки дорожные самоходные гладкие массой 8 т | маш.-ч | 0,0081536 | 13191 | 108 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,0081536 | 3293 | 27 |
| 50.7 | 321-101-0104 | Катки дорожные самоходные гладкие массой 13 т | маш.-ч | 0,0075264 | 16720 | 126 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,0075264 | 3936 | 30 |
| 50.8 | 321-101-0201 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу массой 16 т | маш.-ч | 0,0005824 | 18469 | 11 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,0005824 | 3936 | 2 |
| 50.9 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,0016016 | 12457 | 20 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,0016016 | 2755 | 4 |
| **51** | **1127-0402-0106 Кклим = 1,12 :К1трр=-2;К1трм=-2;К1экс=-2;К1мат=-2;** | **Основания и покрытия из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей однослойные. Устройство. На каждый 0,5 см изменения толщины добавлять или исключать к норме 1127-0402-0101** | **м2 дорожного основания** | **-1162,7** | **401** | **-466 243** |
| | | из них: | | | | |
| 51.1 | 005-0128 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8) | чел.-ч | 0,030464 | 4550 | 139 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,030464 | 2228 | 68 |
| 51.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,0175616 | 0 | 0 |
| 51.3 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,0064 | 37 | 0 |
| 51.4 | 311-201-0201 | Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т | маш.-ч | 0,001792 | 21503 | 39 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,001792 | 3936 | 7 |
| 51.5 | 314-503-0601 | Автопогрузчики, грузоподъёмность 5 т | маш.-ч | 0,003584 | 11835 | 42 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,003584 | 2755 | 10 |
| 51.6 | 321-101-0102 | Катки дорожные самоходные гладкие массой 8 т | маш.-ч | 0,005376 | 13191 | 71 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,005376 | 3293 | 18 |
| 51.7 | 321-101-0104 | Катки дорожные самоходные гладкие массой 13 т | маш.-ч | 0,005376 | 16720 | 90 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,005376 | 3936 | 21 |
| 51.8 | 321-101-0201 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу массой 16 т | маш.-ч | 0,0003584 | 18469 | 7 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,0003584 | 3936 | 1 |
| 51.9 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,0010752 | 12457 | 13 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,0010752 | 2755 | 3 |
| **52** | **290-000-0000 (кпл)** | **Щебеночно-песчаная смесь С4 фракция 0-80мм** | **1 м3** | **145,3** | **8414** | **1 222 554** |
| **53** | **СРД-21-20-01** | **Подгрунтовка основания автогудронатором** | **т вяжущего** | **0,581** | **225042** | **130 749** |
| | | из них: | | | | |
| 53.1 | 216-201-0301 | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ70/130 | т | 1,03 | 214293,64 | 220 722 |
| 53.2 | D321-202-0102 | Автогудронаторы, от 3500 до 7000 л | маш-ч | 0,175 | 24685 | 4 320 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,175 | 7435 | 1 301 |
| **54** | **СРД-4-10-01** | **Устройство (ремонт) покрытия дорожной одежды из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 4 см - 6 см** | **100 м2 покрытия** | **11,627** | **321373** | **3 736 604** |
| | | из них: | | | | |
| 54.1 | D005-0110 | Средний разряд 1 | чел.-ч | 0,4 | 3792 | 1 517 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,4 | 1823 | 729 |
| 54.2 | D005-0120 | Средний разряд 2 | чел.-ч | 0,4 | 4532 | 1 813 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,4 | 2179 | 872 |
| 54.3 | D005-0130 | Средний разряд 3 | чел.-ч | 0,5 | 5415 | 2 708 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,5 | 2603 | 1 302 |
| 54.4 | D005-0140 | Средний разряд 4 | чел.-ч | 0,5 | 6469 | 3 234 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,5 | 3110 | 1 555 |
| 54.5 | D005-0150 | Средний разряд 5 | чел.-ч | 0,57 | 7732 | 4 407 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,57 | 3717 | 2 119 |
| 54.6 | 212-501-0204 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II | т | 9,76 | 27472 | 268 127 |
| 54.7 | 216-201-0301 | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ70/130 | т | 0,00136 | 214293,64 | 291 |
| 54.8 | D315-102-0102 | Компрессор передвижной с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм) 5 м3/мин | маш-ч | 0,14 | 7915 | 1 108 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,14 | 3110 | 435 |
| 54.9 | D321-101-0102 | Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т | маш-ч | 0,35 | 15929 | 5 575 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,35 | 3717 | 1 301 |
| 54.10 | D321-101-0104 | Катки дорожные самоходные гладкие, 13 т | маш-ч | 1,01 | 20077 | 20 278 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 1,01 | 4443 | 4 487 |
| 54.11 | D321-202-0201 | Гудронаторы ручные | маш-ч | 0,18 | 170 | 31 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,18 | 0 | 0 |
| 54.12 | D321-209-0101 | Асфальтоукладчик,типоразмер 3 | маш-ч | 0,28 | 41975 | 11 753 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,28 | 8886 | 2 488 |
| 54.13 | D321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш-ч | 0,04 | 13285 | 531 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,04 | 3717 | 149 |
| 55 | СРД-4-11-01<br>:К1трр=4;К1трм=4;К1экс=4;К1мат=4; | **Добавлять или исключать на каждый 0,5 см изменения толщины слоя к норме СРД-4-10** | **100 м2 покрытия** | **11,627** | **136401** | **1 585 934** |
| | | из них: | | | | |
| 55.1 | D005-0130 | Средний разряд 3 | чел.-ч | 0,24 | 5415 | 1 300 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,24 | 2603 | 625 |
| 55.2 | D005-0140 | Средний разряд 4 | чел.-ч | 0,2 | 6469 | 1 294 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,2 | 3110 | 622 |
| 55.3 | D005-0150 | Средний разряд 5 | чел.-ч | 0,092 | 7732 | 711 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,092 | 3717 | 342 |
| 55.4 | 212-501-0204 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II | т | 4,84 | 27472 | 132 964 |
| 55.5 | 216-201-0301 | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ70/130 | т | 0,00056 | 214293,64 | 120 |
| 55.6 | D321-202-0201 | Гудронаторы ручные | маш-ч | 0,072 | 170 | 12 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,072 | 0 | 0 |
| | | **Раздел 4. Ремонт тротуара (адреса в ВОР), ИТОГО:** | тенге | | | **9 194 521** |
| | | из них: | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | Тенге | | | **2 045 388** |
| | | - в том числе оплата труда рабочих | Тенге | | | **1 013 568** |
| | | машины и механизмы | Тенге | | | **1 083 250** |
| | | - в том числе оплата труда машинистов | Тенге | | | **336 459** |
| | | материалы, изделия и конструкции | Тенге | | | **6 065 885** |
| | | оборудование | Тенге | | | **0** |
| | | перевозки | Тенге | | | **0** |
| | | прочие затраты | Тенге | | | **0** |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | **544** |
| | | **Подраздел 4.2. Ремонт тротуара, ИТОГО:** | тенге | | | **9 194 521** |
| | | из них: | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | Тенге | | | **2 045 388** |
| | | - в том числе оплата труда рабочих | Тенге | | | **1 013 568** |
| | | машины и механизмы | Тенге | | | **1 083 250** |
| | | - в том числе оплата труда машинистов | Тенге | | | **336 460** |
| | | материалы, изделия и конструкции | Тенге | | | **6 065 885** |
| | | оборудование | Тенге | | | **0** |
| | | перевозки | Тенге | | | **0** |
| | | прочие затраты | Тенге | | | **0** |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | **545** |
| 70 | 1108-0101-0202<br>Кклим = 1,12 Коб =0,12 | **Устройство однослойного основания из щебня природного фракции 20-40мм М800 толщиной слоя 12см вручную** | **м3 основания** | **196,3** | **18020** | **3 537 326** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | из них: | | | | |
| 70.1 | 002-0125 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5) | чел.-ч | 0,952 | 4250 | 4 046 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,952 | 2116 | 2 014 |
| 70.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,6048 | 0 | 0 |
| 70.3 | 211-201-0506 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм | м3 | 1,15 | 7355,28 | 8 459 |
| 70.4 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,15 | 37 | 6 |
| 70.5 | 314-503-0102 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные грузоподъёмностью 3 т | маш.-ч | 0,0896 | 12496 | 1 120 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,0896 | 3293 | 295 |
| 70.6 | 315-102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м3/мин | маш.-ч | 0,5152 | 8485 | 4 371 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,5152 | 2755 | 1 419 |
| 70.7 | 343-402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 1,0304 | 18 | 19 |
| **71** | **1220-0305-0201 Кклим = 1,12** | **Покрытия тротуаров из асфальтобетонной смеси толщиной 3 см. Устройство - 4 см** | **м2** | **1635,5** | **2577** | **4 214 684** |
| | | из них: | | | | |
| 71.1 | 009-0136 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6) | чел.-ч | 0,100352 | 5221 | 524 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,100352 | 2577 | 259 |
| 71.2 | 212-501-0204 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II | т | 0,07 | 27472 | 1 923 |
| 71.3 | 216-201-0301 | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ70/130 | т | 0,0006 | 214293,64 | 129 |
| 71.4 | 321-212-0401 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.-ч | 0,0111552 | 94 | 1 |
| **72** | **1220-0305-0202 Кклим = 1,12 :К1трр=2;К1трм=2;К1экс=2;К1мат=2;** | **Добавлять или исключать на каждые 0,5 см при изменении толщины слоя.** | **м2** | **1635,5** | **882** | **1 442 511** |
| | | из них: | | | | |
| 72.1 | 009-0136 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6) | чел.-ч | 0,046144 | 5221 | 241 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,046144 | 2577 | 119 |
| 72.2 | 212-501-0204 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II | т | 0,02334 | 27472 | 641 |
| 72.3 | 321-212-0401 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.-ч | 0,0051296 | 94 | 0 |
| | | **Раздел 5. Ремонт бортового камня , ИТОГО:** | тенге | | | **-183 271** |
| | | из них: | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | Тенге | | | **-106 969** |
| | | - в том числе оплата труда рабочих | Тенге | | | **-52 675** |
| | | машины и механизмы | Тенге | | | **-23 487** |
| | | - в том числе оплата труда машинистов | Тенге | | | **-7 317** |
| | | материалы, изделия и конструкции | Тенге | | | **-48 531** |
| | | оборудование | Тенге | | | **0** |
| | | перевозки | Тенге | | | **-4 285** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | прочие затраты | Тенге | | | 0 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | -26 |
| | | **Подраздел 5.1. Подготовительные работы, ИТОГО:** | тенге | | | -81 242 |
| | | из них: | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | Тенге | | | -61 121 |
| | | - в том числе оплата труда рабочих | Тенге | | | -30 206 |
| | | машины и механизмы | Тенге | | | -17 903 |
| | | - в том числе оплата труда машинистов | Тенге | | | -5 696 |
| | | материалы, изделия и конструкции | Тенге | | | 0 |
| | | оборудование | Тенге | | | 0 |
| | | перевозки | Тенге | | | -2 218 |
| | | прочие затраты | Тенге | | | 0 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | -16 |
| **73** | **1220-0401-0103 Кклим = 1,12** | **Бортовые камни на щебеночном основании. Разборка вручную (Исключить из акта №1 от 26.05.2025 г.)** | **м** | **-12** | **2617** | **-31 404** |
| | | из них: | | | | |
| 73.1 | 009-0123 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,3) | чел.-ч | 0,6328 | 4135 | 2 617 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,6328 | 2041 | 1 292 |
| **74** | **1146-0401-0102 Кклим = 1,12** | **Фундаменты бетонные. Разборка обоймы из монолитного бетона (Исключить из акта №1 от 26.05.2025 г.)** | **м3** | **-0,65** | **73262** | **-47 620** |
| | | из них: | | | | |
| 74.1 | 006-0133 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3) | чел.-ч | 9,2624 | 4936 | 45 719 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 9,2624 | 2442 | 22 619 |
| 74.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 3,1808 | 0 | 0 |
| 74.3 | 315-102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м3/мин | маш.-ч | 3,1808 | 8485 | 26 989 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 3,1808 | 2755 | 8 763 |
| 74.4 | 343-401-0201 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций | маш.-ч | 6,3616 | 87 | 553 |
| **75** | **414-104-0501** | **Мусор строительный (механизированная). Погрузка (Исключить из акта №1 от 26.05.2025 г.)** | **1 т** | **-2,57** | **255** | **-655** |
| **76** | **412-102-0108 Коб=8** | **Перевозка строительных грузов самосвалами в населенных пунктах. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 8 км (Исключить из акта №1 от 26.05.2025 г.)** | **1 т·км** | **-20,56** | **76** | **-1 563** |
| | | **Подраздел 5.2. Устройство бортового камня, ИТОГО:** | тенге | | | -102 029 |
| | | из них: | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | Тенге | | | -45 848 |
| | | - в том числе оплата труда рабочих | Тенге | | | -22 469 |
| | | машины и механизмы | Тенге | | | -5 583 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | - в том числе оплата труда машинистов | Тенге | | | -1 621 |
| | | материалы, изделия и конструкции | Тенге | | | -48 531 |
| | | оборудование | Тенге | | | 0 |
| | | перевозки | Тенге | | | -2 067 |
| | | прочие затраты | Тенге | | | 0 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | -10 |
| **77** | **1101-0102-0386 Кклим = 1,12** | **Грунты 2 группы в траншеях. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 м3 - под щебеночное основание бортового камня (Исключить из акта №1 от 26.05.2025 г.)** | **м3 грунта** | **-2** | **553** | **-1 106** |
| | | из них: | | | | |
| 77.1 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,030352 | 0 | 0 |
| 77.2 | 311-401-0104 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,4 до 0,5 м3, масса свыше 8 до 10 т | маш.-ч | 0,030352 | 18225 | 553 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,030352 | 3936 | 119 |
| **78** | **412-102-0108 Коб=8** | **Перевозка строительных грузов самосвалами в населенных пунктах. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 8 км (Исключить из акта №1 от 26.05.2025 г.)** | **1 т·км** | **-27,2** | **76** | **-2 067** |
| **79** | **1108-0101-0202 Кклим = 1,12** | **Устройство основания под бортовой камень из щебня фракции 5-20мм М800 вручную (Исключить из акта №1 от 26.05.2025 г.)** | **м3 основания** | **-0,61** | **18431** | **-11 243** |
| | | из них: | | | | |
| 79.1 | 002-0125 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5) | чел.-ч | 0,952 | 4250 | 4 046 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,952 | 2116 | 2 014 |
| 79.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,6048 | 0 | 0 |
| 79.3 | 211-201-0502 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 5-20 мм | м3 | 1,15 | 7712,87 | 8 870 |
| 79.4 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,15 | 37 | 6 |
| 79.5 | 314-503-0102 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные грузоподъёмностью 3 т | маш.-ч | 0,0896 | 12496 | 1 120 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,0896 | 3293 | 295 |
| 79.6 | 315-102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м3/мин | маш.-ч | 0,5152 | 8485 | 4 371 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,5152 | 2755 | 1 419 |
| 79.7 | 343-402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 1,0304 | 18 | 19 |
| **82** | **1127-0201-1002 Кклим = 1,12** | **Камни бортовые бетонные. Установка при других видах покрытий - стоя (Исключить из акта №1 от 26.05.2025 г.)** | **м бортового камня** | **-7** | **5220** | **-36 540** |
| | | из них: | | | | |
| 82.1 | 005-0129 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9) | чел.-ч | 0,78176 | 4624 | 3 615 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,78176 | 2264 | 1 770 |
| 82.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,00728 | 0 | 0 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 82.3 | 212-101-0601 | Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок | м3 | 0,059 | 23571 | 1 391 |
| 82.4 | 212-401-0104 | Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100 | м3 | 0,0006 | 21241 | 13 |
| 82.5 | 215-201-0104 | Брус необрезной хвойных породдлиной от 3 м до 6,5 м,толщинойот 100 до 125 мм, любой ширины ГОСТ 8486-86 сорт 4 | м3 | 0,0017 | 58637 | 100 |
| 82.6 | 217-108-0101 | Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный | кг | 0,01 | 861 | 9 |
| 82.7 | 314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,006832 | 13011 | 89 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,006832 | 3936 | 27 |
| 82.8 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,000448 | 8380 | 4 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,000448 | 2755 | 1 |
| **83** | **1127-0201-1002 Кклим = 1,12** | **Камни бортовые бетонные. Установка при других видах покрытий - плашмя (Исключить из акта №1 от 26.05.2025 г.)** | **м бортового камня** | **-5** | **5597** | **-27 985** |
| | | из них: | | | | |
| 83.1 | 005-0129 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9) | чел.-ч | 0,78176 | 4624 | 3 615 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,78176 | 2264 | 1 770 |
| 83.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,00728 | 0 | 0 |
| 83.3 | 212-101-0601 | Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок | м3 | 0,075 | 23571 | 1 768 |
| 83.4 | 212-401-0104 | Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100 | м3 | 0,0006 | 21241 | 13 |
| 83.5 | 215-201-0104 | Брус необрезной хвойных породдлиной от 3 м до 6,5 м,толщинойот 100 до 125 мм, любой ширины ГОСТ 8486-86 сорт 4 | м3 | 0,0017 | 58637 | 100 |
| 83.6 | 217-108-0101 | Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный | кг | 0,01 | 861 | 9 |
| 83.7 | 314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,006832 | 13011 | 89 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,006832 | 3936 | 27 |
| 83.8 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,000448 | 8380 | 4 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,000448 | 2755 | 1 |
| **84** | **255-101-0103** | **Камень бортовой дорожный с сечением сторон 300х150 мм ГОСТ 6665-91 (Исключить из акта №1 от 26.05.2025 г.)** | **1 м** | **-12** | **1924** | **-23 088** |
| | | **Раздел 6. Ремонт тротуарных блоков по восточному участку на ПК04+22-ПК05+11 по западному участку на ПК04+30-ПК05+17, ИТОГО:** | тенге | | | **1 655 658** |
| | | из них: | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | Тенге | | | **1 622 142** |
| | | - в том числе оплата труда рабочих | Тенге | | | **779 869** |
| | | машины и механизмы | Тенге | | | **0** |
| | | - в том числе оплата труда машинистов | Тенге | | | **0** |
| | | материалы, изделия и конструкции | Тенге | | | **33 515** |
| | | оборудование | Тенге | | | **0** |
| | | перевозки | Тенге | | | **0** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | прочие затраты | Тенге | | | 0 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | 336 |
| | | **Подраздел 6.1. Подраздел без наименования, ИТОГО:** | тенге | | | **1 655 658** |
| | | из них: | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | Тенге | | | **1 622 142** |
| | | - в том числе оплата труда рабочих | Тенге | | | **779 869** |
| | | машины и механизмы | Тенге | | | **0** |
| | | - в том числе оплата труда машинистов | Тенге | | | **0** |
| | | материалы, изделия и конструкции | Тенге | | | **33 515** |
| | | оборудование | Тенге | | | **0** |
| | | перевозки | Тенге | | | **0** |
| | | прочие затраты | Тенге | | | **0** |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | **336** |
| **88** | **СРД-16-23-01** | **Ремонт сколов и трещин на ж/б поверхностях тротуарных блоков цементным раствором М-200** | **100 м2 отштукатуренной поверхности** | **0,84** | **1958065** | **1 644 775** |
| | | из них: | | | | |
| 88.1 | D005-0120 | Средний разряд 2 | чел.-ч | 266 | 4532 | 1 205 512 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 266 | 2179 | 579 614 |
| 88.2 | D005-0130 | Средний разряд 3 | чел.-ч | 134 | 5415 | 725 610 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 134 | 2603 | 348 802 |
| 88.3 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,35 | 37 | 13 |
| 88.4 | 218-103-0201 | Ветошь | кг | 10 | 1103 | 11 030 |
| 88.5 | 261-107-0430 | Рогожа | м2 | 100 | 159 | 15 900 |
| **89** | **212-401-0107** | **Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М200** | **1 м3** | **0,44** | **24734** | **10 883** |
| | | **Раздел 7. Ремонт укрепления насыпи путепровода северного участка на ПК02+05 (слева) и вблизи примыкания тротуарных блоков к насыпи, ИТОГО:** | тенге | | | **288 948** |
| | | из них: | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | Тенге | | | **111 307** |
| | | - в том числе оплата труда рабочих | Тенге | | | **53 691** |
| | | машины и механизмы | Тенге | | | **12 287** |
| | | - в том числе оплата труда машинистов | Тенге | | | **3 822** |
| | | материалы, изделия и конструкции | Тенге | | | **164 255** |
| | | оборудование | Тенге | | | **0** |
| | | перевозки | Тенге | | | **1 098** |
| | | прочие затраты | Тенге | | | **0** |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | **24** |
| | | **Подраздел 7.1. Подраздел без наименования, ИТОГО:** | тенге | | | **288 948** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | из них: | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | Тенге | | | 111 307 |
| | | - в том числе оплата труда рабочих | Тенге | | | 53 691 |
| | | машины и механизмы | Тенге | | | 12 287 |
| | | - в том числе оплата труда машинистов | Тенге | | | 3 822 |
| | | материалы, изделия и конструкции | Тенге | | | 164 255 |
| | | оборудование | Тенге | | | 0 |
| | | перевозки | Тенге | | | 1 098 |
| | | прочие затраты | Тенге | | | 0 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | 24 |
| **90** | **СРД-16-24-01 :К1трр=0,8;К1трм=0,8;К1экс=0,8;К1мат=0;** | **Укрепление откосов и конусов у мостов бетонными плитами вручную (размеры плит 0,4х0,4х0,08 м и 0,5х0,5х0,08 м) - демонтаж** | **м2 площади** | **2,2** | **1791** | **3 940** |
| | | из них: | | | | |
| 90.1 | D005-0120 | Средний разряд 2 | чел.-ч | 0,224 | 4532 | 1 015 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,224 | 2179 | 488 |
| 90.2 | D005-0140 | Средний разряд 4 | чел.-ч | 0,12 | 6469 | 776 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,12 | 3110 | 373 |
| **91** | **414-104-0601** | **Мусор строительный (ручная). Погрузка** | **1 т** | **0,55** | **1389** | **764** |
| **92** | **412-102-0108 Коб=8** | **Перевозка строительных грузов самосвалами в населенных пунктах. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 8 км** | **1 т·км** | **4,4** | **76** | **334** |
| **93** | **1101-0205-0501 Кклим = 1,12** | **Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 1** | **м3 грунта** | **5** | **3789** | **18 945** |
| | | из них: | | | | |
| 93.1 | 001-0117 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1,7) | чел.-ч | 0,9912 | 3823 | 3 789 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,9912 | 1841 | 1 825 |
| **94** | **1108-0101-0202 Кклим = 1,12** | **Основание под фундаменты щебеночное. Устройство** | **м3 основания** | **2,23** | **9562** | **21 323** |
| | | из них: | | | | |
| 94.1 | 002-0125 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5) | чел.-ч | 0,952 | 4250 | 4 046 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,952 | 2116 | 2 014 |
| 94.2 | 099-0100 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,6048 | 0 | 0 |
| 94.3 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,15 | 37 | 6 |
| 94.4 | 314-503-0102 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные грузоподъёмностью 3 т | маш.-ч | 0,0896 | 12496 | 1 120 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,0896 | 3293 | 295 |
| 94.5 | 315-102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м3/мин | маш.-ч | 0,5152 | 8485 | 4 371 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,5152 | 2755 | 1 419 |
| 94.6 | 343-402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 1,0304 | 18 | 19 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **95** | **211-201-0502** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 5-20 мм** | **1 м3** | **2,71** | **7713** | **20 902** |
| **96** | **СРД-16-24-01** | **Укрепление откосов и конусов у мостов бетонными плитами вручную (размеры плит 0,4х0,4х0,08 м и 0,5х0,5х0,08 м)** | **м2 площади** | **19,6** | **2239** | **43 884** |
| | | из них: | | | | |
| 96.1 | D005-0120 | Средний разряд 2 | чел.-ч | 0,28 | 4532 | 1 269 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,28 | 2179 | 610 |
| 96.2 | D005-0140 | Средний разряд 4 | чел.-ч | 0,15 | 6469 | 970 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,15 | 3110 | 466 |
| **97** | **261-101-0383** | **Блоки и плиты фундаментные, подкладные, опорные, анкерные; башмаки и подпятники, балластные грузы, якоря из тяжелого бетона класса В15 (ГОСТ 24022-80, СТ РК 956-93, ГОСТ 24476-80)** | **1 м3** | **1,96** | **55585** | **108 947** |
| **98** | **298-889-0448** | **Надбавка или скидка к сметной стоимости за изменение класса бетона всех видов, кроме ячеистого: выше 15 до 20** | **1 м3** | **1,96** | **1030** | **2 019** |
| **99** | **290-010-0101 (кпл)** | **Надбавка за повышенную морозостойкость F = 8% (В20, F300, W6)** | **1 м3** | **1,96** | **4529,2** | **8 877** |
| **100** | **212-401-0107** | **Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М200** | **1 м3** | **0,45** | **24734** | **11 130** |
| **101** | **СРД-16-81-01** | **Заливка швов с приготовлением цементного раствора при укреплении откосов и конусов у мостов бетонными плитами, укладываемыми вручную** | **м2 площади** | **19,6** | **1812** | **35 515** |
| | | из них: | | | | |
| 101.1 | D005-0120 | Средний разряд 2 | чел.-ч | 0,2 | 4532 | 906 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,2 | 2179 | 436 |
| 101.2 | D005-0140 | Средний разряд 4 | чел.-ч | 0,14 | 6469 | 906 |
| | | в т.ч. зарплата труда рабочих | чел.-ч | 0,14 | 3110 | 435 |
| **102** | **212-401-0107** | **Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М200** | **1 м3** | **0,5** | **24734** | **12 367** |
| | | | | | | |
| | | **Итого по смете** | | **260 657 512** | | |
| | | в том числе: | | | | |
| | | сметная прибыль (5 )% | | 13 032 876 | | |
| | | непредвиденные работы и затраты (2) % | | 5 213 150 | | |
| | | Итог в текущих ценах 2024 года | | 278 903 538 | | |
| | | В прогнозных ценах | | | | |
| | | - 2025 г. 2 квартал (Кпер = 1,0388) - 30% | | 86 917 499 | | |
| | | - 2025 г. 3 квартал (Кпер = 1,0587) - 55% | | 162 401 347 | | |
| | | - 2025 г. 4 квартал (Кпер = 1,079) - 15% | | 45 140 538 | | |
| | | Итого I в прогнозных ценах | | 294 459 384 | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Итого с понижающим коэффициентом | | 279 736 411,95 | | |
| | | Налог на добавленную стоимость (НДС 12%) | | 33 568 369,43 | | |
| | | **ИТОГО с НДС** | | **313 304 781,38** | | |

**ЗАКАЗЧИК:**

**Заместитель руководителя**
**ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»**

_____ **Максутов А.А.**

**И.о. заведующего сектором дорожной инфраструктуры**

_____ **Абылкасимов Б.М.**

**Заведующий сектором планово-аналитического и производственного сопровождения**

_____ **Омарова З.О.**

**Главный специалист**

_____ **Батаев Д.Е.**

**ПОДРЯДЧИК:**

**Директор**
**ТОО «АЗА»**

_____ **Акопян Г.М.**