Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

"26" октября 2025 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) ***Товарищества с ограниченной ответственностью "Жайык Сити" Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Сырымский район, Жымпитынский сельский округ, село Жымпиты, улица Маметова, дом №22***

наименование организации, юридический адрес

в лице ***директора Молдагалиева Мереке Конысбаевича***

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

По объекту: ***"Средний ремонт автомобильной дороги международного значения KAZ 10 "Актобе-Уральск-гр.РФ (п/п Сырым)"км 254-261.9", ЗКО, г.Уральск; Теректинский район***

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является ***ЗКО филиал Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», директор Мардан Асылбек Амантаевич***

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет,что:

1. Строительно – монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно – сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации: ***отсутсвует***

наименование организации;

3. Проект (проектно-сметная документация) ***соответствует технической документации Заказчика ЗКОФ АО«НК«КазАвтоЖол»***

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) ***ведомственной экспертизой РГП Национальный центр качества дорожных активов №КАЖ/ЗКО-212/2025 от 10 апреля 2025 года;***

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| Мощность, производительность и так далее | Единица измерения | По проекту | | Фактический | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди |
| Общая протяженность дороги | м | 76072 | | 76072 | |
| Количество полос движения | шт | 2 | | 2 | |
| Ширина дорожной одежды | м | 9 | | 9 | |
| Тип дорожной одежды | | Асфальтобетон | | Асфальтобетон | |
| Уровень ответственности объекта согласно РДС РК 1.02-04-2013 | | III (254 – 261,9 км) | | III (254 – 261,9 км) | |
| Срезка существующего покрытия методом холодного фрезерования | м2 | 76072 | | 76072 | |
| Выравнивающий слой из асфальтобетонной смеси. Устройство с применением укладчиков асфальтобетона с предварительной подгрунтовкой битумной эмульсией | т | 58,12 | | 58,12 | |
| Покрытие из горячих асфальтобетонных щебеночно-мастичных смесей (ЩМА-20), ширина укладки до 6 м, толщина слоя 6 см. Устройство асфальтоукладчиками с подгрунтовко | м2 | 76072 | | 76072 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Нанесение разметки одинарной сплошной линии шириной 0,12 м краской со светоотражающими элементами тип 1.1 | км линии | 7,2 | | 7,2 | |
| Проезжая часть. Разметка термопластиком с применением стеклянных светоотражающих микрошариков дорожной разметочной машиной. Ширина линии 0,1 м, сплошная тип 1.1 | км линии | 7,2 | | 7,2 | |
| Проезжая часть. Разметка термопластиком с применением стеклянных светоотражающих микрошариков дор размет машиной. Ширина линии 0,1 м, прерывистая, шаг 1:3 тип1.5 | км линии | 2,7 | | 2,7 | |
| Проезжая часть.Разметка проезжей части термопластиком с применением стеклянных светоотражающих микрошариков дорожной размет машиной, ширина линии 0,1 м, прерывистая, шаг 3:1 тип1.6 | км линии | 0,6 | | 0,6 | |
| Проезжая часть. Нанесение поперечной дорожной разметки пластиком хол. формиров | м2 разметки | 75 | | 75 | |
| Ограждения металлические высотой до 1 м. Демонтаж | м | 1200 | | 1200 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Устройство ограждения металлического барьерного механизированным способом тип 11ДО, высота 0,75 м, шаг стоек 2м | м | 2371 | | 2371 | |
| Знаки дорожные. Снятие | шт | 99 | | 99 | |
| Панно. Снятие | шт | 7 | | 7 | |
| Знаки дорожные на металлических стойках. Установка | шт | 108 | | 108 | |
| Окраска стоек дорожных знаков | шт. | 107 | | 107 | |
| Панно. Установка | шт | 7 | | 7 | |
| Демонтаж сигнальных столбиков | шт | 80 | | 80 | |
| Установка сигнальных столбиков | шт | 140 | | 140 | |
| Автопавильоны. Демонтаж | шт | 12 | | 12 | |
| Автопавильоны. Установка с устройством площадки | шт | 12 | | 12 | |
| Покрытие асфальтобетонное. Срезка методом холодного фрезерования самоходными дорожными фрезами при ширине барабана 2000 мм, толщина слоя до 50 мм под автопавильоны | м2 | 726 | | 726 | |
| Установка остановочного павильона размером 5720 мм х 3000 мм х 1670 мм | шт | 12 | | 12 | |
| Установка скамьи деревянной на металлической основе | шт | 24 | | 24 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Установка урны металлической | шт | 12 | | 12 | |
| Демонтаж бортового камня | мп | 1 086 | | 1 086 | |
| Установка камня бортового бетонного при других видах покрытий 300х150 | мп | 1046 | | 1046 | |
| Окраска поверхности бетонной и оштукатуренной эмалями ХВ-785 | м2 | 434,4 | | 434,4 | |
| Устройство покрытия, толщиной 4 см, из горячих асфальтобетонных смесей плотных крупнозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 (тип Б марка П )с предварительной подгрунтовкой битумной эмульсией под автопавильоны | м2 | 726 | | 726 | |
| Разборка основания с покрытием асфальтобетонным (деф.шов) | м3 | 6,5 | | 6,5 | |
| Демонтаж. стальных сварных перил с погрузкой и вывозом мусора на свалку. | т | 2,2 | | 2,2 | |
| Сверление установками алмазного бурения отверстий вертикальных, в ж/б кострукциях, глубиной 100 мм, диаметром 20 мм с установкой анкеров 520шт в готовые гнезда с заделкой , длиной до 1 м | отверстие | 1360 | | 1360 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Сверление установками алмазного бурения отверстий вертикальных, в ж/б конструкциях, глубиной 250 мм, диаметром 20 мм, с установкой П-хомутов | отверстие | 240 | | 240 | |
| Устройство монолитного фундамента готовой смесью М Эмако 1400FR | м3 | 1,38 | | 1,38 | |
| Сверление установками алмазного бурения отверстий вертикальных, в ж/б конструкциях, глубиной 150 мм, диаметром 20 ммс установкой метизов | отверстие | 304 | | 304 | |
| Уплотнение и склеивание деформационного шва двухкомпонентным эпоксидным клеем | кг | 630 | | 630 | |
| Устройство многопрофильного деформационного шва с резиновыми компенсаторами с запасовкой резиновых профилей на пролетном строении моста (см.смета и техдокументация) | м | 68 | | 68 | |
| Заливка переходной полосы полимерным бетоном Arcrete | м3 | 1,39 | | 1,39 | |
| Ограждение на мосту. Демонтаж | т | 9,086 | | 9,086 | |
| Ограждение на мосту. Установка | т | 18,496 | | 18,496 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Разборка покрытия дорожного из сборных прямоугольных железобетонных плит площадью до 3 м2с погрузкой и вывозом мусора на свалку | м3 | 34,43 | | 34,43 | |
| Усиление установкой каркасов сеток и стержневой арматуры перед монтажом металлических плластин пешеходной дорожки | т арматуры | 11 | | 11 | |
| Монтаж конструкций металлических для тротуарной дорожки с окраской на Мосту Русловом | т | 25,85 | | 25,85 | |
| Монтаж конструкций металлических для лестниц и площадок на Мосту Русловом | т | 0,2 | | 0,2 | |
| Демонтаж заменяемых металлоконструкций покрытия при обшивке бордюров металлом ( с погрузкой и вывозом на 10км) на Мосту Русловом | т | 15,3 | | 15,3 | |
| Ремонт бордюров с применением готовой смеси MEmaco 1400FRсмеси на Мосту Русловом | м | 303 | | 303 | |
| Монтаж металла на бордюры с креплением(с предварительной резкой стального профнастила и сваркой металлических пластин) с последующей окраской на Мосту Русловом | т | 15,3 | | 15,3 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Монтаж конструкций металлические лестниц и площадок с последующей окраской на Мосту Русловом | т | 2 | | 2 | |
| Демонтаж заменяемых металлоконструкций покрытия при обшивке бордюров металлом ( с погрузкой и вывозом на 10км) Демонтаж замен. металлоконструкций покрытия при обшивке бордюров металлом ( с погрузкой и вывозом | т | 168 | | 168 | |
| Ремонт бордюр с применением готовой смеси MEmaco 1400FR | м | 1050 | | 1050 | |
| Монтаж конструкций металлических для тротуарной дорожки по Заявке №1 Акт 5 с огрунтовкой и окраской на мосту Пойменном | т | 230,8575 | | 230,8575 | |

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: ***срезка существующего покрытия методом холодного фрезерования, устройство выравнивающего слоя из м/з асфальтобетонной смеси, устройство покрытия из ЩМА, дорожная разметка, замена криволинейного бруса, установка дорожных знаков и панно, установка сигнальных столбиков, замена автопавильонов, замена пешеходного тротуара на мосту Русловом и Пойменном, установка ограждений на мосту***

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ***июнь 2025год*** ;

месяц, год

окончание работ ***август 2025г.*** ;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации

строительства, месяц: 2; фактически, месяц: 3;
9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);
10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);
10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;
11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению. Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата Место печати(при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым аккредитованными испытательными лабораториями по результатам проведенных лабораторных замеров (экспертное заключение прилагается);
13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения_____

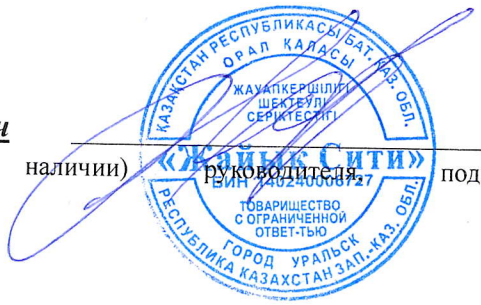
_____;

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект ***"Средний ремонт автомобильной дороги международного значения KAZ 10 "Актобе-Уральск-гр.РФ (п/п Сырым)" км 254-261,9"*** готовым к приемке в эксплуатацию, наименование объекта (комплекса) гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик
***Директор***
***ТОО «Жайык Сити»***
***Молдагалиев Мереке Конысбаевич***

_____

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)