ҚЫЗЫЛОРДА ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІ
«ҚЫЗЫЛОРДА ҚАЛАСЫНЫҢ СӘУЛЕТ ЖӘНЕ ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ»
КОММУНАЛДЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
№2
ҚАБЫЛДАУ АКТІЛЕРІ ҮШІН
НЫСАН ЕСЕПКЕ АЛЫНДЫ
№ 01/4274 «10» 09 2025 ж.

Утвержден приказом
Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«3» сентября **2025года**

Заказчик: **КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области" БИН 990740000504 Тел.: +7 (7242) 60-54-75, почтовый индекс 120016, Республика Казахстан, Кызылординская область, г. Кызылорда, улица Бейбарыс Султан, 1**

фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии от «2» сентября 2025 г., **ТОО «Кыран» в лице директора Сыздыкова Жайсана Нурдилдаевича, БИН 980940002972, тел.: +7 (7242) 25-62-11, почтовый индекс 120000, Республика Казахстан, г. Кызылорда, ул. Сыздыкова, д.62,**

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от «2» сентября 2025 г., **ТОО «Инженерно-производственной центр «Альянс», в лице директора Кокоева Аблай Абаевича; а также в лице аттестованного эксперта Базарбаева Нартай Токтаркановича, № аттестата KZ25VJE00029235 от 01.08.2017 г., аттестованного эксперта Кошкарова Радбек Жусиповича, № аттестата KZ46VJE00067754 от 04.08.2021 г., Республика Казахстан, г. Алматы, Алмалинский район, улица Кожамкулова, 127. БИН 060340012936, тел.: +7 (727) 378-70-03**

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от «2» сентября 2025 г., **ТОО «КарагандаКаздорпроект», в лице директора Камалетдинова Рустам Маратовича, тел.: +7 (7212) 51-42-01, а также в лице эксперта по авторскому надзору Басыкараева Ермек Канторeевича, почтовый индекс 010017, Республика Казахстан, г.Караганда, ул.Ерубаева, д.50а, БИН 031140005031.**

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Реконструкция**

автомобильной дороги "Подъездная дорога в аэропорт" в городе Кызылорда». Расположенный в Республике Казахстан, Кызылординская область, город Кызылорда. Уровень ответственности объекта - II (технически не сложный)

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу: **Республика Казахстан, Кызылординская область, город Кызылорда.**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации (***исполнительная техническая документация на бумажном носителе и на электронном носителе)*** «____»_____2025года, дата ознакомления

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании: **договора №52 от 10 июня 2024 года.**

1) правоустанавливающего документа на земельный участок:

Постановление Акимата города Кызылорда №434 от 04.04.2024г., на реконструкцию подъездной дороги в аэропорт;

архитектурно-планировочное задание, утверждённое КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры» от 26 февраля 2024 года № 27;

задание на проектирование от 7 ноября 2024 года, утвержденное заказчиком КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды)

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области», №KZ95REA00398896 от 21.06.2024 г.

наименование органа, принявшего уведомление, дата и № принятия талона

3) проекта (проектно-сметной документации)

ТОО «КарагандаКаздорпроект» рег.№05-24, Заключение ТОО «Экспертиза Инжиниринг» первоначальное №EXENG-0015/24 от 29.04.2024 г., откорректированное № EXENG-0047/24 от 17.12.2024 г.

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) приказом КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» №01-4/42 от 29.04.2024 года, а также приказом №01-4/134 от 19.12.2024 года.

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
   Начало работ: **21.06.2024г.;**
   Окончание работ: **21.06.2025г.;**

при продолжительности строительства, **месяц: 12;**
по норме или по проекту организации строительства, месяц: **12;**
фактически, месяц: **14;**

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Подъездная дорога к аэропорту.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	13,560	13,560	13,560	13,560
Ширина проезжей части	м	7х2	7х2	7х2	7х2
Ширина укрепленной обочины	м	0,50х2	0,50х2	0,50х2	0,50х2
Примыкания и пересечения	Ед.	28	28	28	28
Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу	Авт/сутки	3413	3413	3413	3413
Расчетная скорость движения	Км/час	80	80	80	80
Количество полос движения	м	4	4	4	4
Ширина земляного полотна	м	21,0	21,0	21,0	21,0
Поперечный уклон обочины	‰	35	35	35	35
Остановки общественного	шт.	8	8	8	8
Переустройство линии связи	шт.	4	4	4	4

Освещение	шт.	430	430	430	430

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее–м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее–м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период -не применяется;

4.Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

1) Подъездная дорога к аэропорту.

Категория автодороги – магистральная улица общегородского значения регулируемого движения;

Минимальный радиус кривой в плане – 400 м;

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰;

Поперечный уклон обочины – 35 ‰;

Длина трассы – 13,56км.

2) Подъездная дорога к садоводческому товариществу Мелиоратор ПМК-29:

Категория автодороги – IV;

Расчетная скорость движения, км/ч – 80,0;

Ширина полосы движения, м – 3,0;
Ширина проезжей части, м – 6,0;
Ширина краевой укрепленной части обочины, м – 0,5;
Ширина дорожной одежды, м – 7,0;
Ширина обочины, м – 1,5;
Ширина земляного полотна, м – 10,0;
Количество полос движения, шт. – 2,0;
Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰;
Поперечный уклон обочины – 30 ‰;
Длина трассы – 4,97 км.

3) **Подъездная дорога к дачному кооперативу Сабалак от подъездной дороги к аэропорту до транспортной развязки:**

Категория автодороги – IV;
Расчетная скорость движения, км/ч – 80,0;
Ширина полосы движения, м – 3,0;
Ширина проезжей части, м – 6,0;
Ширина дорожной одежды, м – 6,0;
Ширина обочины, м – 1,0;
Ширина земляного полотна, м – 8,0;
Количество полос движения, шт. – 2,0;
Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰;
Поперечный уклон обочины – 30 ‰;
Длина трассы – 0,57 км.

4) **Дачный кооперативу Енбек 2,58 км, дачный кооператив Тепловик 1,35 км, ул.Мынарал 0,47 км:**

Категория автодороги – IV;
Расчетная скорость движения, км/ч – 40-30;
Ширина полосы движения, м – 3,0-3,5;
Ширина проезжей части, м – 6,0-6,5;
Ширина дорожной одежды, м – 6,0-6,5;
Ширина обочины, м – 1,0-0,5;
Ширина земляного полотна, м – 7,0-4,5;
Количество полос движения, шт. – 2,0-1,0;
Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰;
Поперечный уклон обочины – 30 ‰;

б) Земляное полотно и водоотвод:

Земляные работы на магистральной улице имели ряд особенностей, затрудняющих их выполнение и организацию. В местах примыкания к существующему земляному полотну было необходимо обеспечить надлежащее сопряжение вновь отсыпаемого грунта со старым, уплотнившимся основанием. Одной из основных трудностей являлось качественное уплотнение досыпаемого грунта.

С целью обеспечения надёжного сцепления и прочной связи между новым и существующим грунтом, были выполнены рыхление откосов и нарезка уступов.

Досыпка земляного полотна осуществлялась как из срезки существующего земляного полотна, так и с использованием грунта, завезённого с грунтовых карьеров.

в) Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	от ПК	до ПК
Геотекстиль иглопробивной плотностью 150 г/м²	0+00	135+60
песчано-гравийная смесь (ПГС), толщиной 25 см	0+00	135+60
Черный щебень, толщиной 8 см	0+00	135+60
горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон, толщиной 6 см	0+00	135+60
щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20, толщиной 4 см	0+00	135+60

г) Выполнено устройство 28 примыканий;

д) Установлены барьерные ограждения первой группы, дорожные знаки.

Дорожные знаки – II типоразмера и установлены на фундаментах.

Установлены металлические барьерные ограждения I группы. В местах высота насыпи более 3 метра.

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполнена термопластиком со светоотражающими шариками.

е) Устроено опоры уличного освещения, светильников мощностью 90 Вт., на всей протяженности дороги.

ж) выполнены работы по переустройству

- Линии связи ТОО СП «Казгермунай» -2 шт.;
- Линии связи АО «Казахтелеком» - 1 шт.;
- Линии связи АО «Транстелеком» -1 шт.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования: **проектом не предусмотрено**;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городским эксплуатационными организациями;

7. **Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации);**

всего **7 590 216,881** тысяч тенге,

в том числе:

строительно-монтажных работ **6 196 299,823** тысяч тенге;

оборудования, мебели и инвентаря **3 292,543** тысяч тенге;

8. **Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию**:

всего 6 975 304,213 тысяч тенге:
в том числе:
строительно-монтажных работ **6 972 592,278** тысяч тенге;
оборудования, мебели и инвентаря **3 292,543** тысяч тенге;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100,00% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания **отсутствует**;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: объект «Реконструкция автомобильной дороги "Подъездная дорога в аэропорт" в городе Кызылорда» принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик:

Руководитель КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области" **Сыздыков Жанибек Шакимбаевич**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

Технический надзор:

1) **Аттестованные эксперты** Кокоев Аблай Абаевич № аттестата KZ82VJE00032186 от 10.11.2017 г., Базарбаев Нартай Токтарканович, № аттестата KZ25VJE00029235 от 01.08.2017 г., Кошкаров Радбек Жусипович, № аттестата KZ46VJE00067754 от 04.08.2021 г.

Кокоев Аблай Абаевич

Базарбаев Нартай Токтарканович

Кошкаров Радбек Жусипович

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

2) **Аккредитованная организация** ТОО «Инженерно-производственной центр «Альянс», директор - **Кокоев Аблай Абаевич**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

Авторский надзор:

1) разработчик проекта ТОО «КарагандаКаздорпроект» директор – **Камалетдинов Рустам Маратович**

_____

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

2) организация ТОО «КарагандаКаздорпроект» директор – **Камалетдинов Рустам Маратович**

_____

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

3) аттестованный эксперт ТОО «КарагандаКаздорпроект» **Басыкараев Ермек Канторeевич**

_____

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик): ТОО «Кыран», генеральный директор– **Сыздыков Жайсан Нурдилдаевич**

_____

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«2» сентября 2025 года

Подрядчик (генеральный подрядчик): ТОО «Кыран», адрес почтовый индекс 120012, Республика Казахстан, Кызылординская область, г.Кызылорда, улица Сыздыкова, дом 62, БИН 980940002972, тел.: +7 778 2362082

наименование организации, юридический адрес

в лице директора Сыздыкова Жайсана Нурдилдаевича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги "Подъездная дорога в аэропорт" в городе Кызылорда». Расположенный в Республике Казахстан, Кызылординская область, город Кызылорда.

наименование, местонахождения объекта

Заказчиком которого является КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в лице руководителя Сыздыкова Жанибек Шакимбаевича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. **Субподрядные организации:** ТОО «Энергия Телеком», ГСЛ №13004924 от 04 марта 2013г.

Субподрядные организации: ТОО «ВН Ижиниринг», ГСЛ №20010068 от 13 июля 2020г.

наименование организации

3. **Проект (проектно-сметная документация):**
ТОО «КарагандаКаздорпроект» рег.№05-24 Заключение ТОО «Экспертиза Инжиниринг» первоначальное №EXENG-0015/24 от 29.04.2024 г., откорректированное № EXENG-0047/24 от 17.12.2024 г.

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й): приказом КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» №01-4/42 от 29.04.2024 года, а также приказом №01-4/134 от 19.12.2024 года.

(наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Подъездная дорога к аэропорту.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	13,560	13,560	13,560	13,560
Ширина проезжей части	м	7x2	7x2	7x2	7x2
Ширина укрепленной обочины	м	0,50x2	0,50x2	0,50x2	0,50x2
Примыкания и пересечения	Ед.	28	28	28	28
Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу	Авт/сутки	3413	3413	3413	3413
Расчетная скорость движения	Км/час	80	80	80	80
Количество полос движения	м	4	4	4	4
Ширина земляного полотна	м	21,0	21,0	21,0	21,0
Поперечный уклон обочины	‰	35	35	35	35
Остановки общественного транспорта	шт.	8	8	8	8
Переустройство линии связи	шт.	4	4	4	4
Освещение	шт.	430	430	430	430

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее–м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее–м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

а) Основные показатели трассы: Подъездная дорога к аэропорту.

Категория автодороги – магистральная улица общегородского значения регулируемого движения;

Минимальный радиус кривой в плане – 400 м;

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰;

Поперечный уклон обочины – 35 ‰;

Длина трассы – 13,56км.

Подъездная дорога к садоводческому товариществу Мелиоратор ПМК-29:

Категория автодороги – IV;

Расчетная скорость движения, км/ч – 80,0;

Ширина полосы движения, м – 3,0;

Ширина проезжей части, м – 6,0;

Ширина краевой укрепленной части обочины, м – 0,5;

Ширина дорожной одежды, м – 7,0;

Ширина обочины, м – 1,5;

Ширина земляного полотна, м – 10,0;

Количество полос движения, шт. – 2,0;

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰;

Поперечный уклон обочины – 30 ‰;
Длина трассы – 4,97 км.

Подъездная дорога к дачному кооперативу Сабалак от подъездной дороги к аэропорту до транспортной развязки:

Категория автодороги – IV;
Расчетная скорость движения, км/ч – 80,0;
Ширина полосы движения, м – 3,0;
Ширина проезжей части, м – 6,0;
Ширина дорожной одежды, м – 6,0;
Ширина обочины, м – 1,0;
Ширина земляного полотна, м – 8,0;
Количество полос движения, шт. – 2,0;
Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰;
Поперечный уклон обочины – 30 ‰;
Длина трассы – 0,57 км.

Дачный кооперативу Енбек 2,58 км, дачный кооператив Тепловик 1,35 км, ул.Мынарал 0,47 км:

Категория автодороги – IV;
Расчетная скорость движения, км/ч – 40-30;
Ширина полосы движения, м – 3,0-3,5;
Ширина проезжей части, м – 6,0-6,5;
Ширина дорожной одежды, м – 6,0-6,5;
Ширина обочины, м – 1,0-0,5;
Ширина земляного полотна, м – 7,0-4,5;
Количество полос движения, шт. – 2,0-1,0;
Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰;
Поперечный уклон обочины – 30 ‰;

б) Земляное полотно и водоотвод:

Земляные работы на магистральной улице имели ряд особенностей, затрудняющих их выполнение и организацию. В местах примыкания к существующему земляному полотну было необходимо обеспечить надлежащее сопряжение вновь отсыпаемого грунта со старым, уплотнившимся основанием. Одной из основных трудностей являлось качественное уплотнение досыпаемого грунта.

С целью обеспечения надёжного сцепления и прочной связи между новым и существующим грунтом, были выполнены рыхление откосов и нарезка уступов.

Досыпка земляного полотна осуществлялась как из срезки существующего земляного полотна, так и с использованием грунта, завезённого с грунтовых карьеров.

в) Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	от ПК	до ПК

Геотекстиль иглопробивной плотностью 150 г/м²	0+00	135+60
песчано-гравийная смесь (ПГС), толщиной 25 см	0+00	135+60
Черный щебень, толщиной 8 см	0+00	135+60
горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон, толщиной 6 см	0+00	135+60
щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20, толщиной 4 см	0+00	135+60

г) Выполнено устройство 28 примыканий;

д) Установлены барьерные ограждения первой группы, дорожные знаки.

Дорожные знаки – II типоразмера и установлены на фундаментах.

Установлены металлические барьерные ограждения I группы. В местах высота насыпи более 3 метра.

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполнена термопластиком со светоотражающими шариками.

е) Устроено опоры уличного освещения, светильников мощностью 90 Вт., на всей протяженности дороги.

ж) выполнены работы по переустройству

- Линии связи ТОО СП «Казгермунай» -2 шт.;
- Линии связи АО «Казахтелеком» - 1 шт.;
- Линии связи АО «Транстелеком» -1 шт.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования: **проектом не предусмотрено;**

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. **Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:**

начало работ: 21.06.2024 г.;

месяц, год

окончание работ:21.06.2025г.;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц:12;

фактически, месяц: 14;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9.1 Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена;

10.1 Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение, освещение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

ТОО «ВН ИНЖИНИРИНГ», директор Калиева А.Б.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П. (при наличии)

ТОО «ЭНЕРГИЯ ТЕЛЕКОМ», директор Алмаганбетов Т.Н.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П. (при наличии)

Казылординский ДЭСД и.о. директора Тастемиров М.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П. (при наличии)

ф-л, Кызылордатранстелеком и.о. директора Асылов.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П. (при наличии)

ТОО СП Карермунай

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П. (при наличии)

Жосбугетский РЭС

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П. (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым аккредитованными испытательными лабораториями по результатам проведенных лабораторных замеров (экспертное заключение прилагается) – **проектом не предусмотрено**;

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения –**не предусмотрено;**

Подрядчик (генеральный подрядчик): считает объект **по «Реконструкции автомобильной дороги "Подъездная дорога в аэропорт" в городе Кызылорда»**

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик): ТОО «Кыран»

Директор - Сыздыков Жайсан Нурдилдаевич

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

Приложение 3 к акту приемки
объекта в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта (линии электропередач)

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
1	Воздушные ЛЭП низкого напряжения …	километр (далее – км)	
2	Воздушные ЛЭП Высокого напряжения 10 кВ	км	
3	Кабельные ЛЭП низкого напряжения …	км	
4	Кабельные ЛЭП высокого напряжения…	км	
5	Площадь опор	м 2	
6	Опоры:		
	1) металлические	штук (далее – шт)	430
	2) деревянные с деревянными приставками	шт	
	3) деревянные с железобетонными приставками	шт	
	4) железобетонные	шт	
	5) тросовые подвесы	шт	
7	Провода:		
	1) медные	км	
	2) алюминиевые	км	
	3) сталеалюминиевые	км	
8	Кронштейны для светильников:		
	1) железобетонные	шт	
	2) металлические	шт	442
9	Арматура уличного освещения:		
	1) светильники с лампами накаливания	шт	
	2) светильники с ртутными лампами	шт	
	3) светильники с люминесцетными лампами	шт	442
10	Кабели:		
	1) марки АВБбШв 4х16 (ок)-1 напряжением 1кВ	км	6,31
	2) марки АВБбШв 4х25 (ок)-1 напряжением 1кВ	км	2,35
	3) марки АПвП 3х70/16 (мк)-10 напряжением 10 кВ СТ РК IEC 60502-2-2019	км	1,80
11	Муфты соединительные...	шт	
12	Муфты концевые	шт	4

13	Контуры заземления	шт	
14	Устройства грозозащиты	шт	
15	Дорожные покрытия кабельных сетей:		
	1) асфальтобетонные	м 2	
	2) булыжные	м 2	
	3) тротуары	м 2	

Заказчик:

Руководитель КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области" **Сыздыков Жанибек Шакимбаевич**

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Авторский надзор:

ТОО «КарагандаКаздорпроект» эксперт - **Басыкараев Ермек Канторeевич**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность, подпись, дата

Место печати (при наличии)

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	13 560		
2	Ширина проезжей части	м	7x2		
3	Ширина тротуаров	м	-		
4	Ширина пешеходных дорог	м	-		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м			
6	Ширина обочины	м	3,0 x2		
7	Угол откоса	градус	1:1,5-1:4		
8	Высота насыпи	м	1,5 – 5		
9	Дополнительные транспортные пути				
10	Количество полос		4		
11	Дорожные знаки	шт	149	Дорожные знаки сосветовозвращающий пленкой	
12	Элементы освещения	опора	430		
13	Зеленые насаждения	шт			
14	Дорожное покрытие			Щебеночно-мастичный асфальтобетон	ЩМА-20
15	Электроосвещение	опора	430	Стойка металлическая оцинкованная «горячее цинкование» с порошковым покрытием для уличного освещения высотой 10м с фланцем 350x350мм с дизайнерским кронштейном, с закладным фундаментом	

Заказчик:

Руководитель КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области" **Сыздыков Жанибек Шакимбаевич**

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Авторский надзор

ТОО «КарагандаКаздорпроект» эксперт - **Басыкараев Ермек Кантореевич**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность), подпись, дата

Место печати (при наличии)

Приложение 16 к акту приемки
объекта в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта (линии связи)

№ п/п	Наименование	Единицыизмерения	Количество, протяженность
1	2	3	4
1	Воздушные линии связи, в том числе:	км	
	1) марка	км	
	2) марка	км	
	3) марка	км	
2	Кабельные линии связи, в том числе:	км	3,56
	1) марка ВОЛС	км	3,56
	2) марка	км	
	3) марка	км	
3	Опоры, в томчисле:	шт	
	1) металлические	шт	
	2) деревянные	шт	
	3) анкерные	шт	
	4) железобетонные	шт	
	5) тросовыеподвесы	шт	
4	Колодцы сетевые, в том числе:	шт	
	1) ККС 1	шт	
	2) ККС 2	шт	5

	3) ККС 3	шт	
	4) ККС 4	шт	
	5) ККС 5	шт	
5	Муфты соединительные	шт	3
6	Коллекторы коммуникационные, в том числе:		
	1) керамические	км	
	2) бетонные	км	
	3) асбесто-цементные	км	
	4) пластмассовые	км	
7	НУП (необслуживаемыеусилительныепункты)	шт	
8	Прочиеустройства		

Горизонтальныйразрезколодца

Масштаб _____

Вертикальныйразрезколодца

Масштаб _____

Спецификация

№ п/п	Наименование	Марка	Материал	Диаметр (размеры) (мм)	Количество	Примечание

Горизонтальныйразрез НУП	Вертикальныйразрез НУП
Масштаб _____	Масштаб _____

Спецификация

№ п/п	Наименование	Марка	Единицыизмерения	Материал	Количество (размеры)	Примечание

Схема привязки колодцев кабельной линии связи и НУП к постоянным точкам-ориентирам

ККС-2	**От оси а/д 40м влево**	**ПК 95+80**
ККС-2	**От оси а/д 42м влево**	**ПК 97+51**
ККС-2	**От оси а/д 25м вправо**	**ПК 75+41**
ККС-2	**От оси а/д 25м вправо**	**ПК 76+07**
ККС-2	**От оси а/д 25м вправо**	**ПК 76+15**

Заказчик:

Руководитель КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области" **Сыздыков Жанибек Шакимбаевич**

_____

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Авторский надзор:

ТОО «КарагандаКаздорпроект» эксперт - **Басыкараев Ермек Канторeевич**

_____

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность), подпись, дата

Место печати (при наличии)

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«2 сентября» **2025 года**

Авторский надзор ТОО «КарагандаКаздорпроект» директор – Камалетдинов Рустам Маратович

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в лице эксперта: Басыкараева Ермек Канторeевича

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения)

действующего на основании Договор авторского надзора №51 от 12.06.2024г.

№ договора и дата

по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги "Подъездная дорога в аэропорт" в городе Кызылорда». Расположенный в Республике Казахстан, Кызылординская область, город Кызылорда.

наименование и местонахождения объекта

Заказчиком, которого является КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в лице руководителя Сыздыкова Жанибек Шакимбаевича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком)

ТОО «Кыран» ГСЛ №А005552 от 26.06.2001 года

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице директора Сыздыкова Жайсан Нурдилдаевича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями: ТОО «Энергия Телеком», ГСЛ №13004924 от 04 марта 2013г.

(наименование организации, № лицензии и дата получения)

3) субподрядными организациями: ТОО «ВН Инжиниринг», ГСЛ №20010068 от 13 июля 2020г.

(наименование организации, № лицензии и дата получения)

2. **Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:**

начало работ: 21.06.2024 г.

месяц, год

окончание работ: 21.06.2025 г.

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, 14 месяцев;
фактически 14 месяцев;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) ТОО «КарагандаКаздорпроект» рег.№05-24, Заключение ТОО «Экспертиза Инжиниринг» первоначальное №EXENG-0015/24 от 29.04.2024 г., откорректированное № EXENG-0047/24 от 17.12.2024 г.

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным(ой) приказом КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» №01-4/42 от 29.04.2024 года, а также приказом №01-4/134 от 19.12.2024 года.

(наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

Авторский надзор:

ТОО «КарагандаКаздорпроект», директор – Камалетдинов Рустам Маратович

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата М.П.

в лице эксперта по авторскому надзору – Басыкараева Ермек Канторeевича

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата М.П.

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«2» сентября 2025 года

Технический надзор: ТОО «Инженерно-производственной центр «Альянс» - директор Кокоев Аблай Абаевич, город Алматы, Алмалинский район, ул.Кожамкулова, д.127.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

в лице: аттестованного эксперта Базарбаева Нартай Токтаркановича, № аттестата KZ25VJE00029235 от 01.08.2017 г., аттестованного эксперта Кошкарова Радбек Жусиповича, № аттестата KZ46VJE00067754 от 04.08.2021 г.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения)

действующего на основании: договор №50 от 10 июня 2024 г.

(№ договора и дата)

по объекту «Реконструкция автомобильной дороги "Подъездная дорога в аэропорт" в городе Кызылорда». Расположенный в Республике Казахстан, Кызылординская область, город Кызылорда.

(наименование и местонахождение объекта)

Заказчиком, которого является КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области", **в лице** руководителя Сыздыкова Жанибек Шакимбаевича

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подтверждает, что:

1. **Строительство объекта осуществлялось**

1) **подрядчиком (генеральным подрядчиком)**
ТОО «Кыран» ГСЛ №А005552 от 26.06.2001 года

(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице директора Сыздыкова Жайсан Нурдилдаевича

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2) **субподрядными организациями:** ТОО «Энергия Телеком», ГСЛ №13004924 от 04 марта 2013г.

(наименование организации, № лицензии и дата получения)

3) **субподрядными организациями:** ТОО «ВН Инжиниринг», ГСЛ №20010068 от 13 июля 2020г.

(наименование организации, № лицензии и дата получения)

2. **Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:**
начало работ: 21.06.2024 г.
окончание работ: 21.06.2025 г.

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, **12** месяцев;
фактически **14** месяцев;

3. **Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации);**
всего **7 590 216,881** тысяч тенге,

в том числе:
строительно-монтажных работ **6 196 299,823** тысяч тенге;
оборудования, мебели и инвентаря **3 292,543** тысяч тенге;

4. **Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию:**
всего 6 975 304,213 тысяч тенге:
в том числе:
строительно-монтажных работ **6 972 592,278** тысяч тенге;
оборудования, мебели и инвентаря **3 292,543** тысяч тенге;

5 **Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)**
ТОО «КарагандаКаздорпроект» рег.№05-24 Заключение ТОО «Экспертиза Инжиниринг» первоначальное №EXENG-0015/24 от 29.04.2024 г., откорректированное № EXENG-0047/24 от 17.12.2024 г.

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденным(ой) приказом КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» №01-4/42 от 29.04.2024 года, а также приказом №01-4/134 от 19.12.2024 года.

(наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6 Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

6-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено *100,00%* (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

7 Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле и бумажном виде;

8 Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;

9 Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:

ТОО «Инженерно-производственной центр «Альянс» - директор Кокоев Аблай Абаевич

_____

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

ТОО «Инженерно-производственной центр «Альянс» - аттестованный эксперт Кокоев Аблай Абаевич, № аттестата KZ82VJE00032186 от 10.11.2017 г.

_____

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

ТОО «Инженерно-производственной центр «Альянс» - аттестованный эксперт Базарбаев Нартай Токтарканович, № аттестата KZ25VJE00029235 от 01.08.2017 г.

_____

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

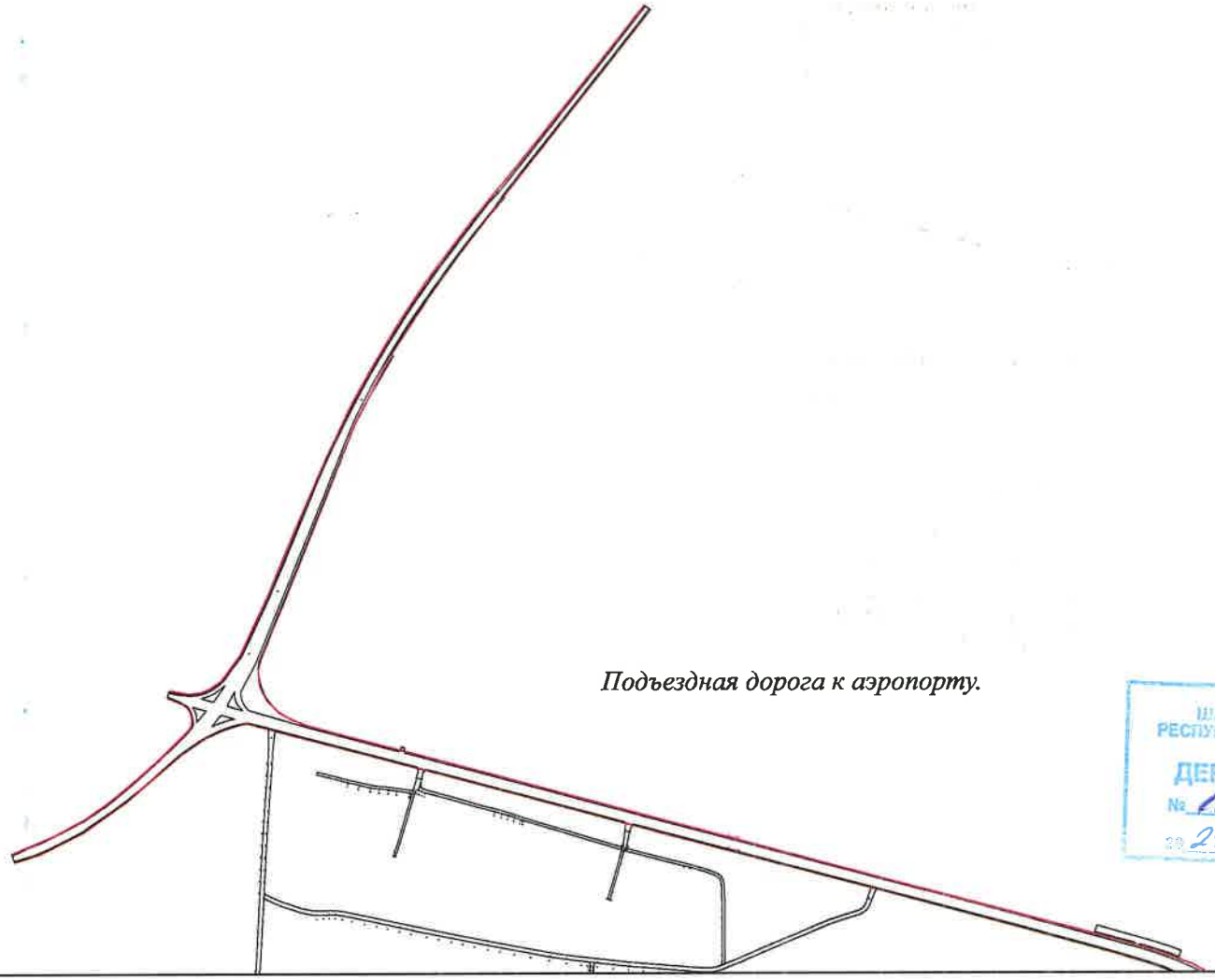
ТОО «Инженерно-производственной центр «Альянс» - аттестованный эксперт Кошкаров Радбек Жусипович, № аттестата KZ46VJE00067754 от 04.08.2021 г.

_____

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

Исполнительная сьемка

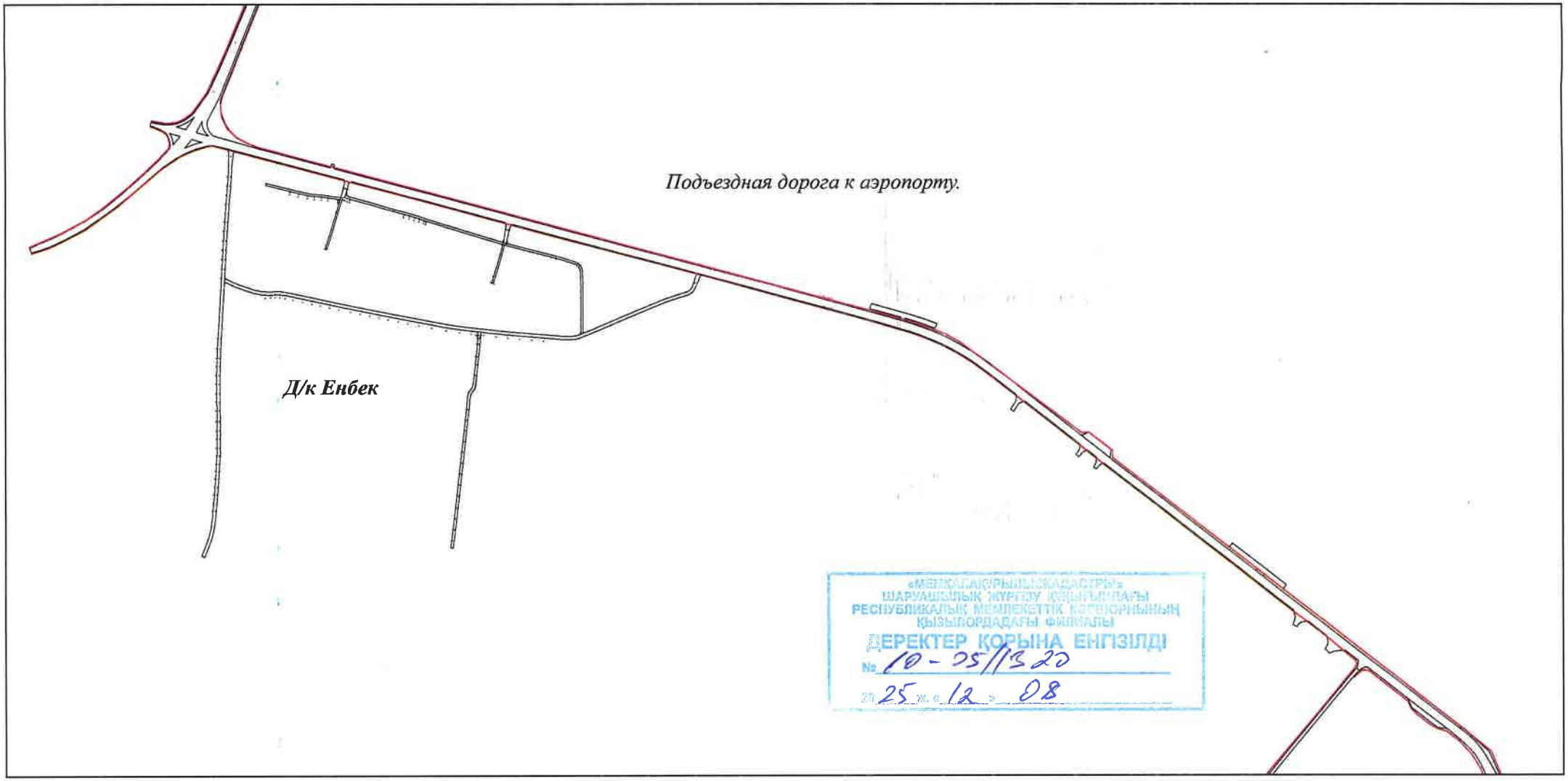


«Ұлттық ғарыш ісі жөніндегі ведомоствосы
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
ҚЫЗЫЛОРДАДАҒЫ ФИЛИАЛЫ
ДЕРЕКТЕР ҚОРЫНА ЕНГІЗІЛДІ
№ 10-05/1820
20 25 ж. « 12 » 08

Элсктр
Газ
Телефон
Жылу
Су
Кэріз

«Реконструкция автомобильной дороги "Подъездная дорога в аэропорт" в городе Кызылорда»	
Заказчик	ТОО "Кыран"
Обьект	Республике Казахстан, Кызылординская область, город Кызылорда
Геодезист	1
Координат	Местный система координаты
Дата	08.08.2025 1:500 масштаб

Исполнительная сьемка

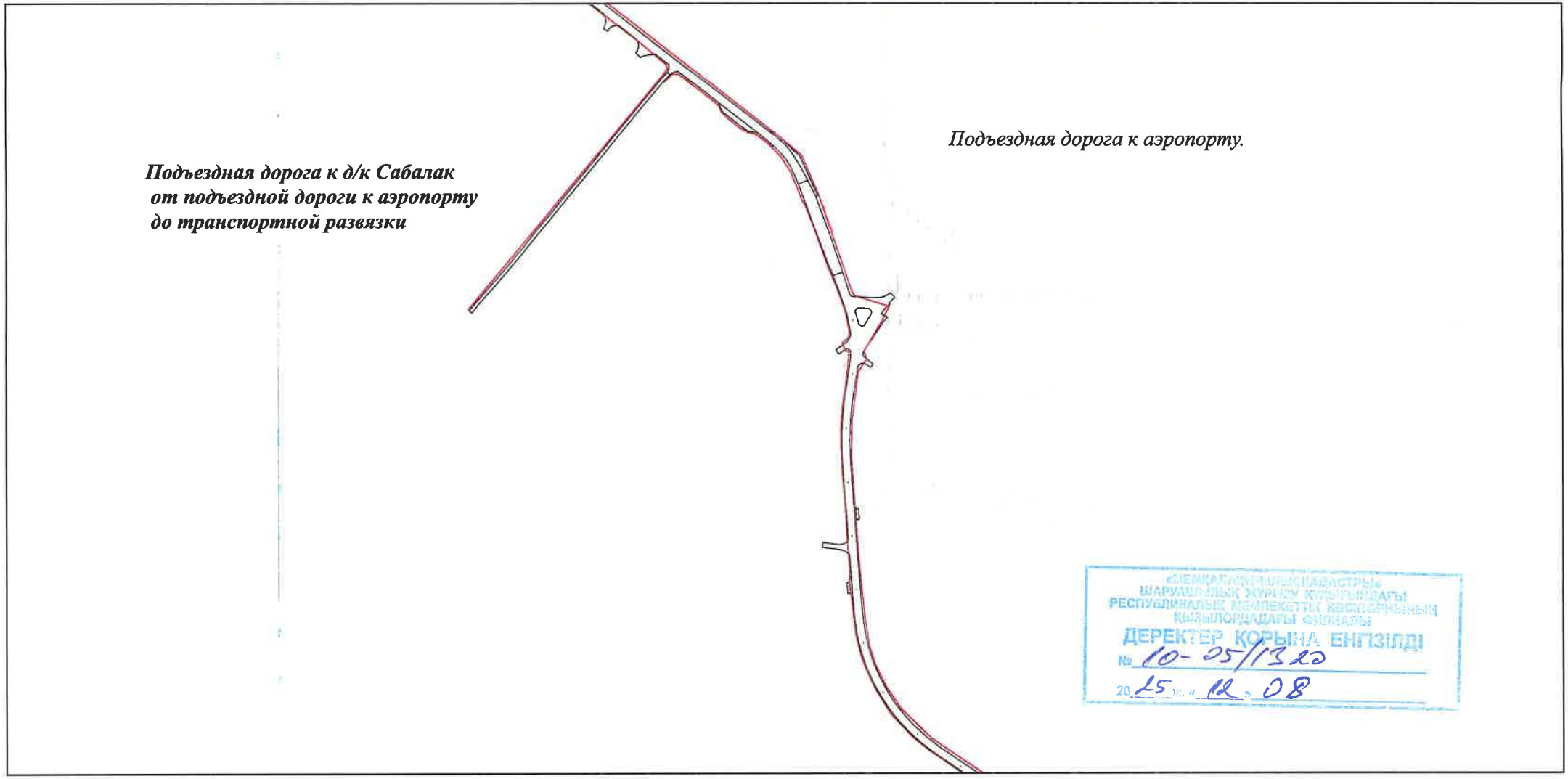


«МЕМҚАСАҚРЫЛЫСКАДАСТРЫ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
ҚЫЗЫЛОРДАДАҒЫ ФИЛИАЛЫ
ДЕРЕКТЕР ҚОРЫНА ЕНГІЗІЛДІ
№ 10-25/1320
20 25 ж. «12» 08

Элсктр
Газ
Телефон
Жылу
Су
Кәріз

«Реконструкция автомобильной дороги "Подъездная дорога в аэропорт" в городе Кызылорда»	
Заказчик	ТОО "Кыран"
Обьект	Республике Казахстан, Кызылординская область, город Кызылорда
Геодезист	2
Координат	Местный система координаты
Дата	08.08.2025 1:500 масштаб

Исполнительная сьемка

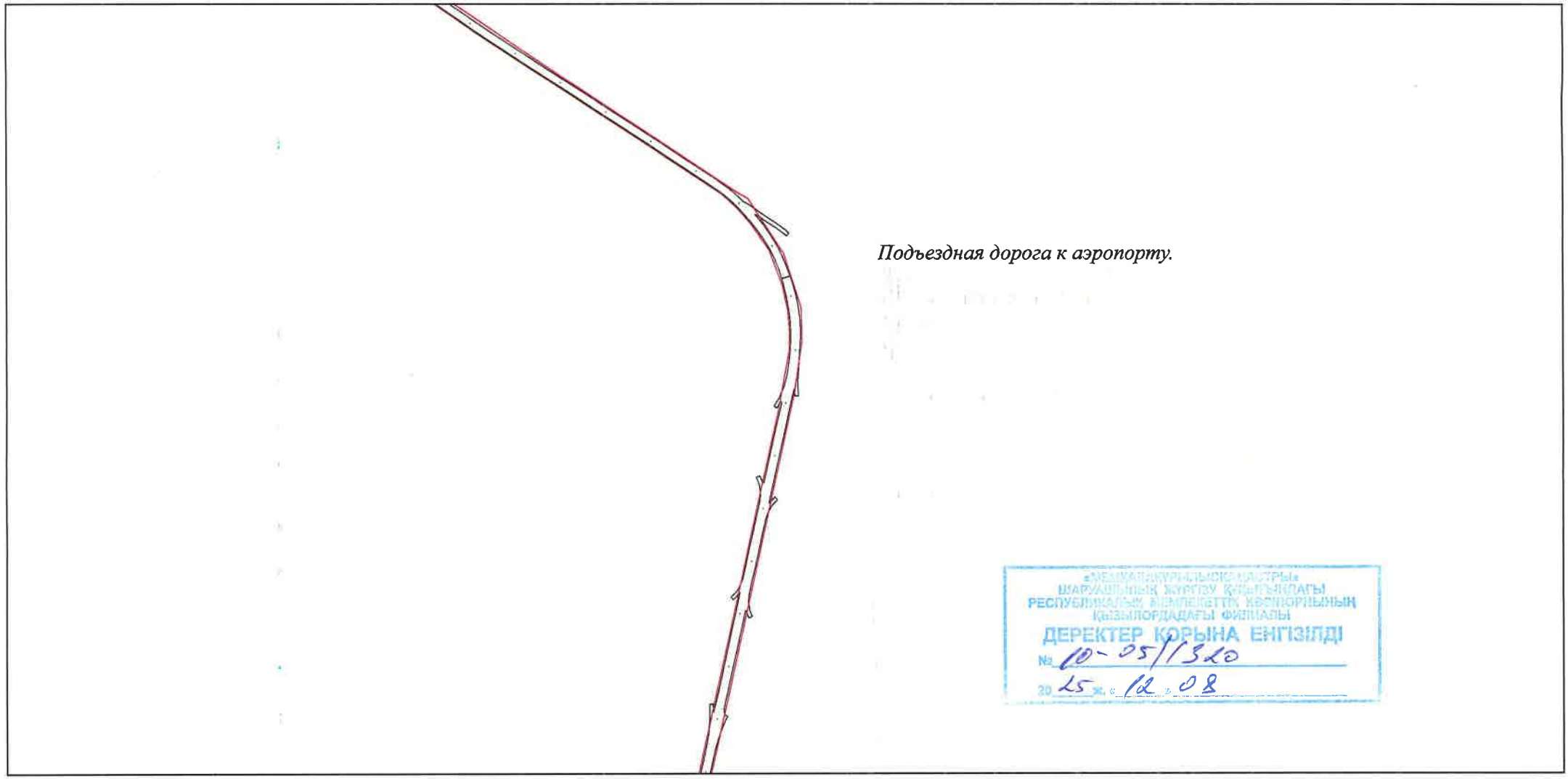


«ЕЛЕКАЛАУ ЖЕНІСІ» АҚ-ЫНЫҢ
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
ҚЫЗЫЛОРДАДАҒЫ ФИЛИАЛЫ
ДЕРЕКТЕР ҚОРЫНА ЕНГІЗІЛДІ
№ 10-05/1320
20 25 ж. « 12 » 08

Элсктр
Газ
Телефон
Жылу
Су
Кәріз

«Реконструкция автомобильной дороги "Подъездная дорога в аэропорт" в городе Кызылорда»	
Заказчик	ТОО "Кыран"
Обьект	Республике Казахстан, Кызылординская область, город Кызылорда
Геодезист	3
Координат	Местный система координаты
Дата	08.08.2025 1:500 масштаб

Исполнительная сьемка

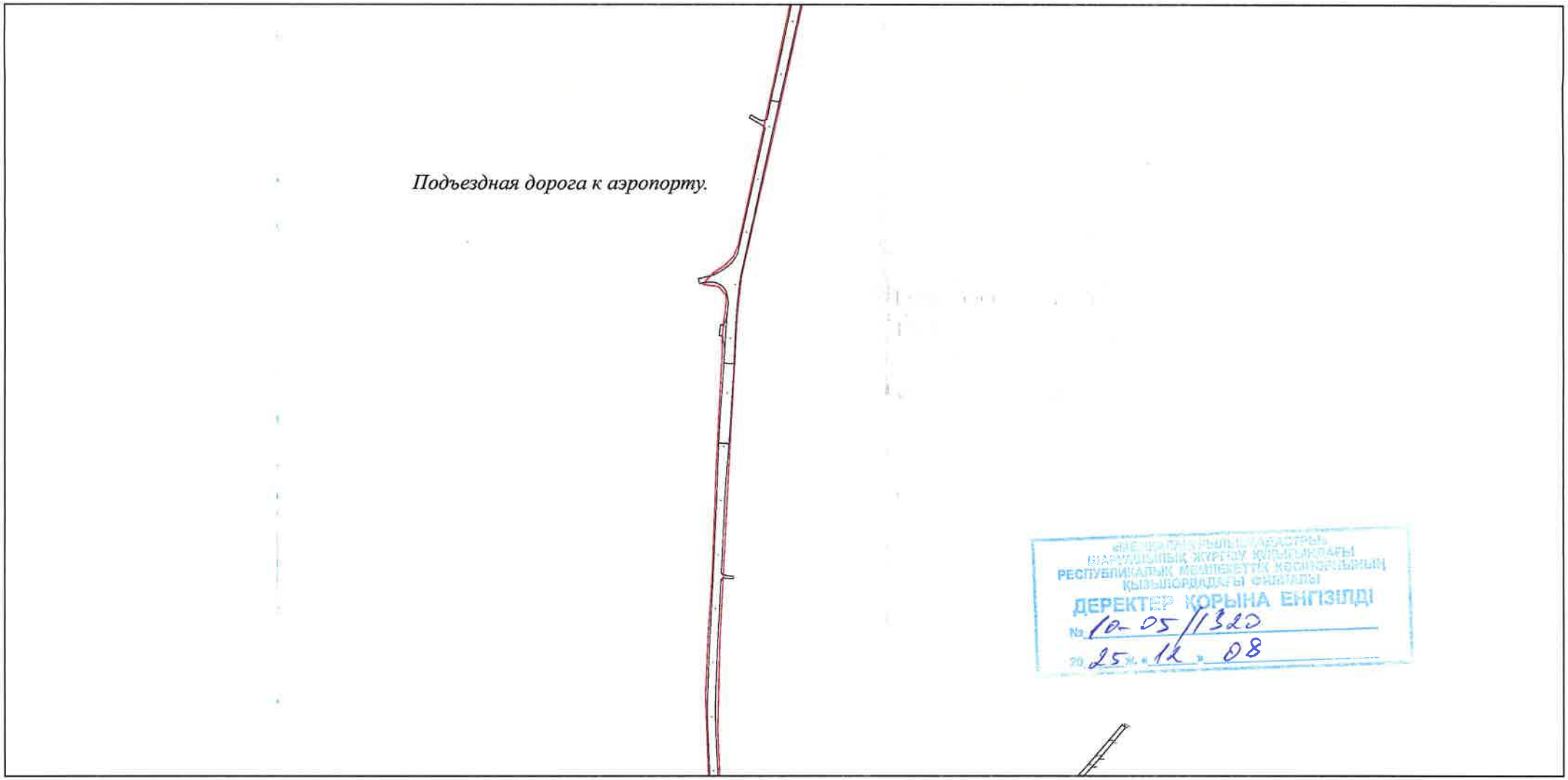


«МЕМЛЕКЕТТІК КАДАСТРЛЕР» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ ҚЫЗЫЛОРДАДАҒЫ ФИЛИАЛЫ
ДЕРЕКТЕР ҚОРЫНА ЕНГІЗІЛДІ
№ 10-05/1320
20 25 ж. « 12 » 08

Элсктр
Газ
Телефон
Жылу
Су
Кэріз

«Реконструкция автомобильной дороги "Подъездная дорога в аэропорт" в городе Кызылорда»	
Заказчик	ТОО "Кыран"
Обьект	Республике Казахстан, Кызылординская область, город Кызылорда
Геодезист	4
Координат	Местный система координаты
Дата	08.08.2025 1:500 масштаб

Исполнительная сьемка

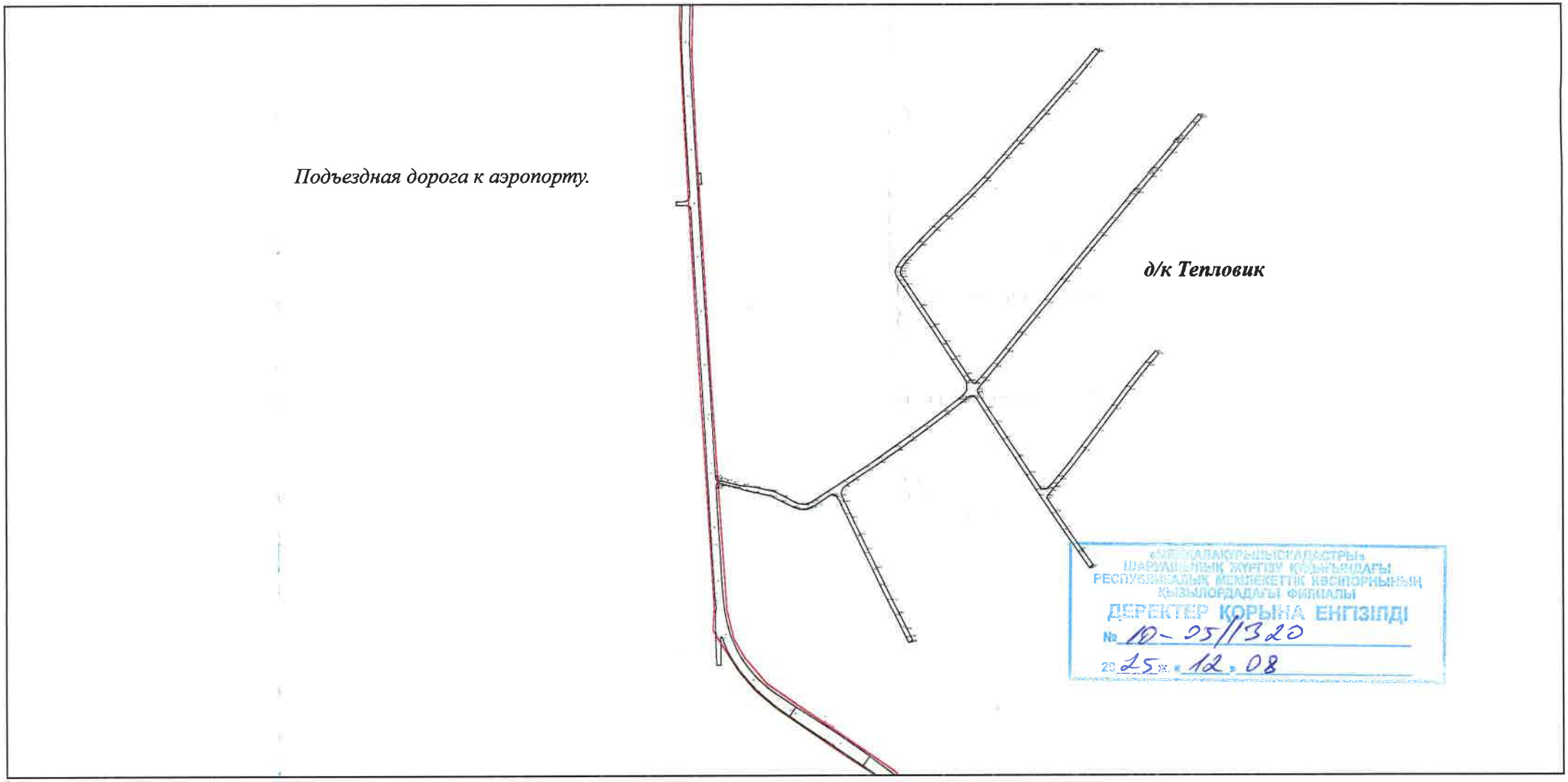


«ЕЛЕКТРОНДЫҚ ҮКІМЕТ ОРТАЛЫҒЫ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ ҚЫЗЫЛОРДАДАҒЫ ФИЛИАЛЫ
ДЕРЕКТЕР ҚОРЫНА ЕНГІЗІЛДІ
№ 10-05/1320
20 25 ж. « 12 » 08

Элсктр
Газ
Телефон
Жылу
Су
Кәріз

«Реконструкция автомобильной дороги "Подъездная дорога в аэропорт" в городе Кызылорда»	
Заказчик	ТОО "Кыран"
Обьект	Республике Казахстан, Кызылординская область, город Кызылорда
Геодезист	5
Координат	Местный система координаты
Дата	08.08.2025 1:500 масштаб

Исполнительная сьемка

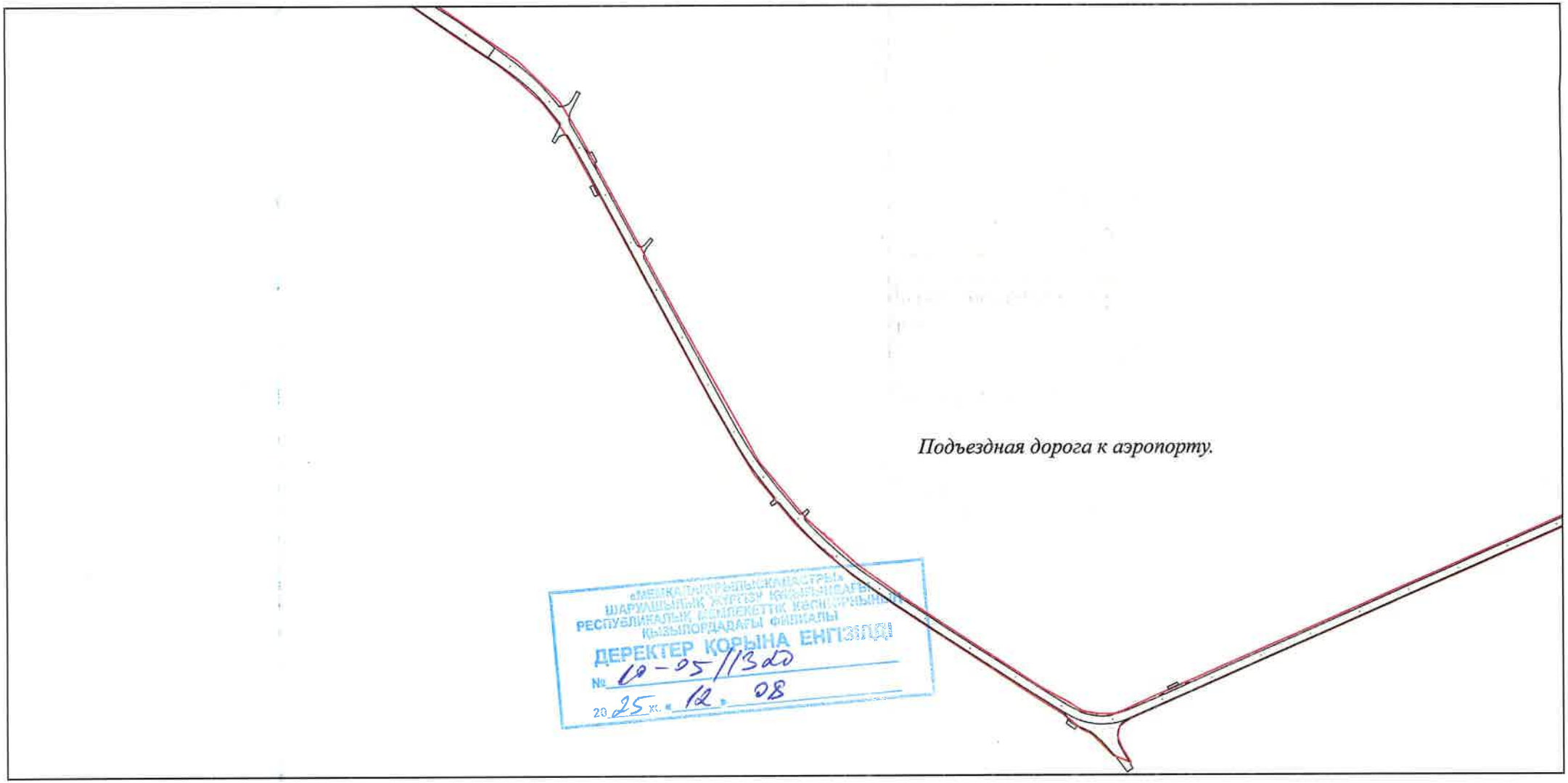


«ЖЕРАЛАҚ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КАДАСТРЫ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ ҚЫЗЫЛОРДАДАҒЫ ФИЛИАЛЫ
ДИРЕКТЕР ҚОРЫНА ЕНГІЗІЛДІ
№ 10-05/1320
20 25 ж. « 12 » 08

Элсктр
Газ
Телефон
Жылу
Су
Кэріз

«Реконструкция автомобильной дороги "Подъездная дорога в аэропорт" в городе Кызылорда»	
Заказчик	ТОО "Кыран"
Обьект	Республике Казахстан, Кызылординская область, город Кызылорда
Геодезист	6
Координат	Местный система координаты
Дата	08.08.2025 1:500 масштаб

Исполнительная сьемка

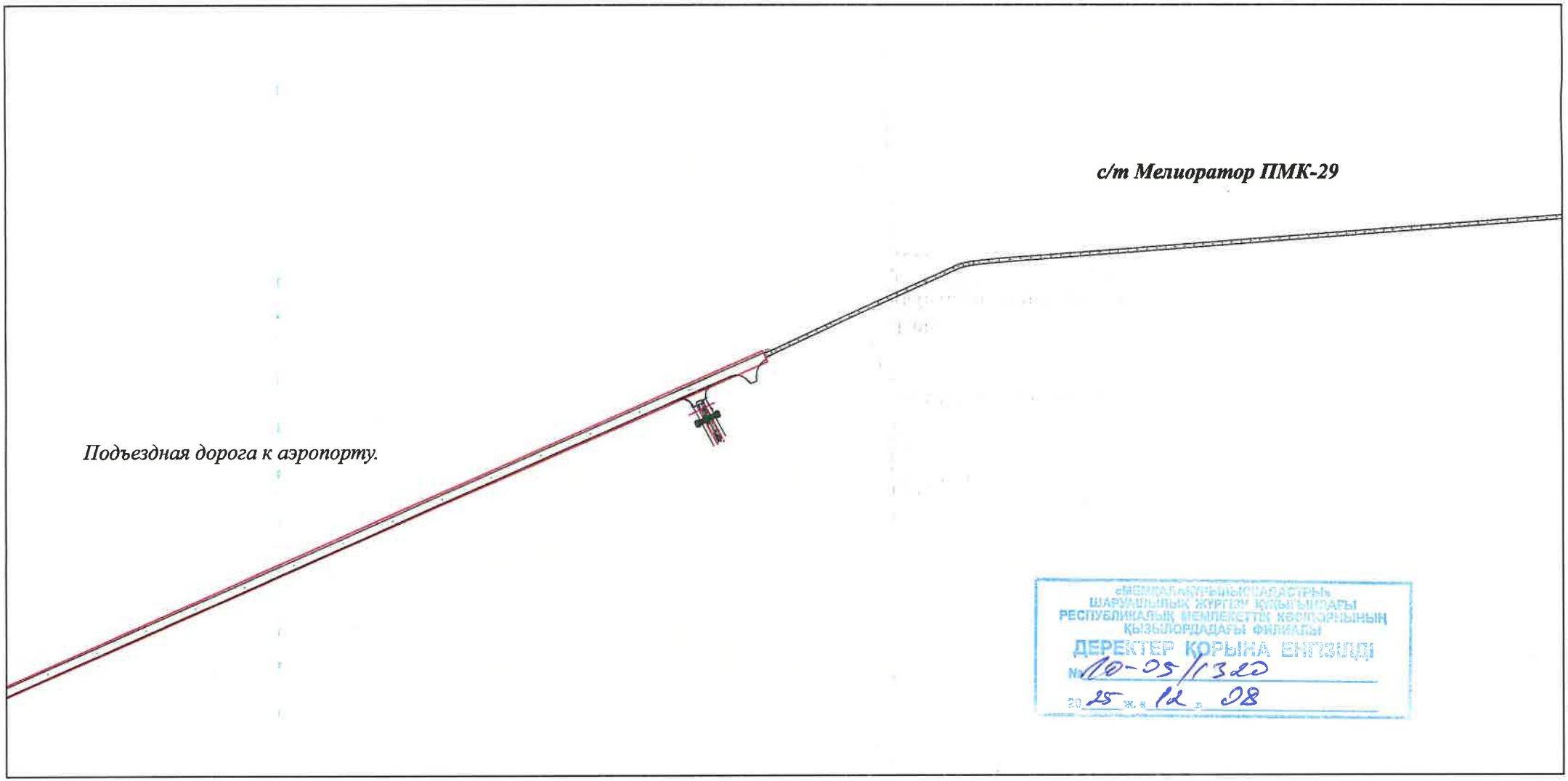


«МЕМЛЕКЕТТІК КАДАСТР» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ Қызылордағы филиалы
ДЕРЕКТЕР ҚОРЫНА ЕНГІЗІЛДІ
№ 10-05/1320
20 25 ж. « 12 » 08

Элсктр
Газ
Телефон
Жылу
Су
Кәріз

«Реконструкция автомобильной дороги "Подъездная дорога в аэропорт" в городе Кызылорда»	
Заказчик	ТОО "Кыран"
Обьект	Республике Казахстан, Кызылординская область, город Кызылорда
Геодезист	7
Координат	Местный система координаты
Дата	08.08.2025 1:500 масштаб

Исполнительная сьемка

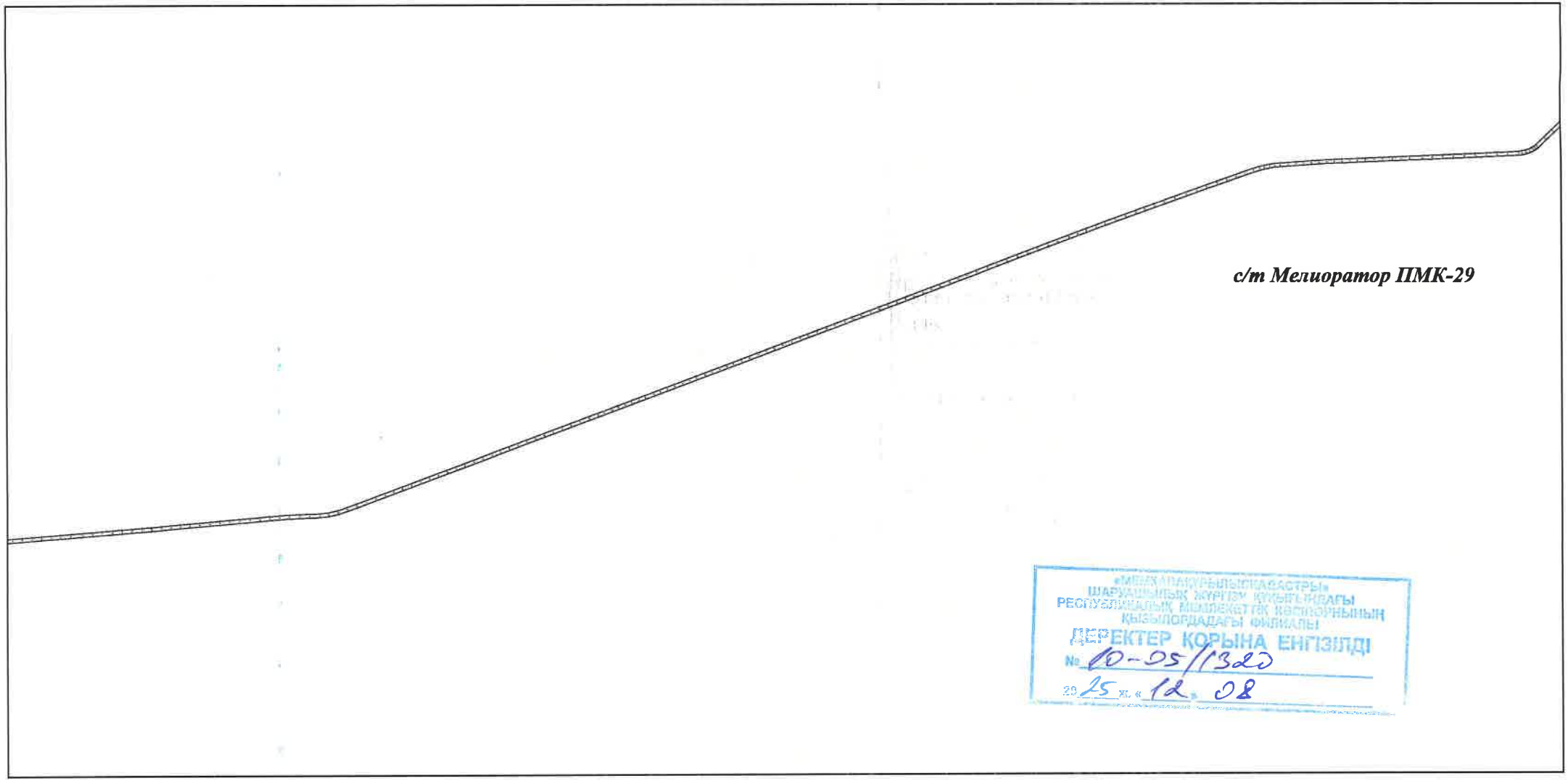


«Мемлекеттік кадастрлық
шаруашылық жүргізу құқығындағы
Республикалық мемлекеттік кәсіпорнының
Қызылордадағы филиалы
ДЕРЕКТЕР ҚОРЫНА ЕНГІЗІЛДІ
№ 10-05/1320
20 25 ж. « 12 » 08

Элсктр
Газ
Телефон
Жылу
Су
Кәріз

«Реконструкция автомобильной дороги "Подъездная дорога в аэропорт" в городе Кызылорда»	
Заказчик	ТОО "Кыран"
Обьект	Республике Казахстан, Кызылординская область, город Кызылорда
Геодезист	8
Координат	Местный система координаты
Дата	08.08.2025 1:500 масштаб

Исполнительная сьемка

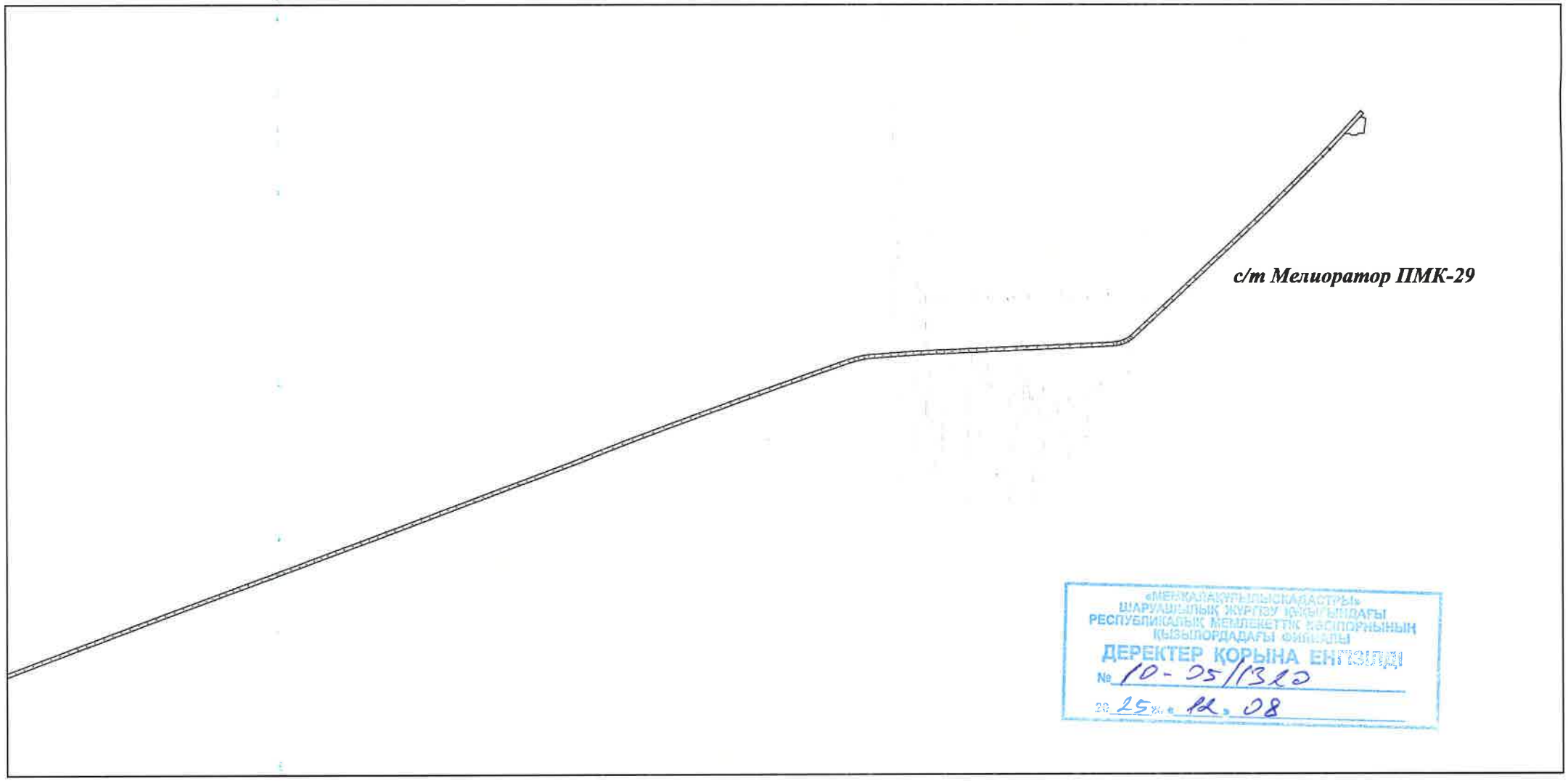


«МЕМЛЕКЕТТІК КАДАСТРЛЕР» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ ҚЫЗЫЛОРДАДАҒЫ ФИЛИАЛЫ
ДЕРЕКТЕР ҚОРЫНА ЕНГІЗІЛДІ
№ 10-05/1320
20 25 ж. «12» 08

Элсктр
Газ
Телефон
Жылу
Су
Кэріз

«Реконструкция автомобильной дороги "Подъездная дорога в аэропорт" в городе Кызылорда»	
Заказчик	ТОО "Кыран"
Обьект	Республике Казахстан, Кызылординская область, город Кызылорда
Геодезист	9
Координат	Местный система координаты
Дата	08.08.2025 1:500 масштаб

Исполнительная сьемка



«МЕНКАДАСТРЫ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
ҚЫЗЫЛОРДАДАҒЫ ФИЛИАЛЫ
ДЕРЕКТЕР ҚОРЫНА ЕНГІЗІЛДІ
№ 10-05/1310
20 25 ж. « 12 » 08

Элсктр
Газ
Телефон
Жылу
Су
Кәріз

«Реконструкция автомобильной дороги "Подъездная дорога в аэропорт" в городе Кызылорда»	
Заказчик	ТОО "Кыран"
Обьект	Республике Казахстан, Кызылординская область, город Кызылорда
Геодезист	*10*
Координат	Местный система координаты
Дата	08.08.2025 1:500 масштаб