Разработчик:
ТОО "Сахлстрой"
Лицензия ГСЛ №14012320

Капитальный ремонт подъездной дороги и ул.М.Жусупа села Бескауга

ТОМ 1
Паспорт проекта

2024г.

Разработчик:
ТОО "Сахлстрой"
Лицензия ГСЛ №14012320

Капитальный ремонт подъездной дороги и ул.М.Жусупа села Бескауга

ТОМ 1
Паспорт проекта

Директор Каббдышева А.Б

2024г.

Взам. инв.N	
Подпись и дата	
Инв.N подл	

Паспорт рабочего проекта:

Заказчик:	Наименование рабочего проекта:	Исходные данные:
ГУ "Аппарат акима Кояндинского сельского округа города Экибастуза"	Капитальный ремонт подъездной дороги и ул.М.Жусупа села Бескауга	Инженерно-геодезические и инженерно-геологические изыскания

Генпроектировщик: ТОО «Сахлстрой», г. Павлодар

Источник финансирования: Средства городского бюджета

Место расположения: Павлодарская область, г. Экибастуз, с. Бескауга

Ситуационная схема

Взаи и.ин.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата	П 001			
						Паспорт	Стадия	Лист	Листов
							РП		
ГИП		Кабдышева					ТОО «Сахлстрой»		
Разработал		Жусупова							

Технико–экономические показатели		
	-подъездная дорога	**- ул. Машхур Жусупа**
Категория улиц	Поселковая дорога	основная улица в жилой застройке
Общая протяженность улиц, в том числе:	1100 м	
	490,96 м	609,04м
Количество полос движения.	2	2
Ширина проезжей части.	7,0	6,0
Ширина обочин	0,5	0,5
Ширина земляного полотна	8,0	7,0
Дорожное покрытие.	облегченного типа	
Площадь дорожного покрытия, всего: в т.ч. съездов...	3437	3654
Водопропускные трубы d0,5м	-	1
Общая сметная стоимость строительства, в т.ч. СМР.	101065,748 тыс.тнг.	
Нормативная продолжительность строительства.	2,0	
Уровень ответственности	технически не сложный объект II (нормального) уровня ответственности	

Дополнительные сведения, в том числе:	
Состав проекта:	
П	Паспорт
ПЗ	Пояснительная записка
АД	Автомобильные дороги
СМ	Сметная документация

Климатические и инженерно-геологические условия:	
Дорожно-климатическая зона –	по СНиП 2.04-01-2001 – $I^{в}$ по СНиП РК 3.03.09-2006* - IV.
Климат района –	Резко континентальный
Рельеф	В геоморфологическом отношении исследуемый район работ приурочен к аккумулятивной цокольной равнине, развитой на контакте с Казахским мелкосопочником. Рельеф площадки

	всхолмленный (беспорядочное чередование отдельных невысоких холмов). Условия поверхностного стока удовлетворительные.
Геологические условия	Геологические разрез проектируемых дорог до изученной глубины 3,0м слагают делювиально-пролювиальные, аллювиальные отложения и элювиальные образования эоценового возраста. Отложения последних выходят на поверхность в виде выветреных сильнотрещиноватых песчаников до состояния щебенистого грунта. Описание грунтов приведены ниже: 0,0 - 0,1(0,4)м. Почвенно-растительный слой – суглинок коричневый, гумусированный. 0,1(0,4) - 0,6(2,5)м. Суглинок легкий песчанистый, коричневый, с дресвой, от твердого до тугопластичного (имеет повсеместное распространение в верхней части разреза). 0,1(0,6) - 0,5(1,7)м. Супесь коричневая, песчаная, твердая, с дресвой. 0,1(0,5)-1,7(3,0)м. Глина серо-коричневая, легкая, песчанистая, полутвердая. 0,6 -1,5м. Песок крупный, серый, маловлажный, плотный. 0,6(2,0) - 3,0 м. Гравийный грунт серо-коричневый, маловлажный. 0,1(1,5) - 1,2(3,0)м. Дресвяный грунт с суглинистым заполнителем до 40% маловлажный, заполнитель твердой консистенции. 0,1(2,5) - 3,0 м. Щебенистый грунт по песчанику, серого цвета, обломки слабовыветрелые, прочные. Грунтовые воды на глубину 3,0м не вскрыты. Коррозийная активность грунтов к свинцу и алюминию - высокая. Грунт незасоленный.

Основные конструктивные решения:	
План	Капитальный ремонт выполняется на подъездную дорогу и улицу Машхур Жусупа. Улица Машхур Жусупа расположена в северной части села. Улица имеет 2 угла поворота величиной 5°04'45" и 30°52'50", радиусы кривой 500м и 90м. Подъездная дорога начинается от основной трассы до ул. М.Жусупа. Дорога прямая, без углов поворотов.
Продольный профиль	Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в условных отметках. Для предотвращения подтопления дорог паводковыми и талыми водами проектная линия проходит в невысокой насыпи (высотой в среднем 25см). Съезды к жилым домам и учреждениям будут осуществляться по откосу насыпи заложения которого принято 1:3.
Земляное полотно и поперечный профиль	Для предотвращения подтопления дорог паводковыми и талыми водами проектом предусмотрено невысокое земляное полотно (высотой в среднем 25см). В проекте принято два типа поперечного профиля земляного полотна: Тип I – насыпи высотой до 3-х метров с крутизной откосов 1:3; Тип II – насыпи высотой до 3-х метров с крутизной откосов 1:1.5 на искусственных сооружениях. Переход к поперечному профилю на водопропускной трубе осуществляется на участке протяженностью по пять метров от трубы. Для устройства земляного полотна и уполаживания откосов используется грунт от устройства корыта. Для предупреждения разрушения кромки покрытия, обочины укрепляются щебнем природным фракции 5-20мм.

	Поперечный профиль по проезжей части принят двусторонний с поперечным уклоном 20‰, уклон обочин 40‰. Параметры поперечного профиля даны в чертеже типовой поперечный профиль.
Искусственные сооружения	На пониженном месте предусмотрено устройство искусственного сооружения – круглая железобетонная труба d0,5м с нормальным входным звеном. На улице Машхур Жусупа устраивается одна труба на ПК5+77.34. Железобетонная труба d 0,5м, без фундаментная устраиваются из сборных звеньев и оголовков. Подготовка под тело труб и оголовки устраивается из щебня фракции 5-20мм, звенья средней части - блок ЗК1.100, портальные стенки - блок СТ8. Устройство лотка, укрепление откосов насыпи, входного и выходного русла, устройство монолитных упоров и устройство гасителя не предусматривается. Естественным основанием под водопропускную трубу служит суглинок песчанистый.
Конструкция дорожной одежды	

$E_{тр}$=208 МПа

6см	E_1=3200 Мпа	- асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марки II на битуме БНД 70/100
16см	E_2=350 Мпа	- щебень фракционированный, устраиваемый методом заклинки
15см	E_3=180 МПа	- песчано-гравийная смесь

$E_{тр}$=208 МПа

Директор
ТОО «Сахлстрой» **Кабдышева А.Б.**