«Бесқауға ауылыньң кірме жолы мен М. Жүсіп көшесіне күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

25.12.2024 ж. № EPVL-0208/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Екібастұз қаласы Қоянды ауылдық округі әкімінің аппараты"ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Сахлстрой» ЖШС

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Бесқауға ауылыньң кірме жолы мен М. Жүсіп көшесіне күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «EXPERT-PVL» ЖШС берді.

«EXPERT-PVL» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ EPVL-0208/24 от 25.12.2024 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт подъездной дороги и ул.М.Жусупа села Бескауга»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ "Аппарат акима Қояндинского сельского округа города Экибастуза""

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Сахлстрой»

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт подъездной дороги и ул.М.Жусупа села Бескауга» выдано ТОО «EXPERT-PVL».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «EXPERT-PVL».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги и ул.М.Жусупа села Бескауга», разработан в 2024 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора № EPVL-0214-03 от 05 декабря 2024 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Капитальный ремонт подъездной дороги и ул.М.Жусупа села Бескауга» между ГУ «Аппарат акима Қояндинского сельского округа города Экибастуза» и ТОО «EXPERT-PVL».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат акима Қояндинского сельского округа города Экибастуза».

Местонахождение: Республика Казахстан, Павлодарская область, г.Экибастуз, с.Бескауга, ул.Машхур Жусупа Копеева, 2.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Сахлстрой», государственная лицензия №14012320 от 25 августа 2014 года (III категория), выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

4.1. Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=34e8fef3-ac1c-4090-8399-9df560491bd3

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 29 ноября 2024 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт подъездной дороги и ул.М.Жусупа села Бескауга», утвержденное ГУ «Аппарат акима Қояндинского сельского округа города Экибастуза»;

ведомость дефектов и намечаемых видов работ от 29 ноября 2024 года на капитальный ремонт подъездной дороги и ул.М.Жусупа села Бескауга, утвержденная ГУ «Аппарат акима Қояндинского сельского округа города Экибастуза».

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу

П. Паспорт.
ПЗ. Пояснительная записка.
АД. Рабочий проект.
СД. Сметная документация.

5.3. Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является капитальный ремонт подъездной дороги.

5.4 Существующее положение

Подъездная дорога и улица имеют сильно разрушенное щебеночное покрытие. На щебеночном покрытии имеется сильная ямочность, выбоины, колея, щебень смешан с грунтом, местами щебень вылетел и полностью отсутствует.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение объекта: село Бескауга, Қояндинского сельского округа города Экибастуза, Павлодарской области.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 34,6˚С.
Нормативная снеговая нагрузка - 120 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка - 77 кгс/м^2.
Зона влажности - сухая.
Район площадки строительства - не сейсмичен.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Подъездная дорога – поселковая дорога, улица М.Жусупа– основная улица в жилой застройке, категория приняты в соответствии с заданием на проектирование.

Проектирование улиц выполнено по параметрам в соответствии с СП РК 3.01-101-2013*.

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели

№№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение		Примечание
1	2	3	4		5
			Подъездная	Ул. М.Жусупа	
1	Категория улиц		Поселковая дорога	основные улицы в жилой застройке	
2	Общая протяженность улиц, в том числе:	пм	1100		
		пм	490,96	609,04	
3	Количество полос движения.	шт.	2	2	
4	Ширина проезжей части.	м	7,0	6,0	
5	Ширина обочин	м	0,5	0,5	
6	Ширина земляного полотна	м	68,0	7,0	
7	Дорожное покрытие.	м	облегченного типа		
8	Площадь дорожного покрытия, всего: в т.ч. съездов...	м^2	3437	3654	
9	Водопропускные трубы d0,5м	шт	-	1	

План трассы

Улица Машхур Жусупа расположена в северной части села. Улица имеет 2 угла поворота величиной 5°04'45" и 30°52'50", радиусы кривой 500м и 90м.

Подъездная дорога начинается от основной трассы до ул. М.Жусупа. Дорога прямая, без углов поворотов.

Начальные и конечные точки трассы сведены в таблицу №5:

Таблица №2

Точки начала и конца трассы

N п/п	Улица	начальная точка ПК 0+00	конечная точка	Пикет конца трассы
1	2	3	4	5
1	Подъездная дорога	От трассы	ул. Машхур Жусупа	ПК4+90,96
2	Машхур Жусупа	вблизи сельской школы	подъездная дорога к с. Бескауга	ПК6+09,04

Радиусы закруглений при сопряжении кромок примыкающих улиц и проездов приняты 5м, 6м, 8м, 20м, 30м, 40м.

Продольный профиль проезжей части

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в условных отметках.

Для предотвращения подтопления дорог паводковыми и талыми водами проектная линия проходит в невысокой насыпи (высотой в среднем 25см). Съезды к жилым домам и учреждениям будут осуществляться по откосу насыпи заложения которого принято 1:3.

Земляное полотно и поперечный профиль

Для предотвращения подтопления дорог паводковыми и талыми водами проектом предусмотрено невысокое земляное полотно (высотой в среднем 25см).

В проекте принято два типа поперечного профиля земляного полотна:

Тип I – насыпи высотой до 3-х метров с крутизной откосов 1:3;

Тип II – насыпи высотой до 3-х метров с крутизной откосов 1:1.5 на искусственных сооружениях.

Переход к поперечному профилю на водопропускной трубе осуществляется на участке протяженностью по пять метров от трубы.

Для предупреждения разрушения кромки покрытия, обочины укрепляются природным фракции 5-20мм.

Поперечный профиль по проезжей части принят двусторонний с поперечным уклоном 20‰, уклон обочин 40‰.

Параметры поперечного профиля даны в чертеже типовой поперечный профиль.

Вертикальная планировка

Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей сечением через 0,10м, и обеспечивает отвод талых и дождевых вод по поперечным и продольным уклонам проезжей части на прилегающий рельеф.

Дорожная одежда

Геометрические параметры улиц приняты согласно СП РК 3.01-101-2013*, табл. 5-2. По проезжей части основной улицы принят облегченный тип дорожной одежды с однослойным асфальтобетонным покрытием.

При проектирования дорожной одежды произведен условный переход от классификации городских улиц к техническим категориям дорог общего пользования, в соответствии с СН РК 3.03-19-2006, табл. 5.3, принята III техническая категория.

Учет фактической интенсивности движения производился в 2015 году.

Для расчета дорожной одежды используется общая интенсивность движения автотранспорта на первый год службы (планируемый год сдачи дороги в эксплуатацию – 2025 год) - 82 авт./сут.

Дорожная одежда рассчитана по методике СН РК 3.03-19-2006.

Для определения наиболее экономически выгодного было запроектировано и рассмотрено 2 варианта дорожной одежды. При сравнении вариантов конструкции дорожной одежды наиболее экономически выгодными является вариант №1.

Вариант №1

Етр=208 МПа

6см | E1=3200 Мпа | - асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б,

		марки II на битуме БНД 70/100
16см	Е2=350 Мпа	- щебень фракционированный, устраиваемый методом заклинки
15см	Е3=180 МПа	- песчано-гравийная смесь
	Егр=68 МПа	- суглинок песчанистый

Вариант №2

Етр=208 МПа

6см	Е1=3200 Мпа	- асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марки II на битуме БНД 70/100
16см	Е2=700 Мпа	- щебеночно - песчаная смесь (70%), укрепленная бокситовым шламом (25%) и портландцементом (5%)
15см	Е3=180 МПа	- песчано-гравийная смесь
	Егр=68 МПа	- суглинок песчанистый

Искусственные сооружения

На улице Машхур Жусупа в пониженном месте устраивается одна труба на ПК5+77.34.

Предусмотрено устройство искусственного сооружения – из круглых железобетонных труб d0,5м с нормальным входным звеном.

Железобетонная труба d 0,5м, без фундаментная устраиваются из сборных звеньев и оголовков. Подготовка под тело труб и оголовки устраивается из щебня фракции 5-20мм, звенья средней части - блок ЗК1.100, портальные стенки - блок СТ8. Устройство лотка, укрепление откосов насыпи, входного и выходного русла, устройство монолитных упоров и устройство гасителя не предусматривается.

Естественным основанием под водопропускные трубы служит суглинок песчанистый.

Конструкция труб принята в соответствии с типовым проектом № 3.501.1-144 (инв.№ 1313/5) Ленгипротрансмоста 1988г. Укрепление принято в соответствии с типовым проектом № 3.501.1-156 Ленгипротрансмоста 1988г.

Работы по устройству труб производить в соответствии с требованиями «Сборника типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог» часть I, II.

Инженерные коммуникации

Проектируемые улицы пересекают ВЛ-0,4кВ.

Возвышение проводов при пересечении с линией электропередачи соответствует нормам

Обустройство улиц, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых улиц предусмотрена горизонтальная разметка белой краской

Все материалы и конструкции, применяемые для обустройства, должны иметь сертификат качества и отвечать современным требованиям обеспечения безопасности движения и эстетическому оформлению улиц.

Дорожно-строительные материалы

Дорожно-строительные материалы, используемые при капитальном ремонте, сведены в таблицу №3

Таблица №3

Основные дорожно-строительные материалы

№ п/п	Наименование материалов	Наименование поставщика
1	2	3
1	Щебень фр. 10-20, 40-70мм	ТОО «Завод строительных материалов», г. Экибастуз
2	Битум жидкий	ТОО «ПНХЗ» г. Павлодар
4	Песчано-гравийная смесь	месторождение «Щидертинское-II»
5	Ж/б изделия	Акмолинская область., Ерейментауский район
6	Дорожные знаки	ТОО «Автодорсигнал», г. Павлодар

6.3 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить участок строительства от мусора;

установить временные здания и сооружения (при необходимости);

выполнить временные подъездные дороги;

оградить территорию строительного участка;

в темное время суток обеспечить освещение участка строительства;

подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

Начало реализации рабочего проекта планируется в апреле 2025 года, согласно письма заказчика №24-22/1-09/509 от 29 ноября 2024 года.

Продолжительность строительства - 2 месяца.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2025 год - 100%.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим Правилам в соответствии с подпунктом 1, пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.

6.5 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (Приложение 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 1 декабря 2022 года № 249-нқ) формы сметной документации, усовершенствованные для применения ресурсного метода ценообразования.

Выполнены в редакции программного комплекса ABC.KZ 2024.10

Объемы работ подсчитаны по рабочим чертежам.

Сметная стоимость работ и затрат определена в ценах на 4-ый квартал 2024 г. по:

1. Общие положения по применению элементарных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2024,
2. Общие положения по применению элементарных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования ЭСН РК 8.04-02-2024.
3. Сборникам сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции СЦЦ РК 8.04-08-2024 Книга 1. Павлодарская область. 2024г (выпуск 3)

Налог на добавленную стоимость (НДС) – 12% на 2024,2025 годы

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «EXPERT-PVL» в рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги и ул.М.Жусупа села Бескауга» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел СД

1. Сметная документация сформирована в текущих ценах периода разработки проектно-сметной документации, действующих на дату предоставления проекта в экспертизу.
2. Предоставлена сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования согласно п.46 и формы 7 приложения 8 Приказа пр. КДС ЖКХ МИИР РК №110- нқ от 30.07.2020г.
3. Предоставлена сводная ведомость потребности основных материалов, изделий и конструкций и оборудования с учетом казахстанского содержания, утвержденная заказчиком согласно п. 45 Приказа пр. КДС ЖКХ МИИР РК №110- нқ от 30.07.2020г.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Протяженность участка	м	1100	1100
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2024 г., в том числе: СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 101,066 84,344 16,722	 101,066 84,344 16,722
3	Продолжительность строительства	мес.	2	2

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги и ул.М.Жусупа села Бескауга» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется

для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность участка	–	1100 м
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2024 г., в том числе:	–	101,066 млн.тенге
СМР	–	84,344 млн.тенге
прочие затраты	–	16,722 млн.тенге
Продолжительность строительства	–	2 месяца

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима Қояндинского сельского округа города Экибастуза» в соответствии с условиями договора от 05 декабря 2024 года № EPVL-0214-03.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. При приемке документации по проекту от проектной организации заказчик должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Бесқауға ауылыньң кірме жолы мен М. Жүсіп көшесіне күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Учаскенің ұзындығы	–	1100 м
2024 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде:	–	101,066 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары	–	84,344 млн.теңге
басқа шығындар	–	16,722 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	–	2 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2024 жылғы 05 желтоқсандағы № EPVL-0214-03 шарттың тәртібіне сәйкес «Екібастұз қаласы Қоянды ауылдық округі әкімінің аппараты» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырыс берушіге құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша пайдалану керек.

4. Жоба бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдаған кезде тапсырыс беруші оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Григорьев Артём Сергеевич	Архитектура	KZ52VJE00020213	Соответствует
2	Санитарно-эпидемиологический раздел	Накбаев Багдат Махамбетович	Специальные разделы проектов	KZ44VJE00028117	Соответствует
3	Автомобильные дороги	Григорьев Артём Сергеевич	Архитектура	KZ52VJE00020213	Соответствует
4	Сметный раздел	Конкаева Айгерим Канатовна	Сметная часть	KZ61VJE00081452	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Зимарев Е.Н. (Директор)

Конкаева А.К. (Эксперт)

Григорьев А.С. (Эксперт)

Накбаев Б.М. (Эксперт)

Документ Id	f838a94a-17dc-4e2c-a812-4a4f32c65e34
Номер и дата документа	EPVL-0208/24 от 25.12.2024
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** КОНКАЕВА АЙГЕРИМ КАНАТОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "EXPERT-PVL" 2024.12.25 08:23:42 3F723A17ED4F7D0C8019BEB66738DC55F7405686 ГРИГОРЬЕВ АРТЁМ СЕРГЕЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "EXPERT-PVL" 2024.12.25 08:25:34 7DB689B1F10F44535B4D666CA666E3AF820AE4A2 НАКБАЕВ БАГДАТ МАХАМБЕТОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "EXPERT-PVL" 2024.12.25 08:26:48 1F0D4AEEBA146FE5FA1989388DAC951190BA8FB2 **Подписано:** ЗИМАРЕВ ЕВГЕНИЙ НИКОЛАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "EXPERT-PVL" 2024.12.25 08:27:26 59AD733988417D2394082A7D627DBF31F28E75BE

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.