Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

«Павлодар облысы Май ауданы Ақшиман – Лекер автожолын 0-35 шақырымын (35 шқ) қайта құру»
жұмыс жобасы бойынша

30.05.2025 ж. № FASTEX-0059/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Май ауданының экономиканың нақты секторы бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"NS-Стройпроект" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар облысы Май ауданы Ақшиман – Лекер автожолын 0-35 шақырымын (35 шқ) қайта құру» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Fast expert» ЖШС берді.

«Fast expert» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ FASTEX-0059/25 от 30.05.2025 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция автодороги Акшиман – Лекер км 0-35 (35 км)
Майского района Павлодарской области»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел реального сектора экономики Майского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "NS-Стройпроект"

город Павлодар

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Реконструкция автодороги Акшиман – Лекер км 0-35 (35 км) Майского района Павлодарской области» выдано ТОО «Fast expert».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Fast expert».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Реконструкция автодороги Акшиман – Лекер км 0-35 (35 км) Майского района Павлодарской области», разработан в 2025 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора № FASTEX-0058-03 от 15 мая 2025 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Реконструкция автодороги Акшиман – Лекер км 0-35 (35 км) Майского района Павлодарской области» между ГУ «Отдел реального сектора экономики Майского района» и ТОО «Fast expert».

2. **ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Отдел реального сектора экономики Майского района».

Местонахождение: Республика Казахстан, Павлодарская область, Майский район, с.Коктобе, ул.Абылайхана , д. 35

3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «NS-Стройпроект», государственная лицензия №22020363 от 02 ноября 2022 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КазТрансПроект», государственная лицензия №22003060 от 20 марта 2025 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области».

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

4.1. Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=9a883420-ea18-42a1-8dec-da960f7b2aef

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 01 октября 2024 года на разработку рабочего проекта «Реконструкция автодороги Акшиман – Лекер км 0-35 (35 км) Майского района Павлодарской области», утвержденное руководителем ГУ «Отдел реального сектора экономики Майского района»;

акт на право постоянного землепользования №0299473 от 10 января 2020 года, выданный отделом Майского района по регистрации и земельному кадастру филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ46VUA01365884 от 31 января 2025 года, выданное ГУ «Отдел реального сектора экономики Майского района»;

ведомость дефектов, утвержденная и.о. руководителя ГУ «Отдел реального сектора экономики Майского района» от 12 мая 2025 года;

отчет №ТО-16 от 29 октября 2024 года о техническом состоянии автомобильной дороги Акшиман – Лекер км 0-35 (35 км) Майского района Павлодарской области с разработкой рекомендаций по обеспечению надежности и устойчивости конструкций, выполненный ТОО «СтройПроектГрупп»;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Каз ГиК» в 2024 году;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «NS-Стройпроект» в 2024 году;

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

инженерно-гидрологический отчет, выполненный ТОО «NS-Стройпроект» в 2024 году;

письмо ГУ «Управление ветеринарии Павлодарской области» №3Т-2025-00412990 от 11 февраля 2025 года;

письмо ГКП на ПХВ «Павлодарская областная ветеринарная станция» №1-17/189 от 11 февраля 2025 года;

письмо АО «Авиационная администрация Казахстана» № 3Т-2025-01126993 от 10 апреля 2025 года;

письмо №3Т-2025-00412726 РГУ «Ертисская бассейновая инспекция»;

письмо №3Т-2025-00412783 РГУ «Павлодарская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира»;

письмо №5-5-3/22/5-5006 ГУ «Департамент полиции Павлодарской области»;

согласование эскиза (эскизного проекта) № KZ18VUA01502091 от 20 марта 2025 года, выданное ГУ «Отдел реального сектора экономики Майского района».

Технические условия:

выданные АО «ПРЭК» №166 от 10 февраля 2025 года на электроснабжение.

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1 96-24-П 001 Паспорт

Том 2 96-24-ПЗ 002 Пояснительная записка

Том 3 96-24-АД 003 Автомобильные дороги. Рабочие чертежи Субподрядчик ТОО "КазТрансПроект"

Том 3.1 96-24-АД.ВМ 003 Автомобильные дороги. Ведомости

Том 3.2 96-24-СВОР Сводная ведомость объемов работ

Том 4 96-24-ПОС 004 Проект организации строительства

Том 5 96-24-ООС 005 Охрана окружающей среды

Том 6 96-24-СД 006 Сметная документация

Альбом 1 96-24-АД.ПП 001 Автомобильные дороги. Поперечные профили.

Альбом 2 96-24-ЭС 002 Пересечение воздушной линии электроснабжения ВЛ-10 кВ

Альбом 3 96-24-НВ 003 Наружный водопровод

Прилагаемые документы

Технический отчет на инженерно-геодезические изыскания

Технический отчет на инженерно-геологические изыскания

5.3. Цель и назначение объекта строительства

Цель реконструкции автодороги – транспортные связи между Майским и Баянаульским районами, а так же обеспечение комфортного и безопасного проезда туристов из Восточно-Казахстанской области к зонам отдыха Баянаульского района.

5.4 Существующее состояние

В период с 2022 по 2023 год на участке проектирования выполнялись работы по капитальному ремонту автодороги, в рамках которого был снят и частично обратно надвинут ПСП, построено земляное полотно на участке ПК0+00-ПК162+00, уложена дорожная одежда на участке ПК0+00-ПК120+00. В 2024 году из-за отсутствия финансирования работы по капитальному ремонту были остановлены.

Ниже приведена информация полученная ТОО "NS-Стройпроект" в ходе визуального обследования, в ходе изучения отчета о техническом состоянии № ТО-16 от 29.10.2024г, выполненного ТОО "СтройПроектГрупп", а так же информация от Заказчика от выполненных работах по капитальному ремонту данной дороги.

Существующая автодорога с ПК0+00 до ПК162+00 представлена земляной насыпью, с ПК0+00 до ПК120+00 имеется дорожная одежда переходного типа. С ПК162+00 ПК362+92,19 идет полевая дорога с редкой дресвяной подсыпкой. Высота

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

насыпи 1-1,5м. Ширина существующего земляного полотна 10,2-19,1м. На земляном полотне требуется планировка откосов насыпи и обратная надвижка плодородного слоя почвы. ПСП снят на участках ПК0+00-ПК162+00, обратная надвижка выполнена на участках ПК30+50-ПК44+00, ПК53+00-ПК60+00, ПК90+00-ПК120+00.

Существующая дорожная одежда на участке ПК0+00 – ПК16+00 состоит из щебеночно-песчаной смеси фр. 0-40мм (С1). толщиной 20 см и основания из щебеночно-песчаной смеси фр. 0-40мм (С6) толщиной 33 см. Общая толщина существующей дорожной одежды, составляет в среднем 53см.

На участке ПК16+00 – ПК120+00 из дорожной одежды, уложено только основание из щебеночно-песчаной смеси фр. 0-40мм (С6) толщиной 33 см.

Состояние существующей дорожной одежды удовлетворительное. На большей части участка ПК0+00-ПК120+00, с целью сохранения существующей дорожной одежды, линия проектного продольного профиля максимально приближена к профилю существующей дороги. Поверх существующей дорожной одежды, будет устроен выравнивающий слой.

На участках, где линия проектного продольного профиля возвышается над существующей дорожной одеждой более чем на 0,5м (участки над водопропускными трубами, выпуклые кривые с минимальным радиусом), предусмотрена разборка существующей дорожной одежды и устройство новой дорожной одежды.

На участках с существующей дорожной одеждой толщиной 53см производится разборка на глубину 48см, а участках с существующей дорожной одеждой толщиной 33 см производится разборка на глубину 30см. То есть объем разбираемой дорожной одежды принят с учетом 10% потерь при разборке. Адреса участков разборки приведены в ведомости разборки дорожной одежды.

Материал от разборки существующей дорожной одеждой будет использован в качестве выравнивающего слоя для дорожной одежды типа Б и для укрепления обочин.

На проектируемой дороге имеется одна круглая металлическая труба Ø0,5м на ПК 1+34,97. На трубе отмечаются следующие дефекты: труба погнута, отмечается коррозия, труба полностью засыпана грунтом.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая автомобильная дорога «Акшиман-Лекер» расположена в административных границах Майского района Павлодарской области.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 34,6˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 120 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 77 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геологическом строении исследованной территории в пределах разведанной глубины принимают участие отложения четырех генетических комплексов:

- Техногенные отложения современного четвертичного возраста представлены насыпным грунтом (земляное полотно) – дресвяный грунт с супесчаным заполнителем, с

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

глубины 0,2м суглинок темно-коричневый, твердый. Вскрытая мощность слоя 1,0-2,5м.

- Современные отложения четвертичного возраста представлены почвеннорастительным слоем, супесью и суглинком слабогумусированными. Мощность слоя составляет 0,1-0,2м.

- Элювиально-делювиальные отложения верхних и современных отложений представлены: супесью, суглинком, песком средней крупности, суглинком с дресвой, супесью с дресвой, супесью дресвяной, суглинком дресвяным, глиной дресвяной, дресвяным грунтом с глинистым заполнителем, дресвяным грунтом с суглинистым заполнителем. Вскрытая мощность 0,2-4,9м.

- Элювиальные образования эффузивно-осадочных пород палеозоя представлены щебенистым грунтом с глыбами иногда с сохранением материнской породы, маловлажным и водонасыщенным. Вскрытая мощность 0,6-5,0м.

С учетом возраста, генезиса, текстурно-структурных особенностей и номенклатурного вида грунтов на исследованной территории было выделено тринадцать инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

ИГЭ - 1* Насыпной слой, представлен дресвяным грунтом с супесчаным и суглинистым заполнителем, твердым.

ИГЭ-2 –Почвенно-растительный слой, по притрассовой полосе, представлен супесью и суглинком коричневыми, слабогумусированными.

ИГЭ-3 –Супесь пылеватая, коричневая, твердая.

ИГЭ-4 –Суглинок коричневый, легкий пылеватый, твердый – полутвердый.

ИГЭ-5–Песок коричневый, средней крупности, средней плотности, водонасыщенный.

ИГЭ-7 –Супесь с дресвой, коричневая, содержание дресвы 19,6%, твердая.

ИГЭ-8 –Супесь дресвяная, коричневая, содержание дресвы 25,4 - 47,5%, твердая.

ИГЭ-9 –Суглинок дресвяный, коричневый, содержание дресвы 25,1 – 49,2%, твердый - тугопластичный.

ИГЭ-10 –Глина дресвяная, коричневая и красная, содержание дресвы 26,7- 31,9%, твердая и полутвердая.

ИГЭ-11 –Дресвяный грунт с глинистым заполнителем твердым, содержание дресвы 52,2 - 56,2%.

ИГЭ-12 –Дресвяный грунт с суглинистым заполнителем твердым, содержание дресвы 50,6 – 65,7%.

ИГЭ-13 –Щебенистый грунт с глыбами, содержание щебня 80,1 – 99,4%, маловлажный - водонасыщенный.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории РК.

Согласно технического задания и прогнозируемой интенсивности движения, дорога отнесена к IV технической категории по нормам СН РК 3.03-01-2013.

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели

№№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	Примечание
1	Строительная длина	км	36,292	
2	Категория дороги		IV	
3	Число полос движения	шт.	2	
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	
5	Ширина проезжей части	м	6,0	
6	Тип дорожной одежды		облегченного типа	
7	Вид покрытия		усовершенствованное	

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Принятые параметры автомобильной дороги

Проектируемая автомобильная дорога «Акшиман - Лекер», запроектирована по параметрам IV технической категории по нормам СП РК 3.03-101-2013. Для данной автомобильной дороги приняты следующие параметры:

№ п/п	Наименование параметра	Категория
		IV
1	Число полос движения	2
2	Ширина полосы движения	3,0м
3	Ширина дорожной одежды, в т.ч.	7,0м
	проезжей части	6,0м
4	Ширина укрепления полосы обочины	0,5м
5	Ширина обочин	2,0м
6	Ширина земляного полотна	10,0м

План трассы

Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами – с северо-востока на юго-запад. Дорога проходит по низкогорно-мелкосопочной местности. За начало проектируемой автодороги принят ПК0+00, расположенный на примыкании к автодороге общего пользования районного значения «Кызылоктябрь - Жана Акшиман» и является ее продолжением. Конец дороги ПК362+92,19 расположен на административной границе Майского и Баянаульского районов и соответствует км 36,907 существующей автодороги. На границе районов проектируемая автодорога стыкуется с автодорогой ранее запроектированной в рамках рабочего проекта "Реконструкция автомобильной дороги Лекер - Жана Акшиман (до границы Майского района)", разработанного в 2024 году ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ». Стыковка выполнена с учетом планового и высотного положения ранее запроектированной автодороги.

Трасса имеет 42 угла поворота, которые назначены для совмещения с осью существующей дороги. На ВУ-5 угол поворота выполнен в виде перекрестка, без вписывания круговой кривой.

На кривых ВУ-6 (R600м), ВУ-7 (R600м), ВУ-8 (R380м), ВУ-9 (R300м), ВУ-10 (R300м), ВУ-11 (R300м), ВУ-13 (R1000м), ВУ-14 (R1000м), ВУ-15 (R850м), ВУ-17 (R1000м), ВУ-18 (R400м), ВУ-19 (R500м), ВУ-20 (R300м), ВУ-21 (R300м), ВУ-22 (R500м), ВУ-23 (R800м), ВУ-32 (R1000м), ВУ-33 (R300м), ВУ-35 (R300м), ВУ-37 (R600м), ВУ-38 (R1000м), ВУ-40 (R300м), радиус круговой кривой составляет менее 2000м, соответственно проектом предусмотрено устройство виража.

Уширение на виражах на ВУ-13, ВУ-14, ВУ-17, ВУ-32 и ВУ-38 принято 0,4м; на ВУ-15 - 0,5м; на ВУ-23 - 0,6м; на ВУ-6, ВУ-7, ВУ-37 - 0,8м; на ВУ-19 и ВУ-22 - 0,9м; ВУ-8 и ВУ-18 - 1,0м; на ВУ-9, ВУ-10, ВУ-11, ВУ-20, ВУ-21, ВУ-33, ВУ-35 и ВУ-40 - 1,2м. Уклон виража принят на ВУ-6, ВУ-7, ВУ-8, ВУ-9, ВУ-10, ВУ-11, ВУ-15, ВУ-17, ВУ-18, ВУ-19, ВУ-20, ВУ-21, ВУ-22, ВУ-23, ВУ-33, ВУ-35, ВУ-37, ВУ-40 - 40‰, на ВУ-13, ВУ-14, ВУ-38, ВУ-32 - 30‰.

С дороги имеются съезды в село Жана Акшиман ПК08+30,50 (слева), ПК12+69,72 (слева) и ПК15+06,42 (слева); на базу ПК08+30,50 (справа), ПК12+69,72 (справа); в поле ПК15+06,42 (справа), ПК17+00,04 (справа); съезд в сторону тюркской поминальной ограды Қалмаққырылған ПК71+67,28 (слева); на зимник 3-е отделение ПК119+91,81 (справа); на зимник Мусет ПК337+45,58 (слева).

Проектом предусмотрено устройство парковки на ПК11+40,62-ПК12+40,62 (слева), вблизи парка находящегося на территории села Акшиман. Парковка устраивается глубиной 5м на 30 машиномест.

На ПК10+11,28, ПК12+55,37, ПК13+59,76 и ПК 280+53,26 автодорогу пересекают существующие воздушные линии электропередач напряжением 10 кВ.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

На ПК08+29,27, ПК11+78,31, ПК13+08,69 и ПК17+39,17 автодорогу пересекает существующий водопровод ∅300мм.

Система координат: условная. Система высот: Балтийская.

Земляное полотно и дорожная одежда

Продольный профиль

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 для IV технической категории.

Руководящая отметка принята с учетом:

- возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова 0,95м в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013;
- отметок существующей дорожной одежды участка ПК0+00-ПК160+00;
- нормативного возвышения низа дорожной одежды над водопропускными трубами согласно п.5.1.3 СП РК 3.03-112-2013.

Высота насыпи по условию снегонезаносимости:

h=hs+□h+0,13, где:

h - высота незаносимой насыпи, м;

hs - расчетная высота снегового покрова в месте, где возводится насыпь 0,32м, с вероятностью превышения 5%,м (принята по СТ РК 1413-2005, таблица А.1);

□h – возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова, необходимое для ее незаносимости снегом, м

0,13 - превышение отметки оси над бровкой;

h = 0,32+0,5+0,13=0,95м.

Продольный профиль запроектирован в условных отметках. Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для дороги IV технической категории. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна. Условия проложения автомобильной дороги в продольном профиле средней сложности.

Земляное полотно

Земляное полотно в основном устраивается в насыпи, кроме небольших по протяженности участков, проходящих по холмам, где из-за ненормативных значений радиусов выпуклых вертикальных кривых необходимо устраивать выемку.

На участке ПК0+00-ПК162+00, где имеется существующая насыпь, земляное полотно доводится до геометрических параметров IV категории.

Поперечный уклон проезжей части - 20‰, обочин - 40‰.

Поперечный профиль земляного полотна принят в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87.

На участках ПК24+97,01-ПК26+20 (слева), ПК26+60-ПК25+90 (справа), ПК62+58-ПК63+67 (слева), ПК63+63-64+53 (справа) для отвода воды из замкнутых низин в сторону водопропускных сооружений, устраиваются кюветы шириной от 0,4м до 3м.

На участках дороги проходящих по косогорам с крутизной косогора от 1:10 до 1:5 устраивается нагорная канава, на участках с крутизной косогора от 1:5 до 1:3 устраивается кювет глубиной 0,3м, банкет и нагорная канава.

Переход от заложения откоса 1:1,5 на водопропускной трубе к заложению откоса 1:3 выполняется на протяжении 10м от оси трубы с каждой стороны.

По окончании возведения земляного полотна выполняется укрепление откосов насыпи растительным грунтом. В валах вдоль дороги, хранится 28766м3 растительного слоя снятого в период капитального ремонта дороги, по участкам данный объем распределен следующим образом:

- ПК0+00 - ПК30+50 - 3522м3;
- ПК44+00-ПК53+00 - 3215м3;
- ПК60+00-ПК90+00 - 7694м3;
- ПК90+00-ПК120+00 - 14335м3.

В проекте учтена обратная надвижка данного растительного слоя с учетом 10% потерь.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Толщина укрепления принята в зависимости от имеющегося в валах у дороги ПСП и составила:

- на участке ПК0+00 - ПК30+50 - 0,10м;
- на участке ПК30+50-ПК44+00 - 0,09м;
- на участке ПК44+00-ПК53+00 - 0,10м;
- на участке ПК53+00-ПК60+00 - 0,07м;
- на участке ПК60+00-ПК90+00 - 0,10м;
- на участке ПК90+00-ПК120+00 - 0,07м;
- на участке ПК120+00-ПК162+00 - 0,10м;
- на участке ПК162+00-ПК362+92,19 - 0,10м;

Для устройства насыпи и присыпных обочин используется грунт из грунтовых карьеров, а также от срезки существующей насыпи на участке ПК0+00-ПК162+00.

Общий объем оплачиваемых земляных работ по основной дороге составляет 462524 м3, в том числе для устройства присыпных обочин объем грунта составляет 25238м3. Грунт для устройства насыпи и присыпных обочин используется в основном привозной из двух грунтовых карьеров. Из грунтового карьера №1 доставляется грунт в объеме 136017м3, из грунтового карьера №2 доставляется грунт в объеме 240334м3.

Обочины укрепляются на толщину 10см щебеночно-песчаной смесь С4 фр.0-70 мм и материалом от разборки существующего щебеночного покрытия.

Дорожная одежда

В период полевых работ ТОО «NS-Стройпроект» выполнило расчет интенсивности движения в соответствии с требованиями инструкции по учету и прогнозированию транспортного потока ПР РК 218-04-2014, интенсивность движения на момент подсчета составила 139 авт/сут.

Согласно заданию на проектирование, по проезжей части принят облегченный тип дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием. В проекте принято 4 типа дорожной одежды:

1. Тип А - принят на участках с существующим основанием и покрытием из щебеночной смеси, устраивается на ПК0+00-ПК0+22, ПК05+35-ПК15+43;

2. Тип Б - принят на участках с существующим основанием из щебеночной смеси, устраивается на ПК0+22-ПК0+43, ПК04-54-ПК05+35, ПК15+43-ПК19+80, ПК20,00-ПК22+32, ПК22+85-ПК31+24, ПК35+84-ПК40+06, ПК40+84-ПК49+90, ПК52+02-ПК56+18, ПК62+60-ПК64+40, ПК64+78-ПК65+04, ПК65+16-ПК75+84, ПК77+30-ПК82+88, ПК86+32-ПК87+86, ПК89+86-ПК91+88, ПК98+42-ПК102+12, ПК103+68-ПК105+74, ПК106+98-ПК108+78, ПК109+62-ПК112+16, ПК113+02-ПК113+98, ПК116+00-ПК117+80;

3. Тип В - новая дорожная одежда, устраивается на парковке ПК11+40,62-ПК12+40,62 (слева) и по основной дороге на участках ПК0+43-ПК04-54, ПК 19+80-ПК 20,00, ПК22+32-ПК22+85, ПК31+24-ПК35+84, ПК40+06-ПК40+84, ПК49+90-ПК52+02, ПК56+18-ПК62+60, ПК64+40-ПК64+78, ПК65+04-ПК65+16, ПК75+84-ПК77+30, ПК82+88-ПК86+32, ПК87+86-ПК89+86, ПК91+88-ПК98+42, ПК102+12-ПК103+68, ПК105+74-ПК106+98, ПК108+78-ПК109+62, ПК112+16-ПК113+02, ПК113+98-ПК116+00, ПК117+80-ПК362+92,19

4. Тип Г - устраивается на пересечениях и примыканиях. Дорожная одежда рассчитана по методике СП РК 3.03-104-2014.

Конструкция дорожной одежды

Тип А

Етр=201 МПа

10 см	Е1=900 Мпа	- асфальтобетон холодный марка II типа Бх на битуме СГ 130/200
		- выравнивающий слой из щебеночно-песчаной смеси С1 фр. 0-40мм
20 см	Е2=280 МПа	- существующее покрытие из щебеночно-песчаной смеси С1

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

		фр. 0-20мм
33 см	Е3=200 МПа	- существующее основание из щебеночно-песчаной смеси С6 фр. 0-40мм

Тип Б

Етр=201 МПа

10 см	Е1=900 Мпа	- асфальтобетон холодный марка II типа Бх на битуме СГ 130/200
15 см	Е2=280 МПа	- щебеночно-песчаная смесь С4 фр. 0-70мм
		- выравнивающий слой из материала от разборки существующей щебеночной дорожной одежды
33 см	Е3=200 МПа	- существующее основание из щебеночно-песчаной смеси С6 фр. 0-40мм
	Егр=57 МПа	- земляное полотно суглинок легкий пылеватый

Тип В

Етр=201 МПа

10 см	Е1=900 Мпа	- асфальтобетон холодный марка II типа Бх на битуме СГ 130/200
25 см	Е2=230 МПа	- щебеночно-песчаная смесь С4 фр. 0-70мм
15 см	Е3=130 МПа	- песок средней крупности
	Егр=57 МПа	- земляное полотно суглинок легкий пылеватый

Тип Г

Етр=145 МПа

8 см	Е1=900 Мпа	- асфальтобетон холодный марка II типа Бх на битуме СГ 130/200
24 см	Е2=230 МПа	- щебеночно-песчаная смесь С4 фр. 0-70мм
15 см	Е3=130 МПа	- песок средней крупности
	Егр=57 МПа	- земляное полотно суглинок легкий пылеватый

Искусственные сооружения

На проектируемой дороге имеется одна существующая водопропускная труб. Однако дорога пересекает множество логов и понижений, в которых после возведения насыпи требуется устройство водопропускных труб.

На основании отчета на инженерно-гидрологические изыскания в соответствии с расчетными расходами воды определены места и отверстия проектируемых водопропускных труб.

Требуется устройство 35-ти труб по следующим адресам:

- круглая ж/б труба Ø1,5м на ПК01+51;
- круглая косогорная ж/б труба Ø1,5м на ПК34+17;
- круглая ж/б труба Ø1,5м на ПК44+55;
- круглая косогорная ж/б труба Ø1,0м на ПК47+55;
- круглая косогорная ж/б труба Ø1,5м на ПК57+95;
- круглая косогорная ж/б труба Ø1,0м на ПК81+00;
- круглая двухочковая косогорная ж/б труба Ø1,5м на ПК86+06;
- прямоугольная ж/б труба отверстием 2,0х2,0м на ПК96+40;
- круглая косогорная ж/б труба Ø1,5м на ПК103+00;
- круглая двухочковая ж/б труба Ø1,5м на ПК124+58,75;
- круглая косогорная ж/б труба Ø1,0м на ПК130+80;
- круглая косогорная ж/б труба Ø1,0м на ПК139+52;
- прямоугольная ж/б труба отверстием 4,0х2,5м на ПК149+76;

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

- круглая косогорная ж/б труба Ø1,0м на ПК154+68;
- круглая косогорная ж/б труба Ø1,5м на ПК174+34;
- круглая косогорная ж/б труба Ø1,0м на ПК186+32;
- круглая ж/б труба Ø1,5м на ПК191+45;
- круглая косогорная ж/б труба Ø1,0м на ПК197+32;
- круглая ж/б труба Ø1,0м на ПК205+00;
- круглая ж/б труба Ø1,0м на ПК212+82;
- круглая ж/б труба Ø1,0м на ПК220+72;
- круглая ж/б труба Ø1,0м на ПК224+10;
- круглая косогорная ж/б труба Ø1,0м на ПК228+59,50;
- круглая косогорная ж/б труба Ø1,0м на ПК232+06;
- круглая ж/б труба Ø1,0м на ПК235+78;
- круглая ж/б труба Ø1,5м на ПК251+11;
- круглая косогорная ж/б труба Ø1,5м на ПК268+29,59;
- круглая ж/б труба Ø1,5м на ПК271+63,50;
- круглая косогорная ж/б труба Ø1,0м на ПК283+00;
- круглая косогорная ж/б труба Ø1,0м на ПК291+80;
- круглая косогорная ж/б труба Ø1,5м на ПК299+81;
- круглая косогорная ж/б труба Ø1,5м на ПК309+84;
- круглая косогорная ж/б труба Ø1,5м на ПК312+82;
- круглая двухочковая ж/б труба Ø1,5м на ПК326+00;
- круглая двухочковая ж/б труба Ø1,5м на ПК336+40;

Устраиваемые железобетонные трубы выполняются из сборных звеньев и оголовков.

Устройство лотка на трубах предусмотрено из монолитного бетона В20 F200. Укрепление откосов насыпи, входного и выходного русла выполняется монолитным бетоном В20 с укладкой арматуры А-1, укрепление выполняется по щебеночной подготовке. Устройство монолитных упоров выполняется из бетона В20. Гаситель заполняется камнем размером не менее 300мм.

Естественным основанием под водопропускные трубы служит суглинок легкий пылеватый.

Конструкция круглых труб принята в соответствии с типовым проектом № 3.501.1-144 (инв. № 1313/5) Ленгипротрансмоста 1988г. Конструкция косогорных круглых труб принята в соответствии с типовым проектом № 501-96 Ленгипротрансмоста 1973г. Конструкция прямоугольных труб принята в соответствии с типовым проектом № 3.501.1-177.93, разработан АО "Трансмост" в 1993г. Укрепление круглых труб принято в соответствии с типовым проектом № 3.501.1-156 Ленгипротрансмоста 1988 г. Звенья круглых и прямоугольных труб приняты в соответствии с типовым проектом №04-08 "Звенья круглых и прямоугольных труб под автомобильную дорогу под нагрузку А14, НК-120 и НК-180, ТОО "Каздорпроект", 2008 год.

Работы по устройству труб производить в соответствии с требованиями «Сборника типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог» часть I, II.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасности дорожного движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков, установка металлического барьерного ограждения, нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017, СТ РК 1124-2019, СТ РК 1125-2021, СТ РК 1278-2004 и ГОСТ 31994-2013.

Установка барьерного металлического ограждения предусмотрена у водопропускных труб; на участках с высотой насыпи более 3,5м с внешней стороны кривых в плане радиусом менее 600м; на прямолинейном участке с высотой насыпи более 3,5м и продольным уклоном более 40 ‰; а также прямолинейном участке с

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

высотой насыпи более 4м и продольным уклоном менее 40 ‰. Начальные и конечные участки дорожного барьерного ограждение предусмотрены с понижением до поверхности дороги.

Дорожные знаки устанавливаются на бермах с учетом обеспечения минимального расстояния от бровки земляного полотна до края знака – 0,5м. и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части – от 1,85 до 2,0м. Для дорожных знаков принят типоразмер II. Знаки устанавливаются на монолитный фундамент размером 0,4х0,4х0,4м.

Для указания водителям направление автомобильной дороги, границ обочин, протяженности и формы опасных участков (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) устанавливаются металлические направляющие столбики со светоотражателями.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей на всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена горизонтальная разметка белой краской.

При проектировании были учтены следующие мероприятия, направленные на обеспечение безопасности движения: назначение высоты земляного полотна из условий снегонезаносимости, не подтопляемости; принятие крутизны откосов насыпи принята 1:3, что позволяет относительно безопасно съехать с дороги в экстренной ситуации.

Технологическая площадка

На ПК04+76 (справа), устраивается технологическая площадка размером 100х100м, площадью 1,0га. Снятие ПСП и последующая рекультивация технологической площадки не требуется, поскольку площадка устраивается на территории бывшего угольного склада.

Дорожно-строительные материалы

Вблизи проложения трассы не имеется местных дорожно-строительных материалов, в связи с чем при реконструкции дороги используются привозные дорожно-строительные материалы из близлежащих месторождений.

Песок из отсевов дробления, щебень фр. 5-20, 20-40, 40-70мм для приготовления щебеночно-песчаной смеси применяемой в слое основания, используется с месторождения "Колаколь", расположенного в Железнодорожном сельском округе г.Экибастуз. Недропользователь ТОО «АТА-И-ACompany». Согласно протоколу испытаний №4021-СП, №4019-СП, №4020-СП от 22 ноября 2024 года и сертификату соответствия №KZ.5510317.01.01.01019 от 13 декабря 2024 года, щебень отвечает требованиям ГОСТ 8267-93 и пригоден для дорожно-строительных работ. Согласно протоколу испытаний №4024-СП от 14 ноября 2024 года и сертификату соответствия №KZ.5510317.01.01.01004 от 28 ноября 2024 года, песок из отсевов дробления отвечает требованиям ГОСТ 31424-2010 и пригоден для дорожно-строительных работ.

Песок средней крупности для устройства дополнительного слоя основания, используется с месторождения "Уштерек-1", расположенного на территории подчиненной г.Аксу. Недропользователь ТОО "Богатырь-Инвест". Согласно протоколу испытаний №4670-СП от 20 декабря 2024 года и декларации о соответствии №KZ.5510317.13.12.00047 от 22 декабря 2024 года, песок отвечает требованиям ГОСТ 8736-2014 и пригоден для дорожно-строительных работ.

Все необходимые дорожно-строительные материалы, способы доставки и транспортировки, дальности возки автотранспортом и железной дорогой даны в Ведомости источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов.

Пересечения и примыкания

Назначение пересечений и примыканий с дорогами обусловлено наличием существующих съездов. Параметры пересечений и примыканий приняты в соответствие с СП РК 3.03-101-2013 "Автомобильные дороги" и типовым проектом 503-0-51.89 "Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне". Проектом

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

предусмотрено устройство съездов в село Жана Акшиман ПК08+30,50 (слева), ПК12+69,72 (слева) и ПК15+06,42 (слева); на базу ПК08+30,50 (справа), ПК12+69,72 (справа); в поле ПК15+06,42 (справа), ПК17+00,04 (справа); съезд в сторону тюркской поминальной ограды Қалмаққырылған ПК71+67,28 (слева); на зимник 3-е отделение ПК119+91,81 (справа); на зимник Мусет ПК337+45,58 (слева).

Сопряжение кромок проезжих частей основной и примыкающих дорог выполнены по круговым кривым радиусом 8 и 15м. Геометрические параметры примыкания на ПК17+00,04 приняты, как для дороги IV технической категории по типу 4-Б-2: ширина проезжей части 6,0м, обочины 1,50м. Для пересечений на ПК08+30,50, ПК12+69,72, ПК15+06,42, геометрические параметры с правой стороны приняты, как для дороги V технической категории по типу 4-Б-1: ширина проезжей части 4,5м; обочины 1,75м. С левой стороны на ПК08+30,50, ПК12+69,72, ПК15+06,42 (съезды в село) геометрические параметры приняты применительно, как для дороги IV технической категории по типу 4-Б-1: ширина проезжей части 6,0м; обочины 1,75м. Для примыканий на ПК71+67,28, ПК119+91,81, ПК337+45,58, геометрические параметры приняты, как для дороги V технической категории по типу 4-Б-2: ширина проезжей части 4,5м; обочины 1,75м. На съезде ПК17+00,04 покрытие устраивается асфальтобетонное, на остальных съездах в пределах радиусов закругления покрытие устраивается асфальтобетонное, за радиусами покрытие устраивается щебеночное. Асфальтобетонное покрытие съездов предусмотрено облегченного типа с однослойным асфальтобетонным покрытием. На съезде ПК17+00,04 для примыкания а/б покрытия с грунтовой дорогой устраивается укрепление торца съезда щебнем. На примыканиях предусмотрена установка дорожных знаков и сигнальных столбиков.

Пересечения с воздушными линиями электропередач

Проектные решения по пересечению воздушных линий электроснабжения ВЛ-10кВ, попадающих в зону реконструкции автомобильной дороги «Акшиман-Лекер», 0-35 км, выполнены на основании технического задания на проектирование и в соответствии техническими условиями №166 от 10.02.2025г, выданными АО "ПРЭК".

По дороге имеется 4 пересечения с воздушными линиями электропередач на ПК 10+11,28, ПК12+55,37, ПК13+59,76 и ПК 280+53,26 напряжением 10 кВ.

Переустройство сетей выполняется с целью соблюдения габаритов воздушных линий в местах пересечений с автодорогой. Габариты достигаются путем переноса опор, увеличения высоты подвеса проводов (устройство надставок), замены существующих опор на более высокие. Наименьшие расстояния при пересечении с автодорогой по горизонтали -не менее высоты опоры, по вертикали -не менее 7м.

В месте пересечения автомобильной дороги с воздушной линией электроснабжения ВЛ-10кВ на ПК 280+53,26 расчётный провис провода составляет менее 7 метров. В соответствии с нормами и правилами, действующими на территории РК, проектом предусмотрено переустройство сети ВЛ-10кВ путём установки надставок марки ТС-1 на существующие опоры №322 и №323. После переустройства расчётный провис провода составил - 8,9 метра.

На пересечениях ПК 10+11,28, ПК12+55,37 и ПК13+59,76 высота провиса провода над дорогой соответствует нормам, переустройство не требуется.

Все строительно-монтажные работы выполнить согласно ПУЭ и другим действующим нормативно-техническим документам.

Работы в зоне пересечений с инженерными коммуникациями производить в присутствии представителя владельца коммуникаций.

Пересечения водопроводом

Проект пересечения наружных сетей водопровода с автодорогой выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями СНиП РК 4.01-02-2009, СН РК 4.01-03-2013, СП РК 4.01-103-2013, СН РК 4.01-05-2002.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Настоящим разделом предусматривается устройство футляров на существующих сетях водопровода в местах пересечения с проектируемой автомобильной дорогой на ПК08+29,27, ПК11+78,31, ПК13+08,69 и ПК17+39,17.

Футляры предусматриваются из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91 с антикоррозионной изоляцией конструкции 6. Устройство футляров предусматривается без замены рабочей трубы. Для устройства футляра на существующей трубе необходимо разрезать трубу кожуха вдоль с двух сторон на две скорлупы, завести нижнюю часть скорлупы под трубу, приварить верхнюю часть скорлупы. Подготовительные работы по изготовлению разрезного защитного кожуха предусматриваются в базовых условиях. Резку трубы на две половины необходимо производить прерывистыми надрезами, длина каждого реза не должна превышать 250мм, длина перемычки между надрезами не более 50мм. Надрезы с одной стороны должны располагаться в шахматном порядке с надрезами с другой стороны трубы. После остывания металла и снятия напряженного состояния от предварительных надрезов, срезают оставшиеся перемычки между надрезами. Продольные кромки двух половинок труб обработать шлифмашиной для снятия оставшихся брызг, неровностей, выступающих острых частей и придания фаски для последующей сварки обеих половин в траншее. Для предупреждения возможного попадания искр в межтрубное пространство, при последующей сварке обеих половинок на действующем трубопроводе, к нижней половине полукожуха. с внутренней стороны, приварить подкладные пластины шириной 70мм из листовой стали толщиной 2 мм. Приварку подкладных пластин к трубе производить прерывистым швом длиной не более 50мм, с расстоянием между швами не более 100мм.

Концы футляров закрыть герметизирующими манжетами. Предусмотреть устройство центрирующих колец через 3м. Спуск осуществлять в колодцы с одновременной откачкой ассенизационными машинами.

Перед началом выполнения строительно-монтажных работ уточнить отметки, диаметры и уклоны существующих трубопроводов

6.3 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить площадку;

обустроить временный бытовой городок;

выполнить временные проездные дороги;

оградить территорию строительной площадки;

в темное время суток обеспечить освещение площадки;

подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

Начало реализации рабочего проекта планируется в мае 2026 года, согласно письму заказчика №1-11/183 от 08 мая 2025 года.

Продолжительность строительства - 12 месяцев.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2026 год - 35%;

на 2027 год – 65%.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим Правилам в соответствии с подпунктом 1, пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

6.5 Сметная документация

Сметная стоимость строительства объекта определена на основании следующих сметно-нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами:

1. уполномоченного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства Республики Казахстан и подведомственных организаций:

• Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (НДЦС РК 8.01-08-2022);

1 Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2022);

2 Индексы стоимости для строительства (НДЦС РК 8.04-07-2024);

3 Общие положения по применению единичных сметных цен на строительно-монтажные работы (НДЦС РК 8.04-03-2022);

4 Общие положения по применению элементных сметных норм на строительные работы, ремонтно-строительные работы, монтаж

оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2024, ЭСН РК 8.05-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2024);

5 Общие положения по применению сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-

08-2024);

6 Общие положения по применению сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-

09-2024);

7 Сборники единичных сметных цен на строительно-монтажные работы (НДЦС РК 8.04-03-2024);

8 Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН

РК 8.04-01-2024, ЭСН РК 8.05-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2024);

9 Сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения (УСН

РК 8.02-04-2024);

10 Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивных элементов (УСН РК 8.02-03-2024);

11 Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2024);

12 Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2024);

13 Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2024);

14 Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1. Автомобильные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-

2024);

15 Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2. Железнодорожные перевозки (СЦПГ РК 8.04-

12-2024);

16 Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве (СЦЗТ РК 8.04-13-2024);

17 Справочник сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции и инженерное оборудование. Книга 1;

18 Справочник сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции. Книга 1.1;

19 Справочник сметных цен на оборудование, мебель и инвентарь для объектов образования. Книга 2;

20 Справочник сметных цен на оборудование объектов здравоохранения. Книга 3.

Приняты затраты:

- на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

целом в соответствии со Сметными нормами дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2023), в размере - 11,1%.

Прочие затраты по главе 8 приняты в соответствии с разделом "Проект организации строительства".

Сметная прибыль принята от стоимости строительно-монтажных работ по итогам глав 1-8 в размере - 5%.

Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-8 в размере - 3%.

Сметная документация составлена с использованием программного обеспечения АВС 2025.4 от 10.04.2025 г. в ценах, введенных с 01.04.2025 г.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Fast expert» в рабочий проект «Реконструкция автодороги Акшиман – Лекер км 0-35 (35 км) Майского района Павлодарской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

Альбом 1 «Автомобильные дороги. Поперечные профили»

1. Поперечные профили выполнены через 50-100 метров.
2. Показаны геологические выработки согласно СТ РК 1397-2005.
3. Показаны отметки верха земляного полотна.
4. Толщина укрепления откосов и прилегающих элементов дороги показать в соответствии с ведомостью укрепительных работ.

Сметный раздел

5. Предоставлено письмо о начале строительства, о вывозе мусора, местонахождении карьера.
6. В ССРСС индексы прогнозных цен приняты согласно НДЦС РК 8.04-07-2023 табл.2.
7. Выполнен пересчет по кварталам с учетом коэффициента (индекса) (согласно ПОС).
8. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом после замечания экспертов.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина	км	36,292	36,292
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2025 г., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	9 780,411 8 486,050 1 294,361	9 780,363 8 486,050 1 294,313
3	Продолжительность строительства	мес.	12	12

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автодороги Акшиман – Лекер км 0-35 (35 км) Майского района Павлодарской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина – 36,292 км
Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2025 г., в том числе: – 9 780,363 млн.тенге
СМР – 8 486,050 млн.тенге
прочие затраты – 1 294,313 млн.тенге
Продолжительность строительства – 12 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел реального сектора экономики Майского района» в соответствии с условиями договора от 15 мая 2025 года № FASTEX-0058-03.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. При приемке документации по проекту от проектной организации заказчик должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Қала - "Батыр"КП, Екібастұз қаласы автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы – 36,292 км
2025 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың
жалпы сметалық құны, соның ішінде: – 9 780,363 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары – 8 486,050 млн.теңге
басқа шығындар – 1 294,313 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы – 12 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2025 жылғы 15 мамырдағы № FASTEX-0058-03 шарттың тәртібіне сәйкес «Май ауданының экономиканың нақты секторы бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырыс берушіге құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын,

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

материалдары мен конструкцияларын барынша пайдалану керек.

4. Жоба бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдаған кезде тапсырыс беруші оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Автомобильные дороги	Каиргельдинова Гульмара Сапихановна	Архитектура	KZ09VJE00040096	Соответствует
2	Проект организации строительства	Кабдышев Булат Курманович	Сметная часть	KZ13VJE00081443	Соответствует
3	Электроснабжение	Мусаев Алибек Юрьевич	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ47VJE00042516	Соответствует
4	Ведущий эксперт	Кабдышев Булат Курманович	Сметная часть	KZ13VJE00081443	Соответствует
5	Сметный раздел	Кабдышев Булат Курманович	Сметная часть	KZ13VJE00081443	Соответствует
6	Наружные сети водопровода	Матин Айбек Тюлютаевич	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ40VJE00090269	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Мусаев А.Ю. (Директор)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Кабдышев Б.К. (Эксперт)

Каиргельдинова Г.С. (Эксперт)

Матин А.Т. (Эксперт)

Мусаев А.Ю. (Директор)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесінен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Документ Id	3aa21a22-c69a-42fc-ab04-a5de23b14b12
Номер и дата документа	FASTEX-0059/25 от 30.05.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** КАБДЫШЕВ БУЛАТ КУРМАНОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Fast expert" 2025.05.30 19:16:47 339B9F30E425BBAD6371033CAC5F50C51A0F1A9B КАИРГЕЛЬДИНОВА ГУЛЬМАРА САПИХАНОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Fast expert" 2025.05.30 19:17:25 4575D73FC175848FE8CC5F2A9F79101E1619590D МАТИН АЙБЕК ТЮЛЮТАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Fast expert" 2025.05.30 19:18:04 1ABD8AC03F14D196D57A08A7721B64F1AC081F26 МУСАЕВ АЛИБЕК ЮРЬЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Fast expert" 2025.05.30 19:18:37 2DED452160C2B1E1E8347679DDE4B2762043E672 **Подписано:** МУСАЕВ АЛИБЕК ЮРЬЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Fast expert" 2025.05.30 19:19:09 2DED452160C2B1E1E8347679DDE4B2762043E672

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»