Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области"

Подрядчик: ТОО "Фирма "Валерия ММ"

Договор подряда (контракт) №102 от 20.06.2025г.

АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ № 4 от 20 ноября 2025 г.

Средний ремонт а/дороги КС-AR-7 «Екатеринбург-Алматы» -Турген-Константиновка-Белоярка» км 0-7,055 с ремонтом водопропускных труб на км8,857, км12,627, км15,848, км18,736, км31,897, км36,387, км47,355, км48,026, км56,597 в Акмолинской обл

за ноябрь 2025 года

№ п.п	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Сметная стоимость			с начала строительства			за отчетный период	
			количество	Стоимость единицы, тенге	Общая стоимость, тенге	Объем	Сумма	%	Объем	Сумма
1	2	3	4	5	6	7,00	8	9	10	11
	Устранение пучин									
1	Грунты 2 группы в траншеях. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 1 м^3	м^3 грунта	11629	388,90	4 522 473,32	11629	4 522 473,32	100,00	0	-
2	Кавальеры (отвалы). Разравнивание бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м. Группа грунтов 2	м^3 грунта	11629	105,63	1 228 326,09	11629	1 228 326,09	100,00	0	-
3	Грунт.Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т.Первый проход по одному следу при толщине слоя 60 см	м3	52,8	88,82	4 689,56	52,8	4 689,56	100,00	0	-
4	Грунт Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т.Первый проход по одному следу при толщине слоя 60см	м3	10122,4	88,82	899 090,69	10122,4	899 090,69	100,00	0	-
5	Камень бутовый марки 300,размерами от 150 до 1000 мм - КСМ №1	м3	11134,64	4229,04	47 088 855,31	11134,64	47 088 855,31	100,00	0	-
6	Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см	м3	1453,6	349,29	507 721,93	1453,6	507 721,93	100,00	0	-
7	ЩПС С6 фр.0-40мм	м^3	1453,6	6574,03	9 556 003,00	1453,6	9 556 003,00	100,00	0	-
	Ремонт дорожной одежды с существующим щебеночным покрытием методом холодного ресайклинга,на участках км 0-3,006 (3006м),км 3,026-4,102 (1076м),км 4,235-7,055 (2820м)									
8	Ремонтное профилирование гравийных дорог автогрейдерами легкого типа,ширина профилируемых дорог до 7 м	км	6,902	37303,98	257 472,06	6,902	257 472,06	100,00	0	-
9	Устройство основания дорожной одежды толщиной 20 см без предварительного фрезерованияуниверсальной машиной для холодного ресайклинга с добавлением нового инертного материала и распределенного цемента (распределителем)	м2	45553	2967,01	135 156 041,19	45553,00	135 156 041,19	100,00	0,00	-
10	Подгрунтовка основания автогудронатором	т	24,85	254721,71	6 329 834,57	22,53	5 738 758,04	90,66	12,68	3 230 210,30
11	Устройство (ремонт) покрытия дорожной одежды из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 4 см- 6 см	100 м^2 покрытия	414,12	480873,09	199 139 162,20	375,45	180 543 654,98	90,66	211,33	101 623 725,93
	Ремонт дорожной одежды с существующим асфальтобетонным покрытием на участке км 3,006-3,026 (20 м),									
12	Предварительное фрезерование существующей дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием ресай универсальной машиной для холодного ресайклинга толщиной 20 см в грунтах 1 категории сложности	м2	132	277,53	36 634,26	132	36 634,26	100,00	0	-
13	Устройство основания дорожной одежды толщиной 20 см без предварительного фрезерованияуниверсальной машиной для холодного ресайклинга с добавлением нового инертного материала и распределенного цемента (распределителем)	м2	132	1885,46	248 880,33	132	248 880,33	100,00	-	-
14	Подгрунтовка основания автогудронатором	т	0,07	254720,12	17 850,41	0,07	17 850,41	100,00	-	-
15	Устройство (ремонт) покрытия дорожной одежды из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 4 см- 6 см	100 м^2 покрытия	1,2	480873,89	577 048,67	1,2	577 048,67	100,00	-	-

	Ремонт дорожной одежды на мосту через р.Ишим, участок км 4,102-4,235									
16	Покрытие асфальтобетонное. Срезка методом холодного фрезерования самоходными дорожными фрезами при ширине барабана 1000 мм, толщина слоя до 50 мм	$м^2$	1056	833,83	880 529,30	1056	880 529,30	100,00	0	-
17	Подгрунтовка основания автогудронатором	т	0,32	254721,73	81 510,95	0,32	81 510,95	100,00	0	-
18	Устройство (ремонт) покрытия дорожной одежды из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 4 см- 5 см	100 $м^2$ покрытия	10,64	410420,94	4 366 878,85	10,64	4 366 878,85	100,00	0	-
	Ремонт съездов с существующим щебеночным покрытием на км 2,348 (справа), км 2,698 (справа), км 4,313 (слева)									
19	Основание щебеночное.Исправление профиля с добавлением нового материала	$м^2$	195	2833,07	552 448,59	195	552 448,59	100,00	-	-
	Ремонт съездов с существующим асфальтобетонным покрытием на км 2,801 (слева), км 3,450 (слева), км 3,589 (слева)									
20	Основания из щебня фракции 40-70 мм однослойные,толщиной 15 см.Устройство при укатке каменных материалов спределом прочности на сжатие свыше 68,6 до 98,1 МПа (свыше 700 до 1000 кгс/см2)	$м^2$ основания	45	1917,01	86 265,33	45	86 265,33	100,00	-	-
21	Покрытие дорожное асфальтобетонное однослойное. Восстановление верхнего слоя с применением отбойных молотков, укладкой асфальтобетона вручную, толщина слоя 50 мм, площадь до 25 $м^2$	$м^2$	45	8029,99	361 349,34	45	361 349,34	100,00	-	-
22	Подгрунтовка основания автогудронатором	т	0,09	254729,65	22 925,67	0,09	22 925,67	100,00	-	-
23	Устройство (ремонт) покрытия дорожной одежды из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 4 см- 5 см	100 $м^2$ покрытия	2,86	410421,33	1 173 805,01	2,86	1 173 805,01	100,00	-	-
	Автобусная остановка									
24	Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м	$м^3$ грунта	5	212,45	1 062,26	5	1 062,26	100,00	-	-
25	Предварительная планировка площадей бульдозерами,мощность до 132 кВт (до 180 л с)	$м^2$	105	4,80	504,12	105	504,12	100,00	-	-
26	Грунт.Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т.Первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см - 6проходов	м3	10,5	440,57	4 625,94	10,5	4 625,94	100,00	-	-
27	Грунты 1 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами	м3	9	7398,63	66 587,66	9	66 587,66	100,00	-	-
28	Основание под фундаменты щебеночное.Устройство фр.5-20 мм	м3	3,96	17674,98	69 992,90	3,96	69 992,90	100,00	-	-
29	Камни бортовые бетонные.Установка при других видах покрытий.#Другие виды покрытий: бетон классаВ15,применен коэффициент к норме расхода бетона В15 (М200) - 0,86 #Другие виды покрытий: бетон класса В15, применен коэффициент к норме расхода бетона В15 (М200) - 0,86	м бортового камня	24	7859,54	188 629,04	24	188 629,04	100,00	-	-
30	Камни бортовые бетонные.Установка при других видах покрытий	м	51	9472,74	483 109,84	51	483 109,84	100,00	-	-
31	Основание под фундаменты щебеночное.Устройство фр.5-20 мм	м3	5,2	17675,06	91 910,32	5,2	91 910,32	100,00	-	-
32	Покрытия тротуаров из асфальтобетонной смеси толщиной 3 см.Устройство - 4 см	м2	40	3682,90	147 316,02	40	147 316,02	100,00	-	-
33	Основания и покрытия из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей однослойные толщиной 12 см.Устройство	м2	105	1945,01	204 225,69	105	204 225,69	100,00	-	-
34	Подгрунтовка основания автогудронатором	т	0,06	254702,97	15 282,18	0,06	15 282,18	100,00	-	-
35	Устройство (ремонт) покрытия дорожной одежды из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 4 см- 6 см	100 $м^2$ покрытия	1,05	480873,18	504 916,83	1,05	504 916,83	100,00	-	-
	Ремонт обочин									
36	ЩПС С4 фр.0-80мм	$м^3$	5302,28	6441,99	34 157 249,34	5302,28	34 157 249,34	100,00	0	-
37	Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см	м3	4241,824	440,51	1 868 560,78	4241,824	1 868 560,78	100,00	0	-
38	Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой	м3	4241,824	265,27	1 125 209,79	4241,824	1 125 209,79	100,00	0	-
39	Площади. Планировка бульдозерами мощностью до 132 кВт (до 180 л с)	м2	27463	4,80	131 855,00	27463	131 855,00	100,00	0	-
	Обустройство дороги									
40	Установка дорожных знаков	шт.	61,00	48992,63	2 988 550,48	61,00	2 988 550,48	100,00	-	-

41	Устройство дорожной разметки	км	7,30	65930,12	481 026,13			-		
42	Установка металлических сигнальных столбиков в грунт I-II группы	10 столбиков	14,4	52516,57	756 238,57	14,4	756 238,57	100,00	0	-
43	Ограждения металлические барьерные типа 11ДО высотой 0,75 м.Устройство механизированным способом.Шаг стоек 2 м - рабочий участок	м	80	30564,28	2 445 142,53			-		
44	Ограждения металлические барьерные типа 11ДО высотой 0,75 м.Устройство механизированным способом.Шаг стоек 2 м - начальный участок	м	24	28920,70	694 096,81			-		
45	Ограждения металлические барьерные типа 11ДО высотой 0,75 м.Устройство механизированным способом.Шаг стоек 2 м - конечный участок	м	24	28920,70	694 096,81			-		
	Искусственные сооружения									
46	Частичная перестройка круглой раструбной водопропускной трубы d1,2м на км 3,601	шт	1	69725,24	69 725,24	1,00	69 725,24	100,00	-	-
47	Полная перестройка прямоугольной железобетонной водопропускной трубы отв.2,0х1,0м на км 6,549 (замена на двухочковуюкруглую ж/б трубу 2хd1,5м)	шт	1	17544500,05	17 544 500,05	1,00	17 544 500,05	100,00	-	-
48	Полная перестройка круглой железобетонной водопропускной трубы d1,0м на км 6,944 (замена на новую ж/б трубуd1,0м)	шт	1	6747673,48	6 747 673,48	1,00	6 747 673,48	100,00	-	-
49	Полная перестройка трехочковой прямоугольной водопропускной трубы из бутовой кладки отв.1,7х1,8м на км 8,857 (замена нановую двухочковую прямоугольную жб трубу отв.2,5х2,0м)	шт	1	35834221,15	35 834 221,15	1,00	35 834 221,15	100,00	-	-
50	Полная перестройка двухочковой прямоугольной водопропускной трубы из бутовой кладки отв.1,5х1,35м на км 12,627 (заменана новую трехочковую круглую жб трубу 3хd1,5м)	шт	1	29264743,73	29 264 743,73	1,00	29 264 743,73	100,00	-	-
51	Частичная перестройка двухочковой прямоугольной водопропускной трубы из бутовой кладки отв.3,1х2,2м на км 15,848	шт	1	2157011,29	2 157 011,29	1,00	2 157 011,29	100,00	-	-
52	Полная перестройка круглой трехочковой раструбной водопропускной трубы 3хd1,2м на км 18,736 (замена на новую двухочковуюпрямоугольную жб трубу отв.2,5х2,0м)	шт	1	35909659,80	35 909 659,80	1,00	35 909 659,80	100,00	0	-
53	Полная перестройка прямоугольной водопропускной трубы из бутовой кладки отв.5,0х2,2м на км31,897 (замена на новуюдвухочковую прямоугольную жб трубу отв.2,5х2,0м)	шт	1	36024450,18	36 024 450,18	1,00	36 024 450,18	100,00	0	-
54	Полная перестройка круглой железобетонной водопропускной трубы d1,0м на км 36,387 (замена на круглую трехочковую трубу3хd1,0м)	шт	1	19182603,85	19 182 603,85	1,00	19 182 603,85	100,00	1	19 182 603,85
55	Полная перестройка круглой железобетонной водопропускной трубы d1,0м на км 47,355 (замена на круглую двухочковую трубу2хd1,5м)	шт	1	19779991,55	19 779 991,55	1,00	19 779 991,55	100,00	1	19 779 991,55
56	Устройство круглой железобетонной водопропускной трубы d1,0м на км 48,026	шт	1	7354076,60	7 354 076,60			-		
57	Полная перестройка круглой железобетонной водопропускной трубы d1,0м на км 56,597 (замена на круглую двухочковую трубу2хd1,5м)	шт	1	19846960,91	19 846 960,91			-		
	Устройство временных объездной дорог									
58	Устройство временных объездной дорог при полной перестройкеводопропускных труб	м2	8100	626444,48	626 444,48			-		
		ИТОГО			**690 558 027,99**		**639 229 600,00**			**143 816 531,63**

Сдал: ПОДРЯДЧИК

ТОО "Фирма "Валерия ММ"

Директор _____ Балгасиев Н.

Принял: ЗАКАЗЧИК

ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области"

Заместитель руководителя управления _____

Хайролла Ж.М.