ТОО «Integral construction»
СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ АККРЕДИТАЦИИ
№KZ34VWC00135201

Архив. № ТО/149-NS-/2024

УТВЕРЖДАЮ
Директор Кеулимжаева Ж.А.

« 08 » 11 2024 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

техническое обследование капитального ремонта автодороги по ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар

Заказчик : ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара" Павлодарская область, г.Павлодар

Исполнитель: ТОО «Integral construction»

г. Астана -2024

СОДЕРЖАНИЕ

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ…… 2
ВВЕДЕНИЕ…… 3
1.ОБЩИЕ ДАННЫЕ ……... 3
1.1. Основание для составления заключения……... 3
1.2. Перечень предоставленной документации…… 3
1.3. Характеристика объекта…… …..……. 4
2.ОРГАНИЗАЦИЯ И МЕТОДИКА ОБСЛЕДОВАНИЯ…… 7
2.1. Цель обследования**…….** 7
2.2. Задачи обследования…….. 7
2.3. Методика обследования…….. 7
3.РЕЗУЛЬТАТЫ ОБСЛЕДОВАНИЯ…… 8
4. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИЯ…… ……...……... 13
5. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ…… 14

ПРИЛОЖЕНИЯ:
Свидетельства об аккредитации по виду «Техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

1.	ИСМАГУЛОВ А.Е. (планирование и руководство экспертным обследованием)	_____ (*подпись, дата)*	Эксперт по виду деятельности: техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений
2.	КАГИРОВ Д.А.	_____ (*подпись, дата)*	Главный конструктор по транспортному строительству: инженер автомобильных дорог и аэрадромов

ВВЕДЕНИЕ

В соответствии с условиями договора №149 от 05.11.2024г. технического обследования капитального ремонта автодороги по ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар *(далее – Объект).*

Техническое обследование Объекта включило в себя:

- изучение и анализ исходных данных;
- детальное обследование Объекта;
- разработку и составление Технического заключения по результатам технического обследования.[1]

1.ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1.1. Основание для составления заключения

Свидетельство об аккредитации ТОО «Integral construction» № KZ34VWC00135201, срок действия до 21.12.2026 г. (Приложение А).

Период проведения работ по обследованию: с 05.11.2024г. по 06.11.2024г.

1.2. Перечень предоставленной документации

Исходные данные, необходимые для проведения по техническому обследования капитального ремонта автодороги по ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в г. Павлодар не представлены.

1.3. Характеристика объекта

Техническое обследование капитальному ремонту автодороги по ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар

Рис. 1 Начало капремонта дороги ул.Камзина от ул.Ладожская
Категория III (ограниченно работоспособная конструкция) (*на состоянии 05 ноября 2024 г.)*

Рис. 2 Начало капремонта дороги ул.Камзина от ул.Ладожская ПК101-1 .
Категория III (ограниченно работоспособная конструкция) (*на состоянии 05 ноября 2024 г.)*

Рис.3 – Начало капремонта дороги ул.Камзина от ул.Ладожская ПК101-1.
<u>Категория III (ограниченно работоспособная конструкция)</u> (*на состоянии 05 ноября 2024 г*

Рис.4 – обследования капитального ремонта автодороги по ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы

Рис.5 — капитальный ремонта автодороги до ул. Жибек Жолы (отметко ПК-102-3)

Рис.6 – Пробивка автодороги от ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы (конец протяженности в сторону на дорогу до ул. Жибек Жолы)

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И МЕТОДИКА ОБСЛЕДОВАНИЯ

2.1. Цель обследования

Целью обследования обследование капитального ремонта автодороги по ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар является своевременное выявление участков, требующих улучшения условий движения, оценка состояния всех конструктивных элементов дорог, восстановление транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги и дорожных сооружений до уровня, позволяющего обеспечить выполнение нормативных требований к ее потребительским свойствам.

2.2. Задачи обследования

- установление маршрута на сети дорог, который не удовлетворяет требованиям возросшего движения;
- выявление ослабленных участков земляного полотна и дорожной одежды, требующих первоочередного ремонта;
- выявление участков с плохим водоотводом и неудовлетворительной работой водопропускных сооружений;
- выявление участков с плохой ровностью и низкими сцепными качествами дорожного покрытия;
- выявление опасных участков на дороге и участков заторов;
- установление уровня обслуживания проезжающих по дороге, ее архитектурных качеств;
- установление соответствия дороги требованиям психофизиологии водителя;
- оценка качества работы служб по содержанию дороги и организации движения.

2.3. Методика обследования

Техническое обследование Объекта выполнено согласно требованиям СН РК 1.04-04-2002 «Обследование и оценка технического состояния зданий и сооружений» [1] и состояло из трех этапов:

- подготовительного, общего и детального обследования конструкций;
- оценки фактического технического состояния Объекта;
- составление общих выводов.

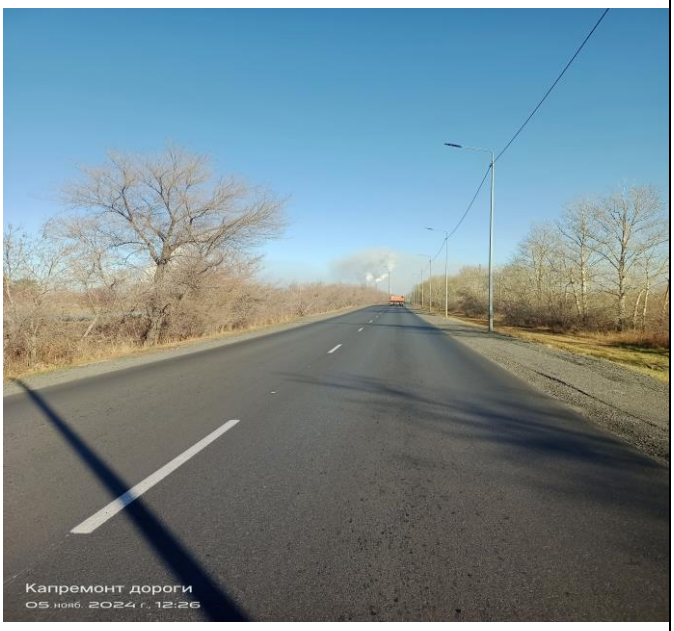
3.РЕЗУЛЬТАТЫ ОБСЛЕДОВАНИЯ

Улица Ладожная
Рисунок 7. ***Категория III (ограниченно работоспособная конструкция)***

Рисунок 8. Перекресток от ул.Камзина ул.Ладожная ***Категория III (ограниченно работоспособная конструкция)***

Отметка на столбе ПК-ПО-завершения дорог трассы
Рисунок 9 Категория III (ограниченно работоспособная конструкция

Дорога трасса ул. Жиюек жолы
Рисунок 10. ***Категория III (ограниченно работоспособная конструкция)***

Снос дачного строение выход к улицу трасса на Жибек жолы **Рисунок 11.** ***Категория III (ограниченно работоспособная конструкция)*** .	**Снос дачного строение от улицы Ладожская к улицу трасса на Жибек жолы** **Рис. 12. Категория III (ограниченно работоспособная конструкция)** .
	
обследования капитального ремонта автодороги по ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы **Рис 13.** ***Категория III (ограниченно работоспособная конструкция)***	обследования капитального ремонта автодороги по ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы **Рис 14.** ***Категория III (ограниченно работоспособная конструкция)***

В ходе технического обследования капитального ремонта автодороги по ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар **протяженность составляет 2,1 км**.

Автомобильные дороги на всем протяжении или на отдельных участках подразделяются на категории дороги местного значения IV категории с интенсивностью движения от 200 до 2000 авт./сут.

Коэффициенты приведения интенсивности движения различных транспортных средств к различным видам транспорта на обслуемой дороге происходит движение грузового автотранспорта грузоподъемностью свыше 10 тн., К=3.

Нагрузку на одиночную, наиболее нагруженную ось двухосного автомобиля, для расчета прочности дорожной одежды следует принимать для дорог: IV категории 100 кН (10 тс).

Основные параметры поперечного профиля проезжей части и земляного полотна автомобильных дорог в зависимости от их категории определяется согласно таблицу 1.

Таблица 1 - Основные параметры поперечного профиля проезжей части и земляного полотна автомобильных дорог в зависимости от их категории

Параметры элементов дорог	Категории дорог					
I-а	I-б	II	III	IV	V	
Число полос движения	4; 6; 8	4; 6; 8	2	2	**2**	1
Ширина полосы движения, м	3,75	3,75	3,75	3,5	**3**	–
Ширина проезжей части, м	2x7,5; 2x11,25; 2x15	2x7,5; 2x11,25; 2x15	7,5	7	**6**	4,5
Ширина обочин, м	3,75	3,75	3,75	2,5	**2**	1,75
Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины, м	0,75	0,75	0,75	0,5	**0,5**	–
Наименьшая ширина разделительной полосы между разными направлениями движения, м	6	5	–	–	**–**	–
Наименьшая ширина укрепленной полосы на разделительной полосе, м	1	1	–	–	**–**	–
Ширина земляного полотна, м	28,5; 36; 43,5	27,5; 35; 42,5	15	12	**10**	8

На участках автомобильных дорог I-а, I-б и II категорий, где интенсивность движения за первые пять лет эксплуатации дорог достигает 50% и более расчетной перспективной, в местах, определяемых и **определить рабочим проектом** , а также в местах пересечений, примыканий и съездов с дорог I-а, I-б и II категорий (на которых не предусматривается устройство переходно-скоростных полос) на обочинах на расстоянии не менее 100 м в обе стороны следует предусматривать устройство остановочных полос шириной 2,5 м.

Покрытия на обочинах и укрепленных полосах разделительных полос должны отличаться по цвету и внешнему виду от покрытий проезжей части или отделяться разметкой. Обочины по своей прочности должны допускать выезд на них транспортных средств.

В соответствием с Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года № 56 «Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог и управлении дорожными активами» [2] следует:

При капитальном ремонте проводятся следующие работы:

по дорожным одеждам:

а) усиление дорожной одежды при несоответствии ее прочности транспортным нагрузкам с исправлением продольных и поперечных неровностей, укладкой выравнивающих и дополнительных слоев основания и покрытия (в том числе с армирующими, трещенопрерывающими и другими материалами), устройство более совершенных типов покрытий с использованием существующих дорожных одежд в качестве основания; перекрытие изношенных цементобетонных покрытий слоями из цементобетона или асфальтобетона;

б) замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную;

в) уширение дорожной одежды до норм, соответствующих категории ремонтируемого участка автомобильной дороги;

г) укрепление обочин;

д) устройство недостающих бордюров и укрепительных полос по краям усовершенствованных покрытий;

е) укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия, в том числе путем холодной регенерации старых конструктивных слоев с добавлением органических и неорганических материалов и устройством новых слоев покрытий;

ж) переустройство дорожной одежды на участках образования колей глубиной более 50 мм с удалением одного или нескольких.

Основными параметрами и характеристиками, определяющими транспортно-эксплуатационные показатели дороги, являются:

геометрические параметры, к которым относятся ширина проезжей части и краевых укрепленных полос, общая и укрепленная ширина обочин, продольные

уклоны, радиусы кривых в плане и профиле, уклоны виражей и расстояние видимости;

прочность и состояние дорожной одежды проезжей части и обочин;

ровность и сцепление покрытий проезжей части и обочин;

состояние земляного полотна;

состояние и работоспособность водоотвода, для данной дороги они неудовлетворительны. Требуется проведение капитального ремонта дороги с приведением геометрических параметров в соответствии с Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года № 56 «Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог и управлении дорожными активами».

Параметры дороги должна соответствовать требованиям СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Количество полос движения-2;

Ширина проезжей части – 6,0 м;

Ширина укрепленной обочины – минимум 0,5 м;

Ширина земляного полотна – 10 м.

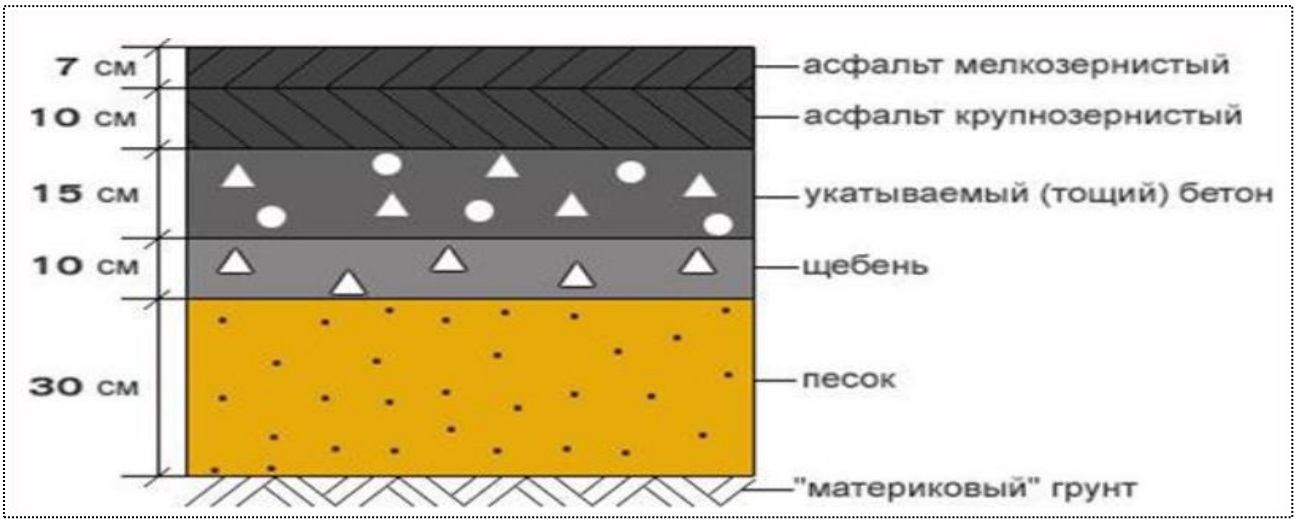


рисунок 15. продольный профиль дорожной одежды

4. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

В ходе технического обследования было выявлено, что техническое состояние дороги неудовлетворительно и требуется проведение капитального ремонта.

По результатам технического обследования было выявлено, техническое состояние от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в городе Павлода не отвечают нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.

РЕКОМЕНДАЦИИ:

1. Выполнить ширину проезжей части 7м (2 полосы по 3,5м);
2. Выполнить ширину красных линий - 40 м, ширина транзитных тротуаров - 3.0 м.
3. Обустроить проезжую и бульварную часть обследуемого объекта автодороги по ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар
4. Озелененить территории по ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар отвечает природно-климатическим условиям г. Павлодар.
5. В вечернее и ночное время суток предусмотреть освещение проезжей и бульварной части улицы с установкой опор освещения.
6. Предусмотреть открытые прикромочные парковочные площадки, а также автобусные остановочные пункты для обслуживания населения данного планировочного района.
7. Покрытие проезжей части улиц выполнить из асфальтобетона.
8. Покрытие бульварной части улиц выполнить из вибропрессованной брусчатки.
9. Ремонт производиться комплексно на всём протяжении ремонтируемого участка автомобильной дороги. При устройстве (капитальном ремонте) дорожной одежды предусмотреть морозозащитный слой в соответствии с современными нормами и требованиями для создания условий для благоприятной, здоровой и удобной жизнедеятельности горожан.
10. Разработать ПСД для проведения капитального ремонта от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар на период 2025-2026гг.

5.НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

[1] СП РК 1.04-101-2012 «Обследование и оценка технического состояния зданий и сооружений».

[2] Приказом Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года № 56 «Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог и управлении дорожными активами».

[3] СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ АККРЕДИТАЦИИ

№ KZ34VWC00135201

Настоящее свидетельство об аккредитации выдано
Товарищество с ограниченной ответственностью "Integral construction"
(наименование юридического лица)
г.Астана, район "Есиль" улица Е 652 2 74
(юридический адрес)
на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности

АККРЕДИТОВАНО

и внесен в реестр уполномоченного органа

Срок действия свидетельства до **21.12.2024 года**

Наименование услугодателя Республиканское государственное учреждение "Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан"

г.Астана

21.12.2022 год

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең.
Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Павлодар облысының әкімшілігі

"Павлодар облысының мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылау басқармасы" мемлекеттік мекемесі

Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области"

АТТЕСТАТ

эксперта осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности
№ KZ80VJE00075969

Настоящим удостоверяется что:

ИСМАГУЛОВ ЕРМЕК АМАНГЕЛЬДЫЕВИЧ, 860702300649

присвоен статус эксперта по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности:
по виду: **Техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений**
по специализации:

Приказ руководителя местного уполномоченного органа от 11.07.2012 г. № 340

Дата выдачи: 23.08.2022 г.

И.о. руководителя управления **Иманханов Мадияр Канагатович**

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық сандық қолтаңба» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең.
Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.