Разработчик:
ТОО "ES-ПРОЕКТ"
Лицензия ГСЛ № 000257-1

Капитальный ремонт автодороги по ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар

ТОМ 3

154-2024-АД-Автомобильная дорога

2025г.

Разработчик:
ТОО "ES-ПРОЕКТ"
Лицензия ГСЛ № 000257-1

Капитальный ремонт автодороги по ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар

ТОМ 3

154-2024-АД-Автомобильная дорога

Директор Каббдышева Б.Н.

2025г.

Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Ситуационная схема	
3	План автомобильной дороги	
4	Разбивочный план	
5	План организации рельефа	
6	Типовой поперечный профиль	
7	Горловины Д-700 мм	
8	Конструкция дорожной одежды на проезжей части	
9	Конструкция дорожной одежды на тротуарах и полосе для высадки пассажиров	
10	Конструкция дорожной одежды на парковках	
11	Пандусы на тротуарах	
12	Схема обустройства	
13	Стройгенплан	
14	Линейный календарный график	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
СП РК 2.04-01-2017*	Строительная климатология	
СП РК 3.03-104-2014*	Проектирование дорожных одежд нежесткого типа	
СТ РК 1397-2005	Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт	
СН РК 1.02-03-2022	Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство	
СП РК 3.01-101-2013*	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
АД	Автомобильные дороги	

Примечание:

1. Проект выполнен на основании:
- технического задания, выданного ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара";
- инженерно-геодезических изысканий, выполненных в декабре 2024 г. - ТОО "Вира-Проект ПВ".
2. Система высот - Балтийская
3. Система координат - местная

Взам.инв.№

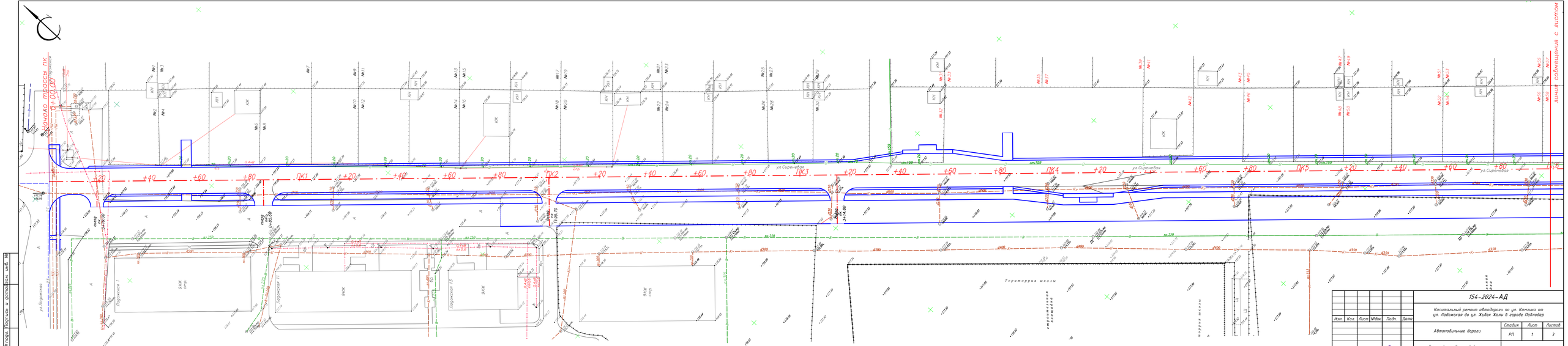
Подпись и дата

Инв.№ подл.

Технические решения, принятые в рабочих чертежах, соответствуют требованиям экологических, санитарных, гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Республики Казахстан и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении мероприятий, предусмотренных рабочими чертежами

гл. инженер проекта Курманов

Изм	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	154-2024-АД		
						Капитальный ремонт автодороги по ул. Камвина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар		
							Стадия	Лист	Листов
							РП	1	1
ГИП		Курманов				Общие данные	ТОО "ES-ПРОЕКТ"		
Проверил		Кабдышева							



					154-2024-АД
					Капитальный ремонт автодороги по ул. Кажина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар
Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата
					Автомобильные дороги
					Стадия: РП; Лист: 1; Листов: 3
ГИП		Кайдашева			План автомобильной дороги М 1:500
Разработал		Курманов			ТОО "ES-ПРОЕКТ"

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата
ГИП		Кабдышева			
Разработал		Курманов			

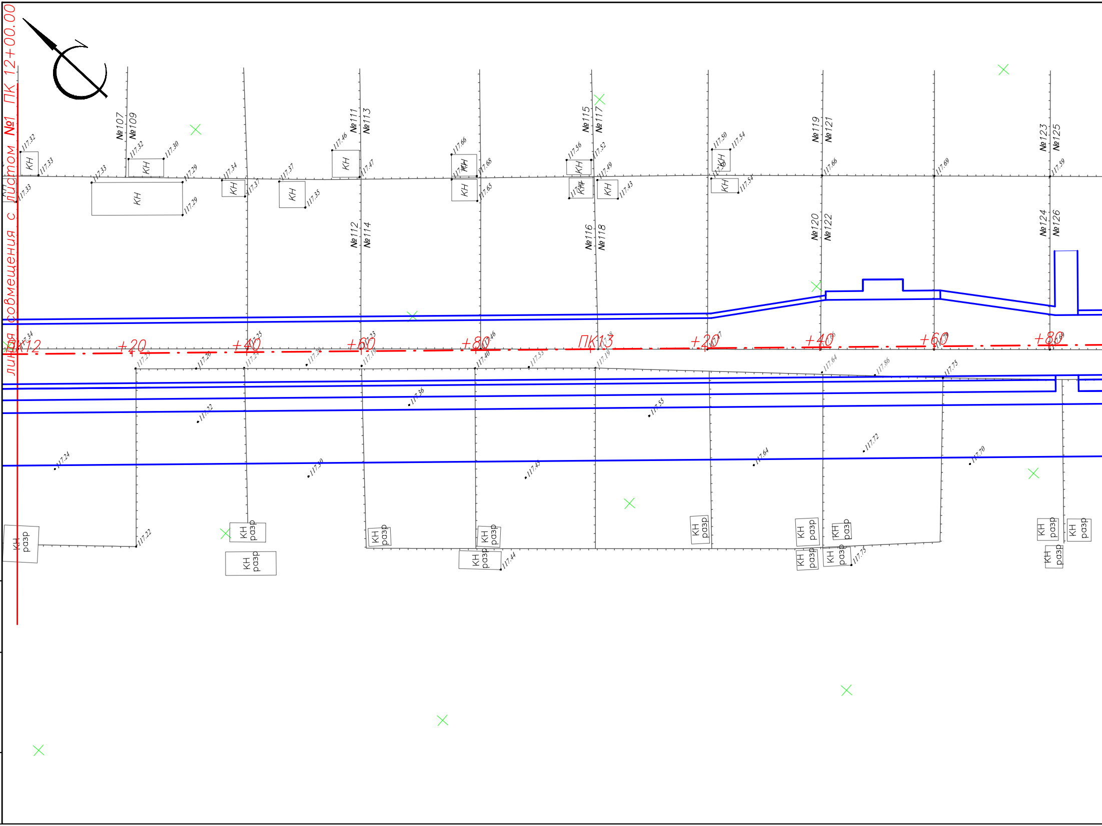
154-2024-АД

Капитальный ремонт автодороги по ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар

Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
	РП	2	3

План автомобильной дороги
М 1:500

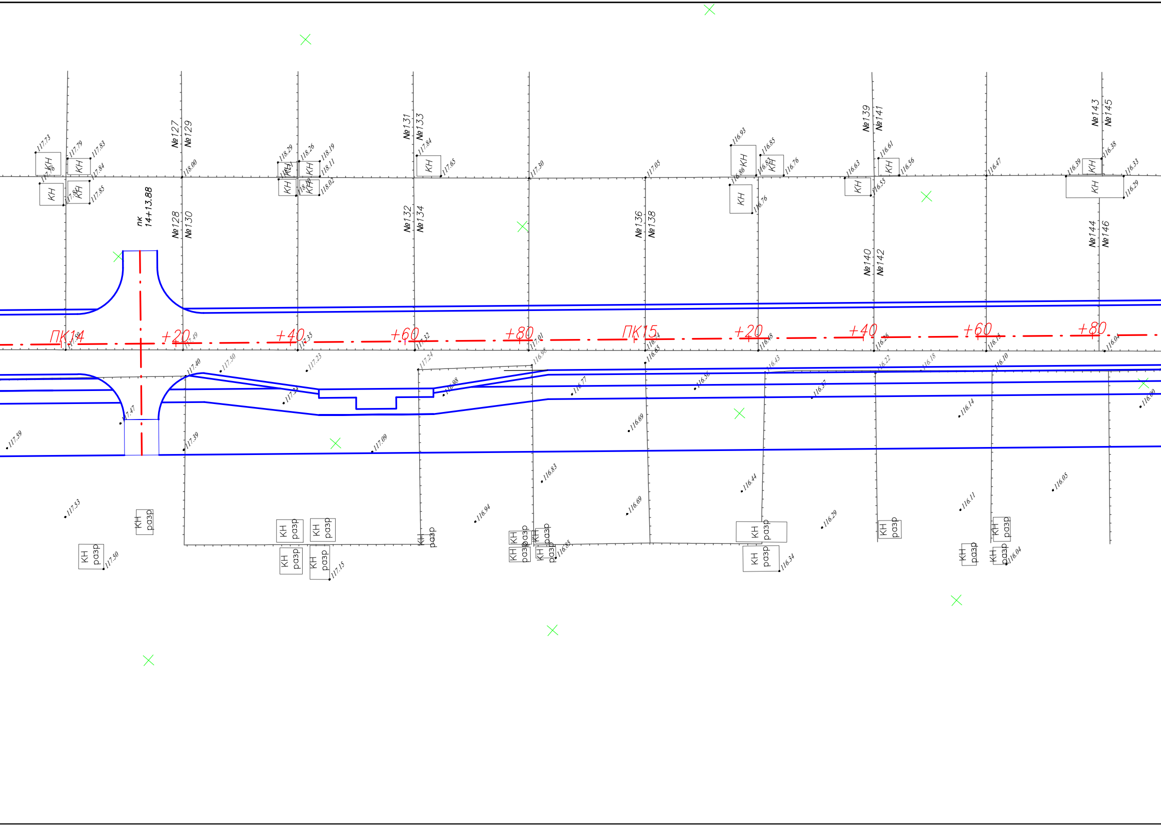
ТОО "ES-ПРОЕКТ"

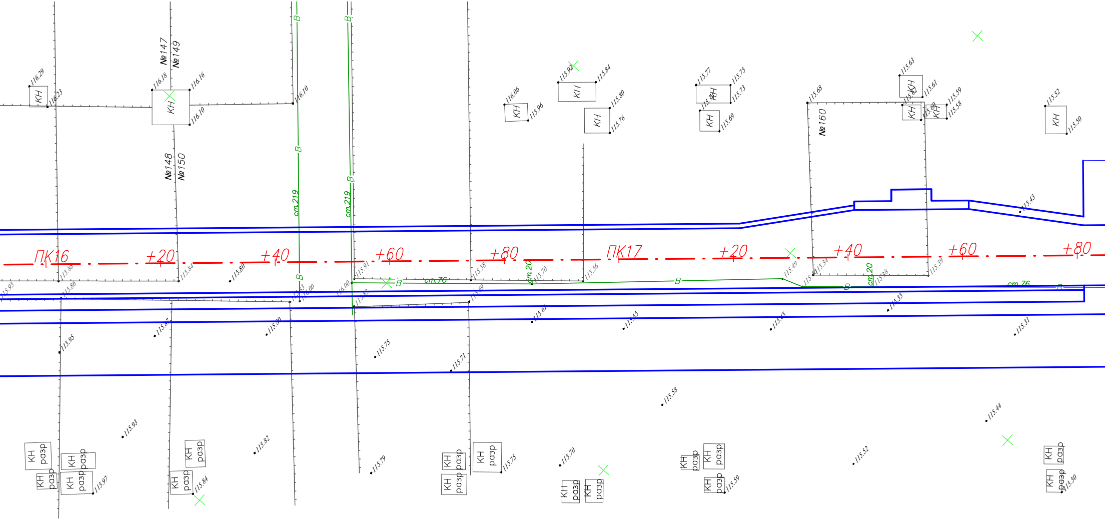

линия совмещения с листом №1 ПК 12+00.00
ПК12
+20
+40
+60
+80
ПК13
+20
+40
+60
+80
№107
№109
№111
№113
№115
№117
№119
№121
№123
№125
№112
№114
№116
№118
№120
№122
№124
№126
КН
КН разр

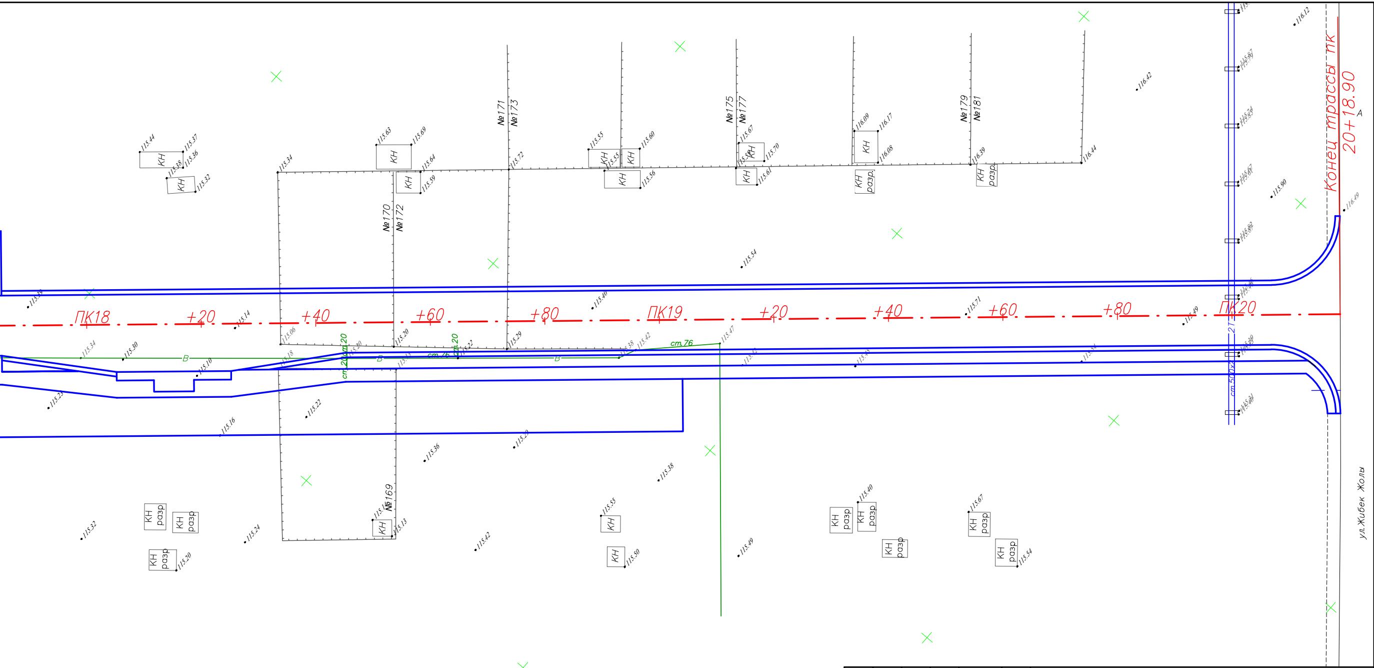
Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

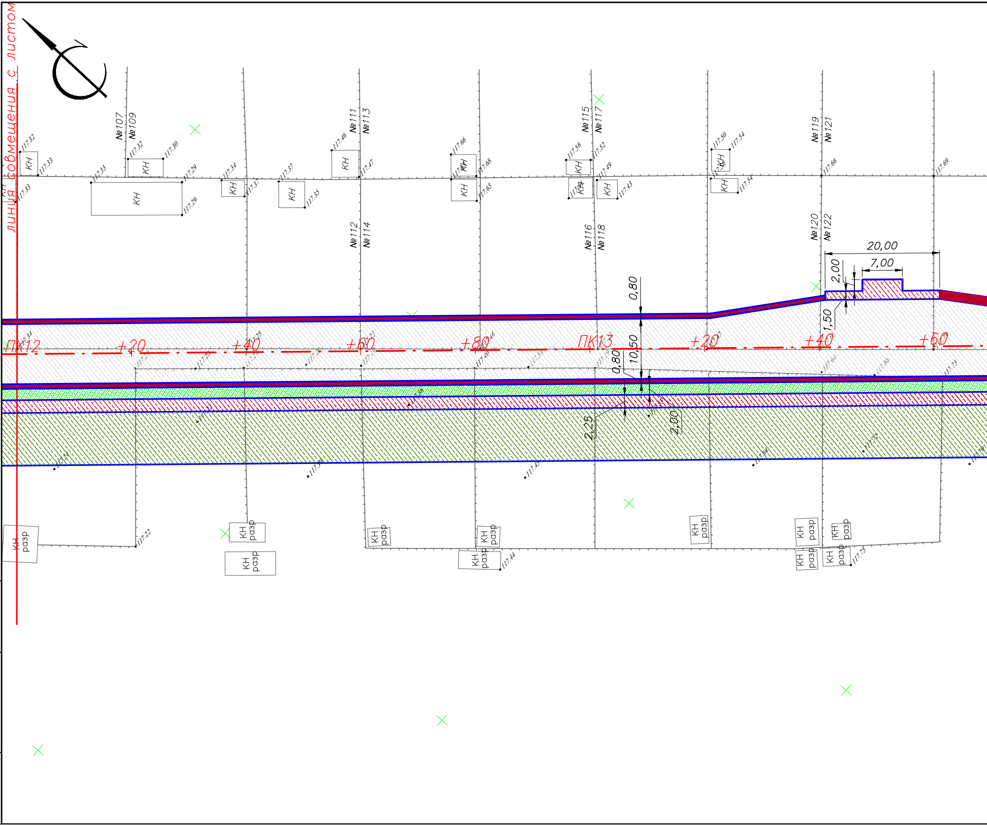

ПК14
+20
+40
+60
+80
ПК15
+20
+40
+60
+80
пк
14+13.88
№127
№129
№128
№130
№131
№133
№132
№134
№136
№138
№139
№141
№140
№142
№143
№145
№144
№146
КН
КН разр
117.73
117.79
117.83
117.84
117.85
118.00
118.29
118.26
118.19
118.11
118.02
117.84
117.65
117.30
117.05
116.93
116.85
116.76
116.63
116.61
116.56
116.55
116.47
116.39
116.38
116.33
116.29
117.40
117.50
117.23
117.24
116.98
116.77
116.56
116.43
116.22
116.18
116.10
117.47
117.39
117.09
116.69
116.37
116.14
116.00
117.59
117.53
117.50
117.15
116.94
116.83
116.69
116.44
116.29
116.11
116.05
116.85
116.34
116.04


ПК16
+20
+40
+60
+80
ПК17
+20
+40
+60
+80
№147
№149
№148
№150
№160
ст.219
ст.219
ст.76
ст.76
ст.20
ст.20
В
КН
КН разр
116.29
116.23
116.18
116.16
116.10
116.10
116.06
115.96
115.92
115.84
115.80
115.76
115.77
115.75
115.73
115.69
115.68
115.63
115.61
115.59
115.58
115.52
115.50
115.43
115.95
115.88
115.86
115.84
115.80
116.00
115.91
115.58
115.70
115.56
115.49
115.34
115.38
115.39
115.95
115.87
115.80
115.75
115.71
115.61
115.55
115.45
115.35
115.31
115.58
115.44
115.93
115.82
115.97
115.84
115.79
115.75
115.70
115.59
115.52
115.50


ПК18
+20
+40
+60
+80
ПК19
+20
+40
+60
+80
ПК20
Конец трассы пк 20+18.90
ул.Жибек Жолы
№171
№173
№170
№172
№175
№177
№179
№181
№169
КН
КН разр
ст.76
ст.20
В

						154-2024-АД
Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	Капитальный ремонт автодороги по ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар

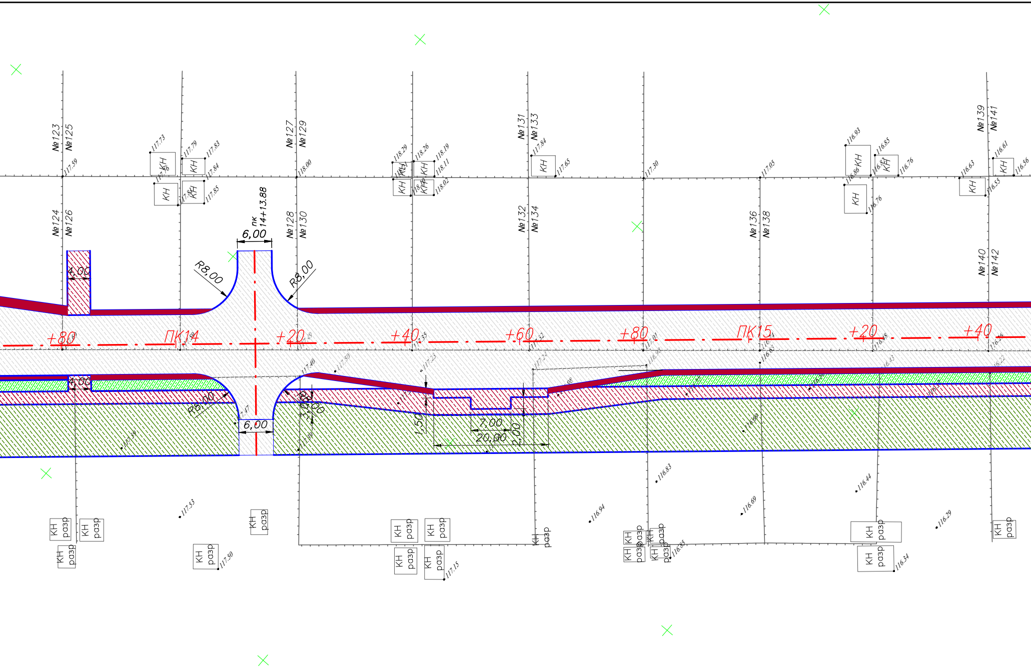
		Автомобильные дороги	Стадия	РП
			Лист	3
			Листов	3
ГИП	Кабдышева	План автомобильной дороги М 1:500	ТОО "ES-ПРОЕКТ"	
Разработал	Курманов			

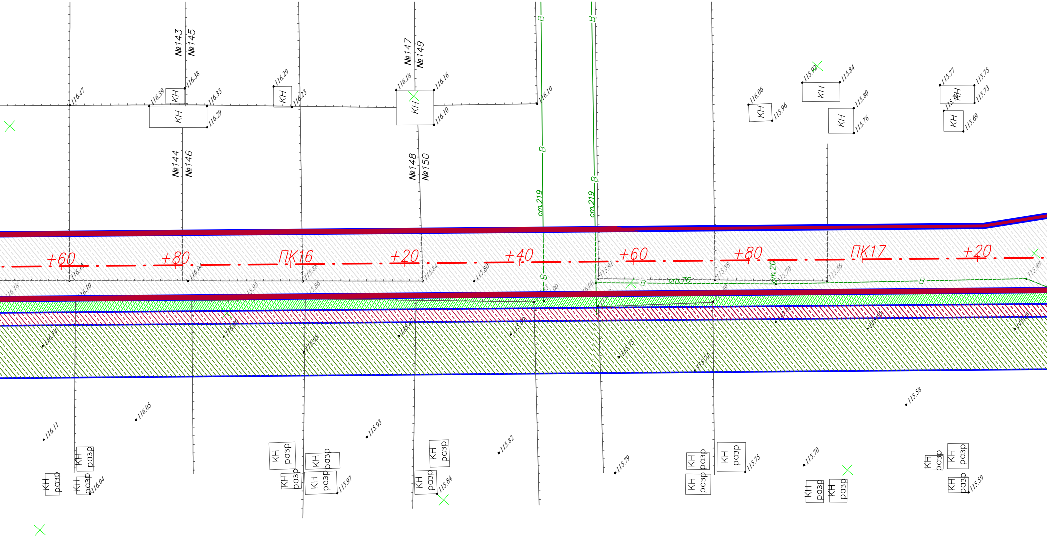

линия совмещения с листом
№107
№109
№111
№113
№115
№117
№119
№121
№112
№114
№116
№118
№120
№122
КН
КН разр
20,00
7,00
2,00
1,50
0,80
10,50
0,80
2,25
2,00
ПК12
+20
+40
+60
+80
ПК13
+20
+40
+60

Взам. инв. №

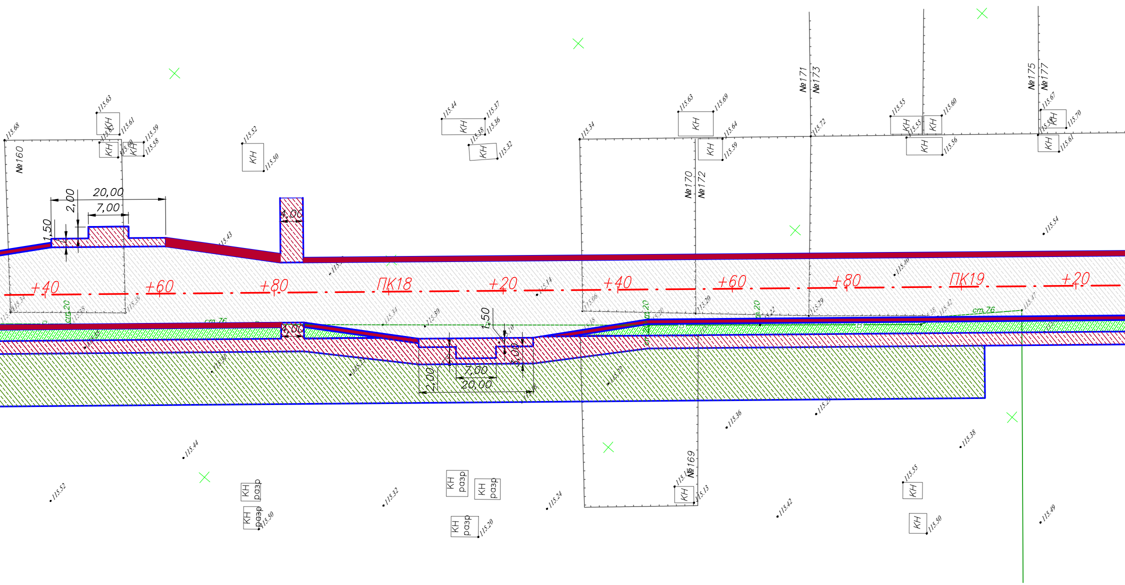
Подпись и дата

Инв. № подл.


№123
№125
№124
№126
№127
№129
№128
№130
№131
№133
№132
№134
№136
№138
№139
№141
№140
№142
пк
14+13.88
6,00
R8,00
R8,00
4,00
4,00
R8,00
3,00
1,50
7,00
20,00
2,00
+80
ПК14
+20
+40
+60
+80
ПК15
+20
+40
КН
КН разр
117.59
117.73
117.79
117.83
117.84
117.85
118.00
118.29
118.26
118.19
118.11
118.02
117.84
117.65
117.30
117.05
116.93
116.85
116.76
116.63
116.61
116.56
116.55
117.40
117.50
117.39
117.53
117.50
117.15
116.83
116.94
116.69
116.44
116.29
116.34



№143
№145
№144
№146
№147
№149
№148
№150
КН
КН разр
ст.219
ст.219
ст.20
ст.76
В
+60
+80
ПК16
+20
+40
+60
+80
ПК17
+20
116.47
116.39
116.38
116.33
116.29
116.29
116.23
116.18
116.16
116.10
116.10
116.06
115.96
115.92
115.84
115.80
115.76
115.77
115.75
115.73
115.69
116.11
116.05
116.04
115.93
115.97
115.82
115.84
115.79
115.75
115.70
115.58
115.59


№160
№170
№172
№171
№173
№175
№177
№169
20,00
7,00
2,00
1,50
4,00
4,00
1,50
2,00
3,00
7,00
20,00
+40
+60
+80
ПК18
+20
+40
+60
+80
ПК19
+20
КН
КН разр
ст.20
ст.76
115.68
115.63
115.61
115.59
115.58
115.52
115.50
115.44
115.37
115.36
115.38
115.32
115.34
115.63
115.69
115.64
115.59
115.72
115.55
115.60
115.56
115.67
115.70
115.61
115.43
115.54
115.44
115.52
115.32
115.24
115.20
115.50
115.36
115.38
115.42
115.55
115.50
115.49
115.13

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕ

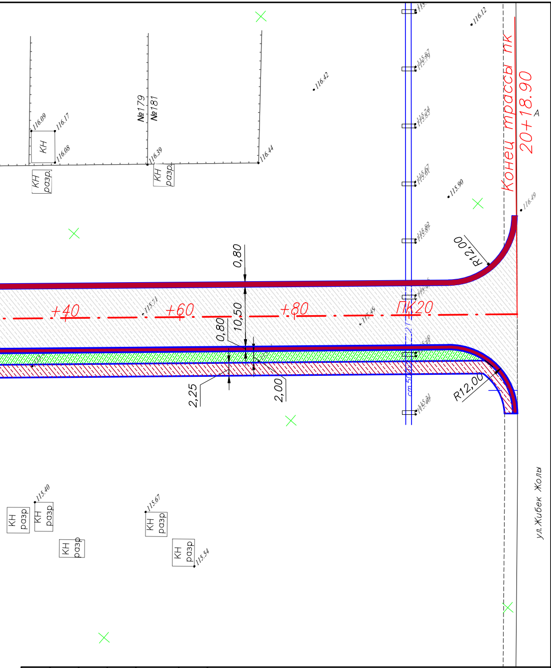
▨ — проезжая часть

🟥 — полоса для высадки пассажиров

▨ — тротуар

▨ — парковка

🟩 — газон


116.09
116.17
КН
116.08
КН разр.
№179
№181
116.39
КН разр.
116.44
116.42
116.12
115.87
115.79
115.74
115.85
115.67
115.61
115.90
115.82
115.87
Конец трассы пк
20+18.90
А
116.49
R12,00
0,80
10,50
0,80
+40
115.71
+60
+80
115.49
ПК20
2,25
2,00
ст.50
R12,00
115.40
КН разр
КН разр
КН разр
115.67
КН разр
КН разр
115.54
ул. Жибек Жолы

Н И Л:

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата
ГИП		Кабдышева			
Разработал		Курманов			

154-2024-АД

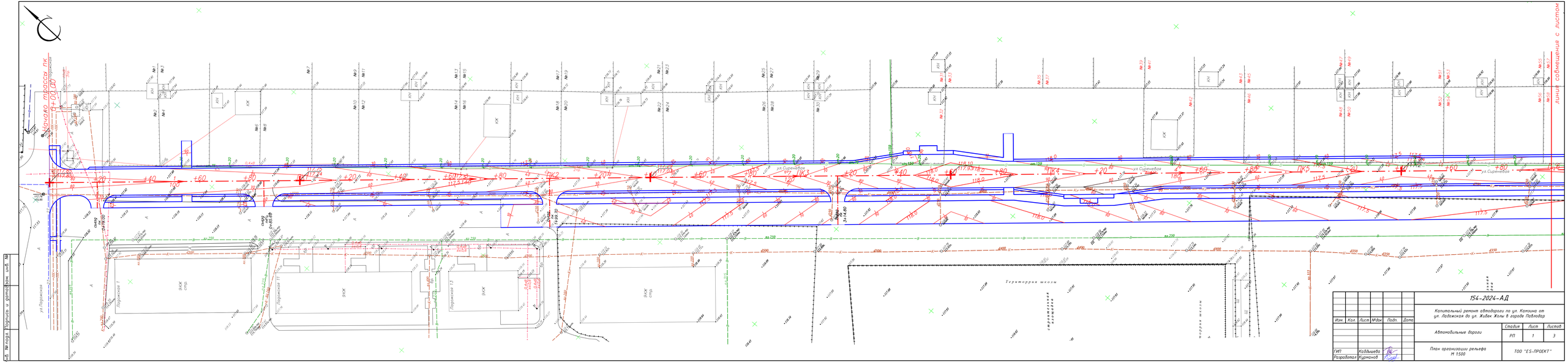
Капитальный ремонт автодороги по ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	3	3

Разбивочный план
М 1:500

ТОО "ES-ПРОЕКТ"

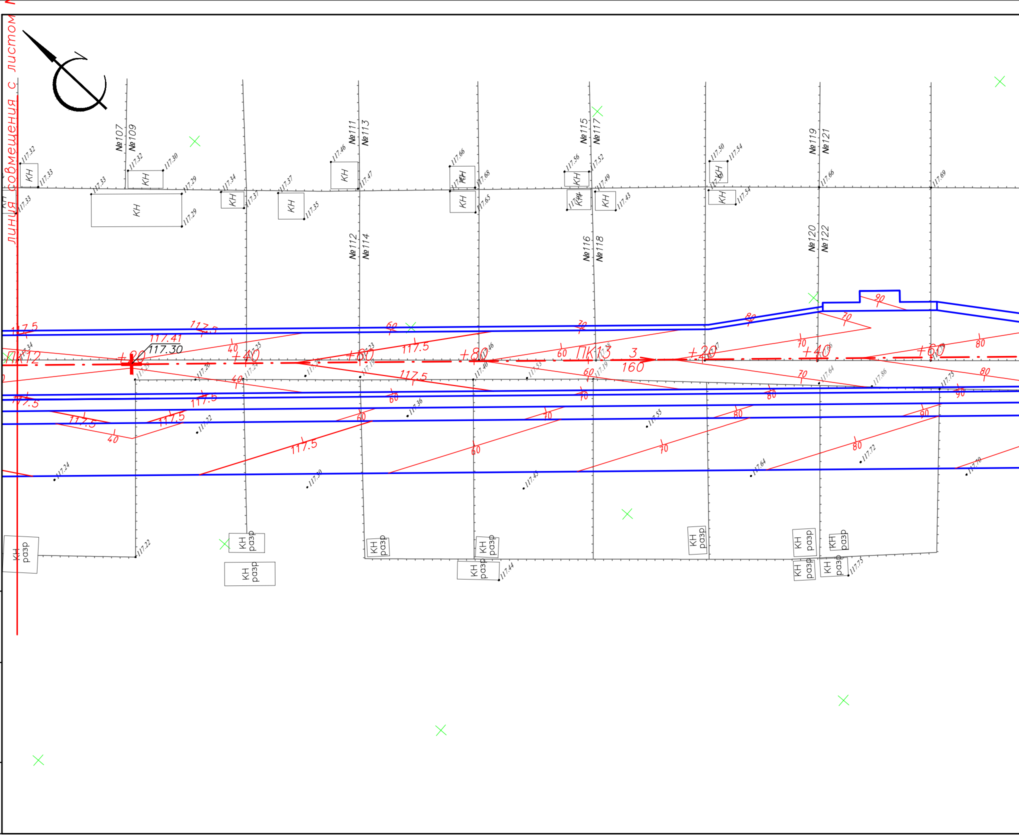


							154-2024-АД
							Капитальный ремонт автодороги по ул. Кажана от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар
Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата		
						Автомобильные дороги	Стадия: РП; Лист: 1; Листов: 3
ГИП		Кобдышева				План организации рельефа М 1:500	ТОО "ES-ПРОЕКТ"
Разработал		Куртанов					

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

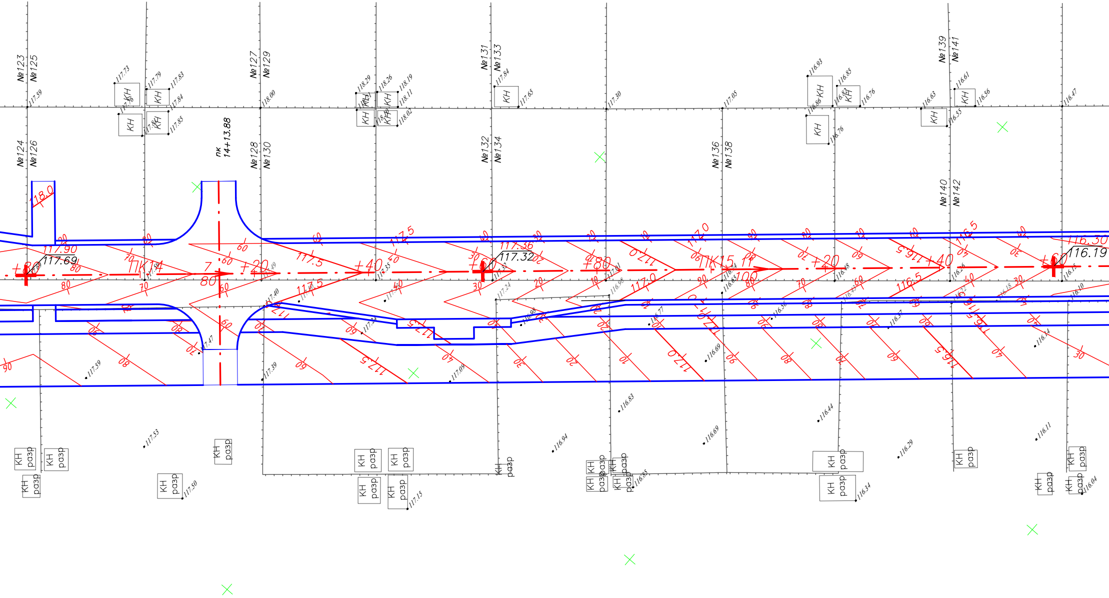
						154-2024-АД
Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	Капитальный ремонт автодороги по ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар
						Автомобильные дороги — Стадия: РП; Лист: 2; Листов: 3
ГИП		Кабдышева				План организации рельефа М 1:500
Разработал		Курманов				ТОО "ES-ПРОЕКТ"

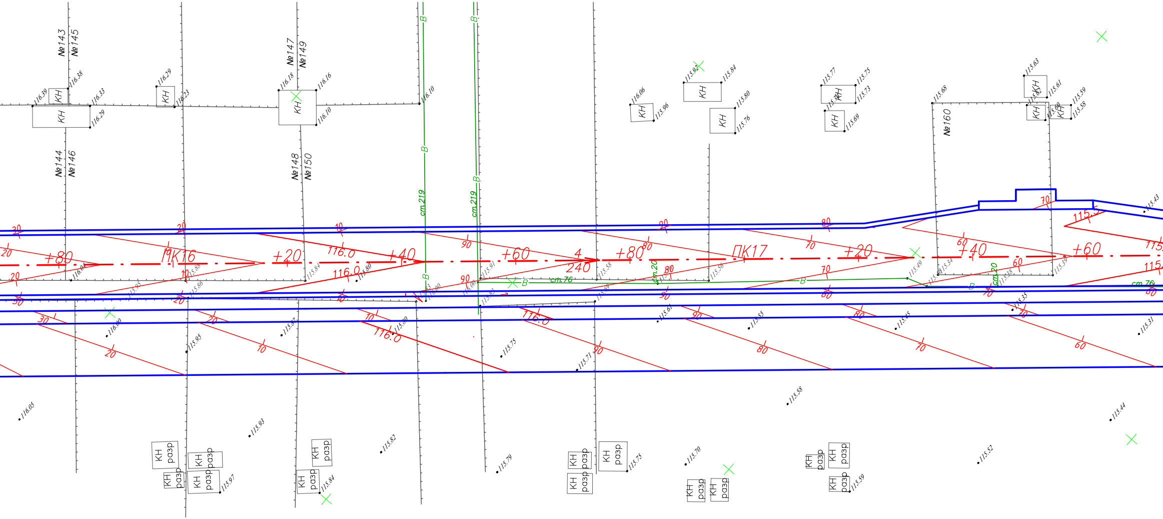

линия совмещения с листом
№107
№109
№111
№113
№115
№117
№119
№121
№112
№114
№116
№118
№120
№122
КН
КН разр
117.5
117.41
117.30
ПК12
+20
+40
+60
+80
ПК13
3
160
+20
+40
+60
40
60
70
80
90

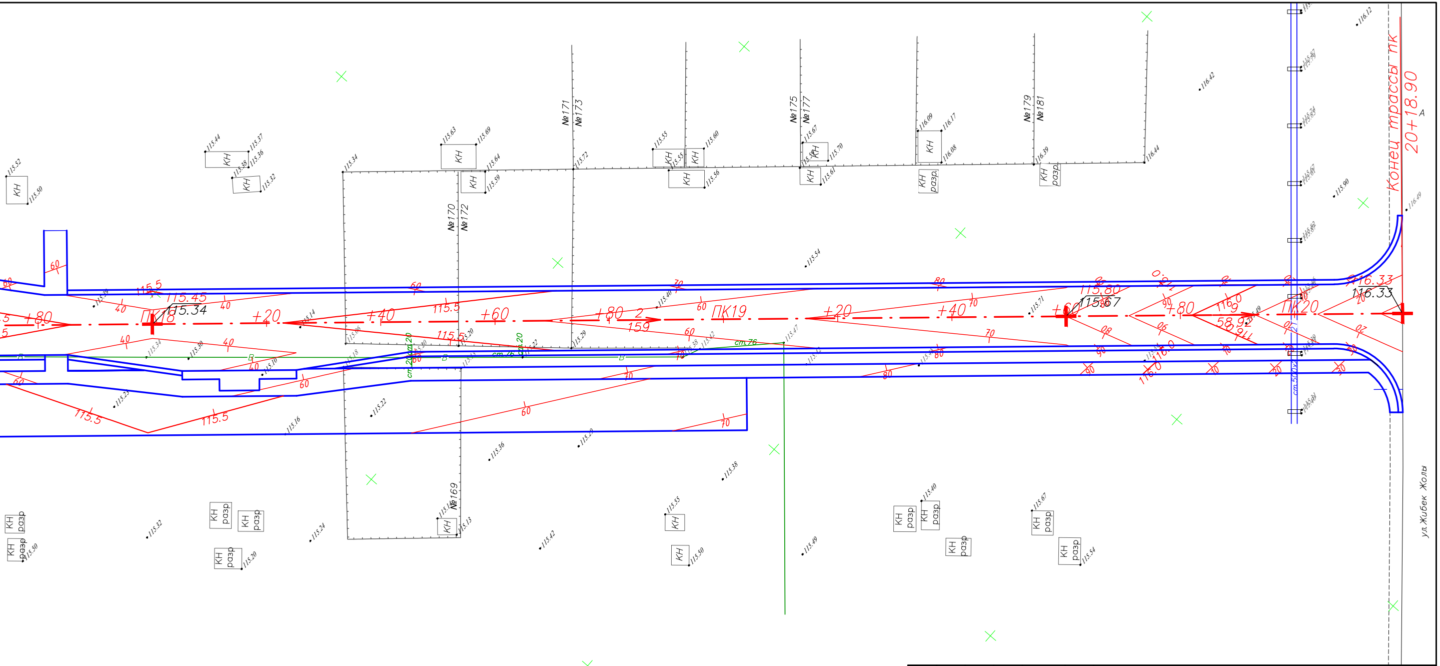
Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №


№123
№125
№124
№126
№127
№129
№128
№130
№131
№133
№132
№134
№136
№138
№139
№141
№140
№142
пк 14+13.88
ПК14
ПК15
+80
+20
+40
+60
+80
+20
+40
+60
118.0
117.90
117.69
117.5
117.36
117.32
117.0
116.5
116.30
116.19
КН
КН разр
117.59
117.73
117.79
117.83
117.84
117.85
118.00
118.29
118.26
118.19
118.11
118.02
117.84
117.65
117.30
117.05
116.93
116.85
116.76
116.63
116.61
116.56
116.55
116.47
117.40
117.39
117.47
117.53
117.50
117.15
117.09
116.94
116.83
116.69
116.44
116.29
116.11
116.04
116.34
116.14
116.37
116.77
116.98
117.24
117.34
117.35
117.49


№143
№145
№144
№146
№147
№149
№148
№150
№160
КН
КН разр
ПК16
ПК17
+20
+40
+60
+80
4
240
116.0
115.5
ст.219
ст.20
ст.76
В
116.39
116.38
116.33
116.29
116.29
116.23
116.18
116.16
116.10
116.10
115.96
116.06
115.92
115.84
115.80
115.76
115.77
115.75
115.73
115.69
115.68
115.63
115.61
115.59
115.58
115.43
116.05
115.95
115.93
115.97
115.87
115.84
115.82
115.80
115.79
115.75
115.75
115.71
115.70
115.64
115.58
115.55
115.52
115.45
115.44
115.35
115.31
115.59


Конец трассы пк 20+18.90
ПК18
+20
+40
+60
+80
ПК19
+20
+40
+60
+80
ПК20
115.5
115.45
115.34
115.80
115.67
116.33
116.0
№170
№172
№171
№173
№175
№177
№179
№181
№169
КН
КН разр
ст.76
ул.Жибек Жолы

154-2024-АД

Капитальный ремонт автодороги по ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата

ГИП Кабдышева
Разработал Курманов

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	3	3

План организации рельефа
М 1:500

ТОО "ES-ПРОЕКТ"

						154-2024-АД	
						Капитальный ремонт автодороги по ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар	
Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата		
						Автомобильные дороги	Стадия: РП; Лист: 1; Листов: 1
ГИП		Каббышева				Ситуацинная схема	ТОО "ES-ПРОЕКТ"
Разработал		Курманов					

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Объемы							
Пикет	Площадь выемки	Площадь насыпи	Объем выемки	Объем насыпи	Суммарный объем выемки	Суммарный объем насыпи	Результирующий объем
0+00.00	6.71	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+20.00	9.83	0.00	165.44	0.23	165.44	0.23	165.21
0+40.00	5.12	0.06	149.47	0.61	314.91	0.84	314.07
0+60.00	4.89	0.26	100.07	3.18	414.98	4.02	410.96
0+80.00	7.61	0.12	125.03	3.80	540.01	7.82	532.19
1+00.00	7.08	0.23	146.89	3.57	686.90	11.39	675.51
1+20.00	6.33	0.18	134.04	4.11	820.94	15.50	805.44
1+40.00	4.72	0.48	110.48	6.56	931.43	22.06	909.37
1+60.00	4.04	0.36	87.62	8.40	1019.05	30.45	988.60
1+80.00	6.42	0.46	104.66	8.20	1123.71	38.65	1085.06
1+88.80	3.83	3.05	45.12	15.44	1168.83	54.09	1114.74
2+20.00	5.47	0.65	145.01	57.72	1313.84	111.81	1202.03
2+40.00	5.36	1.08	108.34	17.37	1422.18	129.18	1293.00
2+60.00	7.52	0.44	128.87	15.23	1551.04	144.41	1406.63
2+80.00	3.20	0.94	107.24	13.83	1658.29	158.24	1500.05

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Ведомость объемов земляных работ	Стадия	Лист	Листов
							РП	1	7
ГИП		Кабдышева							
Разработал		Курманов							

Объемы							
Пикет	Площадь выемки	Площадь насыпи	Объем выемки	Объем насыпи	Суммарный объем выемки	Суммарный объем насыпи	Результирующий объем
3+00.00	4.43	0.52	76.32	14.67	1734.61	172.91	1561.70
3+20.00	5.47	0.19	98.97	7.14	1833.57	180.05	1653.52
3+40.00	9.83	0.17	152.91	3.59	1986.49	183.64	1802.84
3+60.00	7.62	0.37	174.48	5.42	2160.97	189.06	1971.91
3+80.00	7.79	0.16	154.14	5.37	2315.11	194.43	2120.67
4+00.00	7.40	0.00	151.88	1.63	2466.99	196.06	2270.93
4+20.00	4.81	0.34	122.07	3.44	2589.06	199.50	2389.56
4+40.00	2.79	1.91	76.00	22.58	2665.06	222.08	2442.98
4+60.00	10.70	0.00	134.88	19.14	2799.93	241.22	2558.72
4+80.00	2.79	1.28	134.88	12.77	2934.82	253.98	2680.83
5+00.00	4.89	0.62	76.81	18.95	3011.62	272.94	2738.69
5+20.00	6.45	0.39	113.41	10.11	3125.04	283.04	2841.99
5+40.00	8.77	0.05	152.18	4.43	3277.22	287.48	2989.75
5+60.00	6.10	0.35	148.71	3.97	3425.93	291.45	3134.48
5+80.00	8.03	0.56	141.35	9.11	3567.28	300.56	3266.72

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
ГИП		Кабдышева				Ведомость объемов земляных работ	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Курманов					РП	2	7

Объемы							
Пикет	Площадь выемки	Площадь насыпи	Объем выемки	Объем насыпи	Суммарный объем выемки	Суммарный объем насыпи	Результирующий объем
6+00.00	6.92	0.36	149.51	9.24	3716.79	309.80	3406.99
6+20.00	4.68	1.27	115.97	16.29	3832.76	326.09	3506.67
6+40.00	3.37	1.48	80.49	27.49	3913.25	353.59	3559.67
6+60.00	1.35	2.15	47.19	36.26	3960.44	389.84	3570.60
6+80.00	3.59	1.46	49.37	36.10	4009.82	425.95	3583.87
7+00.00	3.78	0.00	73.75	14.69	4083.57	440.64	3642.93
7+20.00	3.71	0.00	74.90	0.05	4158.46	440.69	3717.77
7+40.00	5.36	1.20	90.61	11.96	4249.07	452.64	3796.43
7+60.00	5.74	1.23	110.93	24.28	4360.01	476.92	3883.09
7+80.00	5.96	1.03	116.98	22.67	4476.98	499.59	3977.40
8+00.00	5.82	0.86	117.79	18.95	4594.78	518.53	4076.25
8+20.00	5.64	0.75	114.62	16.08	4709.40	534.61	4174.79
8+40.00	2.43	0.00	80.73	7.48	4790.13	542.09	4248.05
8+60.00	8.35	0.23	107.80	2.29	4897.93	544.38	4353.55
8+80.00	2.33	1.42	106.77	16.50	5004.70	560.88	4443.82

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ГИП		Кабдышева			
Разработал		Курманов			

Ведомость объемов земляных работ

Стадия	Лист	Листов
РП	3	7

Объемы							
Пикет	Площадь выемки	Площадь насыпи	Объем выемки	Объем насыпи	Суммарный объем выемки	Суммарный объем насыпи	Результирующий объем
9+00.00	4.21	0.64	65.38	20.57	5070.08	581.45	4488.63
9+20.00	5.02	0.47	92.26	11.08	5162.34	592.53	4569.80
9+40.00	6.72	0.42	117.35	8.97	5279.68	601.50	4678.18
9+60.00	6.07	0.61	127.85	10.38	5407.54	611.88	4795.65
9+80.00	3.70	0.99	97.64	16.05	5505.18	627.94	4877.24
10+00.00	3.62	0.31	73.19	13.02	5578.37	640.96	4937.41
10+20.00	4.24	0.23	78.58	5.41	5656.95	646.37	5010.58
10+40.00	3.48	0.47	77.13	7.02	5734.08	653.39	5080.69
10+60.00	4.50	0.60	79.73	10.71	5813.81	664.10	5149.71
10+80.00	4.77	0.52	92.67	11.19	5906.48	675.29	5231.19
11+00.00	6.22	0.33	109.86	8.52	6016.34	683.81	5332.54
11+20.00	7.96	0.17	141.81	5.08	6158.15	688.88	5469.27
11+40.00	9.21	0.00	171.78	1.74	6329.93	690.63	5639.30
11+60.00	5.68	0.38	148.88	3.84	6478.81	694.47	5784.34
11+80.00	5.91	0.40	115.84	7.85	6594.65	702.32	5892.33

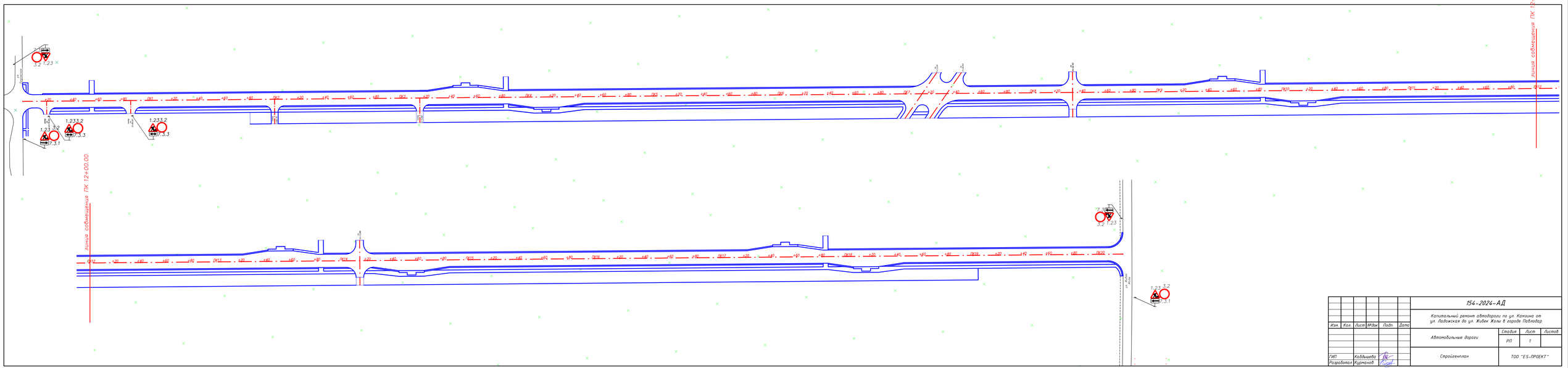
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
ГИП		Кабдышева				Ведомость объемов земляных работ	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Курманов					РП	4	7

Объемы							
Пикет	Площадь выемки	Площадь насыпи	Объем выемки	Объем насыпи	Суммарный объем выемки	Суммарный объем насыпи	Результирующий объе
12+00.00	6.30	0.32	122.07	7.21	6716.72	709.52	6007.20
12+20.00	6.52	0.29	128.21	6.14	6844.94	715.66	6129.27
12+40.00	4.82	0.53	113.47	8.23	6958.41	723.89	6234.51
12+60.00	3.93	0.87	87.54	13.97	7045.95	737.87	6308.08
12+80.00	6.00	0.39	99.25	12.60	7145.20	750.46	6394.74
13+00.00	3.37	1.32	93.70	17.11	7238.90	767.58	6471.32
13+20.00	5.48	0.42	88.55	17.39	7327.45	784.97	6542.48
13+40.00	8.56	0.27	140.39	6.92	7467.84	791.89	6675.95
13+60.00	9.62	0.19	181.83	4.62	7649.67	796.51	6853.16
13+80.00	4.73	0.53	143.58	7.22	7793.25	803.73	6989.52
14+00.00	6.89	0.01	116.22	5.41	7909.47	809.14	7100.33
14+20.00	6.66	0.22	135.46	2.23	8044.93	811.38	7233.56
14+40.00	5.97	0.58	126.25	7.93	8171.18	819.31	7351.88
14+60.00	6.00	0.30	119.72	8.76	8290.90	828.06	7462.84
14+80.00	6.22	0.38	122.25	6.77	8413.15	834.83	7578.32

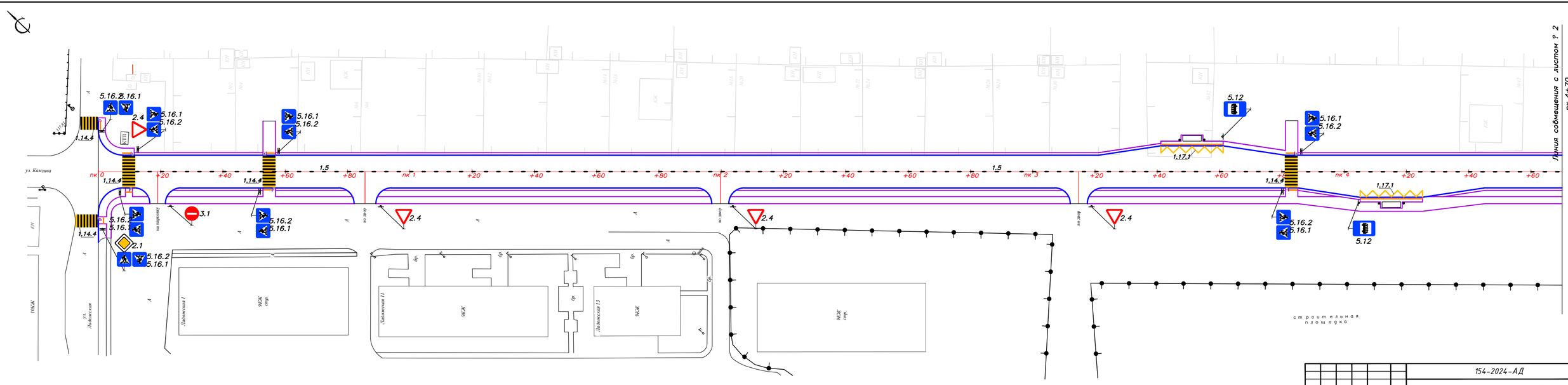
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ГИП	Кабдышева				
Разработал	Курманов				

Ведомость обьемов земляных работ

Стадия	Лист	Листов
РП	5	7



						154-2024-АД	
						Капитальный ремонт автодороги по ул. Кажина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар	
Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Автомобильные дороги	Стадия: РП; Лист: 1; Листов:
ГИП		Кайдашева				Стройгенплан	ТОО "ES-ПРОЕКТ"
Разработал		Курманов					



? 1	? 2	? 3	? 4

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата
ГИП		Кайдышева			
Разработал		Курманов			

154-2024-АД

Капитальный ремонт автодороги по ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар

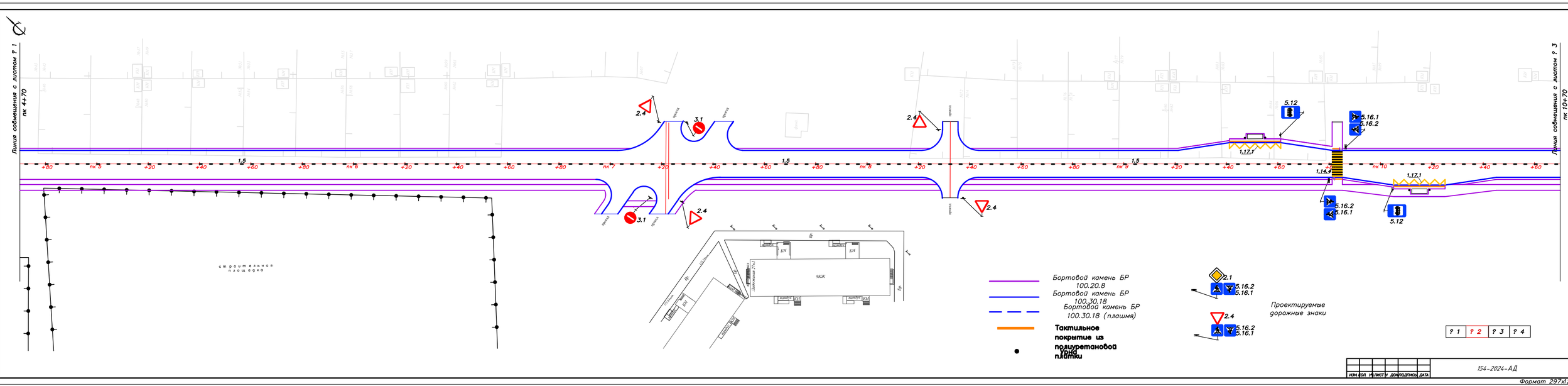
Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
	РП	1	4

Схема обустройства дороги М 1:500

ТОО "ES-ПРОЕКТ"

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Формат 297х1050

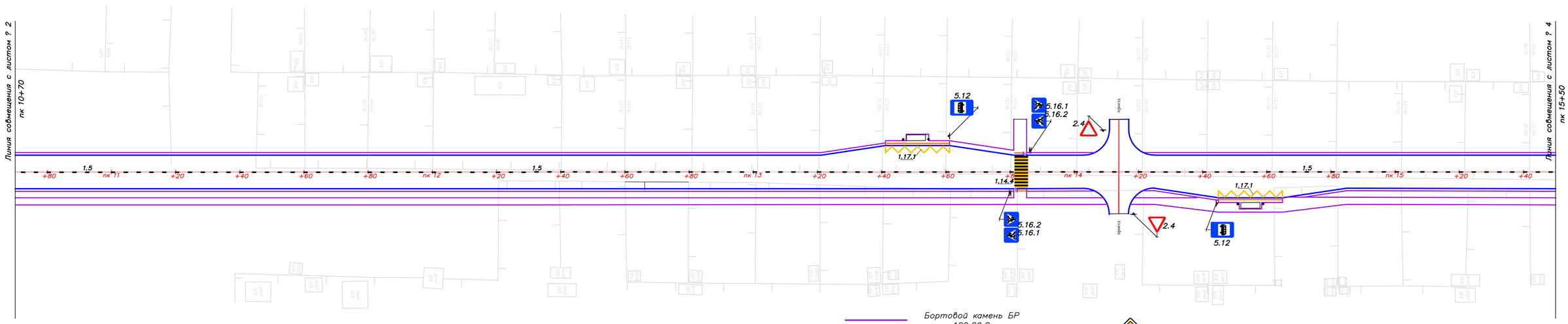


Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

? 1	? 2	? 3	? 4

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	154-2024-АД	Лист 2

Формат 297х1260



Бортовой камень БР 100.20.8

Бортовой камень БР 100.30.18

Бортовой камень БР 100.30.18 (плашмя)

Тактильное покрытие из полиуретановой плитки

Уклон

2.1
5.16.2
5.16.1

2.4
5.16.2
5.16.1

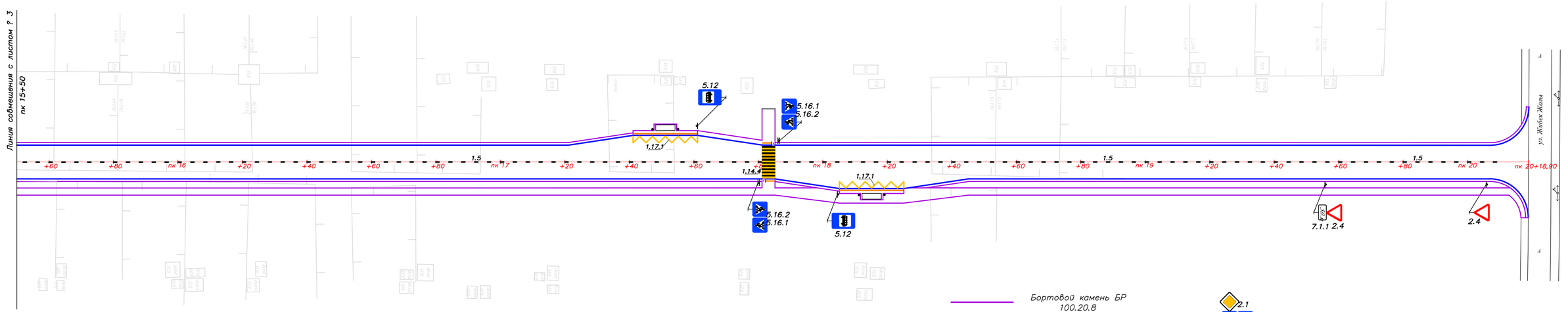
Проектируемые дорожные знаки

№ 1	№ 2	№ 3	№ 4

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	154-2024-АД	Лист 3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Формат 297х1050



Бортовой камень БР 100.20.8

Бортовой камень БР 100.30.18

Бортовой камень БР 100.30.18 (плашмя)

Тактильное покрытие из полиуретановой крошки

Уклон

2.1 5.16.2 5.16.1

2.4 5.16.2 5.16.1

Проектируемые дорожные знаки

? 1	? 2	? 3	? 4

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	154-2024-АД	Лист 4

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Формат 297х1050

Ведомость разборки существующей дорожной одежды
ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в г. Павлодар

Заказ №154

№ п/п	Местопо-ложение ПК+	Протя-жение, м	Средняя ширина, м	Средняя толщина, м	Площадь, м2	Общий объем, м3	Примеча-ние
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+00						Покрытие из асфальтобетона
		21,75	-	0,06	283	17,0	
2	0+21,75						
		60,25	2,25	0,06	136	8,2	
3	0+82,00						
		7,25	-	0,06	57	3,4	
4	0+89,25						
		90,95	1,88	0,06	171	10,3	
5	1+80,20						
	Итого:	180,2			647	38,9	

Примечание:
1. С учетом потерь 5% при фрезеровании объем материала составит 37м3.

Составил Курманов

Проверил Кабдышева

Ведомость горизонтальной разметки
ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в г. Павлодар

Заказ №154

№ п/п	Местоположение		Протяженность, м	№ дорожной разметки по СТ РК 1124-2019			Примечание
	от ПК +	до ПК +		1.5	1.14.4	1.17.1	
				м	м2	м2	
1	2	3	4	5	6	7	9
							Эмаль для дорожной разметки АК-505
1	ул. Ладожская				40,0		
2	0+00	20+18,9	2018,9	2000	192,0	38,56	
	Итого:		**2018,9**	**2000**	**232,0**	**38,56**	

Составил **Курманов**

Проверил **Кабдышева**

Ведомость дорожной одежды на парковках
ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в г. Павлодар

Заказ №154

№ п/п	Адрес	Протяженность участка улицы, м	Площадь покрытия, м2	в том числе по конструктивным элементам, м2			Примечание
				горячий плотный м/з а/бетон тип Б марки II, h=5 см	щебень фракции 40-70 мм, h=15 см	прослойка из песка, h=15 см	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	пк 0+00 - пк 0+19,00	19					
2	пк 0+19,00 - пк 0+85,60	66,6					
3	пк 0+85,60 - пк 1+99,70	114,1	154	154	154	154	
4	пк 1+99,70 - пк 3+14,80	115,1	1005	1005	1005	1005	
5	пк 3+14,80 - пк 7+13,04	398,24	3371	3371	3371	3371	
6	пк 7+13,04 - пк 7+32,64	19,6					
7	пк 7+32,64 - пк 8+32,40	99,76	922	922	922	922	
8	пк 8+32,40 - пк 14+13,88	581,48	5178	5178	5178	5178	
10	пк 14+13,88 - пк 20+18,90	605,02	4270	4270	4270	4270	
	ВСЕГО	**2018,9**	**14900**	**14900**	**14900**	**14900**	

Составил **Курманов**

Проверил **Кабдышева**

Ведомость дорожной одежды на полосе для высадки пассажиров
ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в г. Павлодар

Заказ №154

№ п/п	Адрес	Протяженность участка улицы, м	Площадь покрытия, м2	в том числе по конструктивным элементам, м2			Примечание
				горячий плотный м/з а/бетон тип Б марки II, h=5 см	щебень фракции 20-40 мм, h=12 см	прослойка из песка, h=10 см	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	пк 0+00 - пк 0+19,00	19	0	0	0	0	
2	пк 0+19,00 - пк 0+85,60	66,6	94	94	94	94	
3	пк 0+85,60 - пк 1+99,70	114,1	172	172	172	172	
4	пк 1+99,70 - пк 3+14,80	115,1	175	175	175	175	
5	пк 3+14,80 - пк 7+13,04	398,24	587	587	587	587	
6	пк 7+13,04 - пк 7+32,64	19,6	0	0	0	0	
7	пк 7+32,64 - пк 8+32,40	99,76	127	127	127	127	
8	пк 8+32,40 - пк 14+13,88	581,48	867	867	867	867	
10	пк 14+13,88 - пк 20+18,90	605,02	921	921	921	921	
	ВСЕГО	**2018,9**	**2943**	**2943**	**2943**	**2943**	

Составил **Курманов**

Проверил **Кабдышева**

Ведомость дорожной одежды на проезжей части
ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в г. Павлодар

Заказ №154

№ п/п	Адрес	Протяженность участка улицы, м	Площадь покрытия (с учетом примыканий и автобусных остановок), м2	в том числе по конструктивным элементам, м2					Примечание
				горячий плотный м/з а/бетон тип Б марки I, h=4см	горячий пористый кр/з а/бетон марки I, h=6см	горячий черный щебень, h=8см	щебень фракции 40-70 мм, h=18 см	прослойка из песка, h=15 см	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	пк 0+00,00 - пк 20+18,90	2018,9	23510	23510	23510	23510	23510	23510	
	ВСЕГО	**2018,9**	**23535**	**23535**	**23535**	**23535**	**23535**	**23535**	

Составил Курманов

Проверил Кабдышева

Ведомость дорожной одежды на тротуарах
ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в г. Павлодар

Заказ № 154

№ п/п	Адрес	Протяженность участка улицы, м	Площадь покрытия, м2	в том числе по конструктивным элементам, м2			Примечание
				горячий плотный м/з а/бетон тип Б марки II, h=5 см	щебень фракции 20-40 мм, h=12 см	прослойка из песка, h=10 см	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	пк 0+00 - пк 0+19,00	19	42	42	42	42	Площадь покрытия дана с учетом посадочных площадок на автобусных остановках
2	пк 0+19,00 - пк 0+85,60	66,6	191	191	191	191	
3	пк 0+85,60 - пк 1+99,70	114,1	242	242	242	242	
4	пк 1+99,70 - пк 3+14,80	115,1	246	246	246	246	
5	пк 3+14,80 - пк 7+13,04	398,24	1074	1074	1074	1074	
6	пк 7+13,04 - пк 7+32,64	19,6	27	27	27	27	
7	пк 7+32,64 - пк 8+32,40	99,76	245	245	245	245	
8	пк 8+32,40 - пк 14+13,88	581,48	1582	1582	1582	1582	
10	пк 14+13,88 - пк 20+18,90	605,02	1637	1637	1637	1637	
	ВСЕГО	**2018,9**	**5286**	**5286**	**5286**	**5286**	

Составил **Курманов**

Проверил **Кабдышева**

ВЕДОМОСТЬ КОЛОДЦЕВ ИНЖЕНЕРНЫХ КОММУНИКАЦИЙ,
ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕУСТРОЙСТВУ
ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в г. Павлодар

Заказ №154

№ п/п	Местоположение		Состояние	Расстояние от оси дороги, м		Натуральная отметка верха люка колодца	Проектная отметка верха люка колодца	Разница отметок	Проектное решение
	ПК +	элемент улицы		слева	справа				опорное кольцо
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+76,15	пр. часть	К	-	3,52	117,85	117,7	-0,15	Бетон - 0,0429 м3
2	0+76,15	полоса для высадки пассажиров	К	-	6,14	118,01	117,82	-0,19	Бетон - 0,0543 м3
3	1+13,65	пр. часть	К	-	3,27	117,74	117,65	-0,09	Бетон - 0,0257 м3
4	1+13,65	полоса для высадки пассажиров	К	-	5,37	117,9	117,61	-0,29	Бетон - 0,0829 м3
5	1+51,60	пр. часть	К	-	3,7	117,41	117,52	0,11	Бетон - 0,0144 м3, КО-6 - 1 шт
6	1+94,90	пр. часть	К	-	3,8	116,91	117,37	0,46	Бетон - 0,0144 м3, КО-6 - 6 шт
7	1+94,90	парковка	К	-	17,55	117,9	118,07	0,17	Бетон - 0,0096 м3, КО-6 - 2 шт
8	2+10,70	парковка	К	-	13	117,14	117,36	0,22	КО-6 - 3 шт
9	2+32,10	пр. часть	К	-	3,7	116,82	117,25	0,43	КО-6 - 6 шт
10	2+32,10	полоса для высадки пассажиров	К	-	6,15	116,8	117,36	0,56	Бетон - 0,0288 м3, КО-6 - 7 шт
11	2+35,90	парковка	К	-	13,4	117,1	117,29	0,19	Бетон - 0,0192 м3, КО-6 - 2 шт
12	2+75,50	пр. часть	К	-	3,75	117,13	117,47	0,34	Бетон - 0,024 м3, КО-6 - 4 шт
13	2+75,50	полоса для высадки пассажиров	К	-	6,16	117,13	117,58	0,45	Бетон - 0,0096 м3, КО-6 - 6 шт
14	2+75,70	парковка	К	-	12,8	117,14	117,51	0,37	Бетон - 0,0048 м3, КО-6 - 5 шт
15	3+13,0	пр. часть	К	-	4,09	117,64	117,71	0,07	Бетон - 0,0288 м3
16	3+13,00	пр. часть	К	-	6,94	117,64	117,65	0,01	-
17	3+13,00	пр. часть	К	-	17,6	117,65	117,57	-0,08	Бетон - 0,0229 м3
18	3+55,77	тротуар	К	-	7,7	117,96	118,13	0,07	Бетон - 0,0288 м3
19	3+56,22	пр. часть	К	-	4,16	117,96	118	0,04	Бетон - 0,0144 м3
20	3+99,15	пр. часть	К	-	4,16	117,8	117,88	0,08	КО-6 - 1 шт
21	3+99,15	парковка	К	-	14,4	117,86	117,97	0,11	Бетон - 0,0288 м3, КО-6 - 1 шт
22	3+99,50	пр. часть	К	-	6,5	117,82	117,86	0,04	Бетон - 0,0288 м3
23	4+30,6	пр. часть	К	-	4,8	117,54	117,76	0,22	КО-6 - 3 шт
24	4+30,6	пр. часть	К	-	6,5	117,52	117,74	0,22	КО-6 - 3 шт
25	4+35,30	парковка	К	-	18,5	117,38	117,87	0,49	Бетон - 0,0288 м3, КО-6 - 6 шт
26	4+73,65	пр. часть	К	-	4,6	117,31	117,6	0,29	КО-6 - 4 шт

27	4+75,65	тротуар	К	-	6,4	117,32	117,74	0,42	Бетон - 0,0288 м3, КО-6 - 5 шт

28	4+73,65	парковка	К	-	14	117,44	117,68	0,24	Бетон - 0,0096 м3, КО-6 - 3 шт
29	5+11,35	парковка	К	-	13,6	117,45	117,53	0,08	КО-6 - 1 шт
30	5+16,95	пр. часть	К	-	4,8	117,31	117,44	0,13	Бетон - 0,024 м3, КО-6 - 1 шт
31	5+54,00	пр. часть	К	-	4,4	117,31	117,38	0,07	Бетон - 0,0288 м3
32	5+54,00	тротуар	К	-	5,8	117,36	117,51	0,15	КО-6 - 2 шт
33	5+54,00	парковка	К	-	14	117,56	117,45	-0,11	Бетон - 0,0315 м3
34	5+94,45	пр. часть	К	-	4,9	117,43	117,42	-0,01	Бетон - 0,0028 м3
35	5+94,45	парковка	К	-	14,4	117,5	117,5	0	-
36	6+33,50	парковка	К	-	14,2	117,52	117,54	0,02	Бетон - 0,0048 м3
37	6+34,65	пр. часть	К	-	4,9	117,04	117,47	0,43	КО-6 - 6 шт
38	6+55,83	тротуар	К	-	8,05	117,05	117,54	0,49	Бетон - 0,0288 м3, КО-6 - 6 шт
39	6+73,70	пр. часть	К	-	5,25	117,19	117,51	0,32	Бетон - 0,024 м3, КО-6 - 4 шт
40	6+73,70	тротуар	К	-	8,25	117,18	117,66	0,48	Бетон - 0,024 м3, КО-6 - 6 шт
41	6+73,70	парковка	К	-	14,2	117,35	117,59	0,24	Бетон - 0,0096 м3, КО-6 - 3 шт
42	7+14,10	пр. часть	К	-	5,4	117,15	117,55	0,4	Бетон - 0,0192 м3, КО-6 - 5 шт
43	7+14,10	тротуар	К	-	9,2	117,19	117,68	0,49	Бетон - 0,0192 м3, КО-6 - 6 шт
44	7+58,00	пр. часть	К	-	5,9	117,34	117,74	0,4	Бетон - 0,0192 м3, КО-6 - 5 шт
45	7+58,00	тротуар	К	-	8,6	117,43	117,76	0,33	Бетон - 0,0192 м3, КО-6 - 4 шт
46	7+58,00	парковка	К	-	14,9	117,71	117,71	0	-
47	7+94,00	парковка	К	-	14,7	117,79	117,74	-0,05	Бетон - 0,0143 м3
48	7+94,80	тротуар	К	-	8,05	117,51	117,8	0,29	КО-6 - 4 шт
49	7+94,90	пр. часть	К	-	5,75	117,41	117,79	0,38	Бетон - 0,0096 м3, КО-6 - 5 шт
50	8+37,70	пр. часть	К	-	5,8	117,52	117,66	0,14	Бетон - 0,0288 м3, КО-6 - 1 шт
51	8+38,36	тротуар	К	-	10,50	117,65	117,79	0,14	Бетон - 0,0288 м3, КО-6 - 1 шт
52	8+38,90	парковка	К	-	16,05	117,82	117,96	0,14	Бетон - 0,0288 м3, КО-6 - 1 шт

Разработал **Курманов**

Проверил **Кабдышева**

Ведомость объемов работ
ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в г. Павлодар

Заказ № 154

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
	Глава I. Подготовительные работы			
	Демонтаж и монтаж люков колодцев			
1	Демонтаж люков колодцев с погрузкой и транспортировкой на базу складирования на расстояние до 5 км	шт/т	52/6,24	
2	Разборка верха колодцев (8 шт) с погрузкой автопогрузчиком в автосамосвалы с транспортировкой на полигон твердых бытовых отходов на расстояние до 10 км	м3/т	0,28/0,5	Y=1,8 т/м3
3	Поднятие люков колодцев до проектной отметки	шт	52	
	- бетон В-10 М150 ГОСТ 7473-2010	м3	0,92	
	- монтаж опорного кольца КО 6 ГОСТ 8020-2016	шт	129	
4	Установка новых люков колодцев, в том числе:	шт	52	
	- на проезжей части Тип Т (С 250) ГОСТ 3634-99	шт	39	
	- на тротуаре Тип Л (А 15) ГОСТ 3634-99	шт	13	
	Разборка существующего покрытия			
1	Разборка существующего бортового камня БР100.30.18 на бетонном основании	пм/т	23/2,76	
2	Погрузка и транспортировка материала от разборки бортовых камней на полигон твердых бытовых отходов на расстояние 10 км	т	2,76	
3	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия проезжей части толщиной 6 см самоходными фрезами шириной фрезерования до 2 м	м2/м3	647/38,9	в плотном теле
4	Погрузка и транспортировка материала от разборки асфальтобетонного покрытия автосамосвалами на базу складирования на расстояние до 5 км	м3/т	38,9/ 46,7	Y=1,2 т/м3
5	Работа на отвале (в рыхлом теле)	м3	38,9	
	Глава II. Земляные работы			
1	Суммарный объем: - выемки	м3	11051	
	- насыпи	м3	1259	
2	Погрузка грунта I гр. экскаватором емк. ковша 0,65 м3 в автосамосвалы	м3	9792	Y=1,70 т/м3
3	Транспортировка лишнего грунта на расстояние до 5 км	т	16646	
4	Перемещение грунта II группы бульдозером до 10 м в места досыпки	м3	1259	
5	Уплотнение грунта прицепными пневмокатками весом 25 т, при толщине уплотняемого слоя 30 см, за 6 проходов по одному следу с поливом водой	м3	1259	
6	Планировка дна корыта механизированным способом с прикаткой	м2	47810	
	Глава III. Дорожная одежда			
	Проезжая часть			

1	Устройство прослойки из песка толщиной 15 см	м2	24780	
	- песок средней крупности ГОСТ 8736-2014	м3	4089	
	- вода техническая	м3	186	
2	Установка бетонного бортового камня на основании	пм	4150	
	- БР 100.30.18, V-0,052 м3, Р-0,12 т ГОСТ 6665-91	шт/м3	4150/215,3	
	- щебень фр. 20-40 мм М600 МРЗ-50 СТ РК 1284-2004	м3	165,6	
3	Обмазка поверхности бортового камня жидким битумом	м2	1534,2	
	- жидкий битум марки МГ 70/130 СТ РК 1551-2006	т	0,50	
4	Устройство нижнего слоя основания из щебня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фракции 10-20 мм толщиной 18 см	м2	23535	
	- щебень фр. 40-70 мм М-1000 МРЗ-50 СТ РК 1284-2004	м3	5338	
	- щебень фр. 10-20 мм М-1000 МРЗ-50 СТ РК 1284-2004	м3	353	
	- вода техническая	м3	706	
5	Разлив жидкого битума перед распределением расклинивающего материала из расчета 2 л/м2	м2	23535	
	- жидкий битум марки МГ 70/130 СТ РК 1551-2006	т	47,07	
6	Разлив жидкого битума перед устройством верхнего слоя основания из расчета 0,5 л/м2	м2	23535	
	- жидкий битум марки МГ 70/130 СТ РК 1551-2006	т	11,77	
7	Устройство верхнего слоя основания из черного щебня толщиной 8 см	м2	23535	
	- горячий черный щебень фр. 20-40 мм СТ РК 1215-2003	т	3671,5	
	- горячий черный щебень фр. 10-20 мм СТ РК 1215-2003	т	343,6	
8	Разлив жидкого битума перед устройством нижнего слоя покрытия из расчета 0,2 л/м2	м2	23535	
	- жидкий битум марки МГ 70/130 СТ РК 1551-2006	т	4,71	
9	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I толщиной 6 см	м2	23535	
	- горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки I СТ РК 1225-2019	т	3349,03	
10	Разлив жидкого битума перед устройством верхнего слоя покрытия из расчета 0,2 л/м2	м2	23535	
	- жидкий битум марки МГ 70/130 СТ РК 1551-2006	т	4,71	
11	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки I толщиной 4 см	м2	23535	
	- горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки I СТ РК 1225-2019	т	2297,02	
	Парковка			
1	Установка бетонного бортового камня на основании	пм	3637	
	- БР 100.30.15, V-0,043 м3, Р-0,1 т ГОСТ 6665-91	шт/м3	3637/156,39	
	- щебень фр. 20-40 мм М600 МРЗ-50 СТ РК 1284-2004	м3	189,1	
2	Обмазка поверхности бортового камня жидким битумом	м2	218,22	
	- жидкий битум марки МГ 70/130 СТ РК 1551-2006	т	0,26	
3	Устройство прослойки из песка толщиной 15 см	м2	14900	
	- песок средней крупности ГОСТ 8736-2014	м3	2459	
	- вода техническая	м3	112	
4	Устройство основания из щебня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фракции 10-20 мм толщиной 15 см	м2	14900	
	- щебень фр. 40-70 мм М-1000 МРЗ-50 СТ РК 1284-2004	м3	2816	
	- щебень фр. 10-20 мм М-1000 МРЗ-50 СТ РК 1284-2004	м3	224	
	- вода техническая	м3	447	
5	Разлив жидкого битума перед распределением расклинивающего материала из расчета 2 л/м2	м2	14900	
	- жидкий битум марки МГ 70/130 СТ РК 1551-2006	т	29,8	

6	Разлив жидкого битума перед устройством покрытия из расчета 0,5 л/м2	м2	14900	
	- жидкий битум марки МГ 70/130 СТ РК 1551-2006	т	7,45	
7	Устройство покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II толщиной 6 см	м2	14900	
	- горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки II СТ РК 1225-2019	т	2175,40	
	Тротуар и полоса для высадки пассажиров			
1	Установка бетонного бортового камня на основании	пм	5577	
	- БР 100.20.8, V-0,016 м3, Р-0,04 т ГОСТ 6665-91	шт/м3	5577/92,64	
	- щебень фр. 20-40 мм М600 МРЗ-50 СТ РК 1284-2004	м3	189,1	
2	Обмазка поверхности бортового камня жидким битумом	м2	218,2	
	- жидкий битум марки МГ 70/130 СТ РК 1551-2006	т	0,26	
3	Устройство прослойки из песка толщиной 10 см	м2	8229	
	- песок средней крупности ГОСТ 8736-2014	м3	905	
	- вода техническая	м3	41	
4	Устройство основания из щебня фракционного толщиной 12 см	м2	8229	
	- щебень фр. 20-40 мм М-1000 МРЗ-50 СТ РК 1284-2004	м3	1244	
	- вода техническая	м3	165	
5	Разлив жидкого битума перед устройством покрытия из расчета 0,5 л/м2	м2	8229	
	- жидкий битум марки МГ 70/130 СТ РК 1551-2006	т	4,11	
6	Устройство покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II толщиной 5 см	м2	8229	
	- горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки II СТ РК 1225-2019	т	985,8	
	Глава IV. Обустройство			
	1. Автобусные остановки	**шт**	**8**	

1	Остановочный комплекс 08	шт	8	
2	Урна для мусора на треноге Тип 03	шт	16	
	2. Установка одностоечных дорожных знаков	**шт**	**36**	
1	Стойки СКМ 2.35 (L=3,5 м, d=57 мм) ГОСТ 32948-2014	шт	26	
2	Стойки СКМ 3.40 (L=4,0 м, d=76 мм) ГОСТ 32948-2014	шт	8	
3	Стойки СКМ 3.45 (L=4,5 м, d=76 мм) ГОСТ 32948-2014	шт	2	
4	Монолитный бетон В15 ГОСТ 7473-2010	м3	2,268	
5	Щитки дорожных знаков типоразмер II со светоотражающей пленкой тип 2 СТ РК 1125-2002:	**шт**	**53**	
	- приоритета квадратной формы 700х700мм	шт	1	2.1
	- приоритета треугольной формы со стороной В=900 мм	шт	12	2.4
	- запрещающие круглые D=700 мм	шт	3	3.1
	- информационно-указательные прямоугольные размером 1050х700 мм	шт	8	5.12
	- информационно-указательные квадратные размером 700х700 мм	шт	28	5.16.1; 5.16.2
	- дополнительной информации прямоугольные размером 350х700 мм	шт	1	7.1.1
	3. Маркировка проезжей части			
1	Разметка проезжей части **белой** краской с применением стеклянных светоотражающих микрошариков прерывистой линией шириной 0,1 м при отношении пробелов 1:3	км	2,000	1.5
	- краска дорожная АК 511 СТ РК 2066-2010 (18,025 кг/км)			
	- стеклянные светоотражающие микросферы (6,438 кг/км)			
2	Нанесение разметки фигурной приведенной к сплошной линии шириной 0,1 м **белой и желтой** краской с применением стеклянных светоотражающих микрошариков	м2/км	232,0/2,32	1.14.4
	- краска дорожная АК 511 СТ РК 2066-2010 (72,1 кг/км)			
	- стеклянные светоотражающие микросферы (25,75 кг/км)			
3	Нанесение разметки фигурной приведенной к сплошной линии шириной 0,1 м **желтой** краской с применением стеклянных светоотражающих микрошариков	м2/км	38,56/0,386	1.17.1
	- краска дорожная АК 511 СТ РК 2066-2010 (72,1 кг/км)			
	- стеклянные светоотражающие микросферы (25,75 кг/км)			
	4. Тактильное покрытие			
1	Устройство полиуретанового покрытия (ГОСТ Р 52875-2018)	м2	58,50	
	- тактильное покрытие размером 300х300 мм	шт	650	
	Глава V. Газоны			
1	Устройство газонов с разравниванием грунта механизированным способом с прикаткой толщиной до 30 см	м2	3404	
2	Посев семян многолетних трав	га	0,340	

Составил: **Курманов**

Проверил: **Кабдышева**

ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕКАЕМЫХ КОММУНИКАЦИЙ

ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в г. Павлодар

Заказ №154

№ п/п	Наименование коммуникаций	Владелец	Место пересечения, ПК+	Угол пересечения (острый)	Материал, сечение провода, диаметр трубопровода, ЛЭП (кВт)	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	ЛЭП	Горэлектросеть	0+16,15	68 º	подземный кабель	
2	ЛЭП	Горэлектросеть	0+24,00	88 º	подземный кабель	
3	ЛЭП	Горэлектросеть	7+12,55	55 º	110 кВт	
4	ЛЭП	Горэлектросеть	7+22,82	55 º	110 кВт	
5	ЛЭП	Горэлектросеть	7+33,15	55 º	110 кВт	
6	ЛЭП	Горэлектросеть	7+41,35	54 º	110 кВт	
7	ЛЭП	Горэлектросеть	11+28,00	88 º	10 кВт	

Составил Курманов

Проверил Кабдышева

ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ

ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в г. Павлодар

Заказ №154

№ п/п	ПК +	Направление		Угол пересечения	Тип примыкания		Тип пересечения
		влево	вправо		влево	вправо	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+19,00		проезд	90 º		простое	
2	0+85,60		проезд	90 º		простое	
3	1+99,70		проезд	90 º		простое	
4	3+14,80		проезд	90 º		простое	
5	7+13,04	проезд	проезд	55 º			простое
6	7+32,64	проезд	проезд	55 º			простое
7	8+32,40	проезд	проезд	90 º			простое
8	14+13,88	проезд	проезд	90 º			простое
9	20+18,90	проезд	проезд	90 º			простое

Составил Курманов

Проверил Кабдышева

ВЕДОМОСТЬ ПРОЕКТИРУЕМЫХ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК

ул. Камзина от ул. Ладожская до ул. Жибек Жолы в г. Павлодар

Заказ №154

№ п/п	Адрес	расположение		количество		Примечание
		слева	справа	павильон	урна для мусора	
1	2	3	4	5	6	7
1	3+51,30	1		1	2	
2	4+12,20		1	1	2	
3	9+51,20	1		1	2	
4	10+15,20		1	1	2	
5	13+51,10	1		1	2	
6	14+15,00		1	1	2	
7	17+51,00	1		1	2	
8	18+15,00		1	1	2	
	ВСЕГО	**4**	**4**	**8**	**16**	

Составил Курманов

Проверил Кабдышева

Ведомость установки дорожных знаков

№ п/п	ПК +	Дорожные знаки								№ знака по СТ РК 1125-2021	Стойка по ТП 3.503.9-80		Примечание
		приоритета		запрещающие		информационно-указательные		дополнительной информации					
		слева	справа	слева	справа	слева	справа	слева	справа		марка	кол-во	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	0+01					2				5.16.2; 5.16.1	СКМ 2.35	1	ул. Ладожская
2	0+01		1				2			2.1; 5.16.2; 5.16.1	СКМ 3.45	1	ул. Ладожская
3	0+07						2			5.16.2; 5.16.1	СКМ 2.35	1	
4	0+12	1				2				2.4; 5.16.2; 5.16.1	СКМ 3.45	1	
5	0+23				1					3.1	СКМ 2.35	1	въезд на парковку
6	0+52						2			5.16.2; 5.16.1	СКМ 2.35	1	
7	0+57					2				5.16.2; 5.16.1	СКМ 2.35	1	
8	0+91		1							2.4	СКМ 2.35	1	въезд во двор
9	2+04		1							2.4	СКМ 2.35	1	въезд во двор
10	3+19		1							2.4	СКМ 2.35	1	въезд во двор
11	3+61					1				5.12	СКМ 3.40	1	
12	3+80						2			5.16.2; 5.16.1	СКМ 2.35	1	
13	3+85					2				5.16.2; 5.16.1	СКМ 2.35	1	
14	4+05						1			5.12	СКМ 3.40	1	
15	6+95	1								2.4	СКМ 2.35	1	проезд
16	7+05			1						3.1	СКМ 2.35	1	проезд
17	7+17				1					3.1	СКМ 2.35	1	проезд
18	7+26		1							2.4	СКМ 2.35	1	проезд
19	8+28	1								2.4	СКМ 2.35	1	проезд
20	8+37		1							2.4	СКМ 2.35	1	проезд
21	9+61					1				5.12	СКМ 3.40	1	
22	9+80						2			5.16.2; 5.16.1	СКМ 2.35	1	
23	9+85					2				5.16.2; 5.16.1	СКМ 2.35	1	
24	10+05						1			5.12	СКМ 3.40	1	
25	13+61					1				5.12	СКМ 3.40	1	
26	13+80						2			5.16.2; 5.16.1	СКМ 2.35	1	
27	13+85					2				5.16.2; 5.16.1	СКМ 2.35	1	
28	14+09	1								2.4	СКМ 2.35	1	проезд
29	14+18		1							2.4	СКМ 2.35	1	проезд
30	14+45						1			5.12	СКМ 3.40	1	

31	17+61					1				5.12	СКМ 3.40	1	
32	17+80						2			5.16.2; 5.16.1	СКМ 2.35	1	
33	17+85					2				5.16.2; 5.16.1	СКМ 2.35	1	
34	18+05						1			5.12	СКМ 3.40	1	
35	19+56		1						1	2.4; 7.7.1	СКМ 2.35	1	
36	20+06		1							2.4	СКМ 2.35	1	
Итого		4	9	1	2	18	18	0	1			36	
ВСЕГО:		13		3		36		1				36	

ВСЕГО знаков 53 шт (типоразмер II)

в том числе: **Приоритета** **13 шт**

Запрещающих **3 шт**

Информационно-указательных **36 шт**

Дополнительной информации **1 шт**

ВСЕГО стоек 36 шт

в том числе: **СКМ 2.35** **26 шт**

СКМ 3.40 **8 шт**

СКМ 3.45 **2 шт**

Составил

Проверил