Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234
форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

"23" 10 2020 года

Заказчик **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области», Туркестанская область, г. Туркестан, трасса Кентау, 2**

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания(стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии от «21» октября 2020 года, ТОО «Отау-Строй», генеральный директор Алимбек А., г.Шымкент, ул. Мадели кожа, 48 Б

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от «21» октября 2020 года, ТОО «МирСтрой и Компания», КОЖАКУЛОВ М. Т., №KZ59VJE00041718; от «18» октября 2018 г., №KZ86VJE00041717; от «18» октября 2018 г., СУЛЕЙМЕНОВ Т. М., №KZ04VJE00030971от «03» октября 2017 г., РАМАТУЛЛАЕВ М.И., №KZ65VJE00029097 от «20» июня 2017 г.,

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от «21» октября 2020 года, ТОО «Строй-проект-инвентаризация», Цой В., Заместитель директора в соответствии с приказом от 22.05.2019г. №05

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КХ-37 "Шымкент-Кызыласкер-Туйетас" км 6,15-24 в Сайрамском районе ЮКО

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение ,модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта по адресу

Туркестанская область, Сайрамский район

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса) проверив комплектность исполнительной технической документации

подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) от «04» июля 2005 года №1088 постановление акимата Сайрамского района документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды). либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от "___"_____20___года №_____;

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий

Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Туркестанской области», от «25» июнь 2019 года № KZ31REA00135917

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) Товарищество с ограниченной ответственностью «Строй-проект-инвентаризация», №08-16

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) Руководитель Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области", №354 от «07» декабря 2017 г.,

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **июнь 2019;**

месяц, год

окончание работ **октябрь 2020;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **11**;

фактически, месяц: **12**;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели

(мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число

рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая длина дороги	км	17,85	17,85	17,85	17,85
Категория		IV	IV	IV	IV
Ширина земляного полотна	м	10-12	10-12	10-12	10-12
Число полос движения	шт	2	2	2	2
Ширина полосы движения	м	3,0-3,5	3,0-3,5	3,0-3,5	3,0-3,5
Ширина проезжей части	м	2x3,0	2x3,0	2x3,0	2x3,0
Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	капитальный	капитальный

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____;
факт начала выпуска продукции с указанием объема
Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно- пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Земляное полотно шириной 10-12м. Насыпь высотой свыше 1,5м в районе карьера возведена из грунта, полученного от разработки выемки согласно по пикетной ведомости объемов земляных работ. Излишний грунт выемки, не использованный для отсыпки насыпи, вывезен в кавальер на расстояние до 1 км. В населенном пункте Оймауыт выполнено устройство подпорной стены длиной 96 м из сборных железобетонных блоков кл.В15 на монолитном железобетоном ленточном фундаменте кл.В20 толщиной 30см, армированным сеткой диам.16мм А-III шагом 200х200мм. На откосах выемки выполнено укрепление откосов земляного полотна посевом многолетних трав.

Водоотвод с проезжей части выполнен посредством продольных и поперечных уклонов в лотки. Под проезжей частью и тротуарами для пропуска воды предусмотрены стальные трубы диам.325х8,0мм, водопропускные лотки, перекрытые плитами и решетками.

Дорожная одежда капитального типа, рассчитана на требуемый модуль упругости 230Мпа и нормативную статическую нагрузку на одиночную ось расчетного автомобиля равная 130 кН (группа А2). Конструкция дорожной одежды состоит из следующих конструктивных слоев: 1)покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б толщиной 5см; 2) верхний слой основания из горячего черного щебня толщиной 12см; 3) средний слой

основания из ПГС С6 (70% ПГС и 30% щебень фр.20-40мм) толщиной 15см; 4) нижний слой основания из ПГС С4 толщиной 20см.

Дорожная одежда на примыканиях и пересечениях состоит из следующих конструктивных слоев: 1) верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки II толщиной 4см; 2)нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого а/б смеси тип Б, марки II толщиной 6,0см; 3) верхний слой основания из ПГС С6 толщиной 15см; 4) нижний слой основания из ПГС С4 толщиной 20см.

Обустройство улицы выполнено с установкой автопавильонов на автобусных остановках, устройством пешеходных тротуаров шириной 1,5м. с установкой бортовых бетонных камней БР100х20х8. Конструкция дорожной одежды тротуаров состоит из следующих конструктивных слоев: 1) слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки II толщиной 4см; 2) слой основания из ПГС толщиной 15см. На улице выполнены мероприятия по организации и обеспечению безопасности дорожного движения с установкой дорожных знаков типоразмер II со светоотражающей пленкой на металлических стойках СМ-2, с нанесением горизонтальной и вертикальной дорожной разметки проезжей части, с установкой металлического перильного ограждения и барьерного ограждения 11ДО-2.

Электроснабжение установок наружного освещения предусматривается:

1) НО1 - от РУ-0,4 кВ существующей КТП-100/10/0,4 кВ №18/1257 "Стройдвор", питающейся по ВЛ-10 кВ фидер "Советская" ПС-110/35/10 кВ "Советская". В РУ-0,4 кВ КТП №18/1257 проектом предусматривается установка автоматического выключателя ВА47-29/3/32А. Кабель АВБбШв-1 расчётного сечения до ШУ1 прокладывается в траншее на глубине 0,7м от планировочной отметки. Все пересечения с инженерными коммуникациями предусматривается выполнить в ПНД трубе Ø110мм.

2) НО2 - от РУ-0,4 кВ существующей КТП-250/10/0,4 кВ №10/128 "Ярославский",

питающейся по ВЛ-10 кВ фидер "Цветмет" ПС-110/35/10 кВ "Советская". В РУ-0,4 кВ КТП №10/128 проектом предусматривается установка автоматического выключателя ВА47-29/3/32А.Кабель АВБбШв-1 расчётного сечения до ШУ2 прокладывается в траншее на глубине 0,7м от планировочной отметки. Все пересечения с инженерными коммуникациями предусматривается выполнить в ПНД трубе Ø110мм.

3) НО3 - от РУ-0,4 кВ существующей КТП-100/10/0,4 кВ №43/129 "Теспе", питающейся по ВЛ-10 кВ фидер "Теспе" ПС-35/10 кВ "Фрунзе". В РУ-0,4 кВ КТП №43/129 проектом

предусматривается установка автоматического выключателя ВА47-29/3/32А.

Кабель АВБбШв-1 расчётного сечения до ШУ3 прокладывается в траншее на глубине 0,7м от планировочной отметки. Все пересечения с инженерными коммуникациями

предусматривается выполнить в ПНД трубе Ø110мм.

4) НО4 - от РУ-0,4 кВ существующей КТП-160/10/0,4 кВ №19/342, питающейся по ВЛ-10 кВ фидер "Красный Октябрь" ПС-35/10 кВ "Ленин жол". В РУ-0,4 кВ КТП №19/342 проектом предусматривается установка автоматического выключателя ВА47-29/3/32А.

Кабель АВБбШв-1 расчётного сечения до ШУ4 прокладывается в траншее на глубине 0,7м от планировочной отметки. Все пересечения с инженерными коммуникациями

предусматривается выполнить в ПНД трубе Ø110мм.

5) НО5 - от РУ-0,4 кВ существующей КТП-100/10/0,4 кВ №20/312 "Кызыл Аскер-3",

питающейся по ВЛ-10 кВ фидер "Кызыл Аскер-3" ПС-35/10 кВ "Ленин жол". В РУ-0,4 кВ

КТП №20/312 проектом предусматривается установка автоматического выключателя ВА47-29/3/32А.Кабель АВБбШв-1 расчётного сечения до ШУ5 прокладывается в траншее на глубине 0,7м от планировочной отметки. Все пересечения с инженерными коммуникациями предусматривается выполнить в ПНД трубе Ø110мм.

Выбор опор и световых приборов произведен с учетом архитектурно-планировочных

особенностей освещаемой зоны. Распределительные щиты освещения приняты - ЯУО-9603. Электроосвещение выполнено на стальных опорах СТВ-10-3, установленных на монолитных ж/б фундаментах КМ 3-22/4, расстояние между опорами – 30м, светильниками Teksan 120 на кронштейнах типа «Ива».

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электро-снабжение и связь)обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего **1 785 945,094** тысяч тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ **1 703 246,319** тысяч тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **327,936** тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **1 703 246,108** тысяч тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ **1 702 918,172** тысяч тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 327,936 тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: объект Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КХ-37 "Шымкент-Кызыласкер-Туйетас"км 6,15-24 в Сайрамском районе ЮКО принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик Баимбетов М.
Ф.И.О. (при наличии), подпись заместитель руководителя М.П.

Технический надзор Раматуллаев М.
Ф.И.О. (при наличии), подпись руководителя М.П.

Сулейменов Т.
Ф.И.О. (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор Акшабаев М.
Ф.И.О. (при наличии), подпись руководителя М.П.

Цой В.
Ф.И.О. (при наличии), подпись эксперта М.П.

Генеральный подрядчик Алимбек А.
Ф.И.О. (при наличии), подпись руководителя М.П.