Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

"21" 10 2020 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) **Товарищество с ограниченной ответственностью «Отау-Строй", г. Шымкент, ул. Мадели кожа, 48Б**

наименование организации, юридический адрес

в лице **генерального директора А.Алимбек**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **«Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КХ-37 "Шымкент-Кызыласкер-Туйетас"км 6,15-24 в Сайрамском районе ЮКО», Туркестанская область, Сайрамский район**

а именование, местонахождения объекта

заказчиком которого является **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области», заместитель руководителя М.Баимбетов**

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно – монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно – сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: **ТОО «СМК и Ж-7», ТОО «Shymkent Triumph Construction»**

наименование организации;

3. Проект (проектно-сметная документация) **Товарищество с ограниченной ответственностью «Строй-проект-инвентаризация», №08-16**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области", №354 от «07» декабрь 2017 г.;**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам

(кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая длина дороги	км	17,85	17,85	17,85	17,85
Категория		IV	IV	IV	IV
Ширина земляного полотна	м	10-12	10-12	10-12	10-12
Число полос движения	шт	2	2	2	2
Ширина полосы движения	м	3,0-3,5	3,0-3,5	3,0-3,5	3,0-3,5
Ширина проезжей части	м	2x3,0	2x3,0	2x3,0	2x3,0
Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	капитальный	капитальный

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно- пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных						

трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Земляное полотно шириной 10-12м. Насыпь высотой свыше 1,5м в районе карьера возведена из грунта, полученного от разработки выемки согласно по пикетной ведомости объемов земляных работ. Излишний грунт выемки, не использованный для отсыпки насыпи, вывезен в кавальер на расстояние до 1 км. В населенном пункте Оймауыт выполнено устройство подпорной стены длиной 96 м из сборных железобетонных блоков кл.В15 на монолитном железобетоном ленточном фундаменте кл.В20 толщиной 30см, армированным сеткой диам.16мм А-III шагом 200х200мм. На откосах выемки выполнено укрепление откосов земляного полотна посевом многолетних трав.

Водоотвод с проезжей части выполнен посредством продольных и поперечных уклонов в лотки. Под проезжей частью и тротуарами для пропуска воды предусмотрены стальные трубы диам.325х8,0мм, водопропускные лотки, перекрытые плитами и решетками.

Дорожная одежда капитального типа, рассчитана на требуемый модуль упругости 230Мпа и нормативную статическую нагрузку на одиночную ось расчетного автомобиля равная 130 кН (группа А2). Конструкция дорожной одежды состоит из следующих конструктивных слоев: 1)покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б толщиной 5см; 2) верхний слой основания из горячего черного щебня толщиной 12см; 3) средний слой основания из ПГС С6 (70% ПГС и 30% щебень фр.20-40мм) толщиной 15см; 4) нижний слой основания из ПГС С4 толщиной 20см.

Дорожная одежда на примыканиях и пересечениях состоит из следующих конструктивных слоев: 1) верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки II толщиной 4см; 2)нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого а/б смеси тип Б, марки II толщиной 6,0см; 3) верхний слой основания из ПГС С6 толщиной 15см; 4) нижний слой основания из ПГС С4 толщиной 20см.

Обустройство улицы выполнено с установкой автопавильонов на автобусных остановках, устройством пешеходных тротуаров шириной 1,5м. с установкой бортовых бетонных камней БР100х20х8. Конструкция дорожной одежды тротуаров состоит из следующих конструктивных слоев: 1) слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки II толщиной 4см; 2) слой

основания из ПГС толщиной 15см. На улице выполнены мероприятия по организации и обеспечению безопасности дорожного движения с установкой дорожных знаков типоразмер II со светоотражающей пленкой на металлических стойках СМ-2, с нанесением горизонтальной и вертикальной дорожной разметки проезжей части, с установкой металлического перильного ограждения и барьерного ограждения 11ДО-2.

Электроснабжение установок наружного освещения предусматривается:

1) НО1 - от РУ-0,4 кВ существующей КТП-100/10/0,4 кВ №18/1257 "Стройдвор",

питающейся по ВЛ-10 кВ фидер "Советская" ПС-110/35/10 кВ "Советская". В РУ-0,4 кВ КТП №18/1257 проектом предусматривается установка автоматического выключателя ВА47-29/3/32А. Кабель АВБбШв-1 расчётного сечения до ШУ1 прокладывается в траншее на глубине 0,7м от планировочной отметки. Все пересечения с инженерными коммуникациями предусматривается выполнить в ПНД трубе Ø110мм.

2) НО2 - от РУ-0,4 кВ существующей КТП-250/10/0,4 кВ №10/128 "Югославский" ,

питающейся по ВЛ-10 кВ фидер "Цветмет" ПС-110/35/10 кВ "Советская". В РУ-0,4 кВ КТП №10/128 проектом предусматривается установка автоматического выключателя ВА47-29/3/32А.Кабель АВБбШв-1 расчётного сечения до ШУ2 прокладывается в траншее на глубине 0,7м от планировочной отметки. Все пересечения с инженерными коммуникациями предусматривается выполнить в ПНД трубе Ø110мм.

3) НО3 - от РУ-0,4 кВ существующей КТП-100/10/0,4 кВ №43/129 "Теспе" , питающейся по ВЛ-10 кВ фидер "Теспе" ПС-35/10 кВ "Фрунзе". В РУ-0,4 кВ КТП №43/129 проектом

предусматривается установка автоматического выключателя ВА47-29/3/32А.

Кабель АВБбШв-1 расчётного сечения до ШУ3 прокладывается в траншее на глубине 0,7м от планировочной отметки. Все пересечения с инженерными коммуникациями

предусматривается выполнить в ПНД трубе Ø110мм.

4) НО4 - от РУ-0,4 кВ существующей КТП-160/10/0,4 кВ №19/342, питающейся по ВЛ-10 кВ фидер "Красный Октябрь" ПС-35/10 кВ "Ленин жол". В РУ-0,4 кВ КТП №19/342 проектом предусматривается установка автоматического выключателя ВА47-29/3/32А.

Кабель АВБбШв-1 расчётного сечения до ШУ4 прокладывается в траншее на глубине 0,7м от планировочной отметки. Все пересечения с инженерными коммуникациями

предусматривается выполнить в ПНД трубе Ø110мм.

5) НО5 - от РУ-0,4 кВ существующей КТП-100/10/0,4 кВ №20/312 "Кызыл Аскер-3",

питающейся по ВЛ-10 кВ фидер "Кызыл Аскер-3" ПС-35/10 кВ "Ленин жол". В РУ-0,4 кВ

КТП №20/312 проектом предусматривается установка автоматического выключателя ВА47-29/3/32А.Кабель АВБбШв-1 расчётного сечения до ШУ5 прокладывается в траншее на глубине 0,7м от планировочной отметки. Все пересечения с инженерными коммуникациями предусматривается выполнить в ПНД трубе Ø110мм.

Выбор опор и световых приборов произведен с учетом архитектурно-планировочных

особенностей освещаемой зоны. Распределительные щиты освещения приняты - ЯУО-9603. Электроосвещение выполнено на стальных опорах СТВ-10-3, установленных на монолитных ж/б фундаментах КМ 3-22/4, расстояние между опорами – 30м, светильниками Teksan 120 на кронштейнах типа «Ива».

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **июнь 2018**;
месяц, год
окончание работ **октябрь 2020**;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц:**11**;
фактически, месяц:**12**;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению: не предусмотрен

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата Место печати(при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

не предусмотрен

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

кол. подтвержден;

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «**Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КХ-37 "Шымкент-Кызыласкер-Туйетас"км 6,15-24 в Сайрамском районе ЮКО»** готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса) гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

генеральный директор ТОО «Отау-Строй» А.Алимбек

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата Место печати (при наличии)