ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ "ШЫМКЕНТ ҚАЛАСЫНЫҢ СӘУЛЕТ ЖӘНЕ ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БАСҚАРМАСЫ" МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
ЕСЕПКЕ АЛЫНДЫ
«09» 10 2018 ж.
№ 77
ШЫМКЕНТ ҚАЛАСЫ ТҮРКІСТАН КӨШЕСІ, 11

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«09» 10 2018 года

Заказчик Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкента", 160000, город Шымкент, ул. Тыныбаева, 49

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии от «14» 09 2018 года ТОО «Отау-Строй», Алимбек А., г.Шымкент, ул. Мадели кожа, 48 Б

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от «17» 09 2018 года, ТОО «АРХ.СТРОЙ СЕРВИС-А», Злавдинов Т.И., №KZ19VJE00027500 от «30» мая 2012 г., №KZ35VJE00027503 от «30» мая 2012 г., Карабаев А.И., №KZ59VJE00027556 от «30» мая 2012 г., №KZ91VJE00027562 от «30» мая 2012 г., №KZ96VJE00027569 от «30» мая 2012 г., Исмагулов Р.К., №KZ60VJE00038984 от «03» июня 2013 г., №KZ79VJE00027778 от «26» марта 2012 г., №KZ26VJE00030769 от «15» августа 2012 г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от «14» 09 2018 года, Сабденов М.М., №13-000188 от «23» января 2017 г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком

(генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта:

Строительство продолжения ул. Дорога №1 (от индустриальной зоны «Онтустик» до автомобильной дороги КХ-39) г. Шымкент

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт) по адресу

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от «15» мая 2015 года №679 акимата города Шымкент;

наименование органа вынесшего решение либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений

(отдельных частей) существующих зданий от «___»_____20___года №

_____;

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области», от «30» марта 2016 года № KZ41REA00022441

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации)

Товарищество с ограниченной ответственностью «Архитектурно-проектное бюро «К-Бастау-К», №01-2015

наименование проектной организации, номер проекта утвержденного(й)

Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», от «06» октября 2015 г. _____,

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ апрель 2016 г.;

месяц, год

окончание работ сентябрь 2018 г.;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 16 (шестнадцать);

фактически, месяц: 17 (семнадцать);

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Строительная длина	км	1,94	1,94	1,94	1,94
Категория улицы		Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения
Ширина полосы движения	м	3,5-4,0	3,5-4,0	3,5-4,0	3,5-4,0
Число полос движения	шт	4	4	4	4
Ширина земляного полотна	м	60	60	60	60
Ширина проезжей части	м	2х8,0	2х8,0	2х8,0	2х8,0
Тип дорожной одежды		Капитальный	Капитальный	Капитальный	Капитальный
Вид покрытия		Усовершенствованный щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-15	Усовершенствованный щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-15	Усовершенствованный щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-15	Усовершенствованный щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-15
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР оборудование прочие	млн.тенге	186,90645 183,90474 0,41558 2,58613	186,90645 183,90474 0,41558 2,58613	186,90645 183,90474 0,41558 2,58613	186,90645 183,90474 0,41558 2,58613
Общая сметная стоимость	млн.тенге				

строительства в текущих и прогнозных ценах 2016,2017 гг., в том числе: СМР оборудование прочие		614,51916 517,3537 1,16911 95,99635	614,51916 517,3537 1,16911 95,99635	614,51916 517,3537 1,16911 95,99635	614,51916 517,3537 1,16911 95,99635
Продолжительность строительства	месяц	16	16	17	17

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Земляное полотно шириной 40-60м. Насыпь высотой свыше 6м в районе карьера возведена из грунта, полученного от разработки выемки согласно по пикетной ведомости объемов земляных работ. Излишний грунт выемки, не использованный для отсыпки насыпи, вывезен в кавальер на расстояние до 1 км. В районе р.Сайрам су выполнено устройство подпорной стены длиной 115 м из монолитного железобетона кл.В15 и укрепление откосов насыпи земляного полотна монолитным железобетоном кл.В20 толщиной 15см, армированным сеткой диам.12мм А-III шагом 200х200мм. На откосах выемки высотой до 10м выполнено укрепление откосов земляного полотна монолитным железобетоном кл. В20 толщиной 10см, армированным сеткой диам.10мм А-III шагом 200х200мм с устройством одиночного мощения из щебня из природного камня при толщине слоя камня св. 0,15 м.

Водоотвод с проезжей части выполнен посредством продольных и поперечных уклонов в лотки. Под проезжей частью и тротуарами для пропуска воды предусмотрены стальные трубы диам.426х8,0мм, водопропускные лотки, перекрытые плитами и решетками, мостики отв.0,5м.

Дорожная одежда капитального типа, рассчитана на требуемый модуль упругости 230Мпа и нормативную статическую нагрузку на одиночную ось расчетного автомобиля равная 130 кН (группа А2). Конструкция дорожной одежды состоит из следующих конструктивных слоев: 1) верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-15 толщиной 5см; 2) нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона типа Б марки I толщиной 10см; 3) верхний слой основания из горячего черного щебня толщиной 12см; 4) средний слой основания из ПГС С6 (70% ПГС и 30% щебень фр.20-40мм) толщиной 15см; 5) нижний слой основания из ПГС С4 толщиной 25см.

Дорожная одежда на местном проезде облегченного типа состоит из следующих конструктивных слоев: 1) верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки II толщиной 4см; 2) верхний слой основания из горячего черного щебня толщиной 8см; 3) нижний слой основания из ПГС С4 толщиной 25см.

Обустройство улицы выполнено с установкой автопавильонов на автобусных остановках, устройством пешеходных тротуаров шириной 1,5-3,0м. с установкой бортовых бетонных камней БР100х20х8. Конструкция дорожной одежды тротуаров состоит из следующих конструктивных слоев: 1) слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки II толщиной 4см; 2) слой основания из ПГС толщиной 12см. На улице выполнены мероприятия по организации и обеспечению безопасности дорожного движения с установкой дорожных знаков типоразмер II со светоотражающей пленкой на металлических стойках СМ-2, с нанесением горизонтальной и вертикальной дорожной разметки проезжей части, с установкой металлического перильного ограждения с логотипом города Шымкент и барьерного ограждения 11ДО-2.

Электроосвещение улицы выполнено от проектной КТП 25/6-10 кВА. Запитка КТП по высокой стороне выполнена от существующей опоры ВЛ-10 кВ отпайки "Шанырак" ВЛ-10 кВ ф. "Коммунизм ПС110/10 кВ "Сайрам" проводом СИП3, проложенным по железобетонным опорам марка СВ 105-3,5. Электроосвещение выполнено на стальных опорах СТВ-10, установленных на монолитных ж/б фундаментах ЗФ-3, расстояние между

опорами – 40м, светильниками Gemera Street 150 S на кронштейнах типа «Ива». Электроснабжение наружного освещения выполнено от проектных ящиков управления освещением, которые установлены возле проектной КТП кабелем АВВГ 3х50+1х25 (ок)-1, проложенным под землей на глубине 0,8м с покрытием кирпичом и засыпкой песком. Сеть освещения дороги выполнена силовым кабелем АВБбШв 4х35 (мк), проложенным под землей на глубине 0,8м в разделительной зоне. Кабели под проезжей частью проложены в футлярах из стальных труб диам.100мм.

Участки газопроводов высокого давления диаметром 325х8,0мм, 219х5,0мм, пересекающих улицу, заключены в стальные футляры из труб диам.426х8,0мм, диам.325х8,0мм согласно утвержденному проекту по защите существующего газопровода;

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего 614519,16 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 517353,7 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 1169,11 тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 614519,16 тысяч тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ 517353,7 тысяч тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 1169,11 тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Строительство продолжения ул. Дорога №1 (от индустриальной зоны «Онтустик» до автомобильной дороги КХ-39) г. Шымкент принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик Жуматаев К.А.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор Жанас А.Т.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Злавдинов Т.И.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Карабаев А.И.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Исмагулов Р.К.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор Есжанов К.С.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Сабденов М.М.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Генеральный подрядчик Алимбек А.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение 10
к акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	1939		
2	Ширина проезжей части	м	2x8,0	Дорожная одежда: 1) верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-15 толщиной 5см; 2) нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона типа Б марки I толщиной 10см; 3) верхний слой основания из горячего черного щебня толщиной 12см; 4) средний слой основания из ПГС С6 (70% ПГС и 30% щебень фр.20-40мм) толщиной 15см; 5) нижний слой основания из ПГС С4 толщиной 25см.	
3	Ширина тротуаров	м	1,5-3,0	Дорожная одежда: 1) слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки II толщиной 4см; 2) слой основания из ПГС толщиной 12см.	
4	Ширина пешеходных дорог	м	1,5-3,0		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	2,0-6,0		
6	Ширина обочины	м	-		
7	Угол откоса	градус	27-32° 30-32°	Между откосом и основанием насыпи Между откосом и основанием выемки	
8	Высота насыпи	м	6,0-9,0	Земляное полотно шириной 40-60 м.	
9	Дополнительные транспортные пути	м	275	Дорожная одежда: 1) верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки II толщиной 4см; 2) верхний слой основания из горячего черного щебня толщиной 8см; 3) нижний слой основания из ПГС С4 толщиной 25см.	Местный проезд
10	Количество полос	шт	4	по 2 шт. в каждом направлении	

11	Дорожные знаки	шт	44	Типоразмер II со светоотражающей пленкой на металлических стойках СМ-2.	
12	Элементы освещения	шт шт шт шт шт шт	1 2 49 49 98 98	- КТП 25/6-10 кВА; - Ящики управления освещением; - Закладной фундамент марки ЗФ-3; - Стальные опоры марки СТВ-10; - Светильник светодиодный "Gemera Street 150S"; - Кронштейн типа "ИВА".	
13	Зеленые насаждения	шт	-		
14	Дорожное покрытие	км	1,939	Щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-15.	
15	Электроосвещение	км	1,92	Электроосвещение улицы выполнено от проектной КТП и проектных ящиков управления освещением на стальных опорах, установленных в разделительной зоне улицы на монолитных ж/б фундаментах, светильниками с люминесцентными лампами технологии LED на кронштейнах. Сеть освещения дороги выполнена силовым кабелем марки АВБбШв 4х35 (мк), проложенным под землей на глубине 0,8м с покрытием кирпичом и засыпкой песком.	

Заказчик Жуматаев К.А. _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор Сабденов М.М. _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.