Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017года № 235

Декларация о соответствии

«14» 09 2018 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) Товарищество с ограниченной ответственностью «Отау-Строй", г. Шымкент, ул. Мадели кожа, 48Б
наименование организации, юридический адрес

в лице Алимбек А.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: Строительство продолжения ул. Дорога №1 (от индустриальной зоны «Онтустик» до автомобильной дороги КХ-39) г. Шымкент
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», Жуматаев К.А.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно - монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно - сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ТОО «СМК и Ж-7», ТОО «Дос и К Сервис», ТОО «King Construction»
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация)

Товарищество с ограниченной ответственностью «Архитектурно-проектное бюро «К-Бастау-К», №01-2015
наименование проектной организации, номер проекта утвержден(а)

Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», от «06» октября 2015 г.;
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Строительная длина	км	1,94	1,94	1,94	1,94
Категория улицы		Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения
Ширина полосы движения	м	3,5-4,0	3,5-4,0	3,5-4,0	3,5-4,0

Число полос движения	шт	4	4	4	4
Ширина земляного полотна	м	60	60	60	60
Ширина проезжей части	м	2х8,0	2х8,0	2х8,0	2х8,0
Тип дорожной одежды		Капитальный	Капитальный	Капитальный	Капитальный
Вид покрытия		Усовершенствованный щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-15	Усовершенствованный щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-15	Усовершенствованный щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-15	Усовершенствованный щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-15
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР оборудование прочие	млн.тенге	186,90645 183,90474 0,41558 2,58613	186,90645 183,90474 0,41558 2,58613	186,90645 183,90474 0,41558 2,58613	186,90645 183,90474 0,41558 2,58613
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2016,2017 гг., в том числе: СМР оборудование прочие	млн.тенге	614,51916 517,3537 1,16911 95,99635	614,51916 517,3537 1,16911 95,99635	614,51916 517,3537 1,16911 95,99635	614,51916 517,3537 1,16911 95,99635
Продолжительность строительства	месяц	16	16	17	17

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Земляное полотно шириной 40-60м. Насыпь высотой свыше 6м в районе карьера возведена из грунта, полученного от разработки выемки согласно по пикетной ведомости объемов земляных работ. Излишний грунт выемки, не использованный для отсыпки насыпи, вывезен в кавальер на расстояние до 1 км. В районе р.Сайрам су выполнено устройство подпорной стены длиной 115 м из монолитного железобетона кл.В15 и укрепление откосов насыпи земляного полотна монолитным железобетоном кл.В20 толщиной 15см, армированным сеткой диам.12мм А-III шагом 200х200мм. На откосах выемки высотой до 10м выполнено укрепление откосов земляного полотна монолитным железобетоном кл. В20 толщиной 10см, армированным сеткой диам.10мм А-III шагом 200х200мм с устройством одиночного мощения из щебня из природного камня при толщине слоя камня св. 0,15 м.

Водоотвод с проезжей части выполнен посредством продольных и поперечных уклонов в лотки. Под проезжей частью и тротуарами для пропуска воды предусмотрены стальные трубы диам.426х8,0мм, водопропускные лотки, перекрытые плитами и решетками, мостики отв.0,5м.

Дорожная одежда капитального типа, рассчитана на требуемый модуль упругости 230Мпа и нормативную статическую нагрузку на одиночную ось расчетного автомобиля равная 130 кН (группа А2). Конструкция дорожной одежды состоит из следующих конструктивных слоев: 1) верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого

щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-15 толщиной 5см; 2) нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона типа Б марки I толщиной 10см; 3) верхний слой основания из горячего черного щебня толщиной 12см; 4) средний слой основания из ПГС С6 (70% ПГС и 30% щебень фр.20-40мм) толщиной 15см; 5) нижний слой основания из ПГС С4 толщиной 25см.

Дорожная одежда на местном проезде облегченного типа состоит из следующих конструктивных слоев: 1) верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки II толщиной 4см; 2) верхний слой основания из горячего черного щебня толщиной 8см; 3) нижний слой основания из ПГС С4 толщиной 25см.

Обустройство улицы выполнено с установкой автопавильонов на автобусных остановках, устройством пешеходных тротуаров шириной 1,5-3,0м. с установкой бортовых бетонных камней БР100х20х8. Конструкция дорожной одежды тротуаров состоит из следующих конструктивных слоев: 1) слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки II толщиной 4см; 2) слой основания из ПГС толщиной 12см. На улице выполнены мероприятия по организации и обеспечению безопасности дорожного движения с установкой дорожных знаков типоразмер II со светоотражающей пленкой на металлических стойках СМ-2, с нанесением горизонтальной и вертикальной дорожной разметки проезжей части, с установкой металлического перильного ограждения с логотипом города Шымкент и барьерного ограждения 11ДО-2.

Электроосвещение улицы выполнено от проектной КТП 25/6-10 кВА. Запитка КТП по высокой стороне выполнена от существующей опоры ВЛ-10 кВ отпайки "Шанырак" ВЛ-10 кВ ф. "Коммунизм ПС110/10 кВ "Сайрам" проводом СИП3, проложенным по железобетонным опорам марка СВ 105-3,5. Электроосвещение выполнено на стальных опорах СТВ-10, установленных на монолитных ж/б фундаментах ЗФ-3, расстояние между опорами – 40м, светильниками Gemera Street 150 S на кронштейнах типа «Ива». Электроснабжение наружного освещения выполнено от проектных ящиков управления освещением, которые установлены возле проектной КТП кабелем АВВГ 3х50+1х25 (ок)-1, проложенным под землей на глубине 0,8м с покрытием кирпичом и засыпкой песком. Сеть освещения дороги выполнена силовым кабелем АВБбШв 4х35 (мк), проложенным под землей на глубине 0,8м в разделительной зоне. Кабели под проезжей частью проложены в футлярах из стальных труб диам.100мм.

Участки газопроводов высокого давления диаметром 325х8,0мм, 219х5,0мм, пересекающих улицу, заключены в стальные футляры из труб диам.426х8,0мм, диам.325х8,0мм согласно утвержденному проекту по защите существующего газопровода.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом, выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ апрель 2016 г.;
месяц, год

окончание работ сентябрь 2018 г.;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 16 (шестнадцать);

фактически, месяц: 17 (семнадцать);

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Товарищество с ограниченной ответственностью «Онтустик Жарык Транзит»_____

Адилбеков К. _____ «_____»_____ 2018 года
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата
Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект Строительство продолжения ул. Дорога №1 (от индустриальной зоны «Онтустик» до автомобильной дороги КХ-39) г. Шымкент готовым к приемке в эксплуатацию,
наименование объекта (комплекса)
гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийному сроку в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Алимбек А. _____ « 14 » 09 2018 года
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата
Место печати (при наличии)