Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017года № 235

Декларация о соответствии

«16» 11 2021 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) Товарищество с ограниченной ответственностью «Отау-Строй", г. Шымкент, ул. Мадели кожа, 48Б
наименование организации, юридический адрес

в лице Алимбек А.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент Южно-Казахстанской области (улица №2)
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является Государственное учреждение «Управление энергетики и развития инфраструктуры города Шымкент», Булатбеков Б.Н.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно - монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно - сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ТОО «СМК и Ж-7», ТОО «Компания Ахмет», ТОО «Дос и К Сервис», ТОО «Shymkent Triumph Construction», ТОО «Алтын Тастақ», ТОО «Ер-Наз7», ТОО «Кен-Тау», ТОО «Alisab-Trade»
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация)
Товарищество с ограниченной ответственностью «Асем Курылыс», №230
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства города Шымкент», от «15» августа 2017 г.;
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность улицы	км	2,149	2,149	2,149	2,149
Категория улицы		Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения
Количество полос движения	шт	6	6	6	6
Ширина земляного полотна	м	60,0	60,0	60,0	60,0
Ширина полосы движения	м	3,50х2+4,0+0,5х2	3,50х2+4,0+0,5х2	3,50х2+4,0+0,5х2	3,50х2+4,0+0,5х2

Ширина проезжей части	м	24,0	24,0	24,0	24,0
Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	капитальный	капитальный
Вид покрытия		мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки 1	мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки 1	мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки 1	мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки 1
Ширина тротуаров	м	2х1,5	2х1,5	1х1,5; 2х1,5	1х1,5; 2х1,5
Тип покрытия		Асфальтобетон	Асфальтобетон	Асфальтобетон	Асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017, 2018 гг., в том числе СМР оборудование прочие	млн.тенге	871,248 733,313 0,187 137,748	871,248 733,313 0,187 137,748	871,248 733,373 0,127 137,748	871,248 733,373 0,127 137,748
Продолжительность строительства	месяц	9,0	9,0	12,0	12,0

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Земляное полотно шириной 60,0м устроено с соблюдением требований к прочности и устойчивости при воздействии транспортной нагрузки согласно запроектированным продольным и поперечным профилям.

Водоотвод с проезжей части улицы обеспечен посредством продольных и поперечных уклонов. Для отвода воды с улицы вдоль кромки проезжей части установлены железобетонные арычные лотки отверстием 0,4 м. Железобетонные арычные лотки на пересечениях и примыканиях, для обеспечения переезда, перекрыты сборными железобетонными плитами размером 1,0х0,8х0,12 м. Для пропуска воды через проезжую часть на ПК 7+80 выполнен перепускной железобетонный лоток с устройством бетонной рубашки с перекрытием лотков железобетонными плитами размером 1,0х0,8х0,12 м, с устройством водоприемных колодцев, перекрытых металлическими эксплуатационными решетками. На пересечениях тротуаров и велодорожек с железобетонными арычными лотками устроены пешеходные мостики с покрытием железобетонными плитами размером 1,0х0,8х0,12 м.

Дорожная одежда по основной дороге, на пересечениях, на карманах автобусных остановок, на полосах разгона и торможения, отгонах и правоповоротных съездах - капитального типа, рассчитана на требуемый модуль упругости 230Мпа и нормативную нагрузку А1. Конструкция дорожной одежды состоит из следующих конструктивных слоев: 1) верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б МI толщиной 5см; 2) нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I толщиной 10см; 3) верхний слой основания из горячего черного щебня толщиной 12см; 4) средний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4 толщиной 15см; 5) нижний слой основания из природной песчано-гравийной смеси толщиной 27 см. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰. Проезжая часть улицы отделена от разделительной зоны и железобетонных арычных лотков бортовыми бетонными камнями марки БР100.30.18.

Дорожная одежда на примыканиях состоит из следующих конструктивных слоев: 1) верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки I толщиной 5см; 2) нижний слой покрытия из горячего черного щебня толщиной 8см; 3) верхний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси толщиной 17см; 4) нижний слой основания из природной гравийно-песчаной смеси толщиной 18см. Проезжая часть на примыканиях отделена от зеленых зон бортовыми бетонными камнями марки БР100.30.18.

Обустройство улицы выполнено с установкой автопавильонов на автобусных остановках, устройством пешеходных тротуаров шириной 2,25-3,0м и велодорожек шириной 1,7-3,0м с установкой бортовых бетонных камней БР100х20х8. Конструкция дорожной одежды тротуаров: 1) покрытие из бетонных плитных тротуаров толщиной 6см; 2) слой основания из песка из отсева дробления толщиной 4см; 3) слой основания из ПГС толщиной 10см. Конструкция дорожной одежды велодорожек: 1) покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки II толщиной 4см; 2) слой основания из ПГС толщиной 15см.

Обеспечение безопасности дорожного движения выполнено с установкой дорожных знаков типоразмер II со светоотражающей пленкой тип 3 на металлических стойках СКМ, с нанесением горизонтальной и вертикальной дорожной разметки проезжей части.

Участки газопроводов среднего давления диаметром 57мм, 63мм, пересекающих улицу, переустроены в подземном варианте из п/э труб диаметром 63х5,8 мм с заключением в местах пресечения с дорогой в футляры из п/э труб диам. 160х14,6 мм.

Проектом произведен перенос существующих линий ВЛ-10 кВ, попадающих под пятно строительства на участке ПК0+25-ПК4+15.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ноябрь 2018 г.;
месяц, год

окончание работ ноябрь 2021 г.;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 9,0;

фактически, месяц: 12,0;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100 % и фактически применено 96,8% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент Южно-Казахстанской области (улица №2) готовым к приемке в эксплуатацию,
наименование объекта (комплекса)
гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Алимбек А. _____ «16» 11 2021 года
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата
Место печати (при наличии)