Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

"31" 05 2021 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) **Товарищество с ограниченной ответственностью «Отау-Строй", г. Шымкент, ул. Мадели кожа, 48Б**

наименование организации, юридический адрес

в лице **генерального директора А.Алимбек**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги КХ-83 «Шымкент-Сайрам -Карамурт» км0-8,0 в Сайрамском районе ЮКО»

а именование, местонахождения объекта

заказчиком которого является **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области», заместитель руководителя Ш.Суттибаев**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1.Строительно – монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно – сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. **Субподрядные организации:**

ТОО «Электро-Сервис-Гарант» ТОО «GGF TELECOM», ТОО «СМК и Ж-7»
ТОО «Shymkent Triumph Construction»,

наименование организации;

3. Проект (проектно-сметная документация) **Товарищество с ограниченной ответственностью «Строй-проект-инвентаризация», №03-16**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ", 131 н/б от «30» март 2017 г.;**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая длина дороги	км	7,649	7,649	7,649	7,649
Категория		I I	I I	I I	I I
Ширина земляного полотна	м	23	23	23	23
Число полос движения	шт	4	4	4	4
Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5
Ширина проезжей части	м	4х3,5	4х3,5	4х3,5	4х3,5
Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	капитальный	капитальный

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно- пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Длина участка улицы 7,648км от 0 кХ 83 на кольцевой развязке до улицы Сайрамий на км 7+64,8. Участок улицы имеет 27 углов. Рельеф местности равнинный.

Земляное полотно шириной 23м проходит в нулевых отметках. Грунты, залегающие под дорожной одеждой, до глубины 3м глинистые и крупнообломочные. Выполнено разработка, разравнивания, уплотнения, планировка грунта.

Дорожная одежда выполнен согласно расчету СН РК 3.03.-19-2006*. Тип дорожный одежды – капитальный. Заданная надежность 0,95Кн. Ширина проезжей части 7,5м. Конструкция дорожной одежды состоит из следующих конструктивных слоев:

верхний слой покрытия 5см – ЩМА-20; нижний слой покрытия 10см – асфальтобетон горячей укладки из к/з щебеночной смеси; верхний слой основания 12см – щебень черный; средний слой основания 15см- щебеночно – гравийно – песчаный смесь (ЩГПС); нижний слой основания 15-25см – смесь гравийный с непрерывной грану метрий.

Дорожная одежда на въездах во дворы состоит из следующих конструктивных слоев: верхний слой покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ 2) нижний слой из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей однослойный толщиной 12 см; На примыканиях –верхний слой основания из ПГС толщиной 15см; нижний слой из горячего к/з асфальта толщиной 6см, верхний слой покрытия из горяий м/з асфальта типа Б, М2 толщиной 4см.

Тротуары – состоит из следующих конструкции: основания из ПГС толщиной 10см, песок среднезернистый толщиной 10см, укладка тротуарных плит из тяжелого бетона класса от В22,5 до В27,5, толщиной 6см, устройство бортовых камней БР100.20.08

Водоотвод с проезжей части выполнен посредством поперечных и продольных уклонов в разрывах бортовых камней в лотки через 50м и отводился в местах сброса в существующие арыки. Под проезжей частью и тротуарами для пропуска воды выполнен укрепленные водопропускные лотки. Водоотводный лоток трапецеидальной формы. Лоток непосредственно примыкает через бортовые камни к проезжей части улиц.

Разделительный островок – выполнен на участке ПК34+55 –ПК37+00 общей шириной 1,5м окаймленный бордюром с устройством перильного ограждения общей высотой 1м, так как на участке спуска не обеспечивается нормативная видимость в плане и продольном профиле.

Остановка общественного транспорта – ширина остановочной площадки 3м, длина 20м, общая количество – 16шт. Дорожная одежда на посадочной площадке выполнен по типу основной автодороги. Дорожная одежда на посадочной площадке и тротуарах выполнен – бетонная плитка 6см, верхний слой из песка толщиной 10см, основания из ПГС толщиной 10см.

Железнодорожный путепровод –все железобетонные выполнены в монолитном исполнении (стойки С-1, насадки ЗН, подушки фундамента ПФ, стаканы 2Ф). Выполнен тангенциальные опорные части по опорам подвижные и неподвижные. Для обеспечения удаление воды с мостового полотна выполнен водоотвод. Выполнен шкафная стенка на береговых опорах. Стенки ж.д путепровода заштукатурен и покрашен. Откосы укреплены подпорной стенкой из монолитного железобетона.

Наружные сети водопровода – в связи с реконструкцией и расширением дороги выполнен перенос существующих сетей водопровода диаметрам 50мм, 110мм, 160мм, 225мм за пределы проезжей части. Применены трубопроводы ПЭ 100 SDR диаметром 225х13,4, 160х9,5, 110х6,6, 63х3,8. Прокладка труб выполнен согласно СН РК4.01-05-2002. Водопроводные колодцы круглые из сборных ж.б элементов.

Перенос сетей ВЛ-10-0,4кВ – выполнен демонтаж кабельной лини ВЛ-10кв/ВЛ0,4кВ с переносом КТП10/0,4кВ и устройство линий ВЛЗ-10кВ/ВЛИ-0,4кВ. Общая протяженность демонтированных кабелей ВЛ-10кВ-6,2455км, ВЛ-0,4кВ-5,780км. Электроснабжения ИЖС выполнен ВЛИ-0,4кВ на ж.б стойках серии СВ110 с самонесущим проводам СИП-4 в количестве -5,780км, количество ВЛ-10кВ - 6,245км. Электроснабжения объекта – от существующих КТП по фидеру ВЛ10кВ «Ленина» ПС110/10кВ, «Сайрам по сетям ВЛЗ-10кВ»

Наружное электроосвещения – электроснабжения уличного освещения осуществлялся от сущ. трансформаторных подстанции (КТП№14/206, КТП№14/60, КТП14/307, КТП№14/207). Схема расстановки двусторонняя. Стойка ОКГ-8 в количестве 500шт. фундаменты под стойки-монолитной бетонной глубиной 1,7м. общая мощность электроснабжения 50кВт, протяженность 15,215км.

Наружные сети связи – кабельная канализация выполнен в траншее в защитной двустенной гофрированной трубе ПНД Ø110мм. Устройство кабельной канализации уложено в два канала. Для подключение абонентских линий выполнен кабельное соединительное устройство типа УКС-10. Производился демонтаж, существующий РШ и ВЛС. Смонтировано колодцы ККС-3 проходной и ККСу-3 угловой. Работа выполнено согласно тех.условий АО «Казахтелеком» №4-246-16Л от 16.09.2016г. Выполнено – перенос и прокладка телефонных кабелей марки ИК-М6П-А24-3,1МКППэп и ТППэП вдоль улицы.

Наружное сети газоснабжения – точка переврезки выполнен: от подземного газопровода высокого давления ПЭ Ø450, Ø315, Ø160, среднего давления от подземного газопровода Ø110 и надземного газопровода Ø57, надземный газопровод низкого давления Ø108, Ø57. Защита надземных стальных газопроводов от атмосферной коррозии выполнен путем нанесения на газопровода 2-х слоев эмали после 2-х слоев грунтовки в соответствии с требованием СНиП РК 2.01-19-2004. Отводы стального газопровода выполнен по ГОСТ 17375-2001, переходы ГОСТ 17378-2001г

Барьерное ограждения – для предотвращения съезда транспортного средства с обочины и для обеспечения пассивной безопасности участников дорожного движения выполнен барьерное ограждения ПК34-ПК37 с левой стороны пикетажа.

Дорожная разметка – выполнен термопластиком путем разогрева полимерного материала до жидкого состояния, с последующим нанесением его на размечаемую поверхность. Горизонтальные разметки выполнен холодным пластиком.

Светофорный объект – на ПК25+50 выполнен новый светофорный объект. На ПК76+50 выполнен реконструкция существующего объекта. Светофор подключен от КТП №14/307 «Пахтакор». Распределительные сети КЛ-0,4кВ выполнено кабелями марки АВБбШв-0,66кВ.

Канал- согласно выданных технических условии РГП «Казводхоз» выполнено ирригационный канал из лотка в количестве 1100м.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **ноябрь 2017**;
месяц, год
окончание работ **май 2021**;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 15 ;
фактически, месяц: 41 ;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Энергоснабжающая организация:

ТОО „Онт" Сайрамский РЭС Мусабеков.Б.К.

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата Место печати(при наличии

Водоснабжающая организация:

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата Место печати(при наличии)

Газоснабжающая организация:

ТОО «ЖЕНИС-Т» зам. директор Нуралиев Ж.

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата Место печати(при наличии)

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата Место печати(при наличии)

АО «Казахтелеком»:

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата Место печати(при наличии)

АО НК «Казахстан темир жолы»:

ПЧ-53 Шымкентская дистанция пути Жарыкапов Н.С. ПЧ-53

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата Место печати(при наличии

РГП «Казводхоз»:

ПСП «Шымкент сарысу» Сайхонбаев С.Б.

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата Место печати(при наличи

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным

заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения_____

_____;

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «Реконструкция автомобильной дороги КХ-83 «Шымкент-Сайрам -Карамурт» км0-8,0 в Сайрамском районе ЮКО» готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса) гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

генеральный директор ТОО «Отау-Строй» А.Алимбек

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)