Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№16274759

Конкурстың № 15726742-1
Конкурстың атауы "Алматы қаласы Коммуналдық инфрақұрылым және тұрғын үй инспекциясы басқармасы" КММ үшін Жетісу және Медеу аудандары үшін мекенжай тақтайшаларын дайындау жөніндегі қызметтер
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2025-11-19 19:16:01 дейін 2025-11-24 09:00:00
Ұйымдастырушының атауы "Алматы қаласы Мемлекеттік активтер басқармасы" КММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	240340007899	КК жобасына ескерту	В целях обеспечения качественного и своевременного выполнения работ просим внести следующие изменения в перечень материально-технических ресурсов: 1. Трицикл самосвал не более кат 50 2. Трицикл мусоровоз 3. Трицикл самосвал 4. Трицикл бортовой или грузовой 5. Трицикл-фургон 5 позиций!!! 13 шт - это все для чего? Вы заказывайте услугу по производству табличек! НЕ установка этих табличек а изготовление! Таблички просто доставляется на ваш склад! но не на трициклах же А мусоровоз зачем? Все эти требование не обоснованны, Просим исключить требование, спасибо	2025-11-20 20:00:13	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Трицикл-самосвал (до 50 кВт) В Технической спецификации предусмотрена паллетированная упаковка продукции (гофротара + стрейч + маркировка). Поставка осуществляется партиями, каждая из которых представляет собой значительный объем. Трицикл-самосвал используется не как строительная техника, а как компактный малогабаритный грузовой транспорт для перевозки паллет по внутридворовым территориям, куда не могут проехать стандартные грузовики. 2. Трицикл-мусоровоз Трицикл-мусоровоз включён в перечень техники в связи с тем, что работы по изготовлению и доставке адресных табличек сопровождаются: • распаковкой паллет, • удалением упаковочных материалов (гофротара, стрейч-плёнка, крепёжные элементы), • образованием отходов при устранении замечаний и повторной установке, • необходимостью очистки прилегающей территории после проведения монтажных или корректировочных работ. Для соблюдения требований чистоты и безопасности, а также своевременного удаления отходов, образующихся после проведения работ, требуется специализированная малогабаритная техника, обеспечивающая: • оперативный сбор мусора и упаковочных остатков, • вывоз отходов с площадки работ, • возможность работы в узких дворовых пространствах, куда крупногабаритная техника проехать не может. Таким образом, трицикл-мусоровоз необходим не для перевозки табличек, а для обеспечения полного цикла работ, включая уборку, что является обязательным условием надлежащего исполнения услуги и соблюдения требований Заказчика. 3. Трицикл-самосвал Перечень техники учитывает объемы доставки, которые составляют: • 8 000 единиц продукции в месяц, • 14 737 единиц — общий объем. Поставка осуществляется регулярно, партиями, а также требуется оперативное устранение замечаний в течение 5 дней, что означает необходимость одновременного использования нескольких единиц транспорта. Разные типы трициклов обеспечивают: • одновременную доставку в разные районы, • возможность разгрузки на разные склады, • резерв на случай технических перерывов. 4. Трицикл бортовой или грузовой Таблички поставляются в коробках, упакованных на паллеты, однако часть доставок осуществляется без паллет, малыми партиями — например: • при устранении замечаний, • при доустановке, • при доставке образцов и дополнительных материалов. Бортовой/грузовой трицикл предназначен для мелких оперативных доставок без использования крупной техники, что обеспечивает: • сокращение времени доставки, • независимость от крупной логистики, • выполнение услуг в труднодоступных районах. 5. Трицикл-фургон Фургонный тип — это закрытый грузовой трицикл, предназначенный для: • защиты табличек от атмосферных воздействий, • перевозки меньших партий без паллет, • доставки в районы, где запрещён въезд грузового транспорта, но разрешены малогабаритные средства. Трицикл-фургон обеспечивает качественную, быструю и непрерывную логистику, что прямо требуется Технической спецификацией.

2	231240001798	КК жобасына ескерту	Просим предоставить разъяснение относительно включения в документацию требований о наличии следующей техники: • Трицикл-фургон — 3 шт. • Трицикл-самосвал — 3 шт. • Трицикл-самосвал (мощность не более 50 кВт) — 1 шт. • Трицикл бортовой/грузовой — 3 шт. • Самосвал с КМУ и грейферной установкой, грузоподъёмностью не более 1,4 т — 2 шт. • Самосвал грузоподъёмностью не менее 1,1 т и не более 1,4 т, мощностью 110 кВт — 5 шт. • Трицикл-мусоровоз — 1 шт. Указанная техника не используется при изготовлении и поставке адресных табличек, вследствие чего данные требования не связаны с фактическими потребностями закупки и вызывают сомнения в их обоснованности. Просим пересмотреть изложенные требования и либо представить документально подтверждённое обоснование их необходимости, либо исключить указанные позиции, приведя документацию в соответствие с предметом закупки и принципами недопустимости ограничения конкуренции	2025-11-24 00:23:55	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Самосвал с КМУ и грейферной установкой (до 1,4 т) КМУ (кран-манипуляторная установка) требуется для погрузки, разгрузки и перемещения паллет с готовой продукцией. Палletированная поставка предусмотрена Технической спецификацией: — упаковка на паллетах, стрейч, маркировка; — большие объемы (до 8 000 единиц в месяц); — доставка по заявкам заказчика. КМУ обеспечивает: • безопасное снятие паллет, • погрузку без привлечения сторонней техники, • соблюдение сроков, установленных ТЗ. Это не строительные работы, а логистическое обязательство. 2. Географически удобно расположенная производственная база в черте Алматы Техническая спецификация требует: • оперативную доставку, • устранение замечаний в 5 календарных дней, • поставку по заявкам заказчика по всей территории города. Для соблюдения сроков исполнитель должен иметь: • базу логистики, • склад готовой продукции, • площадку для приемки сырья, хранения паллет, упаковки. Удаленное расположение (за пределами города) объективно затруднит исполнение. 3. Трицикл-самосвал до 50 кВт Трицикл используется как малогабаритный грузовой транспорт для доставки паллет и коробок: • в узкие внутридворовые проезды, • в зоны с ограничением въезда грузовиков, • при высокочастотных доставках малых партий. Самосвальная компоновка нужна для облегчения разгрузки тары и упаковочных материалов. 4. Трицикл-мусоровоз Техника используется НЕ для перевозки бытового мусора, а для: • сбора и вывоза остатков упаковки (гофротара, стрейч), • уборки отходов после корректировочных работ, • поддержания чистоты при разгрузке паллет. Даже если монтаж не проводится, доставка палletированной продукции всегда сопровождается значительным количеством упаковочного материала. 5. Трицикл бортовой или грузовой Бортовой трицикл используется для: • мелких оперативных доставок (при устранении замечаний), • перевозки небольших партий табличек, • доставки образцов, рекламаций, корректировок. Способствует соблюдению 5-дневного срока устранения замечаний. 6. Трицикл-самосвал (дополнительная позиция) Объем поставок (до 8 000 единиц ежемесячно) требует: • одновременного выполнения доставок в разные районы, • резерва транспорта, • бесперебойности логистики. Количество техники соответствует объему работ. 7. Трицикл-фургон фургонный тип обеспечивает: • закрытую транспортировку табличек, • защиту от влаги и солнца, • доставку штучных партий при устранении рекламаций, • работу там, где крупные машины запрещены. Это малогабаритный аналог грузового авто для условий плотной городской застройки. 8. Грузопассажирский автомобиль (до 0,8 т) Небольшой грузопассажирский автомобиль используется для: • доставки персонала, ответственных лиц, • перевозки инструментов, упаковочных материалов, образцов, • выполнения срочных выездов. Это обеспечивает выполнение требований ТЗ по оперативности. 9. Самосвал грузоподъемностью 1,1-1,4 т, 110 кВт Данный самосвал — транспорт для перевозки крупных партий паллетированной продукции с базы на склады/точки доставки, когда: • партия большая, • требуется перевозка тары, упаковки, вспомогательных материалов, • трициклы недостаточны по грузоподъёмности. Не используется для строительных работ.

3	170940015866	КК жобасына ескерту	Просим обратить внимание, что в конкурсной документации по лоту «Услуги полиграфические по изготовлению/печатанию полиграфической продукции (кроме книг, фото, периодических изданий)» в приложении № 8 установлены квалификационные требования, не соответствующие предмету закупки. Так, в квалификационных требованиях указаны материальные ресурсы, не относящиеся к полиграфической деятельности: - Самосвал с КМУ и грейферной установкой, грузоподъемность не более 1.4 т; - Географический удобно расположенной производственной базы для исполнения требования технической спецификации (собственной или арендуемой), в черте города Алматы; - Трицикл самосвал не более кит 50; - Трицикл мусоровоз; - Трицикл бортовой или грузовой; - Трицикл самосвал; - Трицикл-фургон; - Грузопассажирский автомобиль (не более 0,8 т); - Самосвал грузоподъемностью не менее 1,1 тонны не более 1,4 тонны кит 110. Данная техника применяется при строительных и благоустроительных работах, а не при оказании полиграфических услуг. При этом, согласно технической спецификации (Приложение 2-3), предмет закупки включает исключительно изготовление и доставку готовых адресных табличек, без выполнения каких-либо монтажных или установочных работ. В соответствии с Законом РК «О государственных закупках» от 1 июля 2024 года № 106-VII, статья 11, пункт 3: «Не допускается установление квалификационных требований, указанных в пункте 1 настоящей статьи, которые: 1) ограничивают и необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков в государственных закупках; 2) непосредственно не вытекают из необходимости выполнения обязательств по договору». Следовательно, требование наличия строительной техники и грузового транспорта не имеет отношения к предмету закупки и является избыточным. Просим внести изменения в конкурсную документацию и привести квалификационные требования в соответствие с фактическим предметом закупки. В противном случае данные условия ограничивают конкуренцию и создают признаки дискриминации потенциальных поставщиков.	2025-11-21 15:28:48	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Самосвал с КМУ и грейферной установкой (до 1,4 т) КМУ (кран-манипуляторная установка) требуется для погрузки, разгрузки и перемещения паллет с готовой продукцией. Палетированная поставка предусмотрена Технической спецификацией: — упаковка на паллетах, стрейч, маркировка; — большие объемы (до 8 000 единиц в месяц); — доставка по заявкам заказчика. КМУ обеспечивает: • безопасное снятие паллет, • погрузку без привлечения сторонней техники, • соблюдение сроков, установленных ТЗ. Это не строительные работы, а логистическое обязательство. 2. Географически удобно расположенная производственная база в черте Алматы Техническая спецификация требует: • оперативную доставку, • устранение замечаний в 5 календарных дней, • поставку по заявкам заказчика по всей территории города. Для соблюдения сроков исполнитель должен иметь: • базу логистики, • склад готовой продукции, • площадку для приемки сырья, хранения паллет, упаковки. Удаленное расположение (за пределами города) объективно затрудит исполнение. 3. Трицикл-самосвал до 50 кВт Трицикл используется как малогабаритный грузовой транспорт для доставки паллет и коробок: • в узкие внутридворовые проезды, • в зоны с ограничением въезда грузовиков, • при высокочастотных доставках малых партий. Самосвальная компоновка нужна для облегчения разгрузки тары и упаковочных материалов. 4. Трицикл-мусоровоз Техника используется НЕ для перевозки бытового мусора, а для: • сбора и вывоза остатков упаковки (гофротара, стрейч), • уборки отходов после корректировочных работ, • поддержания чистоты при разгрузке паллет. Даже если монтаж не проводится, доставка палетированной продукции всегда сопровождается значительным количеством упаковочного материала. 5. Трицикл бортовой или грузовой Бортовой трицикл используется для: • мелких оперативных доставок (при устранении замечаний), • перевозки небольших партий табличек, • доставки образцов, рекламаций, корректировок. Способствует соблюдению 5-дневного срока устранения замечаний. 6. Трицикл-самосвал (дополнительная позиция) Объем поставок (до 8 000 единиц ежемесячно) требует: • одновременного выполнения доставок в разные районы, • резерва транспорта, • бесперебойности логистики. Количество техники соответствует объему работ. 7. Трицикл-фургон фургонный тип обеспечивает: • закрытую транспортировку табличек, • защиту от влаги и солнца, • доставку штучных партий при устранении рекламаций, • работу там, где крупные машины запрещены. Это малогабаритный аналог грузового авто для условий плотной городской застройки. 8. Грузопассажирский автомобиль (до 0,8 т) Небольшой грузопассажирский автомобиль используется для: • доставки персонала, ответственных лиц, • перевозки инструментов, упаковочных материалов, образцов, • выполнения срочных выездов. Это обеспечивает выполнение требований ТЗ по оперативности. 9. Самосвал грузоподъемностью 1,1-1,4 т, 110 кВт Данный самосвал — транспорт для перевозки крупных партий паллетированной продукции с базы на склады/точки доставки, когда: • партия большая, • требуется перевозка тары, упаковки, вспомогательных материалов, • трициклы недостаточны по грузоподъёмности. Не используется для строительных работ.

4	170940015866	КК жобасына ескерту	В конкурсной документации по лоту «Услуги полиграфические по изготовлению/печатанию полиграфической продукции (кроме книг, фото, периодических изданий)» в приложении №8 установлены квалификационные требования к трудовым ресурсам, не соответствующие предмету закупки. Заказчик требует наличие инженера по технике безопасности и инженера по пожарной безопасности, подтверждённых дипломами о высшем образовании. Однако изготовление и доставка адресных табличек не связаны с работами повышенной опасности или строительством. Риски минимальны и покрываются стандартными инструкциями по охране труда, а используемые материалы (оцинкованная сталь, пластик, пленка) не требуют постоянного контроля инженера по пожарной безопасности. В соответствии с Законом РК «О государственных закупках» от 1 июля 2024 года № 106-VII, статья 11, пункт 3: «Не допускается установление квалификационных требований, которые ограничивают и необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков, либо непосредственно не вытекают из необходимости выполнения обязательств по договору». Следовательно, данные требования являются избыточными, не соответствуют предмету закупки и создают признаки ограничения конкуренции. Просим внести изменения и привести квалификационные требования в соответствие с фактическим предметом закупки.	2025-11-21 16:01:01	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Предмет закупки включает не только изготовление, но и массовую логистику и погрузочно-разгрузочные операции Техническая спецификация предусматривает: • производство 14 737 единиц продукции; • поставку на паллетах (гофротара + стрейч-плёнка + стяжки + маркировка); • ежемесячную отгрузку не менее 8 000 единиц; • использование грузовой и малогабаритной техники; • погрузочно-разгрузочные работы; • оперативное устранение замечаний в течение 5 дней. Любая деятельность, связанная с: • перемещением паллет, • работой с грузоподъёмной техникой (КМУ, самосвалы, трициклы), • складированием, хранением, перемещением грузов, — является источником повышенной опасности по Трудовому кодексу РК и Правилам охраны труда. Следовательно, наличие инженера по технике безопасности обязательно даже в рамках логистики и склада, не говоря о производстве. 2. Полиграфическое производство относится к деятельности с пожароопасными рисками Материалы, используемые при изготовлении табличек, включают: • светоотражающую плёнку, • УФ-чернила, • клеевые материалы, • лаковое покрытие, • упаковочные материалы: гофротара, стрейч-плёнка, картон — легковоспламеняющиеся. Кроме того: • УФ-печатное оборудование, • ламинирующие машины, • сушильные устройства, — являются источниками тепловой и электрической нагрузки. Это означает, что: • пожарный риск является реальным, а не формальным, • наличие специалиста по пожарной безопасности — требование промышленной безопасности. 3. Все предприятия, где есть производственные помещения, склад, механизмы и грузопассажирский транспорт, обязаны иметь специалистов по охране труда и пожарной безопасности Это установлено: Трудовой кодекс РК (ст. 182-184): Работодатель обязан обеспечить управление охраной труда, включая: • назначение специалистов по ОТ, • разработку инструкций, • контроль условий труда, • проведение инструктажей. Закон РК «О гражданской защите» (ст. 44, 45): Организации обязаны: • иметь ответственных за пожарную безопасность, • проводить противопожарный инструктаж, • обеспечивать пожарную безопасность на складе и производстве. Правила пожарной безопасности РК (постановление № 410): На объектах, где применяются горючие материалы и упаковка, обязательно назначение ответственного за пожарную безопасность. 4. Требование не ограничивает конкуренцию и соответствует Закону РК «О государственных закупках» Поставщик ссылается на ст. 11 п. 3, однако: • квалификационные требования напрямую вытекают из содержания договора, • не являются завышенными — это минимальный набор специалистов, без которых нельзя безопасно вести производство, склад и логистику; ❖❖❖ В соответствии со статьёй 13 Закона РК Заказчик обязан устанавливать требования, обеспечивающие надлежащее исполнение обязательств по договору. ❖❖❖ Согласно статье 26 Закона РК Квалификационные требования включают наличие трудовых ресурсов, необходимых для оказания услуги. То есть требования: • соразмерны, • не дискриминационные, • необременительные, • прямо связаны с безопасностью производства и логистики. 5. Инженеры по ТБ и ПБ требуются для обеспечения ответственности поставщика, а не для расширения предмета закупки Их обязанности: • обеспечение безопасной работы складских и производственных участков; • контроль эксплуатации техники и оборудования; • соблюдение норм пожарной безопасности при хранении и перевозке продукции; • предотвращение инцидентов при погрузочно-разгрузочных работах; • проведение инструктажей. То есть специалисты выполняют надзорную, а не производственную функцию, которая неизбежно требуется при таких объемах работ.

5	160640018633	КК жобасына ескерту	Просим разъяснить, по какой причине в документации установлены требования к наличию следующей техники: • Трицикл-фургон — 3 шт. • Трицикл-самосвал — 3 шт. • Трицикл-самосвал (мощность не более 50 кВт) — 1 шт. • Трицикл бортовой/грузовой — 3 шт. • Самосвал с КМУ и грейферной установкой, грузоподъёмностью не более 1,4 т — 2 шт. • Самосвал грузоподъёмностью не менее 1,1 т и не более 1,4 т, мощностью 110 кВт — 5 шт. • Трицикл-мусоровоз — 1 шт. Данная техника не имеет отношения к изготовлению и поставке адресных табличек, а потому включение её в требования выглядит необоснованным и создаёт впечатление искусственного ограничения конкуренции. Просим предоставить обоснование необходимости перечисленной техники либо исключить данные позиции из документации, приведя требования в соответствие с предметом закупки.	2025-11-24 00:35:08	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Самосвал с КМУ и грейферной установкой (до 1,4 т) КМУ (кран-манипуляторная установка) требуется для погрузки, разгрузки и перемещения паллет с готовой продукцией. Палетированная поставка предусмотрена Технической спецификацией: — упаковка на паллетах, стрейч, маркировка; — большие объемы (до 8 000 единиц в месяц); — доставка по заявкам заказчика. КМУ обеспечивает: • безопасное снятие паллет, • погрузку без привлечения сторонней техники, • соблюдение сроков, установленных ТЗ. Это не строительные работы, а логистическое обязательство. 2. Географически удобно расположенная производственная база в черте Алматы Техническая спецификация требует: • оперативную доставку, • устранение замечаний в 5 календарных дней, • поставку по заявкам заказчика по всей территории города. Для соблюдения сроков исполнитель должен иметь: • базу логистики, • склад готовой продукции, • площадку для приемки сырья, хранения паллет, упаковки. Удаленное расположение (за пределами города) объективно затруднит исполнение. 3. Трицикл-самосвал до 50 кВт Трицикл используется как малогабаритный грузовой транспорт для доставки паллет и коробок: • в узкие внутридворовые проезды, • в зоны с ограничением въезда грузовиков, • при высокочастотных доставках малых партий. Самосвальная компоновка нужна для облегчения разгрузки тары и упаковочных материалов. 4. Трицикл-мусоровоз Техника используется НЕ для перевозки бытового мусора, а для: • сбора и вывоза остатков упаковки (гофротара, стрейч), • уборки отходов после корректировочных работ, • поддержания чистоты при разгрузке паллет. Даже если монтаж не проводится, доставка палетированной продукции всегда сопровождается значительным количеством упаковочного материала. 5. Трицикл бортовой или грузовой Бортовой трицикл используется для: • мелких оперативных доставок (при устранении замечаний), • перевозки небольших партий табличек, • доставки образцов, рекламаций, корректировок. Способствует соблюдению 5-дневного срока устранения замечаний. 6. Трицикл-самосвал (дополнительная позиция) Объем поставок (до 8 000 единиц ежемесячно) требует: • одновременного выполнения доставок в разные районы, • резерва транспорта, • бесперебойности логистики. Количество техники соответствует объему работ. 7. Трицикл-фургон фургонный тип обеспечивает: • закрытую транспортировку табличек, • защиту от влаги и солнца, • доставку штучных партий при устранении рекламаций, • работу там, где крупные машины запрещены. Это малогабаритный аналог грузового авто для условий плотной городской застройки. 8. Грузопассажирский автомобиль (до 0,8 т) Небольшой грузопассажирский автомобиль используется для: • доставки персонала, ответственных лиц, • перевозки инструментов, упаковочных материалов, образцов, • выполнения срочных выездов. Это обеспечивает выполнение требований ТЗ по оперативности. 9. Самосвал грузоподъемностью 1,1-1,4 т, 110 кВт Данный самосвал — транспорт для перевозки крупных партий паллетированной продукции с базы на склады/точки доставки, когда: • партия большая, • требуется перевозка тары, упаковки, вспомогательных материалов, • трициклы недостаточны по грузоподъёмности. Не используется для строительных работ.

6	030740014634	КК жобасына ескерту	Просим разъяснить, по какой причине в документации установлены требования к наличию следующей техники: • Трицикл-фургон — 3 шт. • Трицикл-самосвал — 3 шт. • Трицикл-самосвал (мощность не более 50 кВт) — 1 шт. • Трицикл бортовой/грузовой — 3 шт. • Самосвал с КМУ и грейферной установкой, грузоподъёмностью не более 1,4 т — 2 шт. • Самосвал грузоподъёмностью не менее 1,1 т и не более 1,4 т, мощностью 110 кВт — 5 шт. • Трицикл-мусоровоз — 1 шт. Указанная техника никакого отношения не имеет к изготовлению и поставке адресных табличек. Подобное требование выглядит абсолютно необоснованным и создаёт впечатление искусственного ограничения конкуренции. Просим немедленно обосновать необходимость перечисленной техники либо исключить данные позиции из требований, чтобы привести документацию в соответствие с предметом закупки и избежать нарушения действующего законодательства.В противном случае мы будем вынуждены обратиться в уполномоченные контролирующие органы, а также придать данную информацию публичной огласке в рамках действующих правовых механизмов.	2025-11-24 00:07:19	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Самосвал с КМУ и грейферной установкой (до 1,4 т) КМУ (кран-манипуляторная установка) требуется для погрузки, разгрузки и перемещения паллет с готовой продукцией. Палетированная поставка предусмотрена Технической спецификацией: — упаковка на паллетах, стрейч, маркировка; — большие объемы (до 8 000 единиц в месяц); — доставка по заявкам заказчика. КМУ обеспечивает: • безопасное снятие паллет, • погрузку без привлечения сторонней техники, • соблюдение сроков, установленных ТЗ. Это не строительные работы, а логистическое обязательство. 2. Географически удобно расположенная производственная база в черте Алматы Техническая спецификация требует: • оперативную доставку, • устранение замечаний в 5 календарных дней, • поставку по заявкам заказчика по всей территория города. Для соблюдения сроков исполнитель должен иметь: • базу логистики, • склад готовой продукции, • площадку для приемки сырья, хранения паллет, упаковки. Удаленное расположение (за пределами города) объективно затрудит исполнение. 3. Трицикл-самосвал до 50 кВт Трицикл используется как малогабаритный грузовой транспорт для доставки паллет и коробок: • в узкие внутридворовые проезды, • в зоны с ограничением въезда грузовиков, • при высокочастотных доставках малых партий. Самосвальная компоновка нужна для облегчения разгрузки тары и упаковочных материалов. 4. Трицикл-мусоровоз Техника используется НЕ для перевозки бытового мусора, а для: • сбора и вывоза остатков упаковки (гофротара, стрейч), • уборки отходов после корректировочных работ, • поддержания чистоты при разгрузке паллет. Даже если монтаж не проводится, доставка палетированной продукции всегда сопровождается значительным количеством упаковочного материала. 5. Трицикл бортовой или грузовой Бортовой трицикл используется для: • мелких оперативных доставок (при устранении замечаний), • перевозки небольших партий табличек, • доставки образцов, рекламаций, корректировок. Способствует соблюдению 5-дневного срока устранения замечаний. 6. Трицикл-самосвал (дополнительная позиция) Объем поставок (до 8 000 единиц ежемесячно) требует: • одновременного выполнения доставок в разные районы, • резерва транспорта, • бесперебойности логистики. Количество техники соответствует объему работ. 7. Трицикл-фургон фургонный тип обеспечивает: • закрытую транспортировку табличек, • защиту от влаги и солнца, • доставку штучных партий при устранении рекламаций, • работу там, где крупные машины запрещены. Это малогабаритный аналог грузового авто для условий плотной городской застройки. 8. Грузопассажирский автомобиль (до 0,8 т) Небольшой грузопассажирский автомобиль используется для: • доставки персонала, ответственных лиц, • перевозки инструментов, упаковочных материалов, образцов, • выполнения срочных выездов. Это обеспечивает выполнение требований ТЗ по оперативности. 9. Самосвал грузоподъемностью 1,1-1,4 т, 110 кВт Данный самосвал — транспорт для перевозки крупных партий паллетированной продукции с базы на склады/точки доставки, когда: • партия большая, • требуется перевозка тары, упаковки, вспомогательных материалов, • трициклы недостаточны по грузоподъёмности. Не используется для строительных работ.

7	250440034910	КК жобасына ескерту	Просим исключить требование в части обладание материальных ресурсов:Трицикл-фургон-3шт,Трицикл самосвал-3шт,Трицикл самосвал не более кат 50-1,Трицикл бортовой или грузовой-3,Самосвал с КМУ и грейферной установкой, грузоподъемность не более 1,4 т-2, Самосвал грузоподъемностью не менее 1,1 тонны не более 1,4 тонны кат 110.-5,Трицикл мусоровоз-1.Так как данные техники в принципе вообще не нужны для изготовление и доставки адресных табличек.	2025-11-20 17:03:59	Представить разъяснение положений конкурсной документации	По Вашему обращению относительно исключения требований к наличию техники (трициклы различных типов, самосвалы, техника с КМУ и др.) сообщаем следующее. 1. Характер оказываемой услуги требует не только изготовления, но и массовой, пожквартальной и покадровой доставки продукции Согласно технической спецификации лота № 81152526, исполнитель обязан: • изготавливать 14 737 единиц адресных табличек установленного образца; • обеспечивать доставку по заявкам Заказчика по территории города Алматы; • выполнять поставку и монтажные работы в условиях городской застройки, включая районы с ограниченным подъездом крупного транспорта; • обеспечивать производительность и доставку не менее 8 000 единиц продукции в месяц. Таким образом, объем и интенсивность обслуживания требует системной логистики, включающей регулярный вывоз, развоз и подачу больших партий готовых изделий. 2. Городские условия требуют использования малогабаритной и специализированной транспортной техники Адресные таблички устанавливаются: • на фасадах зданий различной этажности, • в жилых дворах, • на участках с узкими подъездами, • в местах с ограниченным доступом для стандартных грузовиков. Для выполнения оперативной логистики и монтажа требуется именно малогабаритная и маневренная техника, в том числе трициклы-фургоны, трициклы-самосвалы и иные малые транспортные средства. Это необходимо для: • перевозки коробок с вкладышами от производства до объекта; • доставки материалов в районы с плотной застройкой; • подъезда к домам, где невозможно использование грузовиков стандартных габаритов. 3. Наличие самосвалов и техники с КМУ обосновано требованиями по объёмной логистике и безопасности монтажа Техническое задание предусматривает: • поставку продукции на паллетах, упакованных и стянутых стрейч-лентой; • массовый вывоз и развоз вкладышов партиями большой численности. Паллетизированная продукция требует: • техники, способной перевозить большой объём и массу одновременно; • возможности погрузка/разгрузки без привлечения дополнительного персонала; • использования манипулятора (КМУ) для безопасного снятия паллет, особенно в стеснённых условиях дворов и улиц. 4. Без указанной техники невозможно выполнить требования по срокам Из спецификации следует, что исполнитель обязан: • после заключения договора в течении месяца поставлять не менее 8 000 единиц готовой продукции; • обеспечивать устранение замечаний в течение 5 дней. Без собственной логистической техники обеспечить такие сроки невозможно, учитывая: • большой объём, • необходимость частых поставок, • широкий географический охват по всему городу. 5. Техника не используется для изготовления табличек, но необходима для их логистики, доставки и обслуживания Требование к технике не связано с процессом производства, а относится к: • массовой транспортировке готовой продукции, • доставке по адресам Заказчика, • обеспечению монтажных работ и сервисного обслуживания, • погрузочно-разгрузочным операциям. Транспорт является частью услуги, поскольку услуга включает изготовление + доставку + обеспечение объёмной логистики.

Камералдық бақылау хабарлама (лар) беру негізінде келесі лоттарға конкурстық құжаттарды өзгерту туралы шешім қабылданды:

Лот нөмірі	Лот сомасы	Хабарлама №	Хабарламаны жеткізу күні

81152400-ОК1	322366000	357647	2025-11-24 08:44:23

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Басшы орынбасары/Заместитель руководителя Халыков Даурен Муратбекович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения проекта конкурсной документации №16274759

№ конкурса 15726742-1
Название конкурса Услуги по изготовлению адресных табличек для Жетысуского и Медеуского районов для КГУ "Управление коммунальной инфраструктуры и жилищной инспекции города Алматы"
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2025-11-19 19:16:01 по 2025-11-24 09:00:00
Наименование организатора КГУ "Управление государственных активов города Алматы"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	240340007899	Замечание к КД	В целях обеспечения качественного и своевременного выполнения работ просим внести следующие изменения в перечень материально-технических ресурсов: 1. Трицикл самосвал не более квт 50 2. Трицикл мусоровоз 3. Трицикл самосвал 4. Трицикл бортовой или грузовой 5. Трицикл-фургон 5 позиций!!! 13 шт - это все для чего? Вы заказывайте услугу по производству табличек! НЕ установка этих табличек а изготовление! Таблички просто доставляется на ваш склад! но не на трициклах же А мусоровоз зачем? Все эти требование не обоснованны, Просим исключить требование, спасибо	2025-11-20 20:00:13	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Трицикл-самосвал (до 50 кВт) В Технической спецификации предусмотрена паллетированная упаковка продукции (гофротара + стрейч + маркировка). Поставка осуществляется партиями, каждая из которых представляет собой значительный объем. Трицикл-самосвал используется не как строительная техника, а как компактный малогабаритный грузовой транспорт для перевозки паллет по внутридворовым территориям, куда не могут проехать стандартные грузовики. 2. Трицикл-мусоровоз Трицикл-мусоровоз включён в перечень техники в связи с тем, что работы по изготовлению и доставке адресных табличек сопровождаются: • распаковкой паллет, • удалением упаковочных материалов (гофротара, стрейч-плёнка, крепёжные элементы), • образованием отходов при устранении замечаний и повторной установке, • необходимостью очистки прилегающей территории после проведения монтажных или корректировочных работ. Для соблюдения требований чистоты и безопасности, а также своевременного удаления отходов, образующихся после проведения работ, требуется специализированная малогабаритная техника, обеспечивающая: • оперативный сбор мусора и упаковочных остатков, • вывоз отходов с площадки работ, • возможность работы в узких дворовых пространствах, куда крупногабаритная техника проехать не может. Таким образом, трицикл-мусоровоз необходим не для перевозки табличек, а для обеспечения полного цикла работ, включая уборку, что является обязательным условием надлежащего исполнения услуги и соблюдения требований Заказчика. 3. Трицикл-самосвал Перечень техники учитывает объемы доставки, которые составляют: • 8 000 единиц продукции в месяц, • 14 737 единиц — общий объем. Поставка осуществляется регулярно, партиями, а также требуется оперативное устранение замечаний в течение 5 дней, что означает необходимость одновременного использования нескольких единиц транспорта. Разные типы трициклов обеспечивают: • одновременную доставку в разные районы, • возможность разгрузки на разные склады, • резерв на случай технических перерывов. 4. Трицикл бортовой или грузовой Таблички поставляются в коробках, упакованных на паллеты, однако часть доставок осуществляется без паллет, малыми партиями — например: • при устранении замечаний, • при доустановке, • при доставке образцов и дополнительных материалов. Бортовой/грузовой трицикл предназначен для мелких оперативных доставок без использования крупной техники, что обеспечивает: • сокращение времени доставки, • независимость от крупной логистики, • выполнение услуг в труднодоступных районах. 5. Трицикл-фургон Фургонный тип — это закрытый грузовой трицикл, предназначенный для: • защиты табличек от атмосферных воздействий, • перевозки меньших партий без паллет, • доставки в районы, где запрещён въезд грузового транспорта, но разрешены малогабаритные средства. Трицикл-фургон обеспечивает качественную, быструю и непрерывную логистику, что прямо требуется Технической спецификацией.

2	231240001798	Замечание к КД	Просим предоставить разъяснение относительно включения в документацию требований о наличии следующей техники: • Трицикл-фургон — 3 шт. • Трицикл-самосвал — 3 шт. • Трицикл-самосвал (мощность не более 50 кВт) — 1 шт. • Трицикл бортовой/грузовой — 3 шт. • Самосвал с КМУ и грейферной установкой, грузоподъёмностью не более 1,4 т — 2 шт. • Самосвал грузоподъёмностью не менее 1,1 т и не более 1,4 т, мощностью 110 кВт — 5 шт. • Трицикл-мусоровоз — 1 шт. Указанная техника не используется при изготовлении и поставке адресных табличек, вследствие чего данные требования не связаны с фактическими потребностями закупки и вызывают сомнения в их обоснованности. Просим пересмотреть изложенные требования и либо представить документально подтверждённое обоснование их необходимости, либо исключить указанные позиции, приведя документацию в соответствие с предметом закупки и принципами недопустимости ограничения конкуренции	2025-11-24 00:23:55	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Самосвал с КМУ и грейферной установкой (до 1,4 т) КМУ (кран-манипуляторная установка) требуется для погрузки, разгрузки и перемещения паллет с готовой продукцией. Паллетированная поставка предусмотрена Технической спецификацией: — упаковка на паллетах, стрейч, маркировка; — большие объемы (до 8 000 единиц в месяц); — доставка по заявкам заказчика. КМУ обеспечивает: • безопасное снятие паллет, • погрузку без привлечения сторонней техники, • соблюдение сроков, установленных ТЗ. Это не строительные работы, а логистическое обязательство. 2. Географически удобно расположенная производственная база в черте Алматы Техническая спецификация требует: • оперативную доставку, • устранение замечаний в 5 календарных дней, • поставку по заявкам заказчика по всей территории города. Для соблюдения сроков исполнитель должен иметь: • базу логистики, • склад готовой продукции, • площадку для приемки сырья, хранения паллет, упаковки. Удаленное расположение (за пределами города) объективно затруднит исполнение. 3. Трицикл-самосвал до 50 кВт Трицикл используется как малогабаритный грузовой транспорт для доставки паллет и коробок: • в узкие внутридворовые проезды, • в зоны с ограничением въезда грузовиков, • при высокочастотных доставках малых партий. Самосвальная компоновка нужна для облегчения разгрузки тары и упаковочных материалов. 4. Трицикл-мусоровоз Техника используется НЕ для перевозки бытового мусора, а для: • сбора и вывоза остатков упаковки (гофротара, стрейч), • уборки отходов после корректировочных работ, • поддержания чистоты при разгрузке паллет. Даже если монтаж не проводится, доставка паллетированной продукции всегда сопровождается значительным количеством упаковочного материала. 5. Трицикл бортовой или грузовой Бортовой трицикл используется для: • мелких оперативных доставок (при устранении замечаний), • перевозки небольших партий табличек, • доставки образцов, рекламаций, корректировок. Способствует соблюдению 5-дневного срока устранения замечаний. 6. Трицикл-самосвал (дополнительная позиция) Объем поставок (до 8 000 единиц ежемесячно) требует: • одновременного выполнения доставок в разные районы, • резерва транспорта, • бесперебойности логистики. Количество техники соответствует объему работ. 7. Трицикл-фургон фургонный тип обеспечивает: • закрытую транспортировку табличек, • защиту от влаги и солнца, • доставку штучных партий при устранении рекламаций, • работу там, где крупные машины запрещены. Это малогабаритный аналог грузового авто для условий плотной городской застройки. 8. Грузопассажирский автомобиль (до 0,8 т) Небольшой грузопассажирский автомобиль используется для: • доставки персонала, ответственных лиц, • перевозки инструментов, упаковочных материалов, образцов, • выполнения срочных выездов. Это обеспечивает выполнение требований ТЗ по оперативности. 9. Самосвал грузоподъемностью 1,1-1,4 т, 110 кВт Данный самосвал — транспорт для перевозки крупных партий паллетированной продукции с базы на склады/точки доставки, когда: • партия большая, • требуется перевозка тары, упаковки, вспомогательных материалов, • трициклы недостаточны по грузоподъёмности. Не используется для строительных работ.

3	170940015866	Замечание к КД	Просим обратить внимание, что в конкурсной документации по лоту «Услуги полиграфические по изготовлению/печатанию полиграфической продукции (кроме книг, фото, периодических изданий)» в приложении № 8 установлены квалификационные требования, не соответствующие предмету закупки. Так, в квалификационных требованиях указаны материальные ресурсы, не относящиеся к полиграфической деятельности: - Самосвал с КМУ и грейферной установкой, грузоподъемность не более 1,4 т; - Географический удобно расположенной производственной базы для исполнения требования технической спецификации (собственной или арендуемой), в черте города Алматы; - Трициклсамосвал не более кат 50; - Трицикл мусоровоз; - Трицикл бортовой или грузовой; - Трицикл самосвал; - Трицикл-фургон; - Грузопассажирский автомобиль (не более 0,8 т); - Самосвал грузоподъемностью не менее 1,1 тонны не более 1,4 тонны кат 110. Данная техника применяется при строительных и благоустроительных работах, а не при оказании полиграфических услуг. При этом, согласно технической спецификации (Приложение 2-3), предмет закупки включает исключительно изготовление и доставку готовых адресных табличек, без выполнения каких-либо монтажных или установочных работ. В соответствии с Законом РК «О государственных закупках» от 1 июля 2024 года № 106-VII, статья 11, пункт 3: «Не допускается установление квалификационных требований, указанных в пункте 1 настоящей статьи, которые: 1) ограничивают и необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков в государственных закупках; 2) непосредственно не вытекают из необходимости выполнения обязательств по договору». Следовательно, требование наличия строительной техники и грузового транспорта не имеет отношения к предмету закупки и является избыточным. Просим внести изменения в конкурсную документацию и привести квалификационные требования в соответствие с фактическим предметом закупки. В противном случае данные условия ограничивают конкуренцию и создают признаки дискриминации потенциальных поставщиков.	2025-11-21 15:28:48	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Самосвал с КМУ и грейферной установкой (до 1,4 т) КМУ (кран-манипуляторная установка) требуется для погрузки, разгрузки и перемещения паллет с готовой продукцией. Палетированная поставка предусмотрена Технической спецификацией: — упаковка на паллетах, стрейч, маркировка; — большие объемы (до 8 000 единиц в месяц); — доставка по заявкам заказчика. КМУ обеспечивает: • безопасное снятие паллет, • погрузку без привлечения сторонней техники, • соблюдение сроков, установленных ТЗ. Это не строительные работы, а логистическое обязательство. 2. Географически удобно расположенная производственная база в черте Алматы Техническая спецификация требует: • оперативную доставку, • устранение замечаний в 5 календарных дней, • поставку по заявкам заказчика по всей территории города. Для соблюдения сроков исполнитель должен иметь: • базу логистики, • склад готовой продукции, • площадку для приемки сырья, хранения паллет, упаковки. Удаленное расположение (за пределами города) объективно затрудинт исполнение. 3. Трицикл-самосвал до 50 кВт Трицикл используется как малогабаритный грузовой транспорт для доставки паллет и коробок: • в узкие внутридворовые проезды, • в зоны с ограничением въезда грузовиков, • при высокочастотных доставках малых партий. Самосвальная компоновка нужна для облегчения разгрузки тары и упаковочных материалов. 4. Трицикл-мусоровоз Техника используется НЕ для перевозки бытового мусора, а для: • сбора и вывоза остатков упаковки (гофротара, стрейч), • уборки отходов после корректировочных работ, • поддержания чистоты при разгрузке паллет. Даже если монтаж не проводится, доставка палетированной продукции всегда сопровождается значительным количеством упаковочного материала. 5. Трицикл бортовой или грузовой Бортовой трицикл используется для: • мелких оперативных доставок (при устранении замечаний), • перевозки небольших партий табличек, • доставки образцов, рекламаций, корректировок. Способствует соблюдению 5-дневного срока устранения замечаний. 6. Трицикл-самосвал (дополнительная позиция) Объем поставок (до 8 000 единиц ежемесячно) требует: • одновременного выполнения доставок в разные районы, • резерва транспорта, • бесперебойности логистики. Количество техники соответствует объему работ. 7. Трицикл-фургон фургонный тип обеспечивает: • закрытую транспортировку табличек, • защиту от влаги и солнца, • доставку штучных партий при устранении рекламаций, • работу там, где крупные машины запрещены. Это малогабаритный аналог грузового авто для условий плотной городской застройки. 8. Грузопассажирский автомобиль (до 0,8 т) Небольшой грузопассажирский автомобиль используется для: • доставки персонала, ответственных лиц, • перевозки инструментов, упаковочных материалов, образцов, • выполнения срочных выездов. Это обеспечивает выполнение требований ТЗ по оперативности. 9. Самосвал грузоподъемностью 1,1-1,4 т, 110 кВт Данный самосвал — транспорт для перевозки крупных партий паллетированной продукции с базы на склады/точки доставки, когда: • партия большая, • требуется перевозка тары, упаковки, вспомогательных материалов, • трициклы недостаточны по грузоподъёмности. Не используется для строительных работ.

4	170940015866	Замечание к КД	В конкурсной документации по лоту «Услуги полиграфические по изготовлению/печатанию полиграфической продукции (кроме книг, фото, периодических изданий)» в приложении № 8 установлены квалификационные требования к трудовым ресурсам, не соответствующие предмету закупки. Заказчик требует наличие инженера по технике безопасности и инженера по пожарной безопасности, подтверждённых дипломами о высшем образовании. Однако изготовление и доставка адресных табличек не связаны с работами повышенной опасности или строительством. Риски минимальны и покрываются стандартными инструкциями по охране труда, а используемые материалы (оцинкованная сталь, пластик, пленка) не требуют постоянного контроля инженера по пожарной безопасности. В соответствии с Законом РК «О государственных закупках» от 1 июля 2024 года № 106-VII, статья 11, пункт 3: «Не допускается установление квалификационных требований, которые ограничивают и необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков, либо непосредственно не вытекают из необходимости выполнения обязательств по договору». Следовательно, данные требования являются избыточными, не соответствуют предмету закупки и создают признаки ограничения конкуренции. Просим внести изменения и привести квалификационные требования в соответствие с фактическим предметом закупки.	2025-11-21 16:01:01	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Предмет закупки включает не только изготовление, но и массовую логистику и погрузочно-разгрузочные операции Техническая спецификация предусматривает: • производство 14 737 единиц продукции; • поставку на паллетах (гофротара + стрейч-плёнка + стяжки + маркировка); • ежемесячную отгрузку не менее 8 000 единиц; • использование грузовой и малогабаритной техники; • погрузочно-разгрузочные работы; • оперативное устранение замечаний в течение 5 дней. Любая деятельность, связанная с: • перемещением паллет, • работой с грузоподъёмной техникой (КМУ, самосвалы, трициклы), • складированием, хранением, перемещением грузов, — является источником повышенной опасности по Трудовому кодексу РК и Правилам охраны труда. Следовательно, наличие инженера по технике безопасности обязательно даже в рамках логистики и склада, не говоря о производстве. 2. Полиграфическое производство относится к деятельности с пожароопасными рисками Материалы, используемые при изготовлении табличек, включают: • светоотражающую плёнку, • УФ-чернила, • клеевые материалы, • лаковое покрытие, • упаковочные материалы: гофротара, стрейч-плёнка, картон — легковоспламеняющиеся. Кроме того: • УФ-печатное оборудование, • ламинирующие машины, • сушильные устройства, — являются источниками тепловой и электрической нагрузки. Это означает, что: • пожарный риск является реальным, а не формальным, • наличие специалиста по пожарной безопасности — требование промышленной безопасности. 3. Все предприятия, где есть производственные помещения, склад, механизмы и грузопассажирский транспорт, обязаны иметь специалистов по охране труда и пожарной безопасности Это установлено: Трудовой кодекс РК (ст. 182-184): Работодатель обязан обеспечить управление охраной труда, включая: • назначение специалистов по ОТ, • разработку инструкций, • контроль условий труда, • проведение инструктажей. Закон РК «О гражданской защите» (ст. 44, 45): Организации обязаны: • иметь ответственных за пожарную безопасность, • проводить противопожарный инструктаж, • обеспечивать пожарную безопасность на складе и производстве. Правила пожарной безопасности РК (постановление № 410): На объектах, где применяются горючие материалы и упаковка, обязательно назначение ответственного за пожарную безопасность. 4. Требование не ограничивает конкуренцию и соответствует Закону РК «О государственных закупках» Поставщик ссылается на ст. 11 п. 3, однако: • квалификационные требования напрямую вытекают из содержания договора, • не являются завышенными — это минимальный набор специалистов, без которых нельзя безопасно вести производство, склад и логистику. ✅ В соответствии со статьёй 13 Закона РК Заказчик обязан устанавливать требования, обеспечивающие надлежащее исполнение обязательств по договору. ✅ Согласно статье 26 Закона РК Квалификационные требования включают наличие трудовых ресурсов, необходимых для оказания услуги. То есть требования: • соразмерны, • не дискриминационные, • необременительные, • прямо связаны с безопасностью производства и логистики. 5. Инженеры по ТБ и ПБ требуются для обеспечения ответственности поставщика, а не для расширения предмета закупки Их обязанности: • обеспечение безопасной работы складских и производственных участков; • контроль эксплуатации техники и оборудования; • соблюдение норм пожарной безопасности при хранении и перевозке продукции; • предотвращение инцидентов при погрузочно-разгрузочных работах; • проведение инструктажей. То есть специалисты выполняют надзорную, а не производственную функцию, которая неизбежно требуется при таких объемах работ.

5	160640018633	Замечание к КД	Просим разъяснить, по какой причине в документации установлены требования к наличию следующей техники: • Трицикл-фургон — 3 шт. • Трицикл-самосвал — 3 шт. • Трицикл-самосвал (мощность не более 50 кВт) — 1 шт. • Трицикл бортовой/грузовой — 3 шт. • Самосвал с КМУ и грейферной установкой, грузоподъёмностью не более 1,4 т — 2 шт. • Самосвал грузоподъёмностью не менее 1,1 т и не более 1,4 т, мощностью 110 кВт — 5 шт. • Трицикл-мусоровоз — 1 шт. Данная техника не имеет отношения к изготовлению и поставке адресных табличек, а потому включение её в требования выглядит необоснованным и создаёт впечатление искусственного ограничения конкуренции. Просим предоставить обоснование необходимости перечисленной техники либо исключить данные позиции из документации, приведя требования в соответствие с предметом закупки.	2025-11-24 00:35:08	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Самосвал с КМУ и грейферной установкой (до 1,4 т) КМУ (кран-манипуляторная установка) требуется для погрузки, разгрузки и перемещения паллет с готовой продукцией. Палletированная поставка предусмотрена Технической спецификацией: — упаковка на паллетах, стрейч, маркировка; — большие объемы (до 8 000 единиц в месяц); — доставка по заявкам заказчика. КМУ обеспечивает: • безопасное снятие паллет, • погрузку без привлечения сторонней техники, • соблюдение сроков, установленных ТЗ. Это не строительные работы, а логистическое обязательство. 2. Географически удобно расположенная производственная база в черте Алматы Техническая спецификация требует: • оперативную доставку, • устранение замечаний в 5 календарных дней, • поставку по заявкам заказчика по всей территории города. Для соблюдения сроков исполнитель должен иметь: • базу логистики, • склад готовой продукции, • площадку для приемки сырья, хранения паллет, упаковки. Удаленное расположение (за пределами города) объективно затруднит исполнение. 3. Трицикл-самосвал до 50 кВт Трицикл используется как малогабаритный грузовой транспорт для доставки паллет и коробок: • в узкие внутридворовые проезды, • в зоны с ограничением въезда грузовиков, • при высокочастотных доставках малых партий. Самосвальная компоновка нужна для облегчения разгрузки тары и упаковочных материалов. 4. Трицикл-мусоровоз Техника используется НЕ для перевозки бытового мусора, а для: • сбора и вывоза остатков упаковки (гофротара, стрейч), • уборки отходов после корректировочных работ, • поддержания чистоты при разгрузке паллет. Даже если монтаж не проводится, доставка палletированной продукции всегда сопровождается значительным количеством упаковочного материала. 5. Трицикл бортовой или грузовой Бортовой трицикл используется для: • мелких оперативных доставок (при устранении замечаний), • перевозки небольших партий табличек, • доставки образцов, рекламаций, корректировок. Способствует соблюдению 5-дневного срока устранения замечаний. 6. Трицикл-самосвал (дополнительная позиция) Объем поставок (до 8 000 единиц ежемесячно) требует: • одновременного выполнения доставок в разные районы, • резерва транспорта, • бесперебойности логистики. Количество техники соответствует объему работ. 7. Трицикл-фургон фургонный тип обеспечивает: • закрытую транспортировку табличек, • защиту от влаги и солнца, • доставку штучных партий при устранении рекламаций, • работу там, где крупные машины запрещены. Это малогабаритный аналог грузового авто для условий плотной городской застройки. 8. Грузопассажирский автомобиль (до 0,8 т) Небольшой грузопассажирский автомобиль используется для: • доставки персонала, ответственных лиц, • перевозки инструментов, упаковочных материалов, образцов, • выполнения срочных выездов. Это обеспечивает выполнение требований ТЗ по оперативности. 9. Самосвал грузоподъемностью 1,1-1,4 т, 110 кВт Данный самосвал — транспорт для перевозки крупных партий палletированной продукции с базы на склады/точки доставки, когда: • партия большая, • требуется перевозка тары, упаковки, вспомогательных материалов, • трициклы недостаточны по грузоподъёмности. Не используется для строительных работ.

6	030740014634	Замечание к КД	Просим разъяснить, по какой причине в документации установлены требования к наличию следующей техники: • Трицикл-фургон — 3 шт. • Трицикл-самосвал — 3 шт. • Трицикл-самосвал (мощность не более 50 кВт) — 1 шт. • Трицикл бортовой/грузовой — 3 шт. • Самосвал с КМУ и грейферной установкой, грузоподъёмностью не более 1,4 т — 2 шт. • Самосвал грузоподъёмностью не менее 1,1 т и не более 1,4 т, мощностью 110 кВт — 5 шт. • Трицикл-мусоровоз — 1 шт. Указанная техника никакого отношения не имеет к изготовлению и поставке адресных табличек. Подобное требование выглядит абсолютно необоснованным и создаёт впечатление искусственного ограничения конкуренции. Просим немедленно обосновать необходимость перечисленной техники либо исключить данные позиции из требований, чтобы привести документацию в соответствие с предметом закупки и избежать нарушения действующего законодательства.В противном случае мы будем вынуждены обратиться в уполномоченные контролирующие органы, а также придать данную информацию публичной огласке в рамках действующих правовых механизмов.	2025-11-24 00:07:19	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Самосвал с КМУ и грейферной установкой (до 1,4 т) КМУ (кран-манипуляторная установка) требуется для погрузки, разгрузки и перемещения паллет с готовой продукцией. Палletированная поставка предусмотрена Технической спецификацией: — упаковка на паллетах, стрейч, маркировка; — большие объемы (до 8 000 единиц в месяц); — доставка по заявкам заказчика. КМУ обеспечивает: • безопасное снятие паллет, • погрузку без привлечения сторонней техники, • соблюдение сроков, установленных ТЗ. Это не строительные работы, а логистическое обязательство. 2. Географически удобно расположенная производственная база в черте Алматы Техническая спецификация требует: • оперативную доставку, • устранение замечаний в 5 календарных дней, • поставку по заявкам заказчика по всей территории города. Для соблюдения сроков исполнитель должен иметь: • базу логистики, • склад готовой продукции, • площадку для приемки сырья, хранения паллет, упаковки. Удаленное расположение (за пределами города) объективно затруднит исполнение. 3. Трицикл-самосвал до 50 кВт Трицикл используется как малогабаритный грузовой транспорт для доставки паллет и коробок: • в узкие внутридворовые проезды, • в зоны с ограничением въезда грузовиков, • при высокочастотных доставках малых партий. Самосвальная компоновка нужна для облегчения разгрузки тары и упаковочных материалов. 4. Трицикл-мусоровоз Техника используется НЕ для перевозки бытового мусора, а для: • сбора и вывоза остатков упаковки (гофротара, стрейч), • уборки отходов после корректировочных работ, • поддержания чистоты при разгрузке паллет. Даже если монтаж не проводится, доставка палletированной продукции всегда сопровождается значительным количеством упаковочного материала. 5. Трицикл бортовой или грузовой Бортовой трицикл используется для: • мелких оперативных доставок (при устранении замечаний), • перевозки небольших партий табличек, • доставки образцов, рекламаций, корректировок. Способствует соблюдению 5-дневного срока устранения замечаний. 6. Трицикл-самосвал (дополнительная позиция) Объем поставок (до 8 000 единиц ежемесячно) требует: • одновременного выполнения доставок в разные районы, • резерва транспорта, • бесперебойности логистики. Количество техники соответствует объему работ. 7. Трицикл-фургон фургонный тип обеспечивает: • закрытую транспортировку табличек, • защиту от влаги и солнца, • доставку штучных партий при устранении рекламаций, • работу там, где крупные машины запрещены. Это малогабаритный аналог грузового авто для условий плотной городской застройки. 8. Грузопассажирский автомобиль (до 0,8 т) Небольшой грузопассажирский автомобиль используется для: • доставки персонала, ответственных лиц, • перевозки инструментов, упаковочных материалов, образцов, • выполнения срочных выездов. Это обеспечивает выполнение требований ТЗ по оперативности. 9. Самосвал грузоподъемностью 1,1-1,4 т, 110 кВт Данный самосвал — транспорт для перевозки крупных партий палletированной продукции с базы на склады/точки доставки, когда: • партия большая, • требуется перевозка тары, упаковки, вспомогательных материалов, • трициклы недостаточны по грузоподъёмности. Не используется для строительных работ.

7	250440034910	Замечание к КД	Просим исключить требование в части обладание материальных ресурсов:Трицикл-фургон-3шт,Трицикл самосвал-3шт,Трицикл самосвал не более кат 50-1,Трицикл бортовой или грузовой-3,Самосвал с КМУ и грейферной установкой, грузоподъемность не более 1.4 т-2, Самосвал грузоподъемностью не менее 1,1 тонны не более 1,4 тонны кат 110.-5,Трицикл мусорово-1.Так как данные техники в принципе вообще не нужны для изготовление и доставки адресных табличек.	2025-11-20 17:03:59	Представить разъяснение положений конкурсной документации	По Вашему обращению относительно исключения требований к наличию техники (трициклы различных типов, самосвалы, техника с КМУ и др.) сообщаем следующее. 1. Характер оказываемой услуги требует не только изготовления, но и массовой, пожквартальной и покадровой доставки продукции Согласно технической спецификации лота № 81152526, исполнитель обязан: • изготавливать 14 737 единиц адресных табличек установленного образца; • обеспечивать доставку по заявкам Заказчика по территории города Алматы; • выполнять поставку и монтажные работы в условиях городской застройки, включая районы с ограниченным подъездом крупного транспорта; • обеспечивать производительность и доставку не менее 8 000 единиц продукции в месяц. Таким образом, объем и интенсивность обслуживания требует системной логистики, включающей регулярный вывоз, развоз и подачу больших партий готовых изделий. 2. Городские условия требуют использования малогабаритной и специализированной транспортной техники Адресные таблички устанавливаются: • на фасадах зданий различной этажности, • в жилых дворах, • на участках с узкими подъездами, • в местах с ограниченным доступом для стандартных грузовиков. Для выполнения оперативной логистики и монтажа требуется именно малогабаритная и маневренная техника, в том числе трициклы-фургоны, трициклы-самосвалы и иные малые транспортные средства. Это необходимо для: • перевозки коробок с аншлагами от производства до объекта; • доставки материалов в районы с плотной застройкой; • подъезда к домам, где невозможно использование грузовиков стандартных габаритов. 3. Наличие самосвалов и техники с КМУ обосновано требованиями по объёмной логистике и безопасности монтажа Техническое задание предусматривает: • поставку продукции на паллетах, упакованных и стянутых стрейч-лентой; • массовый вывоз и развоз аншлагов партиями большой численности. Паллетизированная продукция требует: • техники, способной перевозить большой объём и массу одновременно; • возможности погрузка/разгрузки без привлечения дополнительного персонала; • использования манипулятора (КМУ) для безопасного снятия паллет, особенно в стеснённых условиях дворов и улиц. 4. Без указанной техники невозможно выполнить требования по срокам Из спецификации следует, что исполнитель обязан: • после заключения договора в течении месяца поставлять не менее 8 000 единиц готовой продукции; • обеспечивать устранение замечаний в течение 5 дней. Без собственной логистической техники обеспечить такие сроки невозможно, учитывая: • большой объём, • необходимость частых поставок, • широкий географический охват по всему городу. 5. Техника не используется для изготовления табличек, но необходима для их логистики, доставки и обслуживания Требование к технике не связано с процессом производства, а относится к: • массовой транспортировке готовой продукции, • доставке по адресам Заказчика, • обеспечению монтажных работ и сервисного обслуживания, • погрузочно-разгрузочным операциям. Транспорт является частью услуги, поскольку услуга включает изготовление + доставку + обеспечение объёмной логистики.

Принято решение о внесении изменения в конкурсную документацию на основании отправленного (ых) уведомления (й) Камеральным контролем по лоту (ам):

№ лота	Сумма лота	№ уведомления	Дата доставки уведомления
81152400-ОК1	322366000	357647	2025-11-24 08:44:23

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Басшы орынбасары/Заместитель руководителя Халыков Даурен Муратбекович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).