«Жеке кәсіпкер»
Алматы облысы,
Еңбекшіқазақ ауданы, Есік
қаласы, Ш.Уалиханов көшесі,
26А үй, 24 пәтер
e-mail: shiko_94.94@mail.ru
Тел: 8 (701) 408 75 94

ИП «АЛЖАН Ш.А.»

«Индивидуальный предприниматель»
Алматинская область,
Енбекшиказахский р-н, г. Есик,
ул. Ш.Валиханова, 26А/24
e-mail: shiko_94.94@mail.ru
Тел: 8 (701) 408 75 94

В Государственное учреждение
"Управление по государственным закупкам и
коммунальной собственности Атырауской области"

от ИП АЛЖАН Ш.А
ИИН: 940620300452

Исх. №40 от 28.11.2025 г

ЖАЛОБА
По итогам конкурса № 15684871-1

Наша компания приняла участие в государственной закупке **№ 15684871-1**

Наименование конкурса: Государственная закупка для КГУ «Служба обеспечения материально-техническими средствами мобилизационной подготовки, гражданской защиты и территориальной обороны Управления по мобилизационной подготовке, территориальной и гражданской обороне Атырауской области»

Наименование организатора: Государственное учреждение "Управление по государственным закупкам и коммунальной собственности Атырауской области".

Мы принимали участие в розыгрыше **лота № 80802171-ОК2** Наименование лота – Автомобиль.

Согласно протоколу итогов № 16266949 от 25.11.2025 года победителем данного лота является **наша компания**.

Мы с данным решением не согласны так как в ходе изучения конкурсной заявки **ТОО "Максимум 2004" БИН 040740010950** нами была выявлена нарушение, а именно отражена формулировка **«Снаряженная масса (кг): 2025-2193 кг»**, что является не точной характеристикой автомобиля и согласно п. 212 Правил осуществления государственных закупок Приказ Министра финансов Республики Казахстан от 9 октября 2024 года № 687 подлежит к отклонению.

Ниже приведены подробное описание о снаряженной массе автомобиля и почему она является точной характеристикой автомобиля:

Характеристика «Снаряженная масса либо масса без нагрузки» автомобиля согласно пункту 3.13 ГОСТ 33987-2016, состоит из массы транспортного средства, включающая массу 100 % масел, охлаждающей жидкости и других жидкостей (за исключением использованной воды в автомобилях- домах и прицепах-домах), массу не менее 90 % топлива, массу водителя (75 кг), массу кузова, кабины, сцепного устройства, запасного колеса, инструментов, в случае, если они устанавливаются или предусмотрены изготовителем.

Каждый из этих составляющих можно с точностью определить без труда так как в каждый автомобиль в зависимости от марки и модели заливается определённое количество масла, охлаждающей жидкости и

других жидкостей, 90% топлива - это например если топливный бак 60 литров, то 45 литров, масса водителя ясно 75 кг, а масса кузова, кабины, сцепного устройства, запасного колеса, инструментов и т.п. тоже можно с точностью определить.

Все эти данные уже заранее определены заводом изготовителем и отражены в технической документации автомобиля. Снаряженная масса может меняться в зависимости от марки и модели а также комплектации автомобиля, то есть если это базовая комплектация то легче, если богатая комплектация то соответственно тяжелее.

Завод-изготовитель либо официальные дистрибьюторы/дилеры в своих прайс-листах либо в Одобрение типа транспортного средства Таможенного Союза (ОТТС) указывает минимальные и максимальные значение (в нашем случае это «снаряженная масса, (кг) 2025-2193») по причине того что они производят, импортирует и продают сразу несколько комплектации одной модели и соответственно снаряженную массу отражает обобщенно, то есть минимальное и максимальное значение.

В нашем случае приобретается автомобиль марки Hyundai Palisade в количестве 1 штуки (одна марка один модель одна комплектация), таким образом снаряженная масса у одного автомобиля одна и она точная.

Соответственно у одного автомобиля не может быть сразу две или несколько показателей по снаряженной массе как отражена в конкурсной заявке **ТОО "Максимум 2004"**.

Также при регистрации автомобиля в уполномоченном органе Республики Казахстан выдается Свидетельство о регистрации транспортного средства (СРТС), где в пункте 9 отражается масса без нагрузки (снаряженная масса) автомобиля с точностью в килограммах.

На основании всего изложенного, прошу:
1. Признать конкурсную заявку **ТОО "Максимум 2004"** несоотвествующими требованиям конкурсной документации, и не допустить к участию по лоту **№ 80802171-ОК2** Наименование лота – Автомобиль.
2. О рассмотрении жалобы уведомить нас в установленный законом срок.

Приложение: Образец СРТС на 1-м листе;

С уважением,
Руководитель ИП «АЛЖАН Ш.А.» **Алжан Шынгыз Айбекулы**

М.П.

Исп: Бердибаев М.Ж.