ҚЫЗЫЛОРДА ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІ
«ҚЫЗЫЛОРДА ҚАЛАСЫНЫҢ СӘУЛЕТ ЖӘНЕ ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ» КОММУНАЛДЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
№2
ҚАБЫЛДАУ АКТІЛЕРІ ҮШІН
НЫСАН ЕСЕПКЕ АЛЫНДЫ
№ 01/5707 «27» 11 2025 ж.

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234 форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«26» ноября 2025 года

Заказчик: *Руководитель Бактияров Дархан Пралиевич, Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда, БИН 190140008898, тел: +7 7242 27-76-74, г. Кызылорда улица Ыбырай Жахаев, 16;*

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения))

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) *от 25.11.2025 г., ТОО «Кыран», Директор - Сыздыков Жайсан Нурдилдаевич, Кызылординская область, город Кызылорда, улица Н. Сыздыкова №62, БИН 980940002972, тел: +7 7242 25-62-11*

(дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) *от 25.11.2025 года,*

ТОО «Кызылорда Нур Срой Инжиниринг», БИН: 101240012142, тел.: +7 7242253455, Эксперт технического надзора – Баймаханов Нуржан Досболович, №KZ11VJE00070421 от 05.11.2021 г.; №KZ92VJE00069545 от 05.10.2021 г; №KZ81VJE00070422 от 05.11.2021 г;

(дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) *от 25 .11.2025 года ТОО «Зере Инжиниринг», БИН 061240013913, Әлиев Дәурен Кенжеғараулы, государственная лицензия ГСЛ №25003116 от 31.01.2025 года (I категория)*

(дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта *«Капитальный ремонт транспортной развязки автомобильной дороги Кызылорда-Кумколь в городе Кызылорда»*
капитальный ремонт, уровень ответственности объекта – II, технический несложный

(наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта по адресу)

Республика Казахстан, Кызылординская область, город Кызылорда

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации "____"_____20____ года, дата ознакомления подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании: *договора №126 от 01.04.2025 г.*

1) правоустанавливающего документа на земельный участок

- Акт на право постоянного землепользования №0247368 от 06 июня 2016 года, (кадастровый номер 10-156-022-2781), выданный Департаментом "Научно-производственный центр земельного кадастра" - филиал некоммерческого акционерного

общества "Государственная корпорация "Правительство для граждан" по Кызылординской области;
- Архитектурно-планировочного задания №18 от 02 февраля 2023 года утвержденный Коммунальное государственное учреждение "Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства" акимата города Кызылорда;
- сводная ведомость объемов работ от 23 июня 2025 года, согласованный КГУ "Кызылординский городской отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата г.Кызылорда;
- задание на проектирование от 10 марта 2025 года на разработку рабочего проекта;

(документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды), либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от "___"_____20___года №_____; наименование органа вынесшего решение)

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий;

Коммунальное государственное учреждение «Управление государственное архитектурно-строительного контроля Кызылординской области» от 11.08.2025 г. KZ27REA00491591

(наименование органа принявшего уведомление, дата и № принятия талона)

3) проекта (проектно-сметной документации)

ТОО «Зере Инжиниринг», №010-23, Заключение ТОО «ST Saraptama» первоначальное №STSar-0029/24 от 05.02.2024 г., откорректированное ТОО «Experts Team» №ExT-0443/25 от 06.08.2025г.

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного (й) *от 23.06.2025 г. №010-23, Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда"*

(дата и номер проекта, наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки: начало работ и окончание работ;
начало работ «11» августа 2025 года
окончание работ «24» ноября 2025 года
при продолжительности строительства, месяц: 6;
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 6;
фактически, месяц: 4;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность дороги	м	4489	4489	4489	4489

Строительная длина	км	4,489	4,489	4,489	4,489
Расчетная скорость движения,	км/ч	40-60	40-60	40-60	40-60
Число полос движения	полоса	1-4	1-4	1-4	1-4
Ширина полосы движения	м	3,75-5,0-5,5	3,75-5,0-5,5	3,75-5,0-5,5	3,75-5,0-5,5
Ширина проезжей части	м	5,0-5,5-7,5	5,0-5,5-7,5	5,0-5,5-7,5	5,0-5,5-7,5
Ширина обочины	м	2,0	2,0	2,0	2,0
Наименьшая ширина укрепительной полосы	м	0,5-0,75	0,5-0,75	0,5-0,75	0,5-0,75
Поперечный уклон проезжей части и крепительной полосы	‰	15	15	15	15
Поперечный уклон обочины	‰	35	35	35	35
Поперечный уклон проезжей части на вираже	‰	40	40	40	40
Наибольший продольный уклон	м	23-24-27	23-24-27	23-24-27	23-24-27
Наименьший радиус кривых в плане	м	44-100	44-100	44-100	44-100
Крутизна откосов при высоте откоса насыпи - до 3,0 м	м	1:1,5 и 1:4	1:1,5 и 1:4	1:1,5 и 1:4	1:1,5 и 1:4
Крутизна откосов при высоте откоса насыпи - свыше 3,0 до 6,0 м	м	1:1,5	1:1,5	1:1,5	1:1,5
Электроосвещение	шт	155	155	155	155

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____;

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

1) План транспортной развязки

Протяженность участка

- ул. С.Бейбарыс – 1218,04 м
- Правоповоротное ответвление №1 – 578,76 м
- Правоповоротное ответвление №2 – 510,94 м
- Правоповоротное ответвление №3 – 496,47 м
- Правоповоротное ответвление №4 – 528,62 м
- Левоповоротный съезд №1 – 256,68 м
- Левоповоротный съезд №2 – 312,55 м
- Левоповоротный съезд №3 – 282,39 м
- Левоповоротный съезд №4 – 304,55 м

Транспортная развязка в двух уровнях расположена на участке пересечения дорог:

- автодорога II категории "Северо-Восточный объезд г. Кызылорда", проходит по верху до путепровода;
- автодорога "улица Бейбарыс султана", проходит по верху после путепровода.

Транспортная развязка построена по типу" клеверный лист".

Настоящий рабочий проект "Капитальный ремонт транспортной развязки автомобильной дороги "Кызылорда-Кумколь" в городе Кызылорда включает в себя капитальный ремонт дорожного покрытия всей транспортной развязки.

Путепровод на транспортной развязке габаритом Г-2×(15,25+2×1.5) принят с тем расчетом, чтобы разместить на нем полосы проезжей части и переходно-скоростные полосы дороги II технической категории и две полосы безопасности шириной по 0,75 м.

Проектное осевое проложение трасс полностью совпадает с осевым проложением существующих дорог транспортной развязки.

Подъездная магистраль общегородского значения Е-123 "ответвление от трассы М-32" в существующих условиях имеет ширину проезжей части 2×7,5,0 м, с краевыми полосами безопасности шириной 2,5 м. Полоса укреплена щебнем шириной 2,75 м с каждой стороны. По существующей обочине располагаются опоры освещения. Существующая проезжая часть включает переходно-скоростные полосы для отгона правоповоротных и левоповоротных съездов.

Существующая, а/д "Северо-Восточный объезд г. Кызылорда" имеет ширину проезжей части 2×3,75 м, ширина полос безопасности 2,0×0,75 м. Ширина проезжей части включает наличие переходно-скоростных полос.

Левоповоротные съезды №1Л; №2Л; №3Л; №4Л имеют радиусы поворота 44 м.

Примыкание и отмыкание съезда к дорогам основных направлений выполнено на участках переходных кривых длиной 95 м, тем самым обеспечивается расчетная скорость автомобилей равной 50 км/ч. Ширина земляного полотна 11.25 м, ширина проезжей части 5.5 м, укрепительная кромка проезжей части по 0,5 м за счет внешней и внутренней обочины, ширина внешней обочины 3.0 м, внутренней обочины 2.75 м. Поперечный уклон проезжей части и обочин на участке круговой кривой односкатный и равен 40‰.

Правоповоротные съезды № 1П; № 4П имеют радиус поворота 100 м.

Примыкание и отмыкание съезда к дорогам основного направления выполнено на участках переходных кривых длиной 125 м, расчетная скорость автомобилей равна 80 км/ч. Ширина земляного полотна 10.75 м, ширина проезжей части 5.0 м, укрепительная кромка проезжей части по 0.75 м за счет внешней и внутренней обочины, ширина внешней обочины 3.0 м, внутренней обочины 2.75 м.

Поперечный уклон проезжей части и обочин на участках круговых кривых односкатный и равен 40‰, в пределах прямой вставки уклон проезжей части 15‰, уклон обочины 35‰. Отгон виража произведен на участке переходных кривых.

2) Дорожная одежда

ТИП-I

- Устройство выравнивающего слоя основания из — природной песчано-гравийной смеси;
- Розлив вяжущих материалов, расход 0,9 л/м2;
- Устройство верхнего слоя основания — щебня чёрного для оснований, уложенного по способу заклинки, толщиной Н=8,0 см;
- Розлив вяжущих материалов, расход 0,3 л/м2;
- Устройство нижнего слоя покрытия — асфальтобетона горячей укладки пористого из крупнозернистой щебёночной смеси Марка II, толщиной Н=12,0 см;
- Розлив вяжущих материалов, расход 0,3 л/м2;
- Верхний слой покрытия из щебёночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20, толщиной Н=5,0 см;
- Устройство укрепительных обочин шириной В=2,75м из ПГС., толщиной Н=15,0 см;

ТИП-II

- Устройство дополнительного слоя основания из мелкого песка;
- Устройство выравнивающего слоя основания из — природной песчано-гравийной смеси;
- Розлив вяжущих материалов на основе, расход 0,9 л/м2;
- Устройство верхнего слоя основания — щебня чёрного для оснований, уложенного по способу заклинки, толщиной Н=8,0 см;
- Розлив вяжущих материалов, расход 0,3 л/м2;
- Устройство нижнего слоя покрытия — асфальтобетона горячей укладки пористого из крупнозернистой щебёночной смеси Марка II, толщиной Н= 12,0 см;
- Розлив вяжущих материалов, расход 0,3 л/м2;
- Верхний слой покрытия из щебёночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 толщиной Н=5,0 см;
- Устройство укрепительных обочин шириной В=2,0 м из ПГС., толщиной Н=15,0 см;

3) Барьерное ограждение.

В проекте установка барьерного ограждения предусмотрена на всём протяжении участка развязки, подлежащей капитальному ремонту. Замена существующего ограждения обусловлена его физическим износом в виде вмятин и других деформаций, кроме того, в результате наращивания существующей дорожной одежды слоями износа на 10-15 см, наращивается также и обочина, что требует переустановки барьерного ограждения на величину подъема проезжей части. Высота возвышения над поверхностью обочины 0,75 м.

4) Водосток

По проекту предусматривается устройство водосбросных сооружений, включая право и левоповоротные съезды.

Проектная ось водостоков запроектирована с учетом существующей дороги и максимального требования безопасности и обеспечения эффективного отвода воды с поверхности проезжей части.

Проектные решения по водоотводу решены в принципе наличием поперечных и продольных уклонов по проезжей части автодороги на водосборные канавы с последующим отводом воды на водосбросные участки через телескопические лотки.

5) Электроснабжение

Категория надежности электроснабжения - III.

Общая потребная мощность электроосвещения – 27,125кВт.

Общая протяженность сети освещения – 4,759 км

Общая протяженность КЛ-0,4 кВ – 0,4,759 км.

Электроснабжение сети уличного освещения «Капитальный ремонт транспортной развязки автомобильной дороги "Кызылорда-Кумколь" в городе Кызылорда. Корректировка» предусматривается от РУ-0,4кВ проектируемых КТПН-10/0,4кВ №1;№2

Проектом предусматривается:

- установка н/в рубильника (2 шт.) в РУ-0,4 кВ проектируемых КТПН-10/0,4кВ №1; №2.
- установка металлических опор высотой 10м в количестве -155 шт

6) Обустройство и организация дорожного движения):

- Знаки дорожные на металлических стойках и установлены на фундаментах.
- Дорожная разметка проезжей части автодороги выполнена термопластиком со светоотражающими шариками.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

проектом не предусмотрено

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями:

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

Всего	1 446 067,197 тысяч тенге;
в том числе:	
строительно-монтажных работ	1 208 415,573 тысяч тенге;
в том числе оборудования, инструмента и инвентаря	32 376,988 тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов,

принимаемых в эксплуатацию	1 352 424,495 тысяч тенге;
в том числе:	
стоимость строительно-монтажных работ	1 208 415,573 тысяч тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря	32 376,988 тысяч тенге;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания нет;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: ***«Капитальный ремонт транспортной развязки автомобильной дороги Кызылорда-Кумколь в городе Кызылорда»*** **принять в эксплуатацию**

(наименование объекта (комплекса)

Заказчик: Руководитель Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда" **Бактияров Дархан Пралиевич**

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя)

Место печати (при наличии)

Технический надзор:

1) аттестованный (-ые) эксперт (-ы) Баймаханов Нуржан Досболович, №KZ11VJE00070421 от 05.11.2021 г. – Аттестат эксперта по объектам первого уровня ответственности – в части технологического оборудования; №KZ92VJE00069545 от 05.10.2021 г. – Аттестат эксперта по объектам первого уровня ответственности – в части несущих и ограждающих конструкции; №KZ81VJE00070422 от 05.11.2021 г.- Аттестат эксперта по объектам первого уровня ответственности в части инженерных сетей;

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

2) аккредитованная организация ТОО "Кызылорда Нур Строй Инжиниринг", Руководитель– Талканбаев Арыстанбек Есенжолович

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

Авторский надзор:

1) разработчик проекта ТОО «Зере Инжиниринг», директор Алибаев Айбек Айтуарович

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность), подпись, дата

Место печати (при наличии)

2) организация ТОО «Зере Инжиниринг» директор Алибаев Айбек Айтуарович

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

3) аттестованный (-ые) эксперт (-ы) Әлиев Дәурен Кенжеғараулы, государственная лицензия ГСЛ №25003116 от 31.01.2025 года (I категория)

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик)

ТОО «Кыран», директор Сыздыков Жайсан Нурдилдаевич

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Приложение 3
к акту приемки объекта
в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество
1	2	3	4
1	Воздушные ЛЭП низкого напряжения …	километр (далее – км)	
2	Воздушные ЛЭП Высокого напряжения 10 кВ	км	
3	Кабельные ЛЭП низкого напряжения …	км	
4	Кабельные ЛЭП высокого напряжения…	км	
5	Площадь опор	м2	
6	Опоры:		
	1) металлические	штук (далее – шт)	155
	2) деревянные с деревянными приставками	шт	
	3) деревянные с железобетонными приставками	шт	
	4) железобетонные	шт	
	5) тросовые подвесы	шт	
7	Провода:		
	1) медные	км	
	2) алюминиевые	км	
	3) сталеалюминиевые	км	
8	Кронштейны для светильников:		
	1) железобетонные	шт	
	2) металлические	шт	155
9	Арматура уличного освещения:		
	1) светильники с лампами накаливания	шт	
	2) светильники с ртутными лампами	шт	
	3) светильники с люминесцетными лампами	шт	155
10	Кабели:		
	1) марки АВБбШв 4х35 (ок)-0,66 напряжением до 1кВ	км	5,252
	2) марки ППВ число жил 3 напряжением до 450/750 В	км	2,325
11	Муфты соединительные...	шт	
12	Муфты концевые	шт	
13	Контуры заземления	шт	
14	Устройства грозозащиты	шт	
15	Дорожные покрытия кабельных сетей:		
	1) асфальтобетонные	м2	
	2) булыжные	м2	
	3) тротуары	м2	

Заказчик:
Руководитель Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда" **Бактияров Дархан Пралиевич**

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Авторский надзор:
ТОО «Зере Инжиниринг» **Әлиев Дәурен Кенжеғарауұлы**
(фамилия, имя, отчество (при наличии)

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	4489		
2	Ширина проезжей части	м	5,0-5,5-7,5		
3	Ширина тротуаров	м	-		
4	Ширина пешеходных дорог	м	-		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	-		
6	Ширина обочины	м	2,0		
7	Угол откоса	градус	1:1,5 и 1:1,4		
8	Высота насыпи	м	0,2-0,3		
9	Дополнительные транспортные пути				
10	Количество полос	шт	1-4		
11	Дорожные знаки	шт	46	Дорожные знаки со световозвращающей пленкой	
12	Элементы освещения	опора	155	светодиодных светильников	
13	Зеленые насаждения	шт			
14	Дорожные покрытия			Щебеночно-мастичный асфальтобетон	ЩМА-20
15	Электроосвещение	шт	155	Стойка металлическая оцинкованная «горячее цинокание» с порошковым покрытием для уличного освещения высотой 10 м, с фланцем 350х350мм с дизайнерским кронштейном, с закладным фундаментом	

Заказчик:
Руководитель Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда" **Бактияров Дархан Пралиевич**

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Авторский надзор:
ТОО «Зере Инжиниринг» **Әлиев Дәурен Кенжегарауұлы**

(фамилия, имя, отчество (при наличии)

Приложение 1
к приказу Министра по инвестициям
и развитию Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года №235 форма

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

« 25 » ноября 2025 г.

Технический надзор *ТОО "Кызылорда Нур Срой Инжиниринг", Руководитель– Талканбаев Арыстанбек Есенжолович, г. Кызылорда, ул. Есим хан, №44*
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

в лице эксперта: Баймаханов Нуржан Досболович, №KZ11VJE00070421 от 05.11.2021 г. – Аттестат эксперта по объектам первого уровня ответственности – в части технологического оборудования; №KZ92VJE00069545 от 05.10.2021 г. – Аттестат эксперта по объектам первого уровня ответственности – в части несущих и ограждающих конструкции; №KZ81VJE00070422 от 05.11.2021 г.- Аттестат эксперта по объектам первого уровня ответственности в части инженерных сетей;
(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

действующего на основании договора *№162 от 16.05.2025 г.*
№ договора и дата

по объекту: *«Капитальный ремонт транспортной развязки автомобильной дороги Кызылорда-Кумколь в городе Кызылорда»*
(наименование и местонахождения объекта)

заказчиком которого является *Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда" Бактияров Дархан Пралиевич*
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось;
1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) *ТОО «Кыран», лицензия ГСЛ № 005552 от 26.06.2001 года* .
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице *Директора - Сыздыкова Жайсана Нурдилдаевича* .
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2) субподрядными организациями: *ТОО «ВН ИНЖИНИРИНГ», БИН: 971240003292, город Кызылорда, улица Айтбай Хангелдин, дом 38, государственная лицензия №20010068 от 13.07.2020 г.*
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице *директора Калиева Айнакуль Бектановна*
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

3) субподрядными организациями: *ТОО «Жана Коныс», БИН: 060440011832, город Кызылорда, мкр. Саулет, улица Жаналык Абдрахманов, дом 27, кв.1, государственная лицензия № 18011541 от 08.06.2018 г.*
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице *директора Ділдәбеков Ерсұлтан Нұрланұлы*
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2. Строительно- монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ «11» августа 2025 года
окончание работ «24» ноября 2025 года
при продолжительности строительства, месяц: 6;
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 6;
фактически, месяц: 4;

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

Всего 1 446 067,197 тысяч тенге;

в том числе:

строительно-монтажных работ 1 208 415,573 тысяч тенге;

в том числе оборудования, инструмента и инвентаря 32 376,988 тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов,

принимаемых в эксплуатацию 1 352 424,495 тысяч тенге;

в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ 1 208 415,573 тысяч тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 32 376,988 тысяч тенге;

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)

ТОО «Зере Инжиниринг», №010-23

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденным *Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда", от 23.06.2025 г.*

(наименование организация утвердивший (переутвердивший) проект и дата утверждения)

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

6-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:

ТОО «Кызылорда Нур Срой Инжиниринг», Руководитель–Талканбаев Арыстанбек Есенжолович

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

Эксперт(ы) по техническому надзору:

Баймаханов Нуржан Досболович, №KZ11VJE00070421 от 05.11.2021 г. – Аттестат эксперта по объектам первого уровня ответственности – в части технологического оборудования; №KZ92VJE00069545 от 05.10.2021 г. – Аттестат эксперта по объектам первого уровня ответственности – в части несущих и ограждающих конструкции; №KZ81VJE00070422 от 05.11.2021 г.- Аттестат эксперта по объектам первого уровня ответственности в части инженерных сетей;

(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата)

Место печати (при наличии)

Приложение 2
к приказу Министра по инвестициям
и развитию Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Заключение о соответствии выполненных работ по проекту

«25» ноября 2025 г.

Авторский надзор *ТОО «Зере Инжиниринг», директор Алибаев Айбек Айтуарович*
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

В лице эксперта: *Әлиев Дәурен Кенжеғараұлы, проектная деятельность ГСЛ №23025830, от 22.11.2023 г. (I категория)*
(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения)

действующего на основании договора *№ 157 от 16.05.2025 г.*
№ договора и дата

по объекту *«Капитальный ремонт транспортной развязки автомобильной дороги Кызылорда-Кумколь в городе Кызылорда»*
(наименование и местонахождения объекта)

заказчиком которого является *Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда" Бактияров Дархан Пралиевич*
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подтверждает, что:

1.Строительство объекта осуществлялось;
1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) *ТОО «Кыран» государственная лицензия №005552 от 26.06.2001 года*
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице Директора - *Сыздыкова Жайсана Нурдилдаевича*
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2) субподрядными организациями: *ТОО «ВН ИНЖИНИРИНГ», БИН: 971240003292, город Кызылорда, улица Айтбай Хангелдин, дом 38, государственная лицензия №20010068 от 13.07.2020 г.*
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице *директора Калиева Айнакуль Бектановна*
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

3) субподрядными организациями: *ТОО «Жана Коныс», БИН: 060440011832, город Кызылорда, мкр. Саулет, улица Жаналык Абдрахманов, дом 27, кв.1, государственная лицензия №18011541 от 08.06.2018 г.*
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице *директора Ділдәбеков Ерсұлтан Нұрланұлы*
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2. Строительно- монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ «11» августа 2025 года
окончание работ «24» ноября 2025 года
при продолжительности строительства, месяц: 6;
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 6;
фактически, месяц: 4;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)
ТОО «Зере Инжиниринг», №010-23
(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденным *Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда", от 23.06.2025 г.*
(наименование организация утвердивший (переутвердивший) проект и дата утверждения)

Авторский надзор:

ТОО «Зере Инжиниринг», директор Алибаев Айбек Айтуарович
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

эксперт(ы) по авторскому надзору:
Әлиев Дәурен Кенжеғараұлы, проектная деятельность ГСЛ №23025830, от 22.11.2023 г.
(I категория)
(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата)

Место печати (при наличии)

Приложение 3
к приказу Министра по инвестициям
и развитию Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

« 25 » ноября 2025 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) *ТОО «Кыран», г. Кызылорда, ул. Н. Сыздыкова, 62*
(наименование организации, юридический адрес)

в лице *Директора Сыздыкова Жайсана Нурдилдаевича*
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту *«Капитальный ремонт транспортной развязки автомобильной дороги Кызылорда-Кумколь в городе Кызылорда»*
(наименование, местонахождение объекта)

заказчиком, которого *Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда" Бактияров Дархан Пралиевич*
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

удостоверяет, что:

1. Строительно – монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:

ТОО «ВН ИНЖИНИРИНГ», БИН: 971240003292, город Кызылорда, улица Айтбай Хангелдин, дом 38, государственная лицензия №20010068 от 13.07.2020 г.
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице *директора Калиева Айнакуль Бектановна*
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

Субподрядные организации: *ТОО «Жана Коныс», БИН: 060440011832, город Кызылорда, мкр. Саулет, улица Жаналык Абдрахманов, дом 27, кв.1, государственная лицензия №18011541 от 08.06.2018 г.*
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице *директора Дiлдәбеков Ерсұлтан Нұрланұлы*
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

3. Проект (проектно-сметная документация):
ТОО «Зере Инжиниринг», №010-23
(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержден(а) *Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда", от 23.06.2025 г.*
(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект, дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность дороги	м	4489	4489	4489	4489
Строительная длина	км	4,489	4,489	4,489	4,489
Расчетная скорость движения,	км/ч	40-60	40-60	40-60	40-60
Число полос движения	полоса	1-4	1-4	1-4	1-4
Ширина полосы движения	м	3,75-5,0-5,5	3,75-5,0-5,5	3,75-5,0-5,5	3,75-5,0-5,5
Ширина проезжей части	м	5,0-5,5-7,5	5,0-5,5-7,5	5,0-5,5-7,5	5,0-5,5-7,5
Ширина обочины	м	2,0	2,0	2,0	2,0
Наименьшая ширина укрепительной полосы	м	0,5-0,75	0,5-0,75	0,5-0,75	0,5-0,75
Поперечный уклон проезжей части и крепительной полосы	‰	15	15	15	15
Поперечный уклон обочины	‰	35	35	35	35
Поперечный уклон проезжей части на вираже	‰	40	40	40	40
Наибольший продольный уклон	м	23-24-27	23-24-27	23-24-27	23-24-27
Наименьший радиус кривых в плане	м	44-100	44-100	44-100	44-100
Крутизна откосов при высоте откоса насыпи - до 3,0 м	м	1:1,5 и 1:4	1:1,5 и 1:4	1:1,5 и 1:4	1:1,5 и 1:4
Крутизна откосов при высоте откоса насыпи - свыше 3,0 до 6,0 м	м	1:1,5	1:1,5	1:1,5	1:1,5
Электроосвещение	шт	155	155	155	155

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе:						

однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____;

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

1) План транспортной развязки

Протяженность участка

- ул. С.Бейбарыс – 1218,04 м
- Правоповоротное ответвление №1 – 578,76 м
- Правоповоротное ответвление №2 – 510,94 м
- Правоповоротное ответвление №3 – 496,47 м
- Правоповоротное ответвление №4 – 528,62 м
- Левоповоротный съезд №1 – 256,68 м
- Левоповоротный съезд №2 – 312,55 м
- Левоповоротный съезд №3 – 282,39 м
- Левоповоротный съезд №4 – 304,55 м

Транспортная развязка в двух уровнях расположена на участке пересечения дорог:

- автодорога II категории "Северо-Восточный объезд г. Кызылорда", проходит по верху до путепровода;
- автодорога "улица Бейбарыс султана", проходит по верху после путепровода.

Транспортная развязка построена по типу" клеверный лист".

Настоящий рабочий проект "Капитальный ремонт транспортной развязки автомобильной дороги "Кызылорда-Кумколь" в городе Кызылорда включает в себя капитальный ремонт дорожного покрытия всей транспортной развязки.

Путепровод на транспортной развязке габаритом Г-2×(15,25+2×1.5) принят с тем расчетом, чтобы разместить на нем полосы проезжей части и переходно-скоростные полосы дороги II технической категории и две полосы безопасности шириной по 0,75 м.

Проектное осевое проложение трасс полностью совпадает с осевым проложением существующих дорог транспортной развязки.

Подъездная магистраль общегородского значения Е-123 "ответвление от трассы М-32" в существующих условиях имеет ширину проезжей части 2×7,5,0 м, с краевыми полосами безопасности шириной 2,5 м. Полоса укреплена щебнем шириной 2,75 м с каждой стороны. По существующей обочине располагаются опоры освещения. Существующая проезжая часть включает переходно-скоростные полосы для отгона правоповоротных и левоповоротных съездов.

Существующая, а/д "Северо-Восточный объезд г. Кызылорда" имеет ширину проезжей части 2×3,75 м, ширина полос безопасности 2,0×0,75 м. Ширина проезжей части включает наличие переходно-скоростных полос.

Левоповоротные съезды №1Л; №2Л; №3Л; №4Л имеют радиусы поворота 44 м.

Примыкание и отмыкание съезда к дорогам основных направлений выполнено на участках переходных кривых длиной 95 м, тем самым обеспечивается расчетная скорость автомобилей равной 50 км/ч. Ширина земляного полотна 11.25 м, ширина проезжей части 5.5 м, укрепительная кромка проезжей части по 0,5 м за счет внешней и внутренней обочины, ширина

внешней обочины 3.0 м, внутренней обочины 2.75 м. Поперечный уклон проезжей части и обочин на участке круговой кривой односкатный и равен 40‰.

Правоповоротные съезды № 1П; № 4П имеют радиус поворота 100 м.

Примыкание и отмыкание съезда к дорогам основного направления выполнено на участках переходных кривых длиной 125 м, расчетная скорость автомобилей равна 80 км/ч. Ширина земляного полотна 10.75 м, ширина проезжей части 5.0 м, укрепительная кромка проезжей части по 0.75 м за счет внешней и внутренней обочины, ширина внешней обочины 3.0 м, внутренней обочины 2.75 м.

Поперечный уклон проезжей части и обочин на участках круговых кривых односкатный и равен 40‰, в пределах прямой вставки уклон проезжей части 15‰, уклон обочины 35‰. Отгон виража произведен на участке переходных кривых.

2) Дорожная одежда

ТИП-I

- Устройство выравнивающего слоя основания из — природной песчано-гравийной смеси;
- Розлив вяжущих материалов, расход 0,9 л/м2;
- Устройство верхнего слоя основания — щебня чёрного для оснований, уложенного по способу заклинки, толщиной Н=8,0 см;
- Розлив вяжущих материалов, расход 0,3 л/м2;
- Устройство нижнего слоя покрытия — асфальтобетона горячей укладки пористого из крупнозернистой щебёночной смеси Марка II, толщиной Н=12,0 см;
- Розлив вяжущих материалов, расход 0,3 л/м2;
- Верхний слой покрытия из щебёночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20, толщиной Н=5,0 см;
- Устройство укрепительных обочин шириной В=2,75м из ПГС., толщиной Н=15,0 см;

ТИП-II

- Устройство дополнительного слоя основания из мелкого песка;
- Устройство выравнивающего слоя основания из — природной песчано-гравийной смеси;
- Розлив вяжущих материалов на основе, расход 0,9 л/м2;
- Устройство верхнего слоя основания — щебня чёрного для оснований, уложенного по способу заклинки, толщиной Н=8,0 см;
- Розлив вяжущих материалов, расход 0,3 л/м2;
- Устройство нижнего слоя покрытия — асфальтобетона горячей укладки пористого из крупнозернистой щебёночной смеси Марка II, толщиной Н= 12,0 см;
- Розлив вяжущих материалов, расход 0,3 л/м2;
- Верхний слой покрытия из щебёночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 толщиной Н=5,0 см;
- Устройство укрепительных обочин шириной В=2,0 м из ПГС., толщиной Н=15,0 см;

3) Барьерное ограждение.

В проекте установка барьерного ограждения предусмотрена на всём протяжении участка развязки, подлежащей капитальному ремонту. Замена существующего ограждения обусловлена его физическим износом в виде вмятин и других деформаций, кроме того, в результате наращивания существующей дорожной одежды слоями износа на 10-15 см, наращивается также и обочина, что требует переустановки барьерного ограждения на величину подъема проезжей части. Высота возвышения над поверхностью обочины 0,75 м.

4) Водосток

По проекту предусматривается устройство водосбросных сооружений, включая право и левоповоротные съезды.

Проектная ось водостоков запроектирована с учетом существующей дороги и максимального требования безопасности и обеспечения эффективного отвода воды с поверхности проезжей части.

Проектные решения по водоотводу решены в принципе наличием поперечных и продольных уклонов по проезжей части автодороги на водосборные канавы с последующим отводом воды на водосбросные участки через телескопические лотки.

5) Электроснабжение

Категория надежности электроснабжения - III.

Общая потребная мощность электроосвещения – 27,125кВт.

Общая протяженность сети освещения – 4,759 км

Общая протяженность КЛ-0,4 кВ – 0,4,759 км.

Электроснабжение сети уличного освещения «Капитальный ремонт транспортной развязки автомобильной дороги "Кызылорда-Кумколь" в городе Кызылорда. Корректировка» предусматривается от РУ-0,4кВ проектируемых КТПН-10/0,4кВ №1;№2

Проектом предусматривается:

- установка н/в рубильника (2 шт.) в РУ-0,4 кВ проектируемых КТПН-10/0,4кВ №1; №2.
- установка металлических опор высотой 10м в количестве -155 шт

6) Обустройство и организация дорожного движения):

- Знаки дорожные на металлических стойках и установлены на фундаментах.
- Дорожная разметка проезжей части автодороги выполнена термопластиком со светоотражающими шариками.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование:

проектом непредусмотрено;

(согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования)

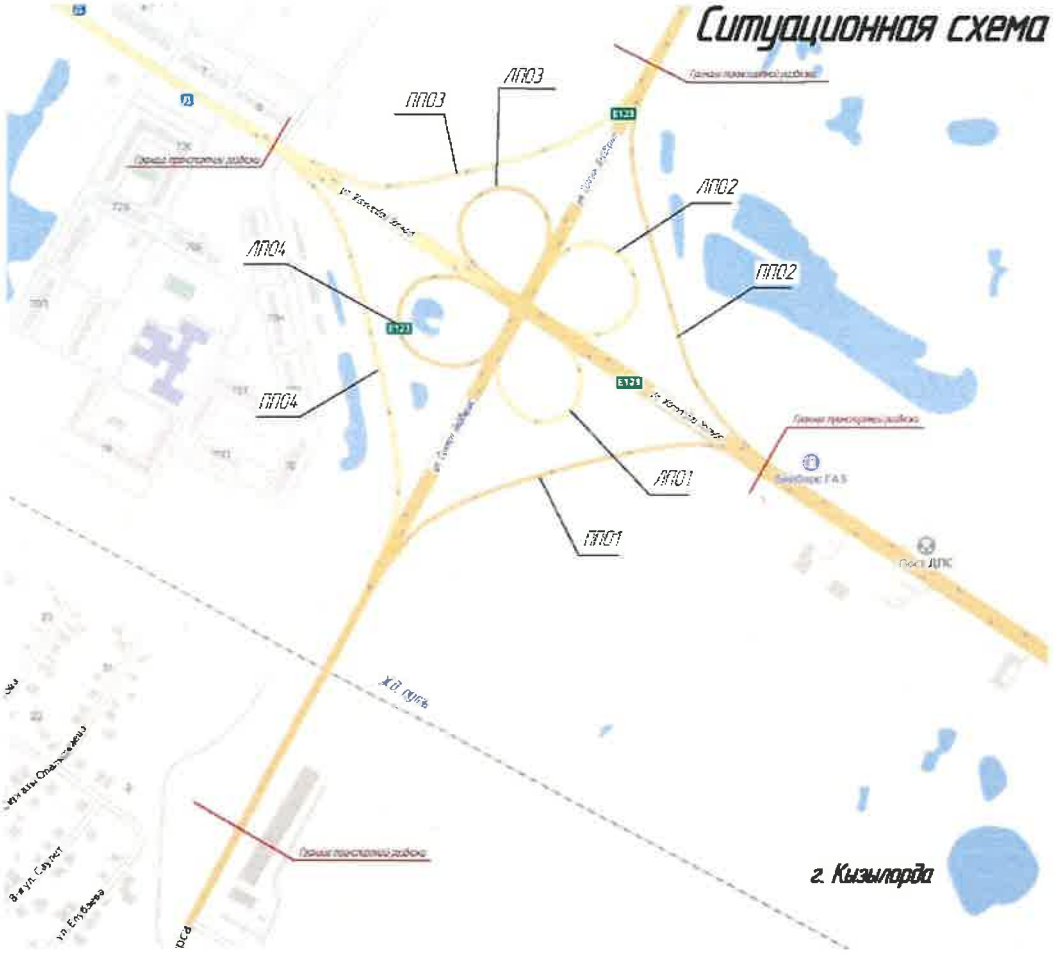
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки;
начало работ «11» августа 2025 года
окончание работ «24» ноября 2025 года
при продолжительности строительства, месяц: 6;
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 6;
фактически, месяц: 4;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) **выполнена;**



10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению).
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

ТОО «ВН ИНЖИНИРИНГ» Директор - Калиева Айнакуль Бектановна

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии))

(подпись руководителя, дата М.П. (при наличии))

ТОО «Жана Коныс» Директор - Елдәбеков Ерсұлтан Нұрланұлы

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии))

(подпись руководителя, дата М.П. (при наличии))

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами).

проектом не предусмотрено

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения.

проектом не предусмотрено

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект ***«Капитальный ремонт транспортной развязки автомобильной дороги Кызылорда-Кумколь в городе Кызылорда»***

(наименование объекта (комплекса))

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта, согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «Кыран»

Директор - Сыздыков Жайсан Нурдилдаевич

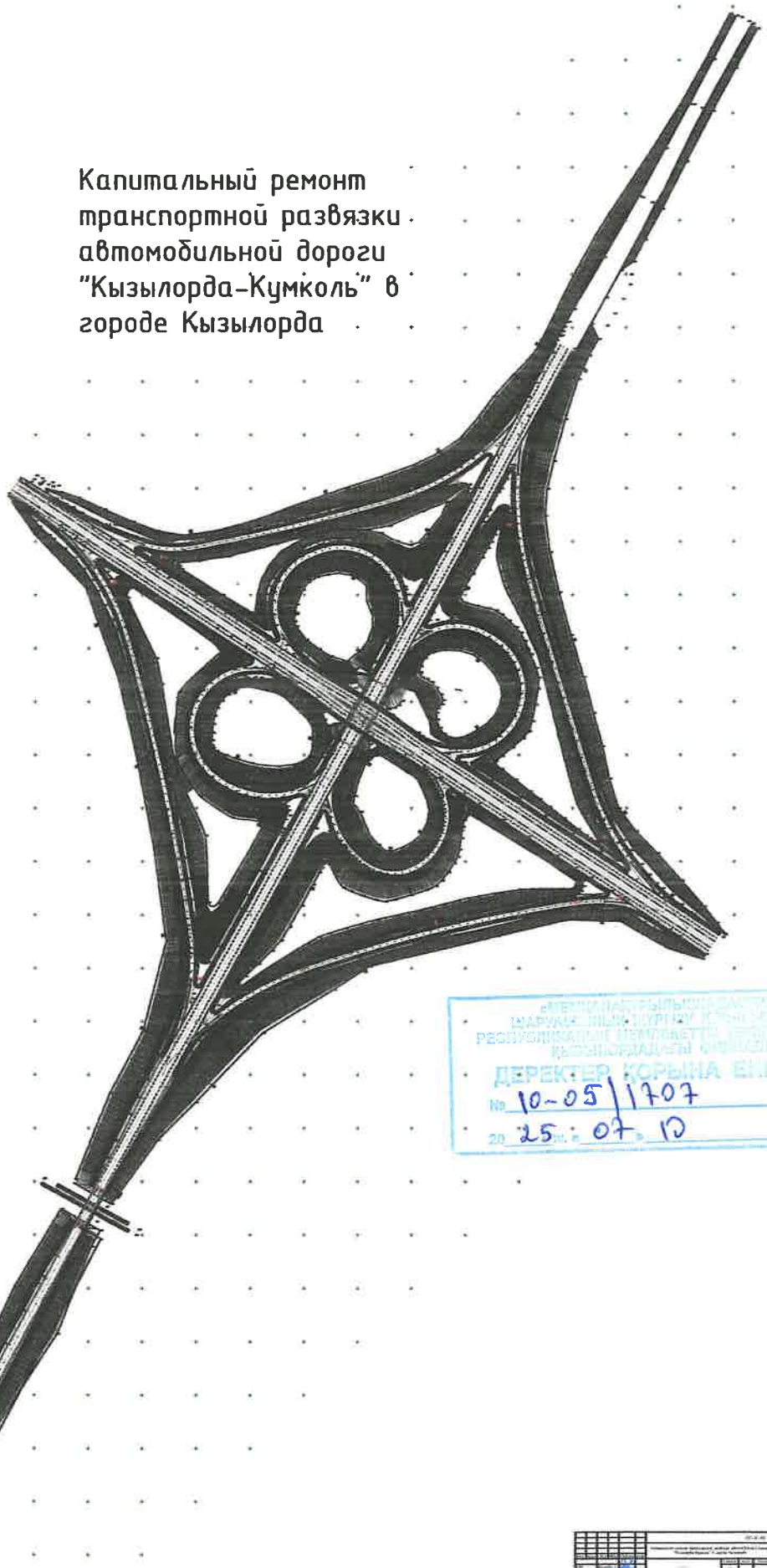
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

С

Ю

Капитальный ремонт транспортной развязки автомобильной дороги "Кызылорда-Кумколь" в городе Кызылорда



ДЕРЕКТЕР КОРЫНА ЕНГІЗІЛІ

№ 10-05/1707

20 25 07 12