Приложение 3
к приказу Министра по инвестициям
и развитию Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

« 25 » ноября 2025 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) *ТОО «Кыран», г. Кызылорда, ул. Н. Сыздыкова, 62*
(наименование организации, юридический адрес)

в лице *Директора Сыздыкова Жайсана Нурдилдаевича*
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту *«Капитальный ремонт транспортной развязки автомобильной дороги Кызылорда-Кумколь в городе Кызылорда»*
(наименование, местонахождение объекта)

заказчиком, которого *Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда" Бактияров Дархан Пралиевич*
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

удостоверяет, что:

1. Строительно – монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:

ТОО «ВН ИНЖИНИРИНГ», БИН: 971240003292, город Кызылорда, улица Айтбай Хангелдин, дом 38, государственная лицензия №20010068 от 13.07.2020 г.
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице *директора Калиева Айнакуль Бектановна*
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

Субподрядные организации: *ТОО «Жана Коныс», БИН: 060440011832, город Кызылорда, мкр. Саулет, улица Жаналык Абдрахманов, дом 27, кв.1, государственная лицензия №18011541 от 08.06.2018 г.*
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице *директора Дiлдәбеков Ерсұлтан Нұрланұлы*
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

3. Проект (проектно-сметная документация):
ТОО «Зере Инжиниринг», №010-23
(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержден(а) *Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда", от 23.06.2025 г.*
(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект, дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность дороги	м	4489	4489	4489	4489
Строительная длина	км	4,489	4,489	4,489	4,489
Расчетная скорость движения,	км/ч	40-60	40-60	40-60	40-60
Число полос движения	полоса	1-4	1-4	1-4	1-4
Ширина полосы движения	м	3,75-5,0-5,5	3,75-5,0-5,5	3,75-5,0-5,5	3,75-5,0-5,5
Ширина проезжей части	м	5,0-5,5-7,5	5,0-5,5-7,5	5,0-5,5-7,5	5,0-5,5-7,5
Ширина обочины	м	2,0	2,0	2,0	2,0
Наименьшая ширина укрепительной полосы	м	0,5-0,75	0,5-0,75	0,5-0,75	0,5-0,75
Поперечный уклон проезжей части и крепительной полосы	‰	15	15	15	15
Поперечный уклон обочины	‰	35	35	35	35
Поперечный уклон проезжей части на вираже	‰	40	40	40	40
Наибольший продольный уклон	м	23-24-27	23-24-27	23-24-27	23-24-27
Наименьший радиус кривых в плане	м	44-100	44-100	44-100	44-100
Крутизна откосов при высоте откоса насыпи - до 3,0 м	м	1:1,5 и 1:4	1:1,5 и 1:4	1:1,5 и 1:4	1:1,5 и 1:4
Крутизна откосов при высоте откоса насыпи - свыше 3,0 до 6,0 м	м	1:1,5	1:1,5	1:1,5	1:1,5
Электроосвещение	шт	155	155	155	155

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе:						

однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____;

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

1) План транспортной развязки

Протяженность участка

- ул. С.Бейбарыс – 1218,04 м
- Правоповоротное ответвление №1 – 578,76 м
- Правоповоротное ответвление №2 – 510,94 м
- Правоповоротное ответвление №3 – 496,47 м
- Правоповоротное ответвление №4 – 528,62 м
- Левоповоротный съезд №1 – 256,68 м
- Левоповоротный съезд №2 – 312,55 м
- Левоповоротный съезд №3 – 282,39 м
- Левоповоротный съезд №4 – 304,55 м

Транспортная развязка в двух уровнях расположена на участке пересечения дорог:

- автодорога II категории "Северо-Восточный объезд г. Кызылорда", проходит по верху до путепровода;
- автодорога "улица Бейбарыс султана", проходит по верху после путепровода.

Транспортная развязка построена по типу" клеверный лист".

Настоящий рабочий проект "Капитальный ремонт транспортной развязки автомобильной дороги "Кызылорда-Кумколь" в городе Кызылорда включает в себя капитальный ремонт дорожного покрытия всей транспортной развязки.

Путепровод на транспортной развязке габаритом Г-2×(15,25+2×1.5) принят с тем расчетом, чтобы разместить на нем полосы проезжей части и переходно-скоростные полосы дороги II технической категории и две полосы безопасности шириной по 0,75 м.

Проектное осевое проложение трасс полностью совпадает с осевым проложением существующих дорог транспортной развязки.

Подъездная магистраль общегородского значения Е-123 "ответвление от трассы М-32" в существующих условиях имеет ширину проезжей части 2×7,5,0 м, с краевыми полосами безопасности шириной 2,5 м. Полоса укреплена щебнем шириной 2,75 м с каждой стороны. По существующей обочине располагаются опоры освещения. Существующая проезжая часть включает переходно-скоростные полосы для отгона правоповоротных и левоповоротных съездов.

Существующая, а/д "Северо-Восточный объезд г. Кызылорда" имеет ширину проезжей части 2×3,75 м, ширина полос безопасности 2,0×0,75 м. Ширина проезжей части включает наличие переходно-скоростных полос.

Левоповоротные съезды №1Л; №2Л; №3Л; №4Л имеют радиусы поворота 44 м.

Примыкание и отмыкание съезда к дорогам основных направлений выполнено на участках переходных кривых длиной 95 м, тем самым обеспечивается расчетная скорость автомобилей равной 50 км/ч. Ширина земляного полотна 11.25 м, ширина проезжей части 5.5 м, укрепительная кромка проезжей части по 0,5 м за счет внешней и внутренней обочины, ширина

внешней обочины 3.0 м, внутренней обочины 2.75 м. Поперечный уклон проезжей части и обочин на участке круговой кривой односкатный и равен 40‰.

Правоповоротные съезды № 1П; № 4П имеют радиус поворота 100 м.

Примыкание и отмыкание съезда к дорогам основного направления выполнено на участках переходных кривых длиной 125 м, расчетная скорость автомобилей равна 80 км/ч. Ширина земляного полотна 10.75 м, ширина проезжей части 5.0 м, укрепительная кромка проезжей части по 0.75 м за счет внешней и внутренней обочины, ширина внешней обочины 3.0 м, внутренней обочины 2.75 м.

Поперечный уклон проезжей части и обочин на участках круговых кривых односкатный и равен 40‰, в пределах прямой вставки уклон проезжей части 15‰, уклон обочины 35‰. Отгон виража произведен на участке переходных кривых.

2) Дорожная одежда

ТИП-I

- Устройство выравнивающего слоя основания из — природной песчано-гравийной смеси;
- Розлив вяжущих материалов, расход 0,9 л/м2;
- Устройство верхнего слоя основания — щебня чёрного для оснований, уложенного по способу заклинки, толщиной Н=8,0 см;
- Розлив вяжущих материалов, расход 0,3 л/м2;
- Устройство нижнего слоя покрытия — асфальтобетона горячей укладки пористого из крупнозернистой щебёночной смеси Марка II, толщиной Н=12,0 см;
- Розлив вяжущих материалов, расход 0,3 л/м2;
- Верхний слой покрытия из щебёночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20, толщиной Н=5,0 см;
- Устройство укрепительных обочин шириной В=2,75м из ПГС., толщиной Н=15,0 см;

ТИП-II

- Устройство дополнительного слоя основания из мелкого песка;
- Устройство выравнивающего слоя основания из — природной песчано-гравийной смеси;
- Розлив вяжущих материалов на основе, расход 0,9 л/м2;
- Устройство верхнего слоя основания — щебня чёрного для оснований, уложенного по способу заклинки, толщиной Н=8,0 см;
- Розлив вяжущих материалов, расход 0,3 л/м2;
- Устройство нижнего слоя покрытия — асфальтобетона горячей укладки пористого из крупнозернистой щебёночной смеси Марка II, толщиной Н= 12,0 см;
- Розлив вяжущих материалов, расход 0,3 л/м2;
- Верхний слой покрытия из щебёночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 толщиной Н=5,0 см;
- Устройство укрепительных обочин шириной В=2,0 м из ПГС., толщиной Н=15,0 см;

3) Барьерное ограждение.

В проекте установка барьерного ограждения предусмотрена на всём протяжении участка развязки, подлежащей капитальному ремонту. Замена существующего ограждения обусловлена его физическим износом в виде вмятин и других деформаций, кроме того, в результате наращивания существующей дорожной одежды слоями износа на 10-15 см, наращивается также и обочина, что требует переустановки барьерного ограждения на величину подъема проезжей части. Высота возвышения над поверхностью обочины 0,75 м.

4) Водосток

По проекту предусматривается устройство водосбросных сооружений, включая право и левоповоротные съезды.

Проектная ось водостоков запроектирована с учетом существующей дороги и максимального требования безопасности и обеспечения эффективного отвода воды с поверхности проезжей части.

Проектные решения по водоотводу решены в принципе наличием поперечных и продольных уклонов по проезжей части автодороги на водосборные канавы с последующим отводом воды на водосбросные участки через телескопические лотки.

5) Электроснабжение

Категория надежности электроснабжения - III.

Общая потребная мощность электроосвещения – 27,125кВт.

Общая протяженность сети освещения – 4,759 км

Общая протяженность КЛ-0,4 кВ – 0,4,759 км.

Электроснабжение сети уличного освещения «Капитальный ремонт транспортной развязки автомобильной дороги "Кызылорда-Кумколь" в городе Кызылорда. Корректировка» предусматривается от РУ-0,4кВ проектируемых КТПН-10/0,4кВ №1;№2

Проектом предусматривается:

- установка н/в рубильника (2 шт.) в РУ-0,4 кВ проектируемых КТПН-10/0,4кВ №1; №2.
- установка металлических опор высотой 10м в количестве -155 шт

6) Обустройство и организация дорожного движения):

- Знаки дорожные на металлических стойках и установлены на фундаментах.
- Дорожная разметка проезжей части автодороги выполнена термопластиком со светоотражающими шариками.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование:

проектом непредусмотрено;

(согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования)

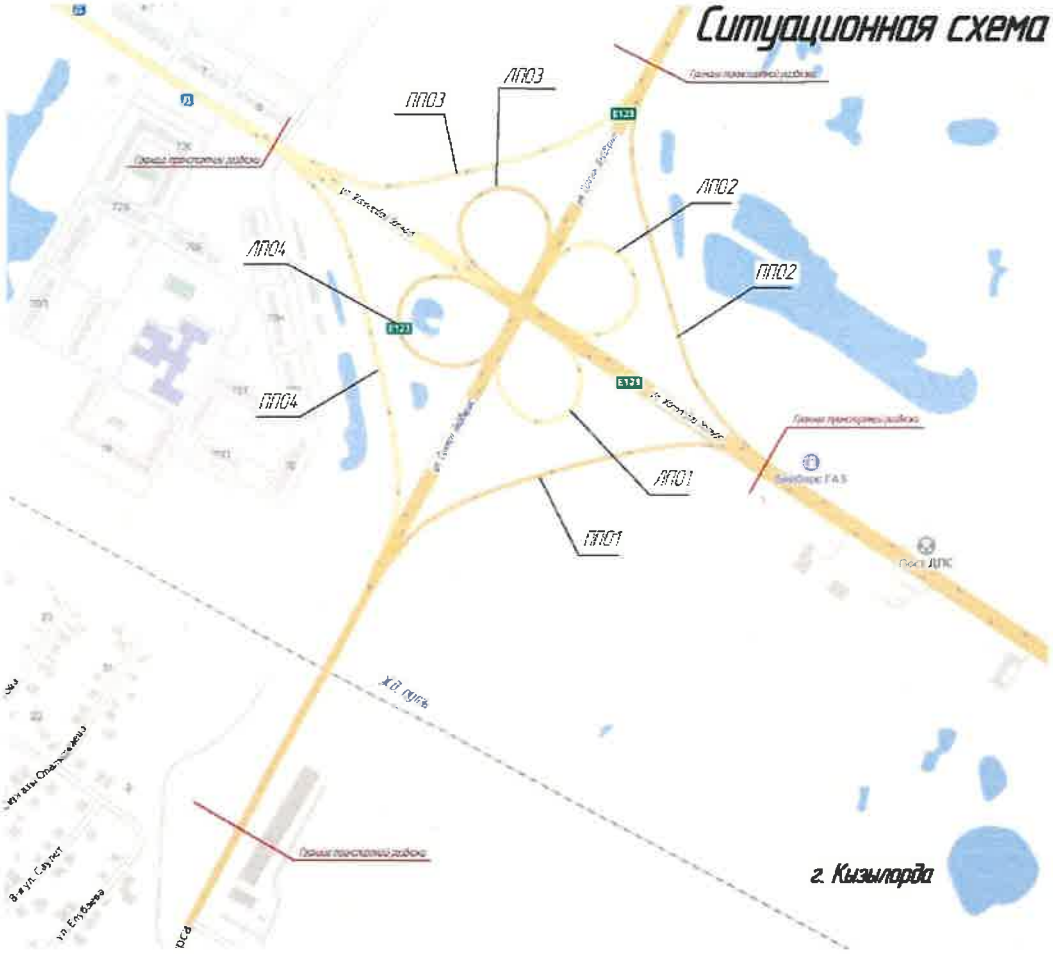
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки;
начало работ «11» августа 2025 года
окончание работ «24» ноября 2025 года
при продолжительности строительства, месяц: 6;
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 6;
фактически, месяц: 4;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) **выполнена;**



10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению).
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

ТОО «ВН ИНЖИНИРИНГ» Директор - Калиева Айнакуль Бектановна

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии))

(подпись руководителя, дата М.П. (при наличии))

ТОО «Жана Коныс» Директор - Елдәбеков Ерсұлтан Нұрланұлы

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии))

(подпись руководителя, дата М.П. (при наличии))

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами).

проектом не предусмотрено

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения.

проектом не предусмотрено

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект ***«Капитальный ремонт транспортной развязки автомобильной дороги Кызылорда-Кумколь в городе Кызылорда»***

(наименование объекта (комплекса))

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта, согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «Кыран»

Директор - Сыздыков Жайсан Нурдилдаевич

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)