ТОО "City Road Centre"

АЛЬБОМ 1

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ "Райгаз" г.Хромтау»

Автомобильные дороги

12-2023-АД

Алматы 2024г.

ТОО "City Road Centre"

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ "Райгаз" г.Хромтау»

Автомобильные дороги

12-2023-АД

Директор ТОО «City Road Centre» Алимкулов Д.Ж.

Главный инженер проекта Калиев К.М.

Алматы 2024г.

СОСТАВ ПРОЕКТА

Обозначение	Наименование	Примечание
Том I	Паспорт проекта	
Том II	Общая пояснительная записка	
Том III	Автомобильная дорога. Строительные решения	
Том IV	Проект организации строительства	
Том V	Переустройство электрических сетей	
Том VI	Наружное освещение	
Том VII	Наружные сети газоснабжения	
Том VIII	Наружные сети водоснабжения и канализации	
Том IX	Светофорный объект на пересечении ул.Саина	
Книга 1	Пояснительная записка	
Книга 2	Организация дорожного движения	
Книга 3	Электроснабжение	
Книга 4	Детектирование	
Книга 5	Конструкции металлические	
Том X	ОВОС	
Том XI	СВОР	
Том XII	Сметная документация	

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОНОГО КОМПЛЕКТА АД

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	1-2023-АД
2.1-2.3	План трассы	// - //
3	Продольный профиль	// - //
4	Типовые поперечные профили	// - //
5	Конструкция дорожной одежды	// - //
6	Конструкция пандуса	// - //
7	Организация дорожного движения	// - //
8	Поперечные профили	// - //
9	Железобетонные трубы	// - //
10	Примыкание на ПК0+00	// - //

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

Обозначение	Наименование	Примечание
Том XI. 1-2020-ВОР	Сводная ведомость объемов работ	

Проект разработан в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами.

Главный инженер проекта _____ Калиев К.М.

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ

№№ п/п	Обозначение	Наименование	Примечание
1	СП РК 3.03-101-2013	Автомобильные дороги	
2	СП РК 3.03-104-2014	Проектирования дорожных одежд нежесткого типа	
3	СП РК 3.01-101-2013	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов	
4	СТ РК 1397-2005	Дороги автомобильные.Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт.	
5	СТ РК 1398-2005	Дороги автомобильные. Инженерные изыскания для строительства, реконструкции и капитального ремонта.Требования к оформлению отчетов.	
6	СТ РК 1399-2005	Дороги автомобильные. Инженерные изыскания для строительства, реконструкции и капитального ремонта. Требования к составу работ.	
7	СТ РК 1412-2017	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения	
8	ГОСТ 33475-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования.	

ПРИМЕЧАНИЕ

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием, выданным ГУ "Хромтауский районныйотдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

Топогеодезические изыскания выполнены ТОО "Инжгеосистем" в январе 2024 года

СОГЛАСОВАНО

Раздел ГСН	Манабаев	2025
Раздел ЭН, ЭН	Камышникова	2023
Раздел НВК	Уркинбаев	2023

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подп.

Изм.	Кол.уч.	№док.	№док.	Подпись	Дата
ГИП		Калиев			10.23
Норм.контр.		Алимкулов			10.23
Проверил		Оскеленов			10.23
Исполнил		Манабаев			10.23

12-2023-АД

Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ "Райгаз" г.Хромтау»

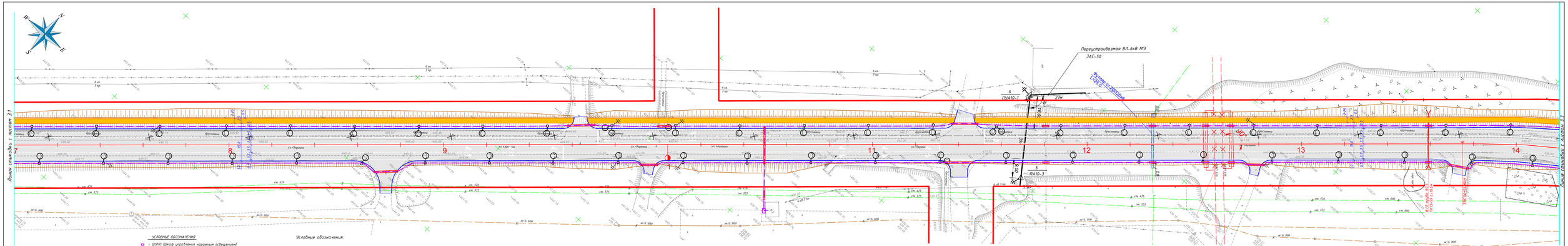
Автомобильные дороги

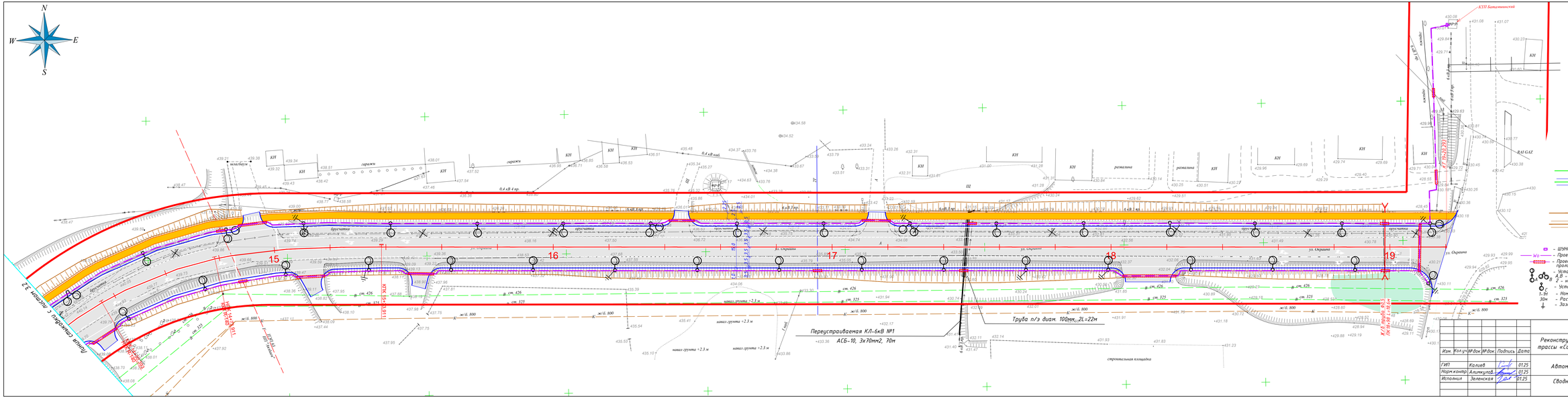
Стадия	Лист	Листов
ЭП	1	

Общие данные

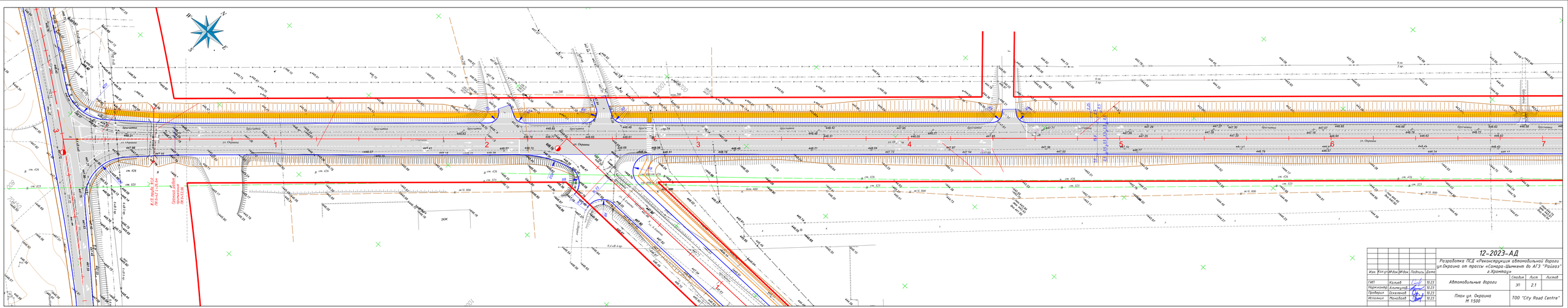
ТОО "City Road Centre"

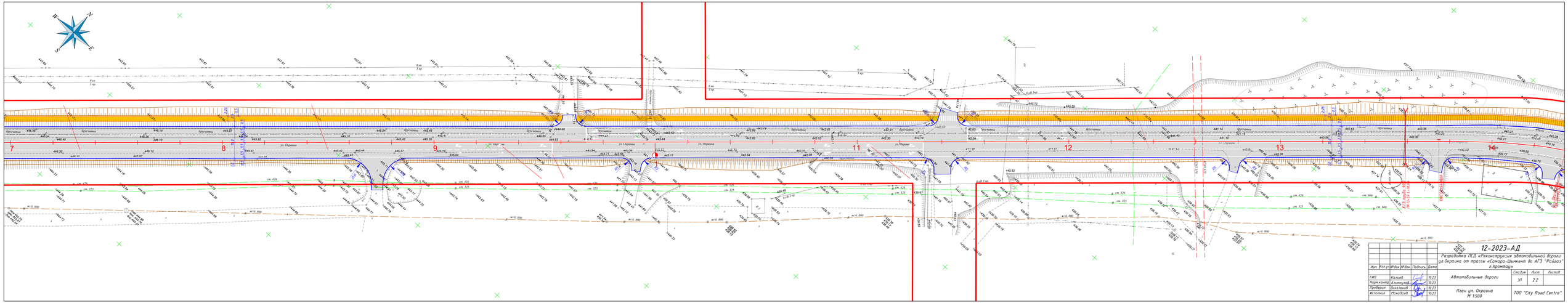
Формат А3


Линия стыковки с листом 3.1
Линия стыковки с листом 3.3
Переустраиваемая ВЛ-6кВ №3
ЗАС-50
Футляр с ЗАС-50
6
ПАО-1
5
ПАО-3
7
8
9
11
12
13
14
ул. Окраина
ул. Окраина
ул. Окраина



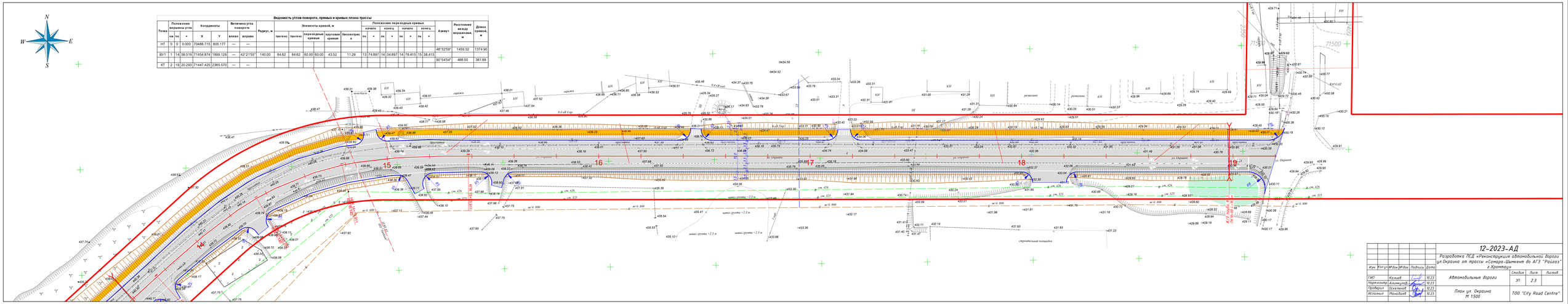
					12-2023-АД		
Изм.	Кол.уч	№Док	№Док	Подпись	Дата	Реконструкция автомобильной дороги ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент» до АГЗ "Райгаз" г.Хромтау	
ГИП		Калиев			01.25	Автомобильные дороги	Стадия: РП; Лист: 3.3; Листов:
Норм.контр.		Алимкулов			01.25		
Исполнил		Зеленская			01.25	Сводный план сетей М 1:500	ТОО "City Road Centre"

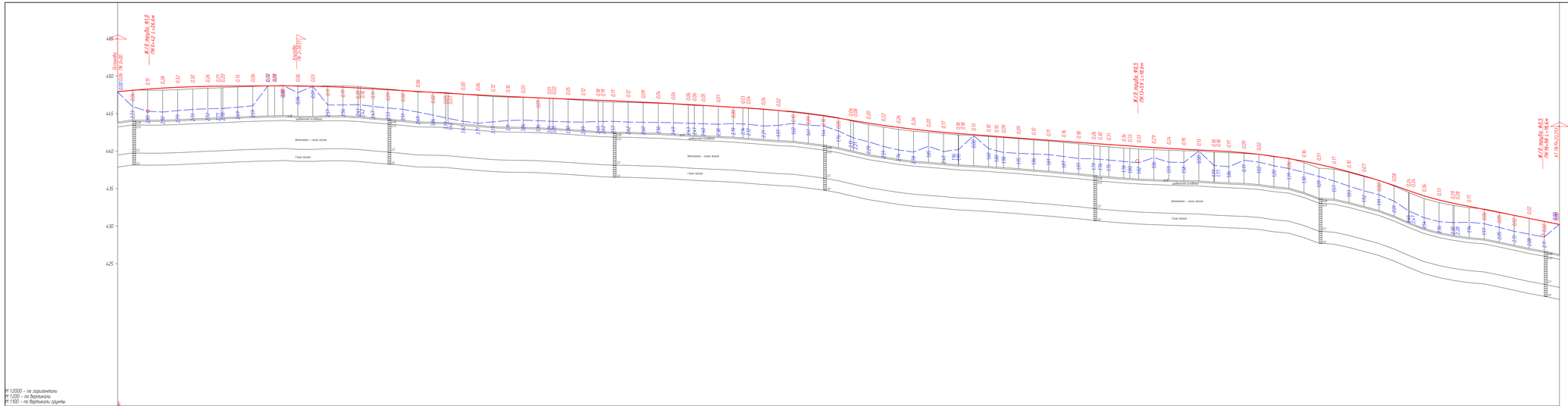

N
S
W
E
ул. Окраина
тротуар
ПК 0+00
ПК 0+20
ПК 0+40
ПК 0+60
ПК 0+80
ПК 1+00
ПК 1+20
ПК 1+40
ПК 1+60
ПК 1+80
ПК 2+00
ПК 2+20
ПК 2+40
ПК 2+60
ПК 2+80
ПК 3+00
ПК 3+20
ПК 3+40
ПК 3+60
ПК 3+80
ПК

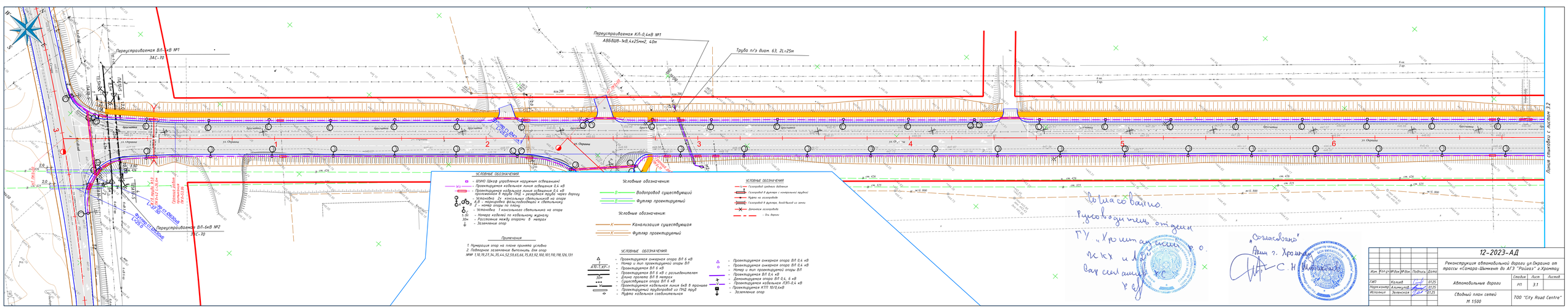

7
8
9
11
12
13
14
ул. Окраина
Проезжая часть
Тротуары
Водоотводная канава
Ограждение
Опора ВЛ 0,4 кВ
Опора ВЛ 10 кВ
Опора ВЛ 35 кВ
Опора ВЛ 110 кВ
Опора ВЛ 220 кВ
Опора ВЛ 330 кВ
Опора ВЛ 500 кВ
Опора ВЛ 750 кВ
Опора ВЛ 1150 кВ
Опора ВЛ 1500 кВ
Опора ВЛ 2000 кВ
Опора ВЛ 2500 кВ
Опора ВЛ 3000 кВ
Опора ВЛ 4000 кВ
Опора ВЛ 5000 кВ
Опора ВЛ 6000 кВ
Опора ВЛ 7000 кВ
Опора ВЛ 8000 кВ
Опора ВЛ 9000 кВ
Опора ВЛ 10000 кВ
Опора ВЛ 11000 кВ
Опора ВЛ 12000 кВ
Опора ВЛ

Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м					Положение переходных кривых						Азимут	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
														начало		конец		начало				
	км	пк	м	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые	круговая кривая	биссектриса	км	м	км	м	км	м			
НТ	0	0	0.000	70488.715	805.177	—	—													48°32'59"	1459.52	1374.90
ВУ 1	1	14	59.519	71454.874	1899.129	—	42°21'55"	140.00	84.62	84.62	60.00	60.00	43.52	11.29	13	74.897	14	34.897	14	78.415	15	38.415		90°54'54"	466.50	381.88
КТ	2	19	20.293	71447.425	2365.570	—	—																			


N
S
W
E
15
16
17
18
19
71500
71550
2300
2350
ул. Окраина
ул. Кладовая
ул. Окраина
ул. Окраина
гараж
гараж
спортивная площадка
КЗТ
КЗТ
КЗТ


Ж/Б труба ø1,0
ПК 0+00,00 L=10,0м
Ж/Б труба ø1,0
ПК 0+37,17
Ж/Б труба ø0,5
ПК 0+57 L=16,0м
Ж/Б труба ø0,5
ПК 0+94 L=16,0м
Ж/Б труба ø0,5
ПК 1+30,00 L=16,0м
Земполотно - глина local
Глина local
Дорожная одежда
Дорожная одежда
Земполотно - глина local
Глина local
Дорожная одежда
Земполотно - глина local
Глина local
Дорожная одежда
Земполотно - глина local
Глина local



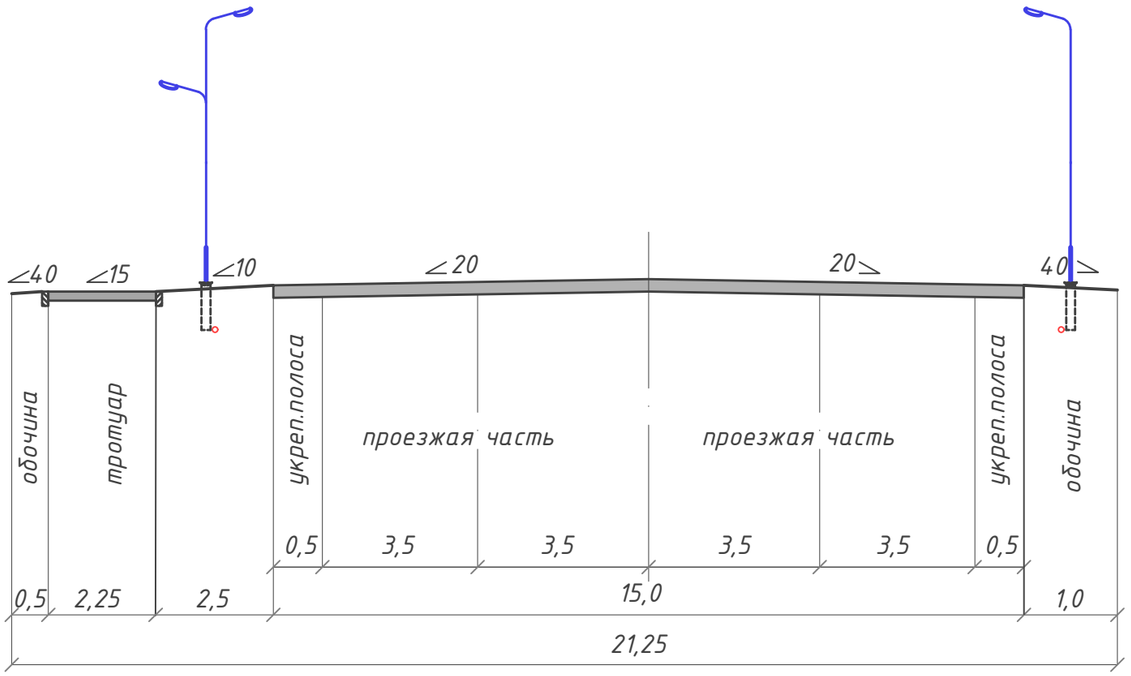
						12-2023-АД	
Изм.	Кол.уч.	М.Док.	М.Дон.	Подпись	Дата	Реконструкция автомобильной дороги ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент» до АГЗ "Райхаз" г.Хромтау	
ГИП		Калиев			01.25	Автомобильные дороги	Стадия: РП; Лист: 3.1; Листов:
Нормоконтр.		Алимкулов			01.25		
Исполнил		Зевенкова			01.25	Сводный план сетей М 1:500	ТОО "City Road Centre"

СОГЛАСОВАНО:
Руководитель ГУ "Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
_____ Сарсенгалиев Р.С.
"06" января 2025 г.

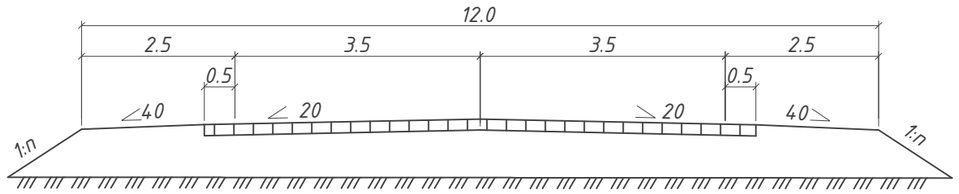
СОГЛАСОВАНО:
Руководитель отдела ГУ "Хромтауский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства"
_____ Аманшиев А.Ж.
"06" января 2025 г.

Категория основной дороги

Магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные



А/д "Самара-Шымкент"



						12-2023-АД		
						Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ "Райгаз" г.Хромтау»		
Изм.	Кол.уч.	№док.	№док.	Подпись	Дата			
						Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Калиев			2025		ЭП	4	
Норм.контр.		Алимкулов			2025				
Проверил		Оскеленов			2025	Типовые поперечные профили	ТОО "City Road Centre"		
Исполнил		Манабаев			2025				

Взам. инв. №

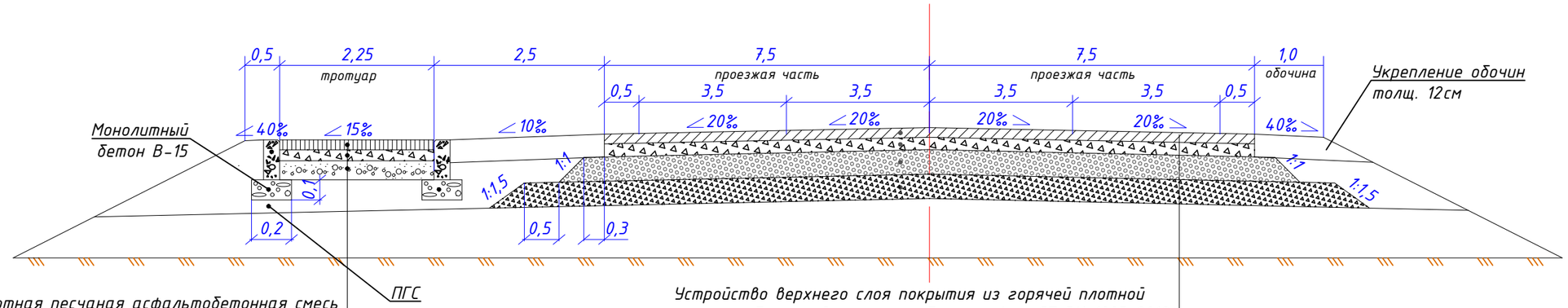
Подпись и дата

Инв. № подп.

Формат А4

СОГЛАСОВАНО:
Руководитель ГУ "Хромтауский районныйотдел
жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского
транспорта и автомобильных дорог"
_____ Сарсенгалиев Р.С.
"06" января 2025 г.

Конструкция дорожной одежды



Плотная песчаная асфальтобетонная смесь тип В Марки II на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2019 толщ. 5 см
Щебень фр. 20-40 мм по СТ РК 1284-2004, толщ. 10 см
ГПС природная толщ. 15 см

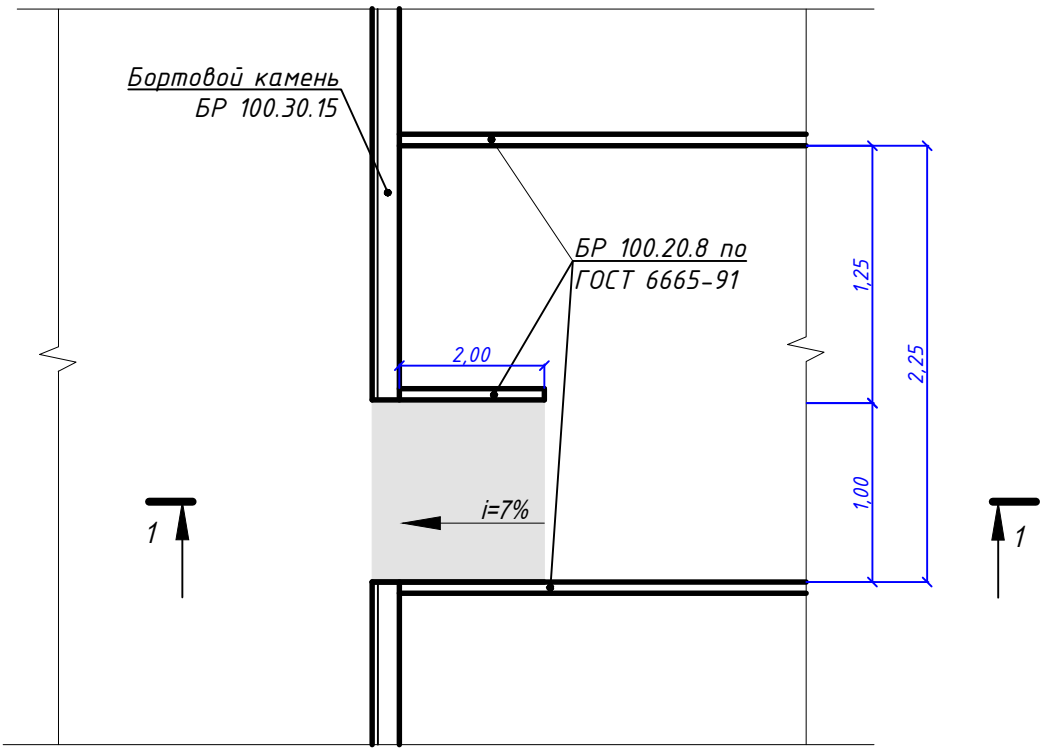
Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки I по СТ РК 1225-2019, марка битума БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013, h=5 см
Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой асфальтобетонной смеси марки I по СТ РК 1225-2019, марка битума БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013, h=7 см
Устройство слоя основания из фракционного щебня по способу заклинки по СТ РК 1284-2004, h=24 см
Устройство подстилающего слоя из природной песчано-гравийной смеси ГОСТ 23735-2014 , h=15 см

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подп.

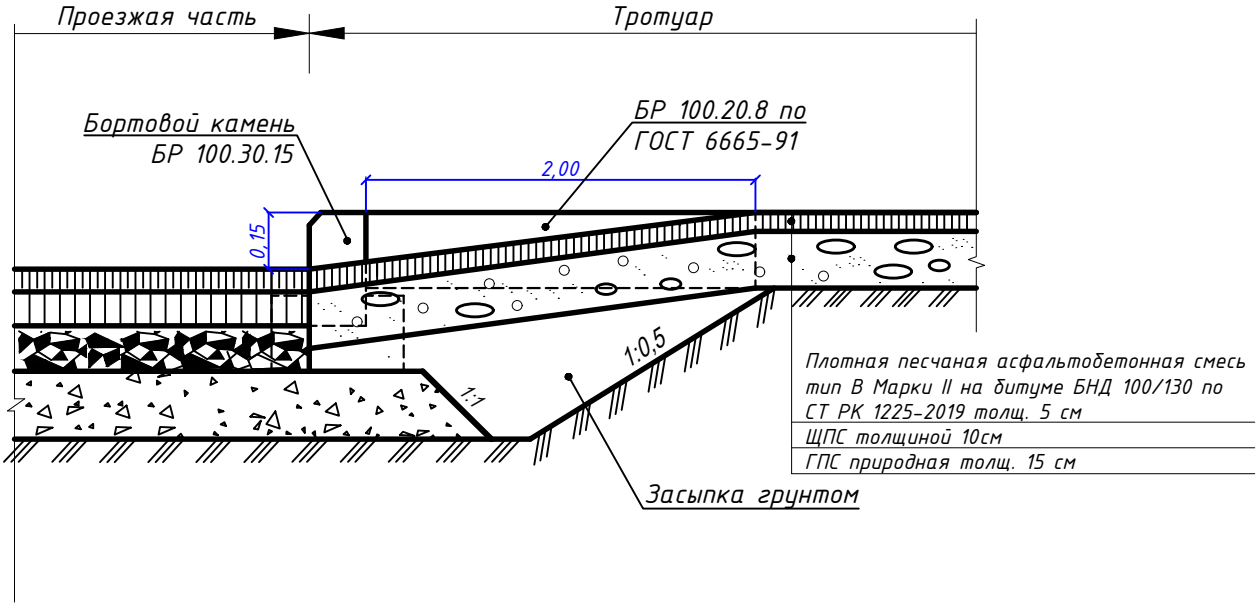
Изм.	Кол.уч.	№док.	№док.	Подпись	Дата	12-2023-АД		
						Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ "Райгаз" г.Хромтау»		
ГИП		Калиев			2025	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Норм.контр.		Алимкулов			2025		ЭП	5	
Проверил		Оскеленов			2025	Конструкция дорожной одежды	ТОО "City Road Centre"		
Исполнил		Манабаев			2025				

Формат А4

Конструкция пандуса
План М 1:20



Разрез 1-1 М1:20



Изм.	Кол.уч.	№док.	№док.	Подпись	Дата
ГИП		Калиев			10.23
Норм.контр.		Алимкулов			10.23
Проверил		Оскеленов			10.23
Исполнил		Манабаев			10.23

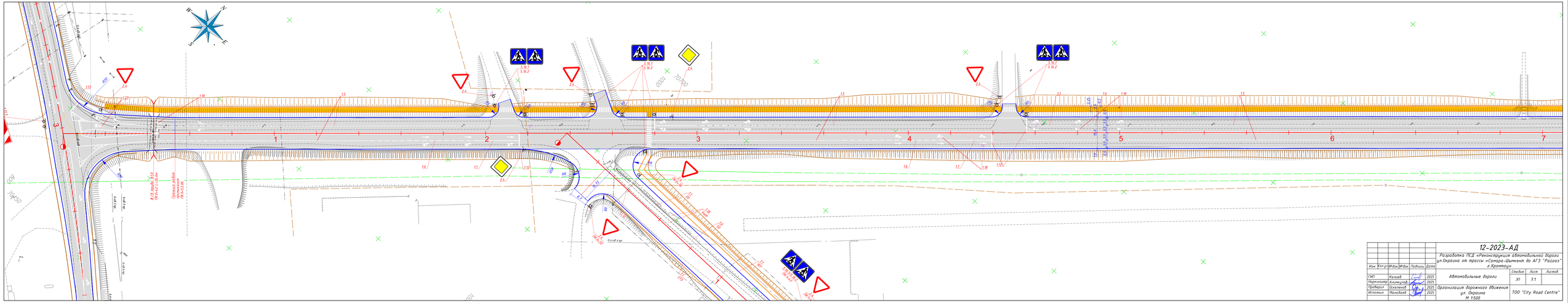
12-2023-АД

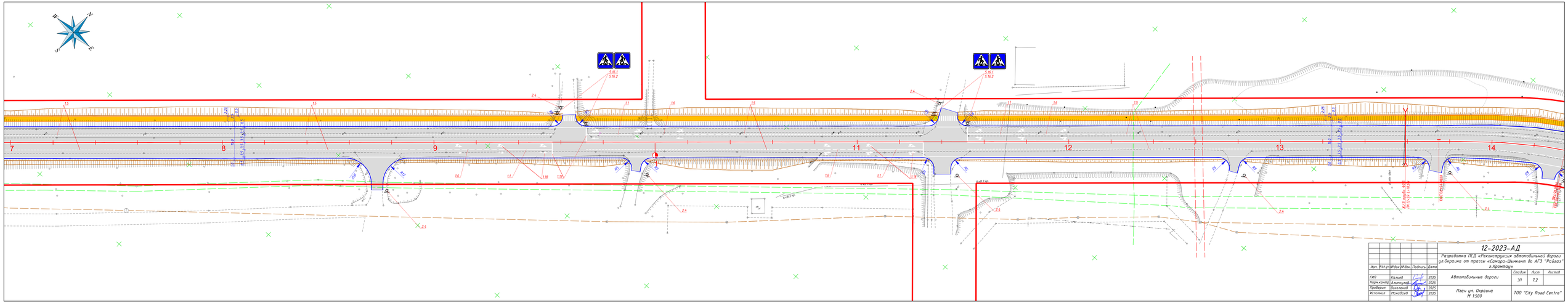
Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ "Райгаз" г.Хромтау»

Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
	ЭП	6	
Конструкция пандуса	ТОО "City Road Centre"		

Взам. инв. № | Подпись и дата | Инв. № подл.

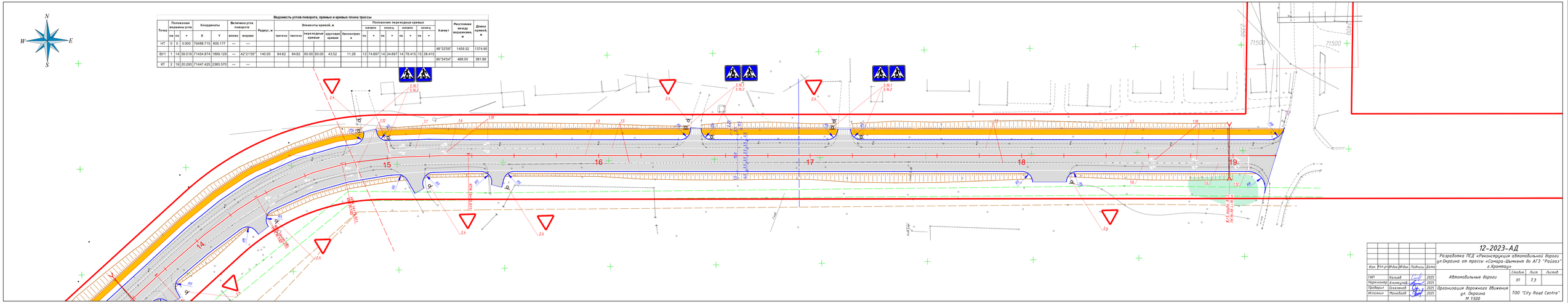
Формат А4


N
W
E
S
1
2
3
4
5
6
7
1.7
1.9
1.11
1.12
1.15
1.16
1.17
1.18
2.5
5.19.1
5.19.2
Граница дороги
ПК 4+53.06
Граница дороги
ПК 4+53.06
0.4 х 0.8 м
0.4 х 0.8 м
0.4 х 0.8 м

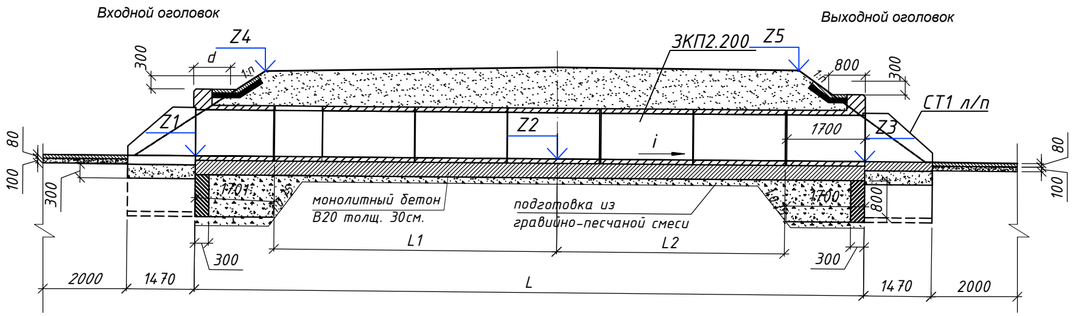

7
8
9
11
12
13
14
5.18.1
5.18.2
2.4
1.1
1.18
1.10
1.6
1.5
1.7
1.8
1.9
1.11
1.12
1.13
1.14
1.15
1.16
1.17
1.19
1.20
1.21
1.22
1.23
1.24
1.25
1.26
1.27
1.28
1.29
1.30
1.31
1.32
1.33
1.34
1.35
1.36
1.37
1.38
1.39
1.40
1.41
1.42
1.43
1.44
1.45
1.46
1.47
1.48
1.49
1.50
1.51
1.52
1.53
1.54
1.55
1.56
1.57
1.58

Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы

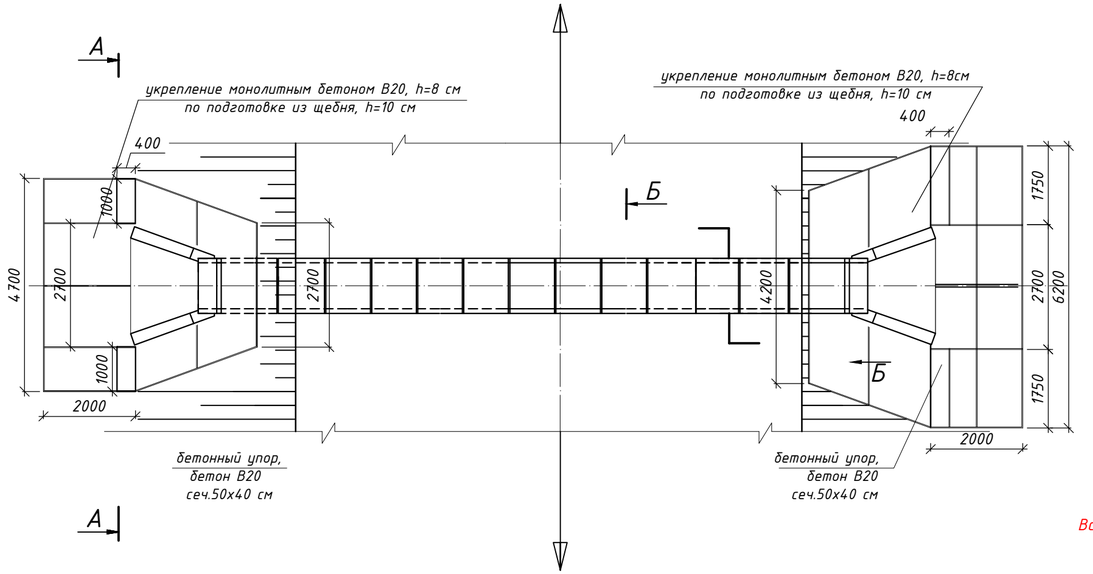
Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м					Положение переходных кривых						Азимут	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
														начало		конец		начало		конец				
	км	пк	м	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые	круговая кривая	биссектриса	пк	м	пк	м	пк	м	пк	м			
НТ	0	0	0.000	70488.715	805.177	—	—															48°32'59"	1459.52	1374.90
ВУ1	1	14	59.519	71454.874	1899.129	—	42°21'55"	140.00	84.62	84.62	60.00	60.00	43.52	11.29	13	74.897	14	34.897	14	78.415	15	38.415	90°54'54"	466.50	381.88
КТ	2	19	20.293	71447.425	2365.570	—	—																	



Продольный разрез по оси трубы М 1:100



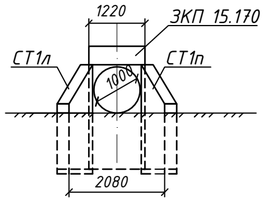
П Л А Н



1 – 1

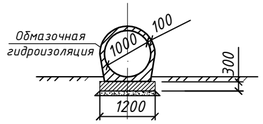
Фасад входного оголовка

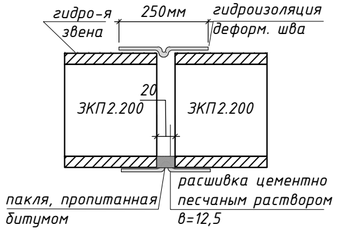
(насыпь не показана)



2 – 2

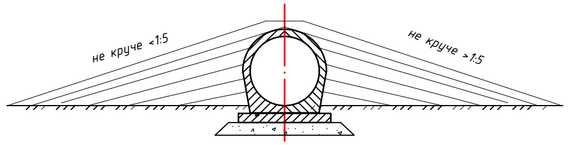
(насыпь не показана)





Спецификация блоков					
Адрес ПК+	Звенья, шт	Звенья, шт	Оголовок, шт	Откосные стены, шт	Блок экрана, шт
	ЗКП 2.200	ЗКП 2.100	ЗКП 15.170	СТ1 п/л	БФ1
Размеры	120х121х200	120х121х100	122х161х170	185х227х30	70х120х200
0+42	11		2	4	2
Итого:	11	0	2	4	2

Схема засыпки трубы



Общие указания

1. Круглые железобетонные трубы отв. 1,0м запроектированы по типовому проекту унифицированных сборных железобетонных труб N 3.501.1-144 "Ленгипротрансмост".
2. Отметка Z2 дана с учетом строительного подъема.
3. Все размеры даны в миллиметрах, отметки - в метрах.
4. Система высот - условная

Внимание!
Все дорожно-строительные работы производить
в присутствии владельцев коммуникций!

Проектные водопропускные трубы

№ п/п	ПК+	диаметр	количество очков	длина трубы с оголов. L	L1	L2	отметка оси дороги	отметка низ трубы вход	выход	высота насыпи над трубой	направления течения	проектный уклон ‰	угол С	Расход воды м3/сек	Подпор, м.	Скорость воды м3/сек	Тип укрепления	Ширина земполотно, м
1	0+42	1,0	1	25,66	14,03	11,63	448,29	445,20	445,03	2,04	слева	0,007	90	1,58	1,39	3,4	монолит	21,26

Изм.	Кол.уч.	№док.	№док.	Подпись	Дата
ГИП		Калиев			10.23
Норм.контр.		Алимкулов			10.23
Проверил		Оскеленов			10.23
Исполнил		Манабаев			10.23

12-2023-АД

Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ "Райгаз" г.Хромтау»

Автомобильные дороги. Железобетонные трубы

Стадия	Лист	Листов
ЭП	9.1	

Ж/б труба с плоским опиранием Ф1.0 м

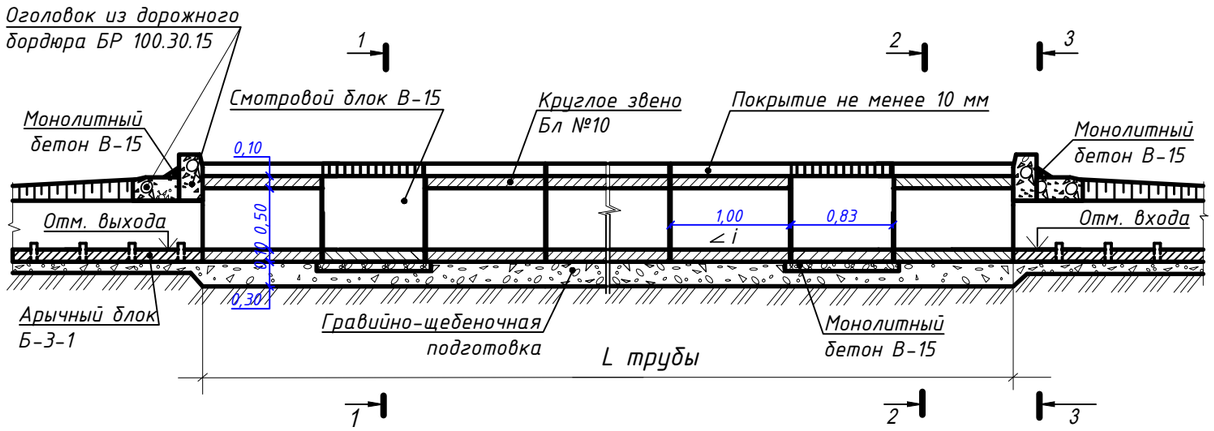
ТОО "City Road Centre"

Зам. инв. №

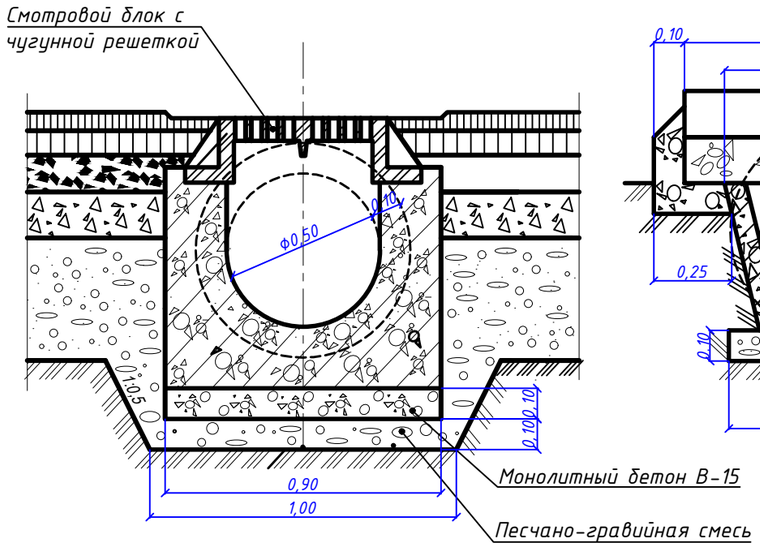
Подпись и дата

Инв. № оригин.

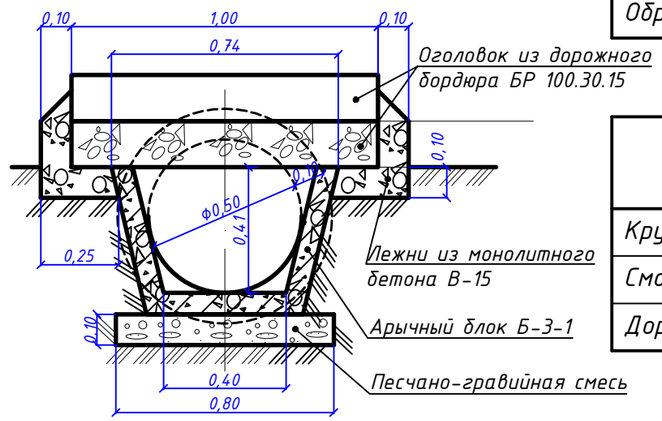
Продольный разрез по оси трубы М1:20



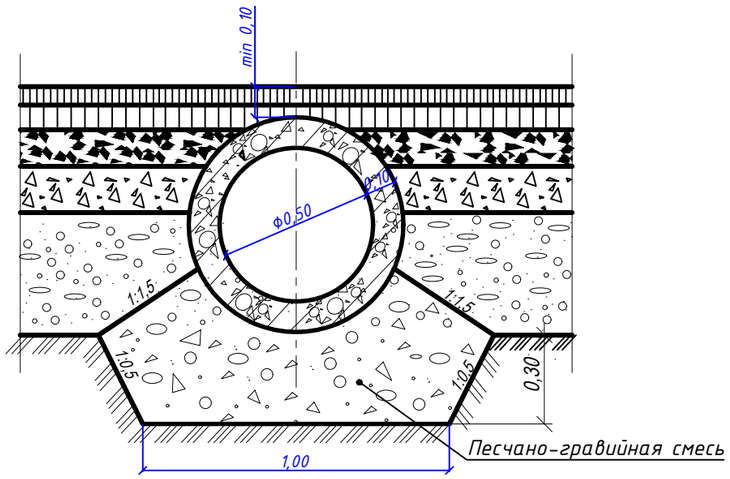
Разрез 1-1 М1:20



Разрез 3-3 М1:20



Разрез 2-2 М1:20



Объемы работ на единицу измерения

Наименование	Материал	Ед.изм.	Кол-во на ед. изм.
Круглое звено	железобетон	1 звено	1 шт
Гидролизоляция обмазочная	битум	1 звено	2,2 м2
Гидролизоляция оклеечная	рубероид	1 звено	0,47 м2
Смотровой блок	железобетон	1 блок	1 шт
Гидролизоляция обмазочная	битум	1 блок	2,0 м2
Подготовка под тело трубы	песчано-гравийная смесь	1 п.м. трубы	0,32 м3
Подготовка под смотровой блок	монолитный бетон В-15	1 блок	0,10 м3
Дорожный бордюр БР 100.30.18	железобетон	1 оголовок	2 шт
Омоноличивание оголовка	монолитный бетон В-15	1 оголовок	0,10 м3
Рытье котлавана		1 п.м. трубы	1,20 м3
Обратная засыпка		1 п.м. трубы	0,25 м3

Спецификация блоков

Наименование	Объем, м3	Вес, т	Примечание
Круглое звено Бл №10	0,19	0,5	Марка бетона В-15
Смотровой блок	0,37	0,9	Марка бетона В-15
Дорожный бордюр БР 100.30.15	0,052	0,12	Марка бетона В-15

Примечания:

1. Конструкция трубы разработана применительно к типовому проекту А-2 "Круглые железобетонные водопропускные трубы под городскими дорогами". Круглые звенья приняты в соответствии с ГОСТом 24547-81 для отв. 0,5 м.
2. Железобетонные изделия, используемые в конструкции трубы, выпускаются заводом-изготовителем ЗЖБИ.
3. Смотровые блоки устраиваются через 5 м.
4. Бетонные поверхности, соприкасающиеся с грунтом, обмазать горячим битумом за 2 раза.
5. Размеры на чертеже даны в метрах.

Изм.	Кол.уч.	№док.	№док.	Подпись	Дата	12-2023-АД			
						Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ "Райгаз" г.Хромтау»			
ГИП		Калиев			10.23	Автомобильные дороги. Железобетонные трубы	Стадия	Лист	Листов
Норм.контр.		Алимкулов			10.23		ЭП	9.2	
Проверил		Оскеленов			10.23	Конструкция водопропускных ж.б. труб d-0,5 м.	ТОО "City Road Centre"		
Исполнил		Манадаев			10.23				

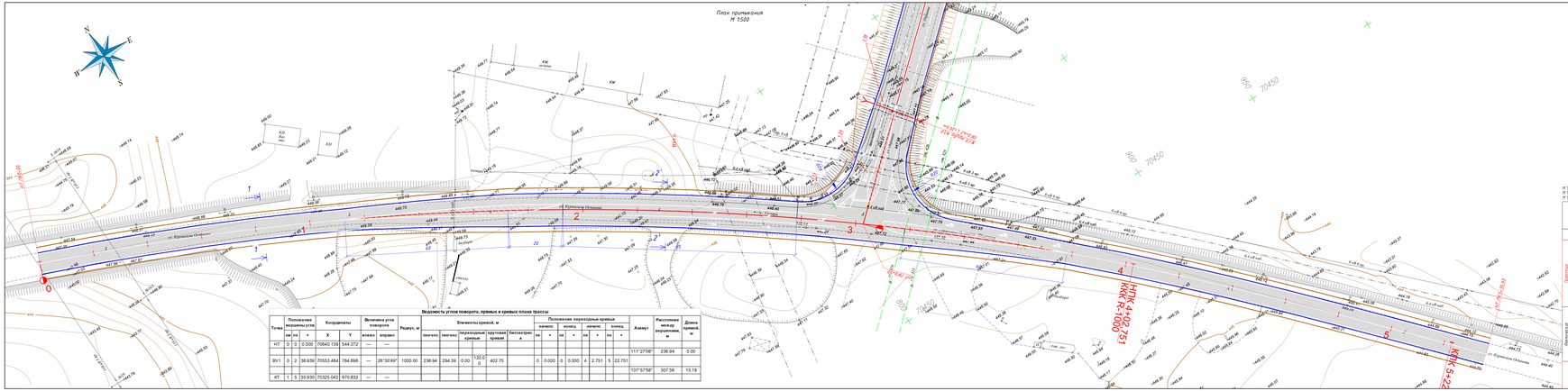
Взам. инв. №

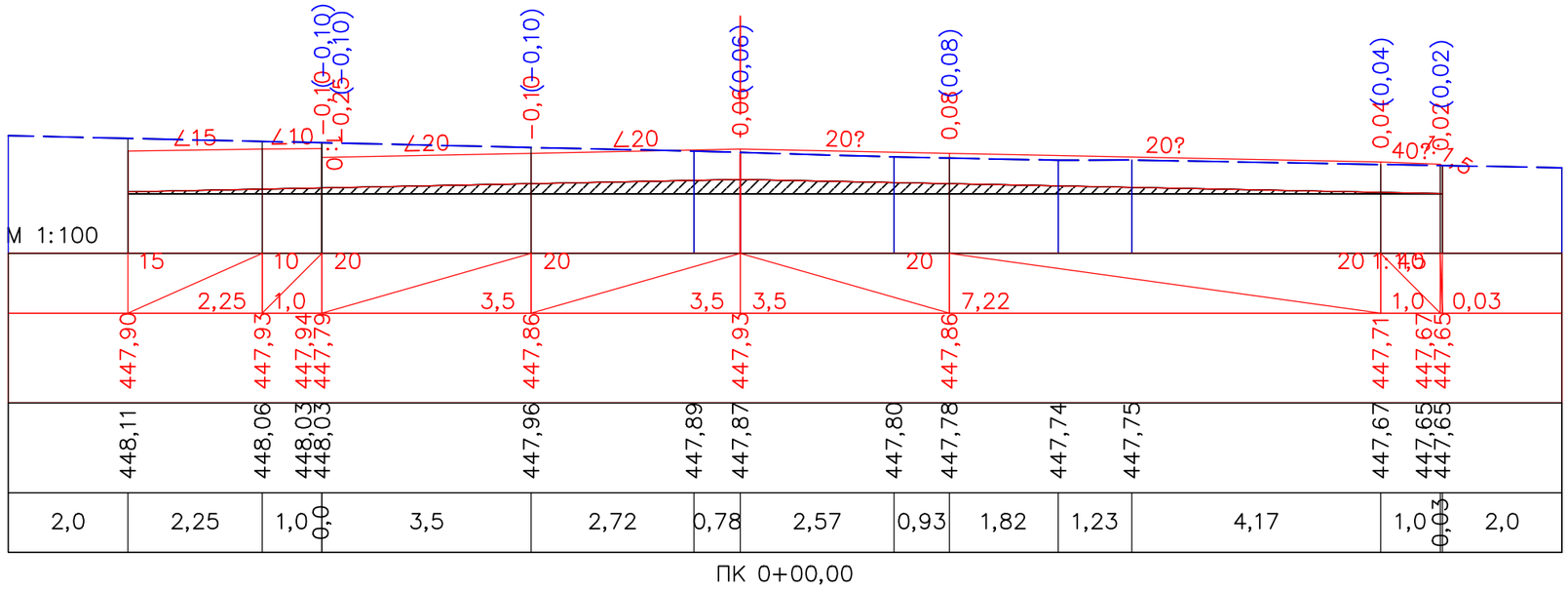
Подпись и дата

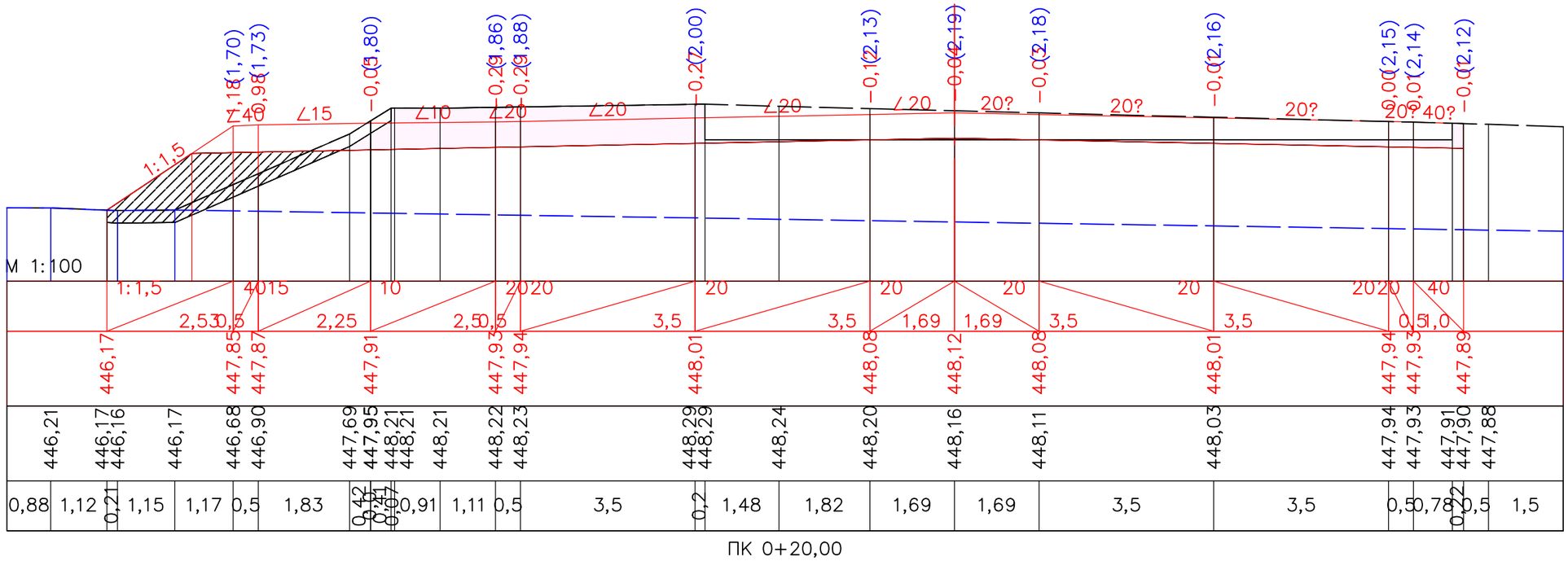
Инв. № подп.

Формат А3

План примыкания
М 1:500


N
E
W
S
ул. Кирилла и Мефодия
ул. Кирилла и Мефодия
ул. Кирилла и Мефодия
ПК 0+00
ПК 4+25.751
ПК 5+27.00
Y
X
0
1
2
3
4
5
R=8.00
R=8.00
R=8.00





Взам. инв.№	Подп. и дата	Инв.№ подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата
ГИП		Калиев			08.24
Норм.контр.		Алимкулов			08.24
Проверил		Оскеленов			08.24
Исполнил		Манабаев			08.24

11-2023-АД

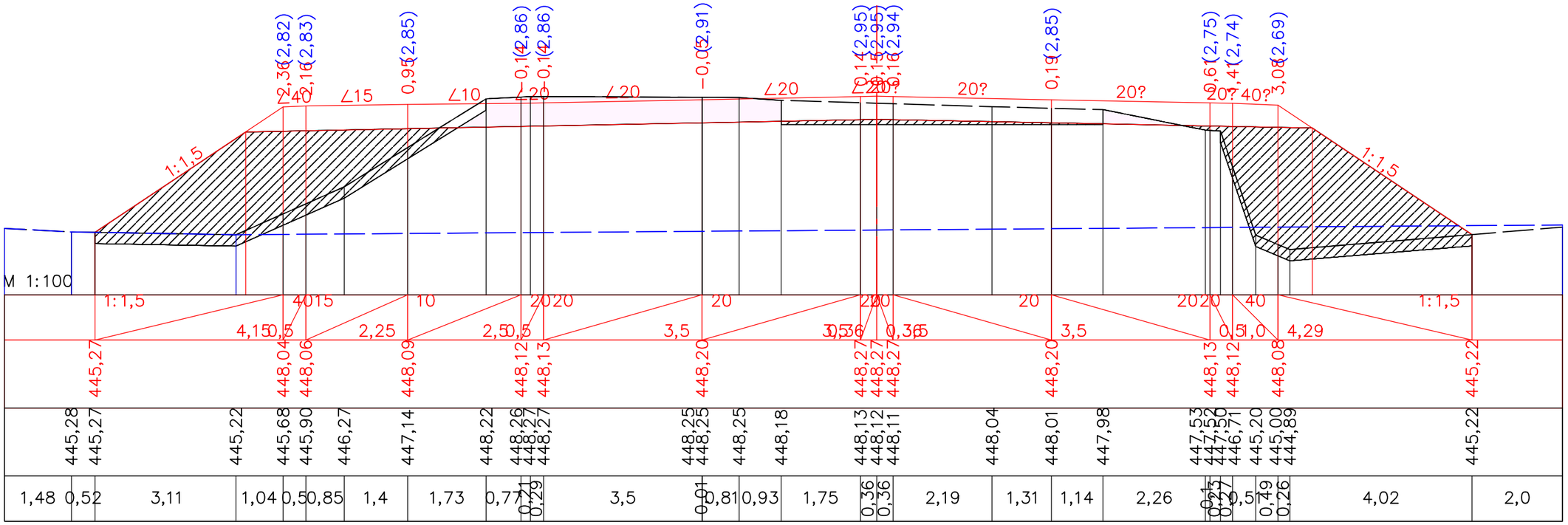
Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги по ул.Окраина в г.Хромтау Хромтауского района»

Автомобильные дороги

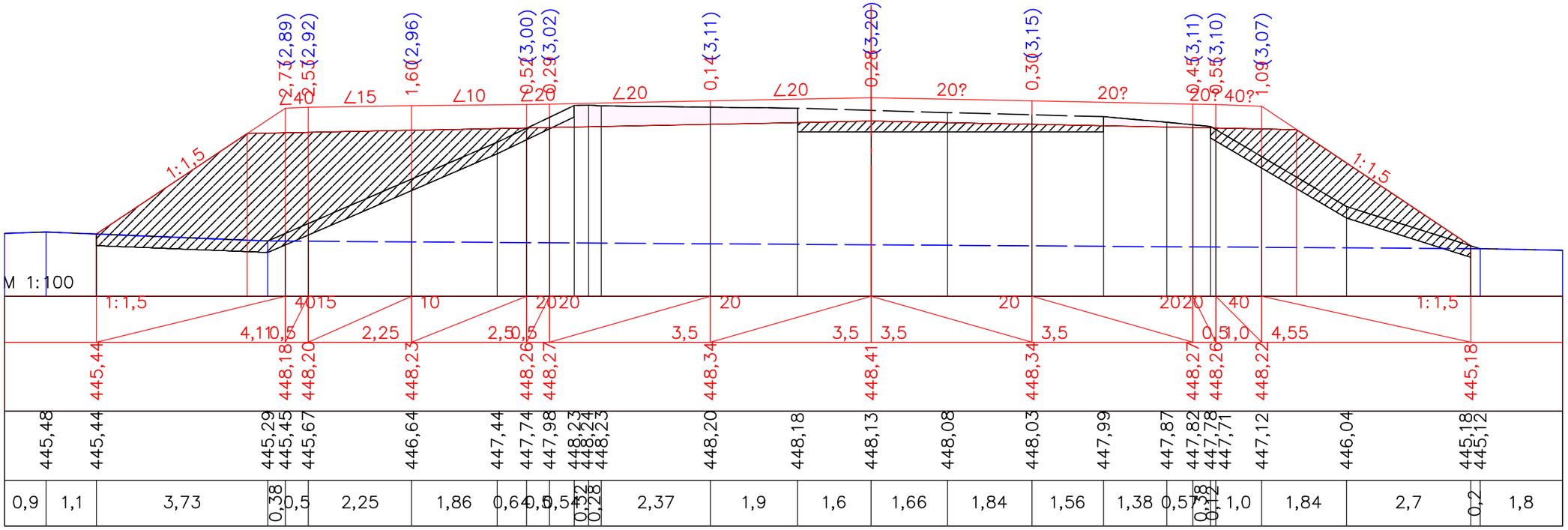
Стадия	Лист	Листов
ЭП	1	51

Поперечные профили

ТОО "City Road Centre"



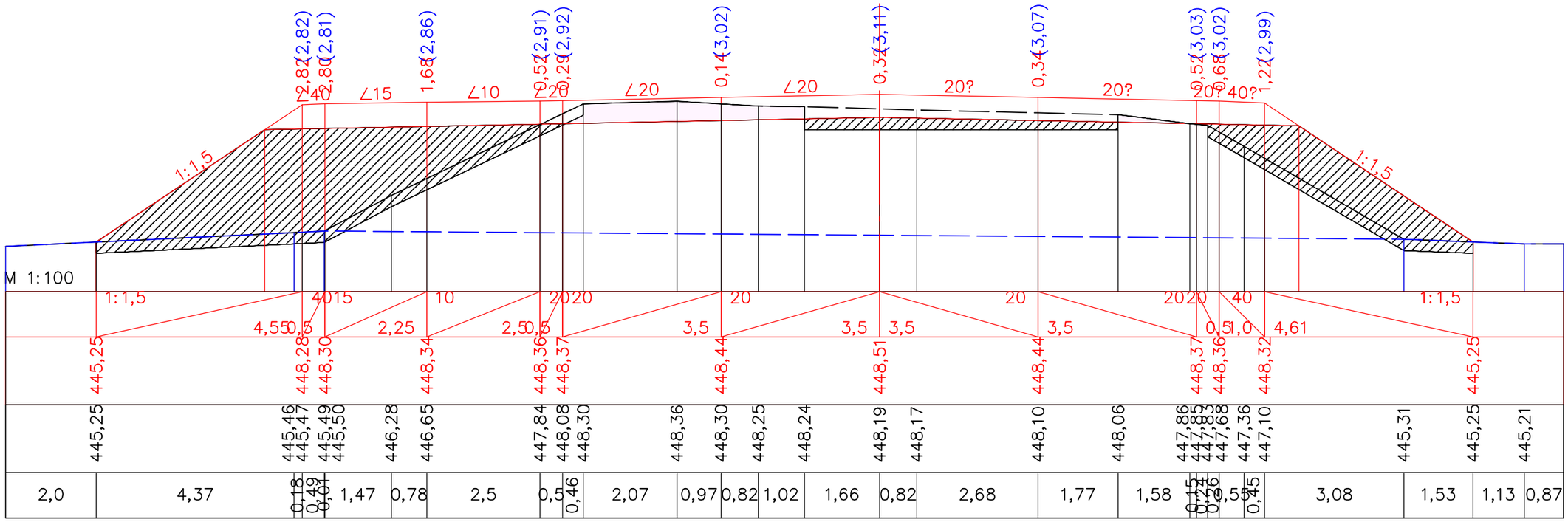
ПК 0+40,00



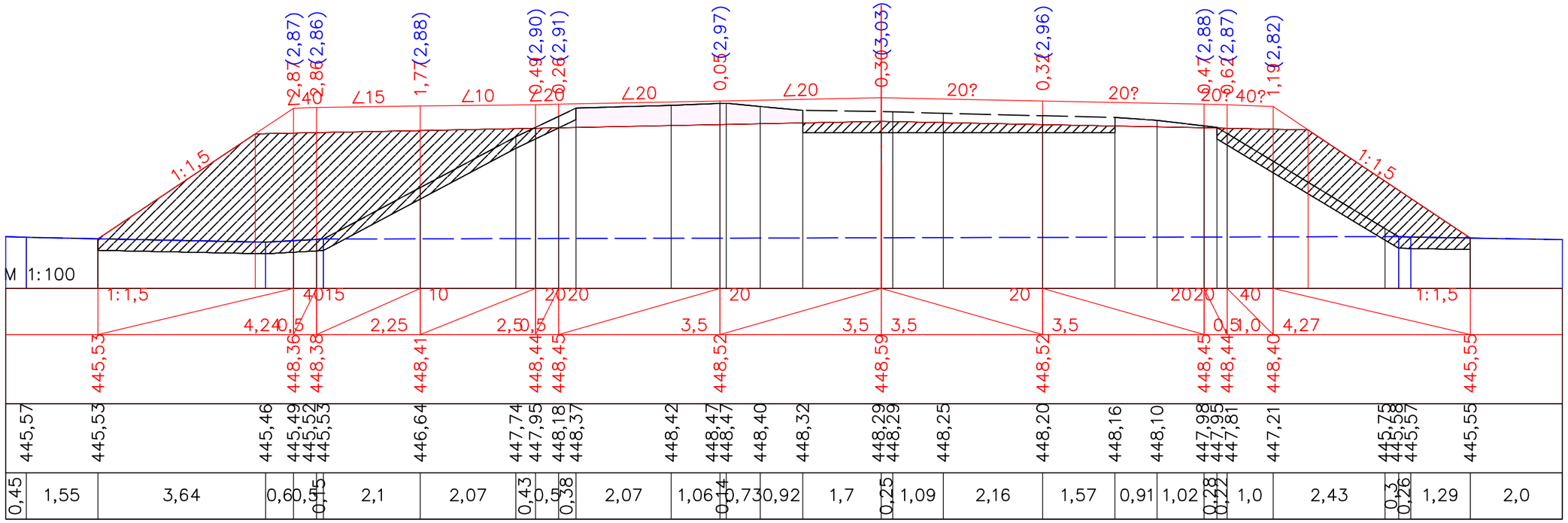
ПК 0+60,00

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подп.	

Поперечные профили	Лист 2



ПК 0+80,00

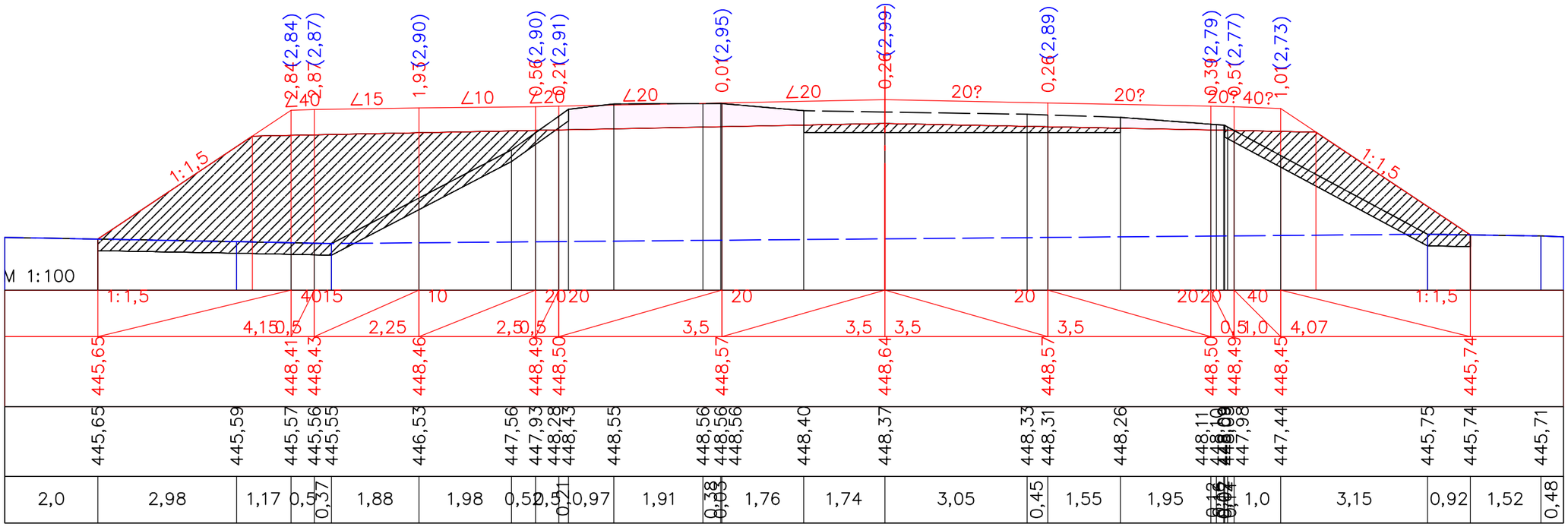


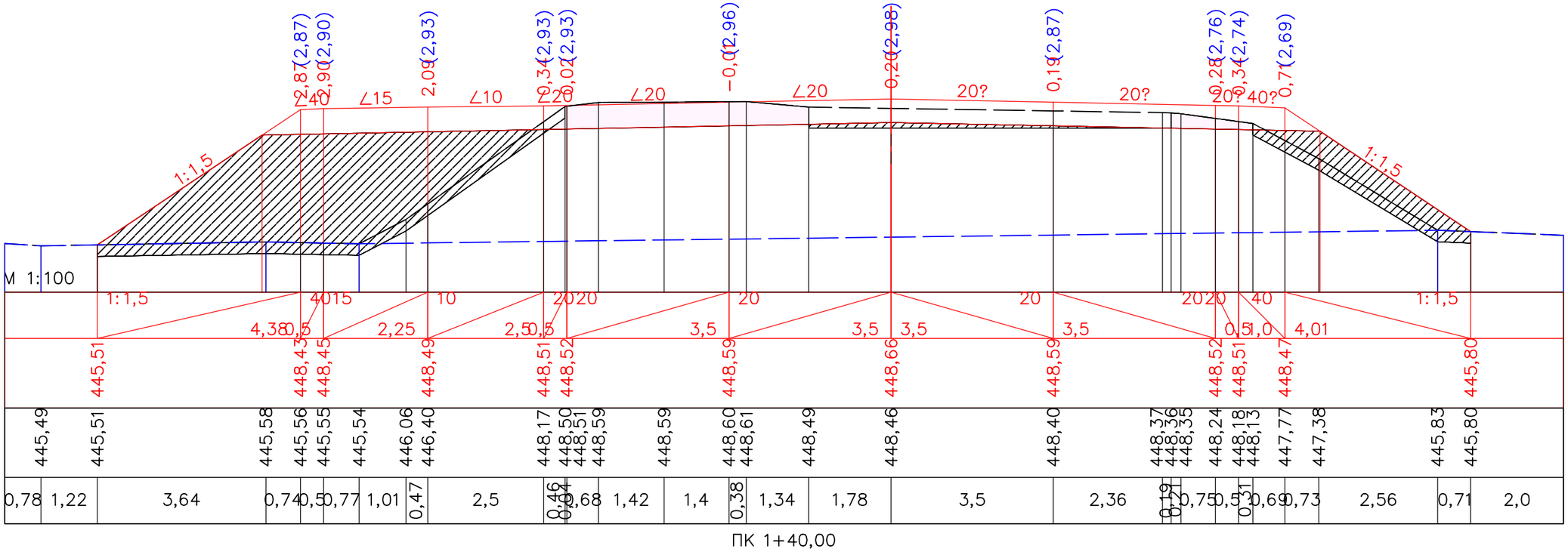
ПК 1+00,00

Взам. инв.№	Подп. и дата	Инв.№ подп.

Поперечные профили

Лист 3

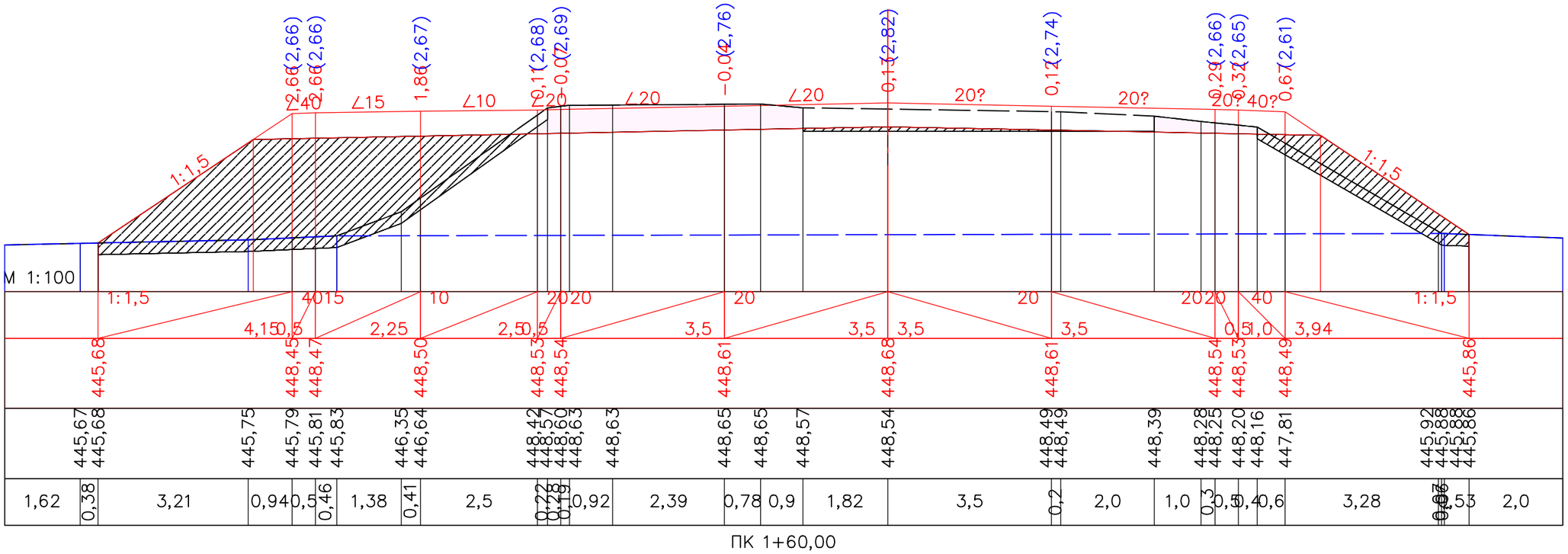


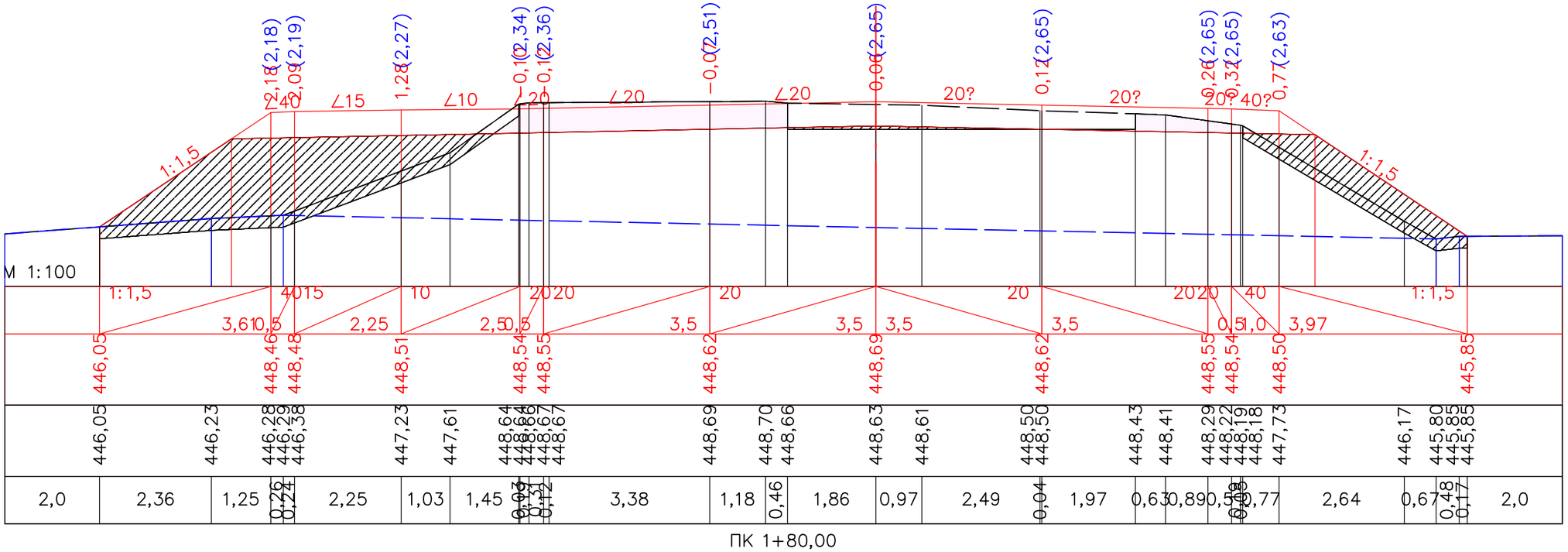


Взам. инв.№	Подп. и дата	Инв.№ подп.

Поперечные профили

Лист 4

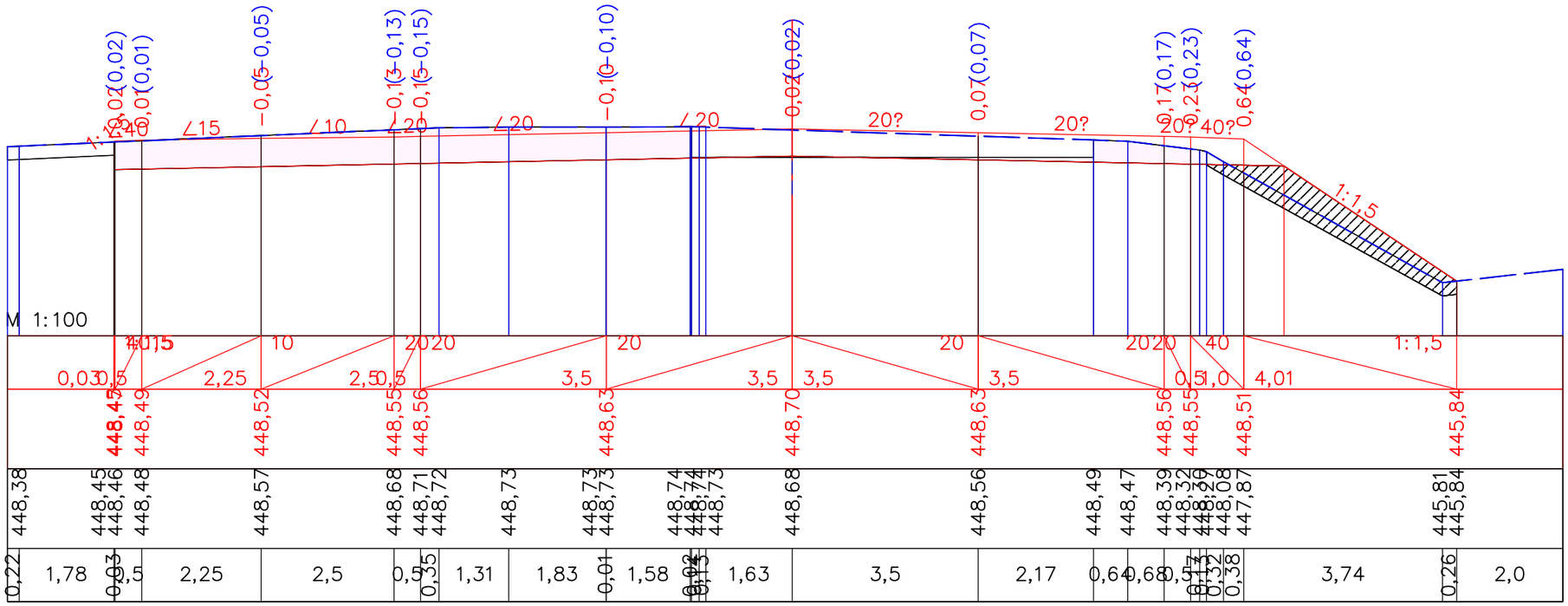


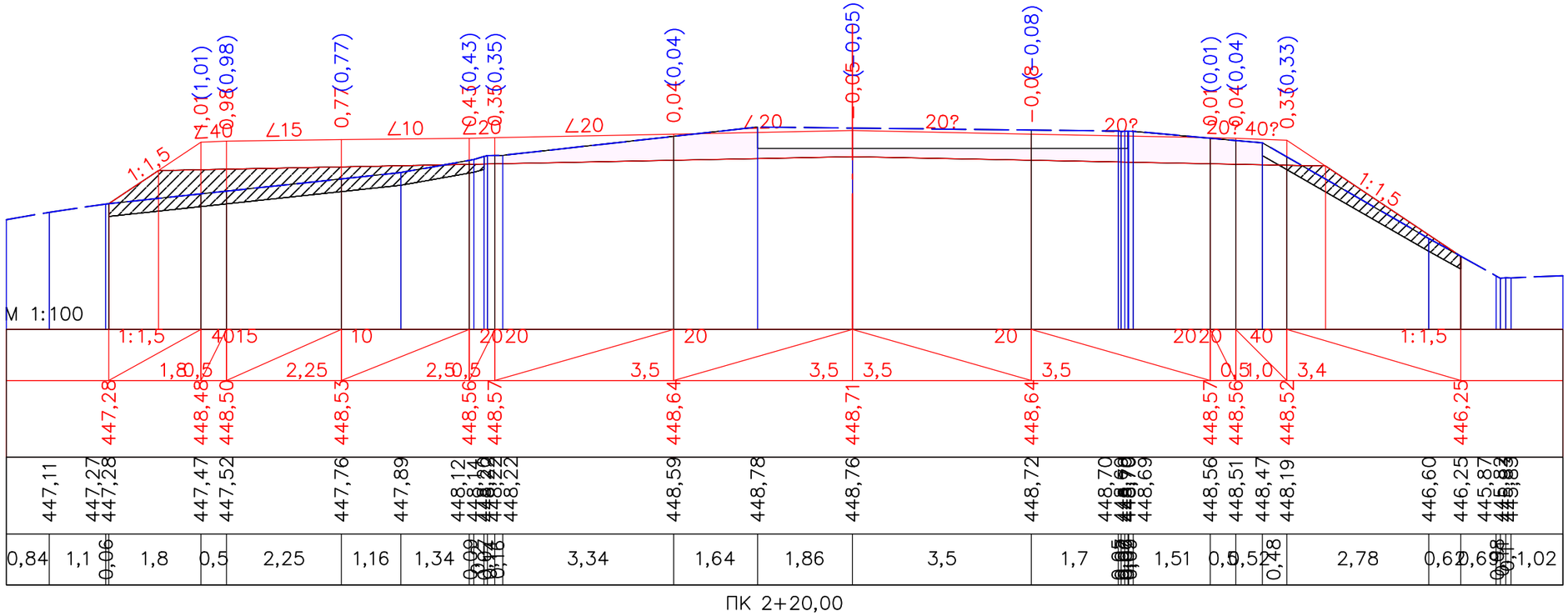


Взам. инв.№	Подп. и дата	Инв.№ подп.

Поперечные профили

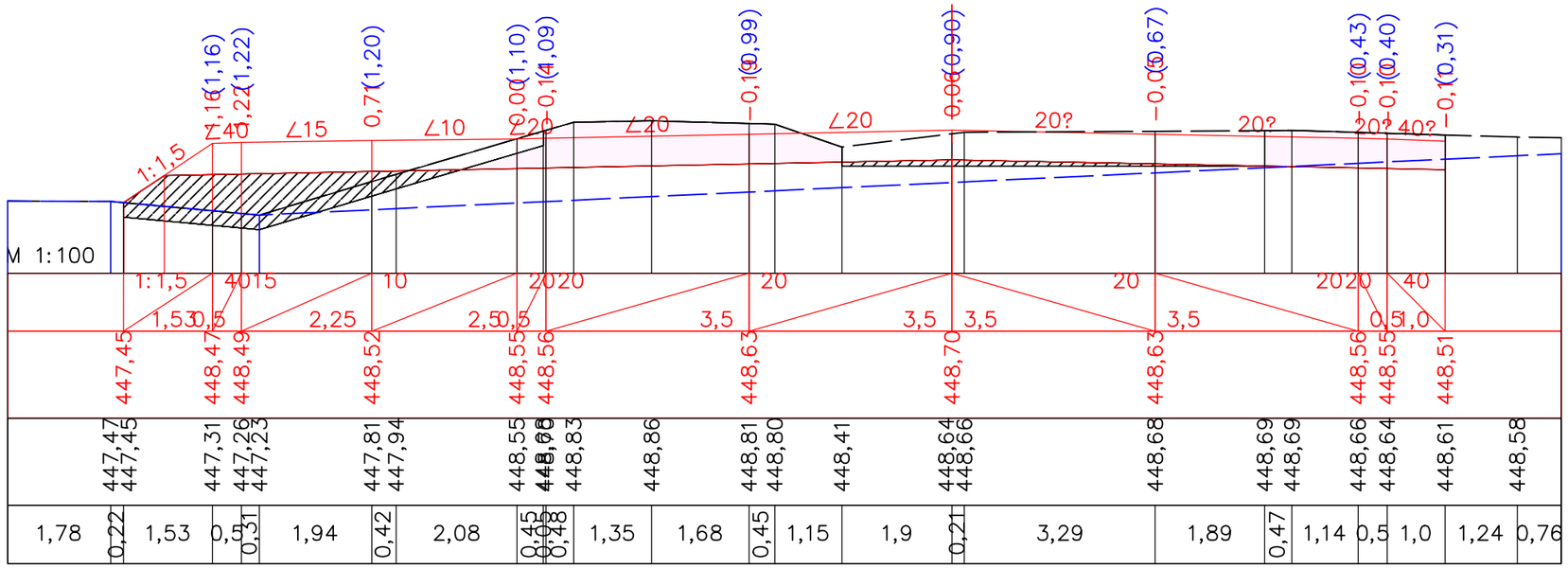
Лист 5



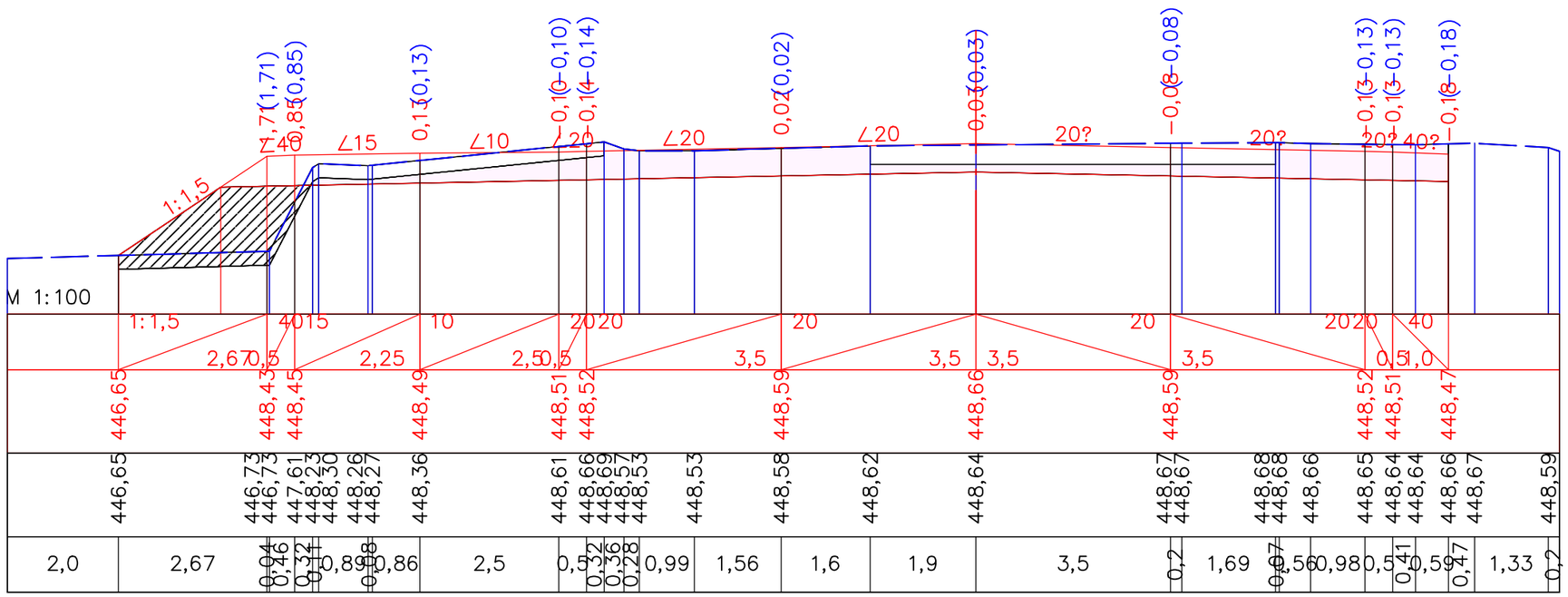


Взам. инв.№	Подп. и дата	Инв.№ подп.

Поперечные профили	Лист
	6



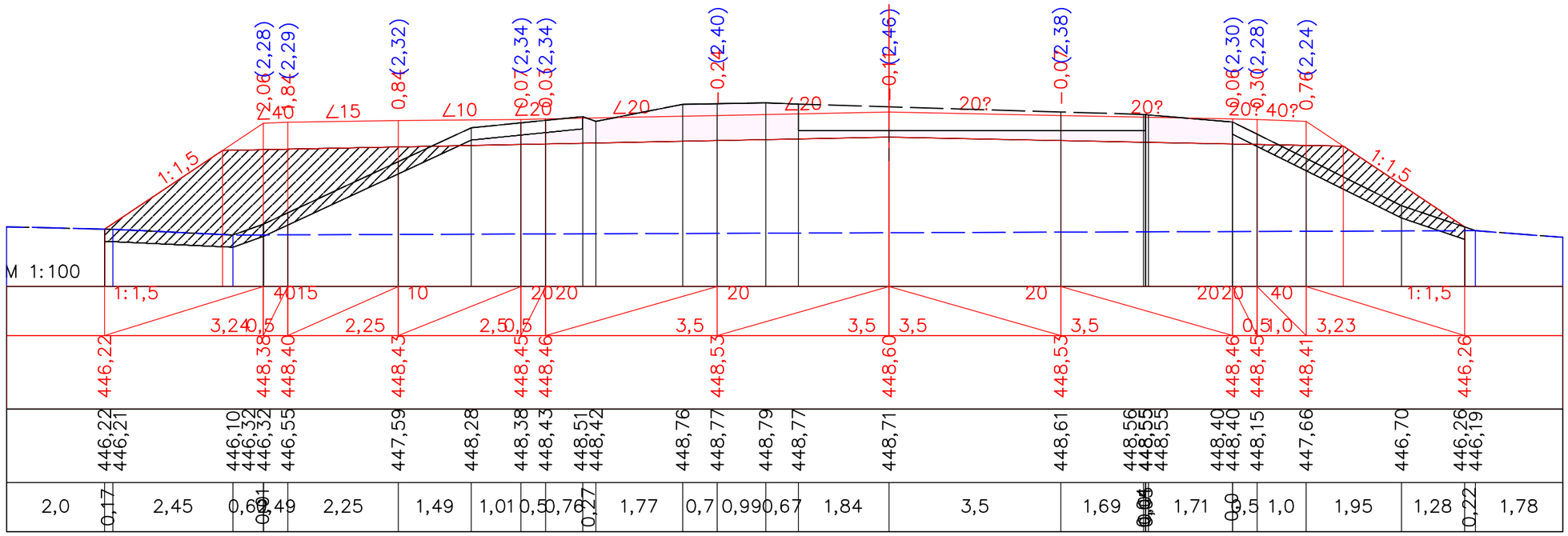
ПК 2+40,00

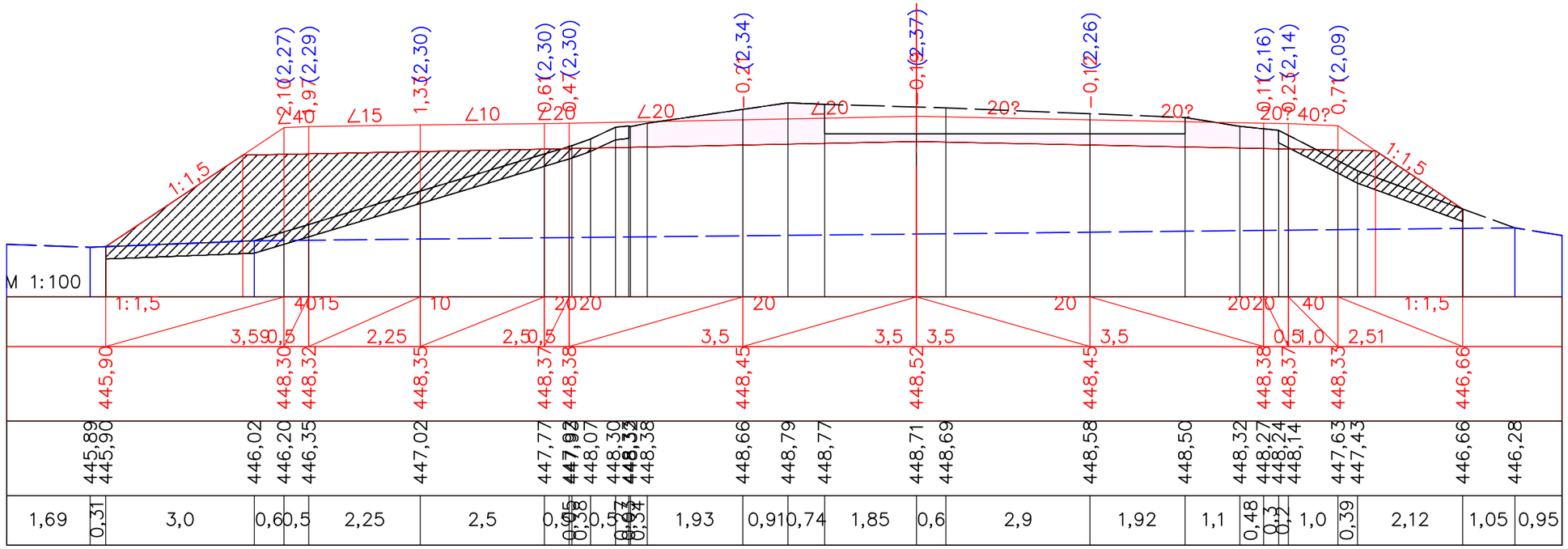


ПК 2+60,00

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подп.	

Поперечные профили	Лист 7

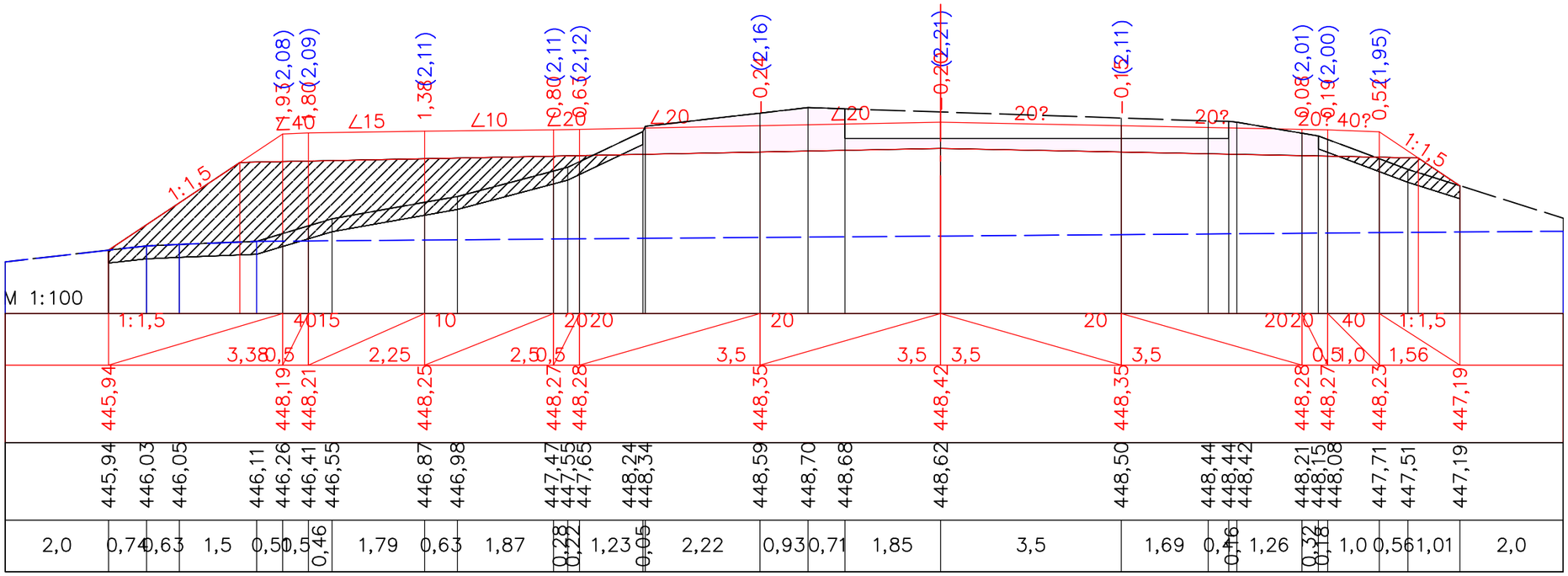




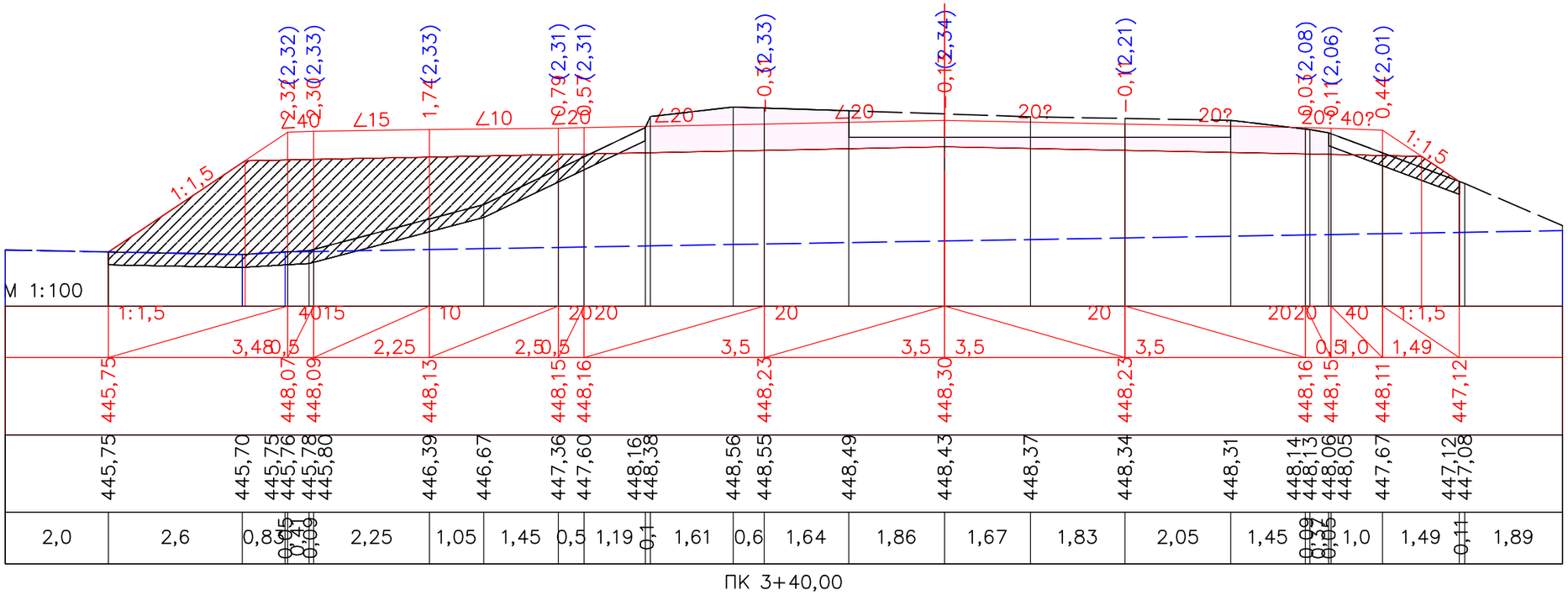
Взам. инв.№	Подп. и дата	Инв.№ подп.

Поперечные профили

Лист 8



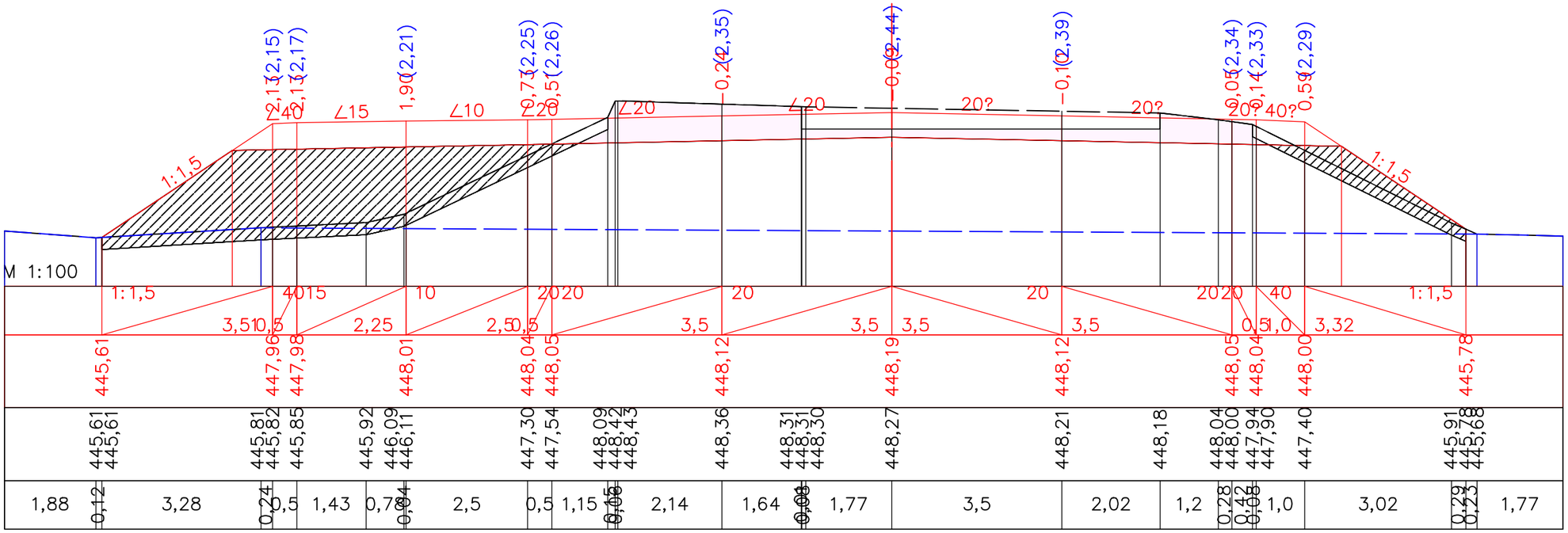
ПК 3+20,00



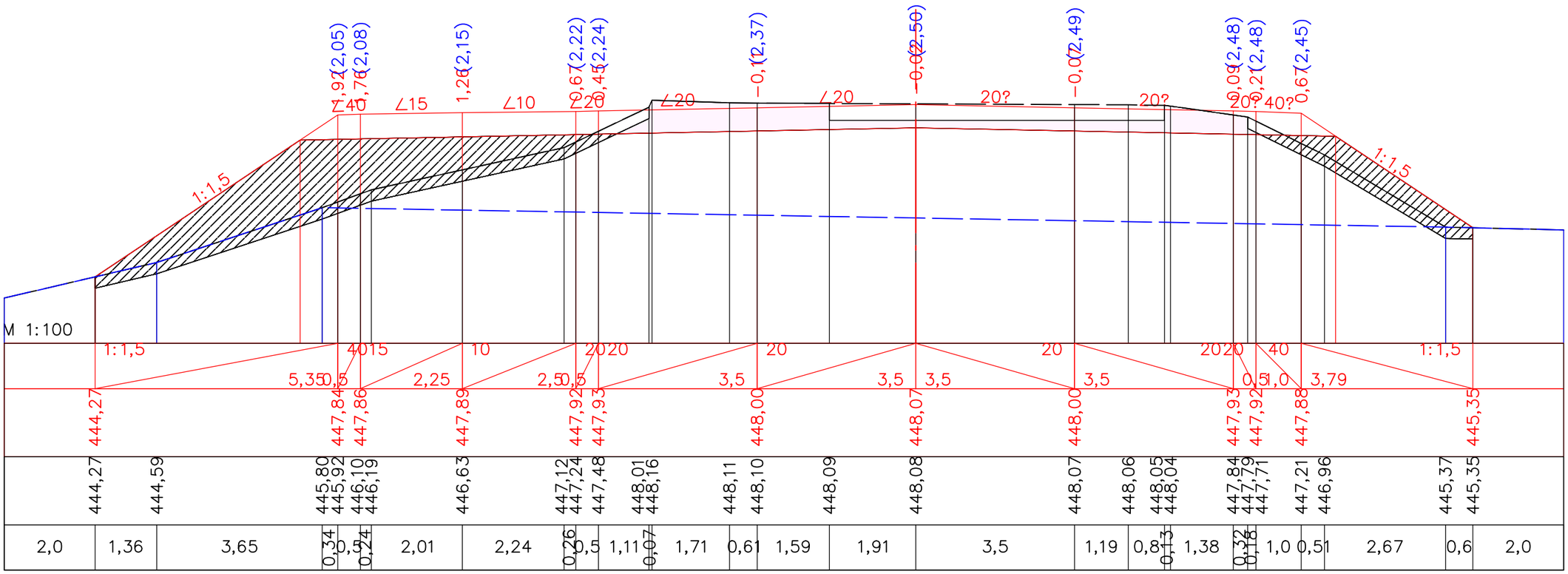
ПК 3+40,00

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подп.	

Поперечные профили	Лист 9



ПК 3+60,00

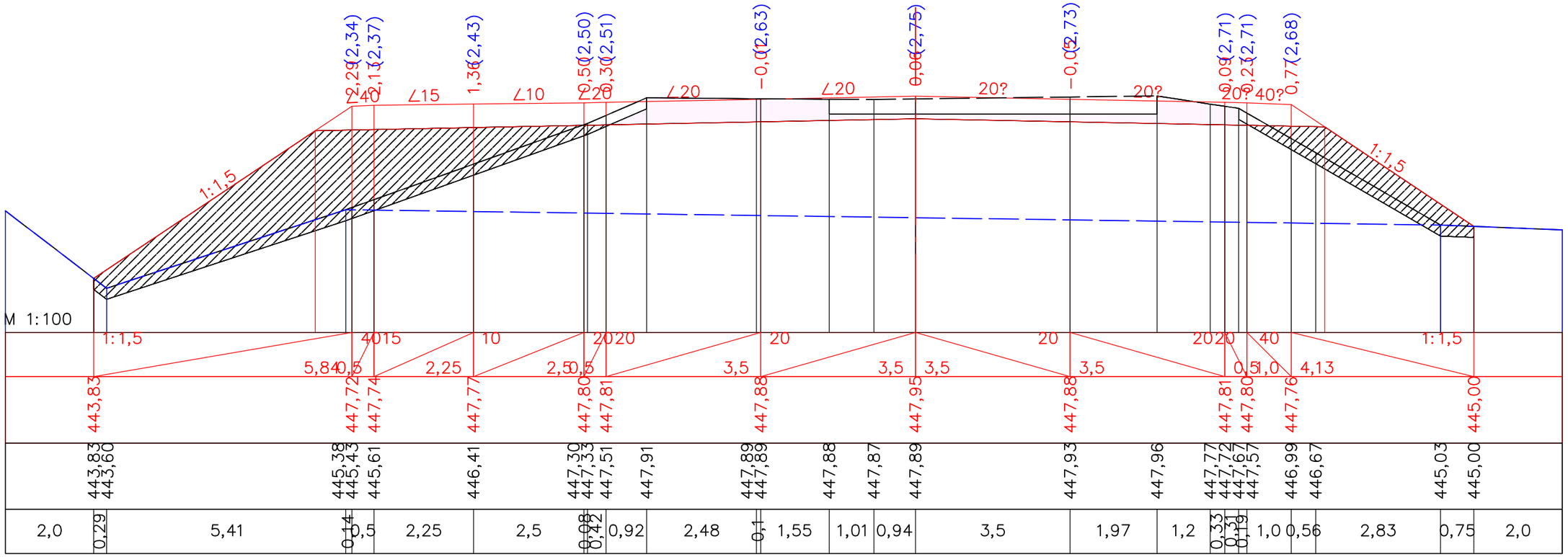


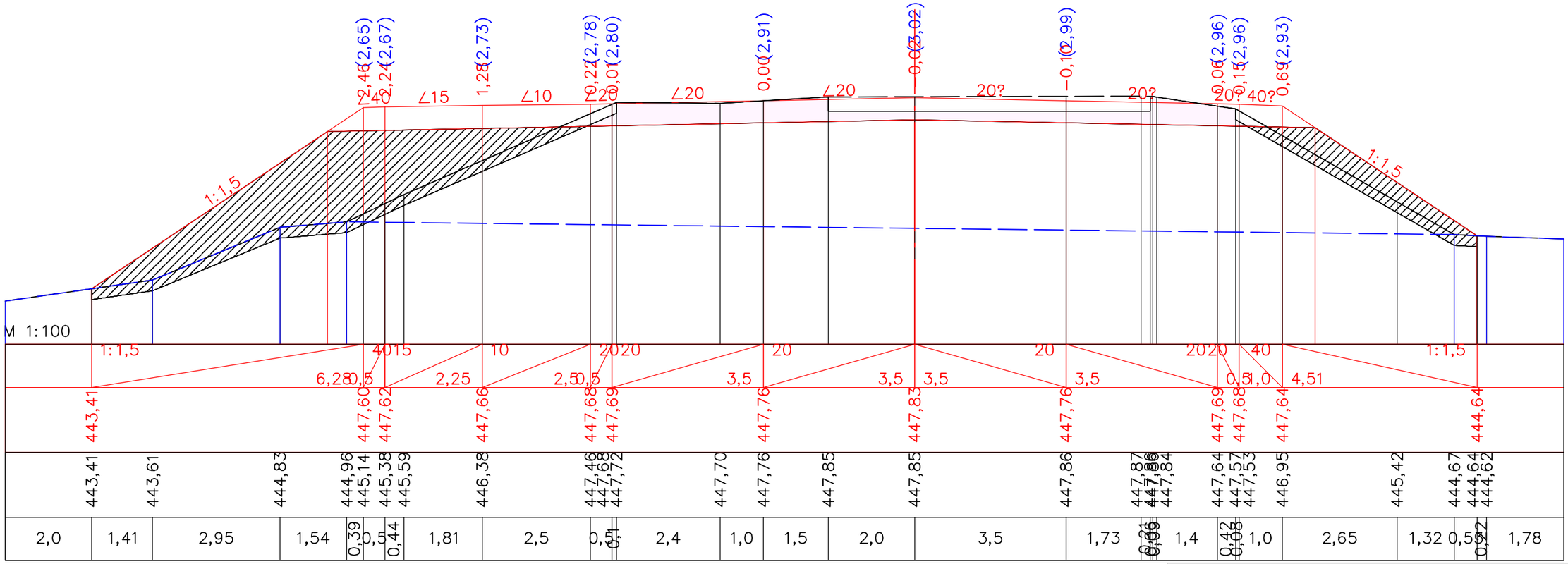
ПК 3+80,00

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подп.	

Поперечные профили

Лист 10

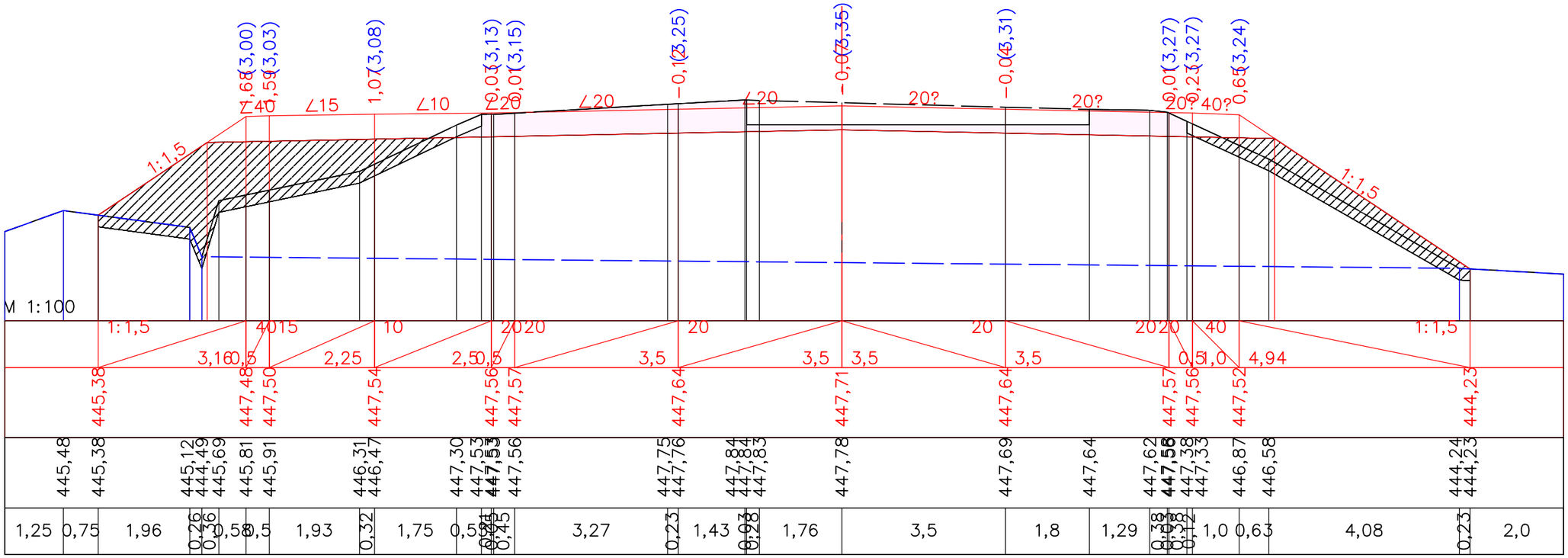




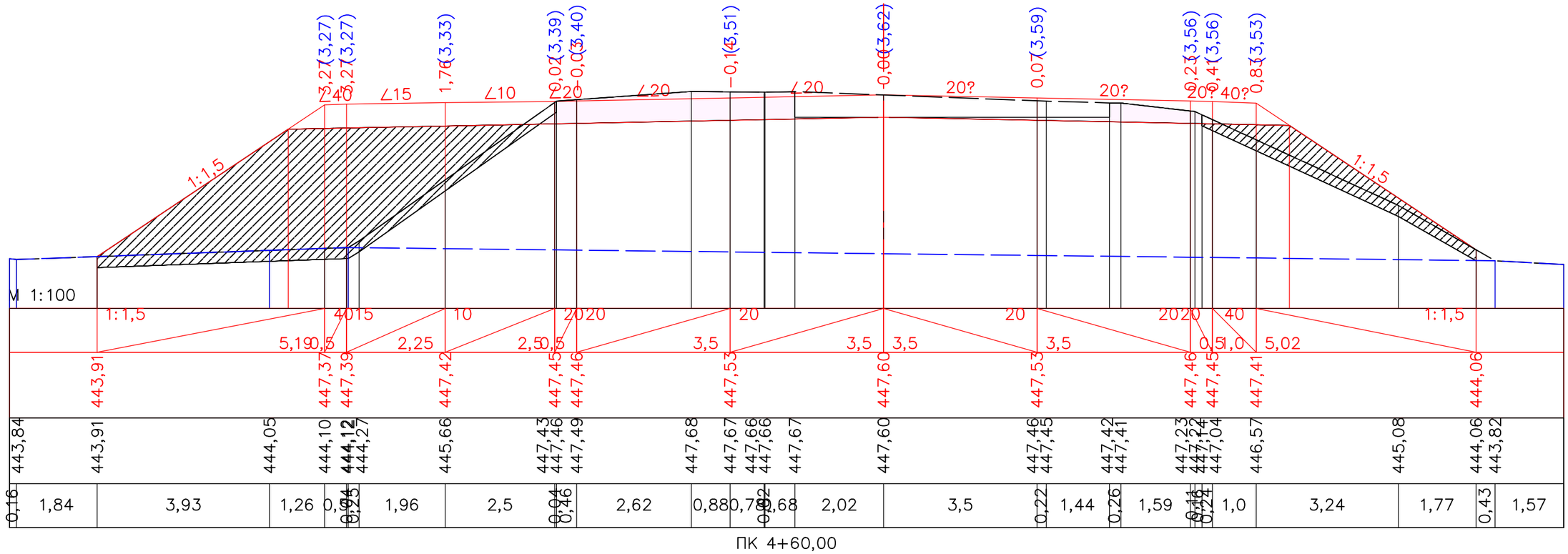
Взам. инв.№	Подп. и дата	Инв.№ подп.

Поперечные профили

Лист 11



ПК 4+40,00

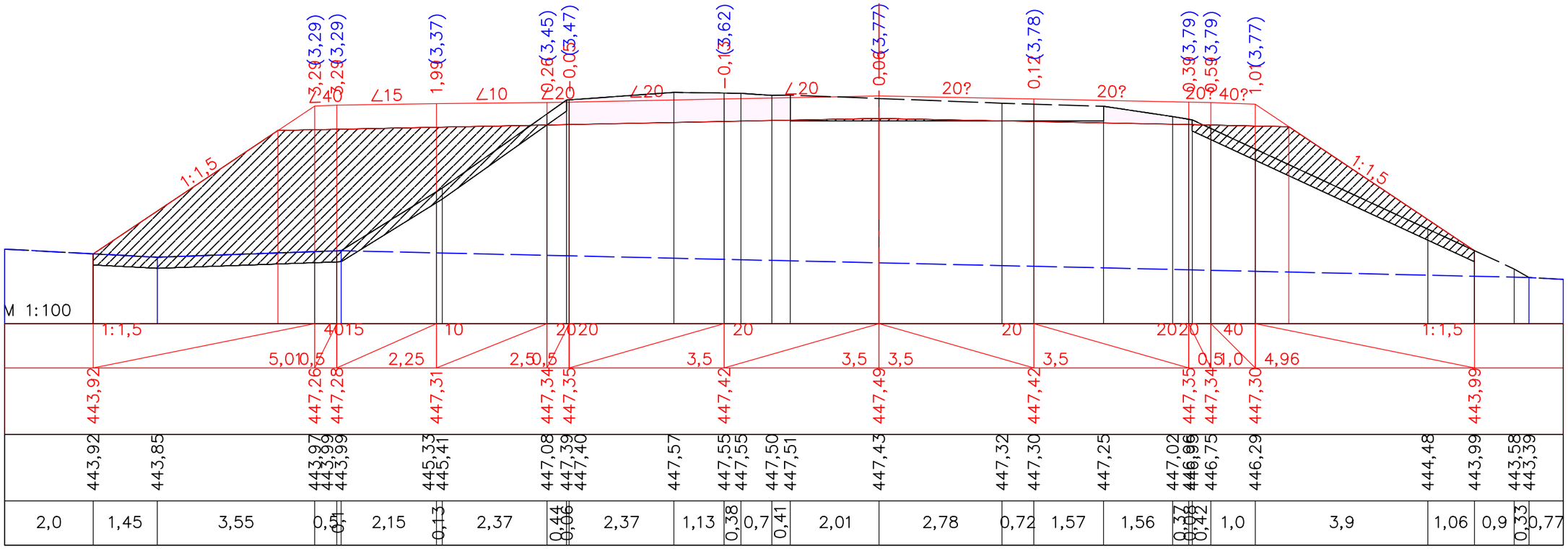


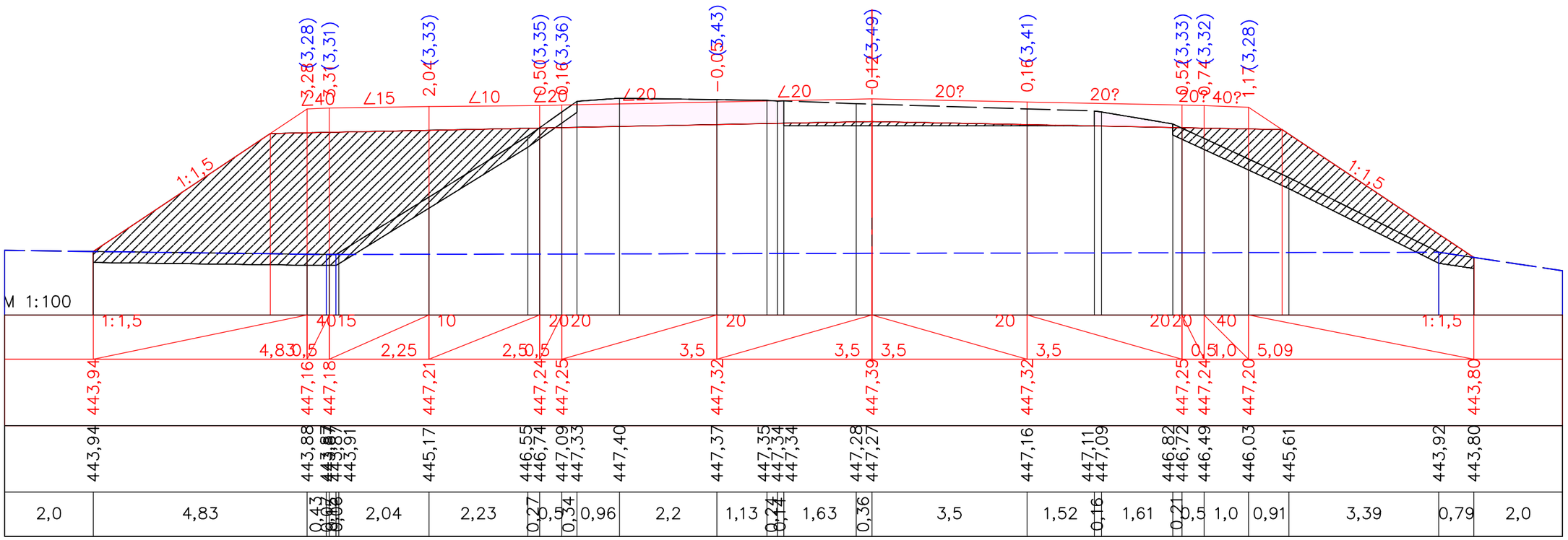
ПК 4+60,00

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Поперечные профили

Лист 12

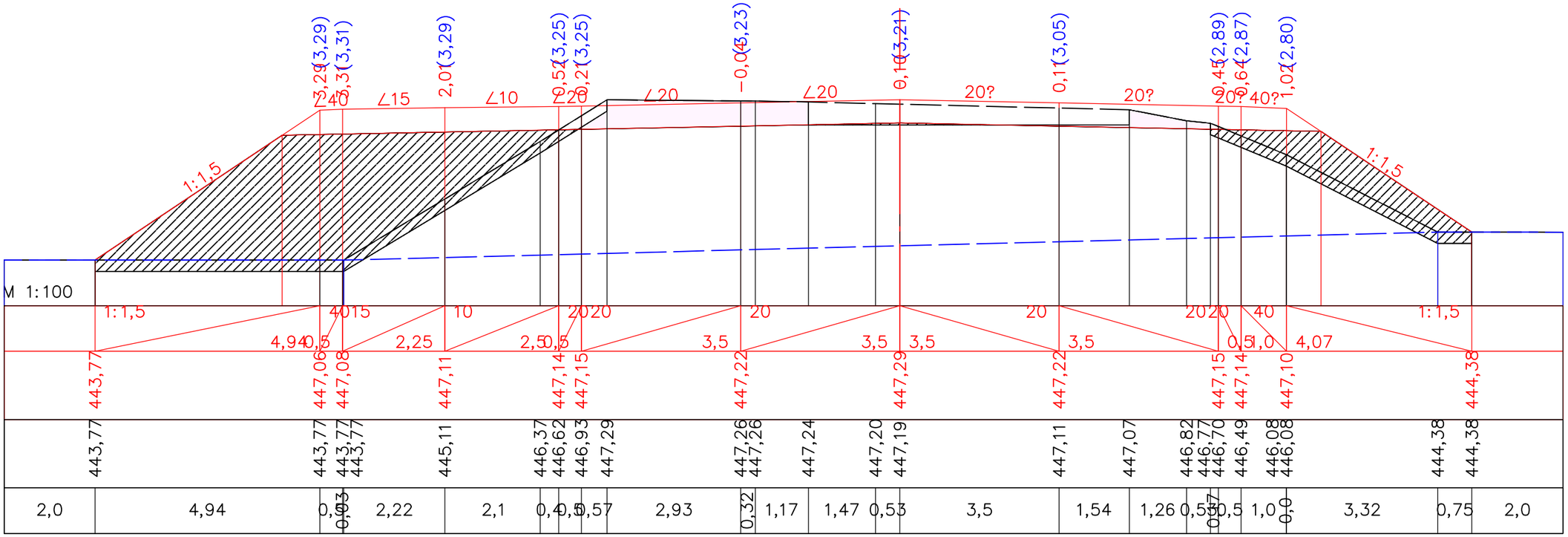




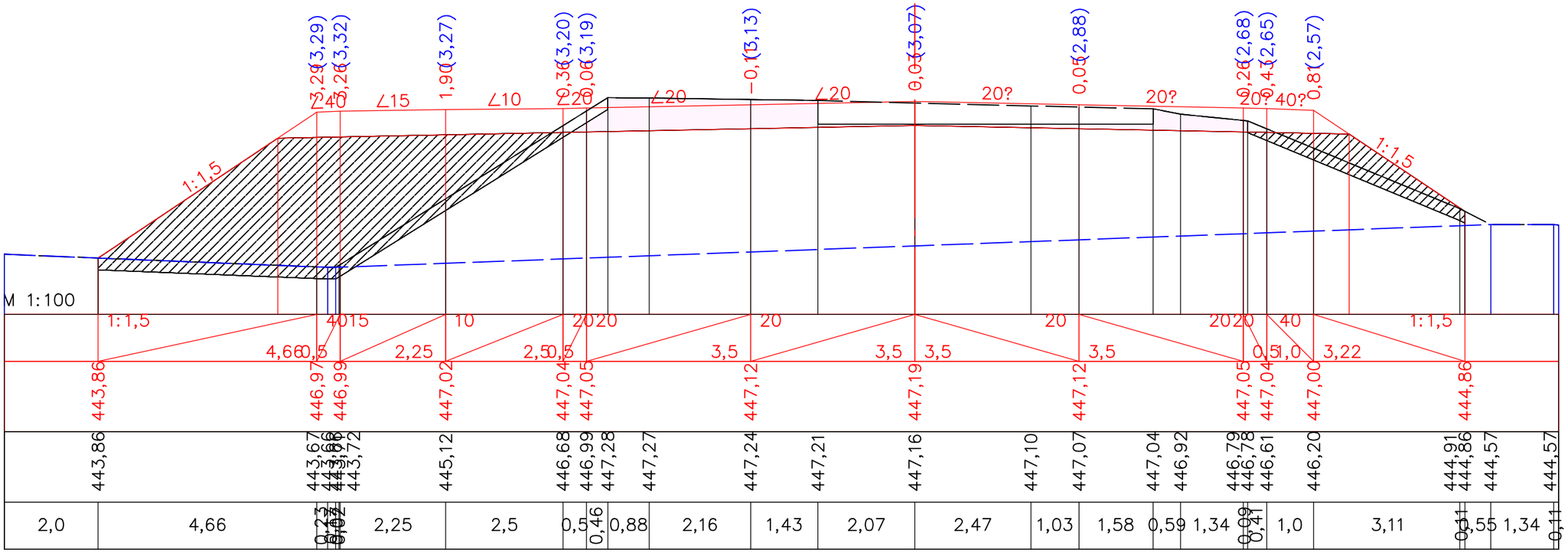
Взам. инв.№	Подп. и дата	Инв.№ подл.

Поперечные профили

Лист 13



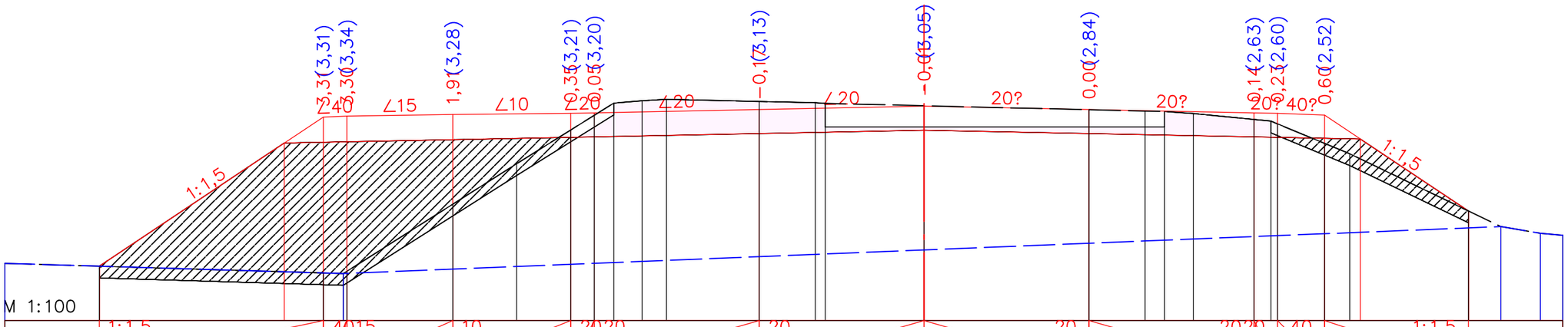
ПК 5+20,00



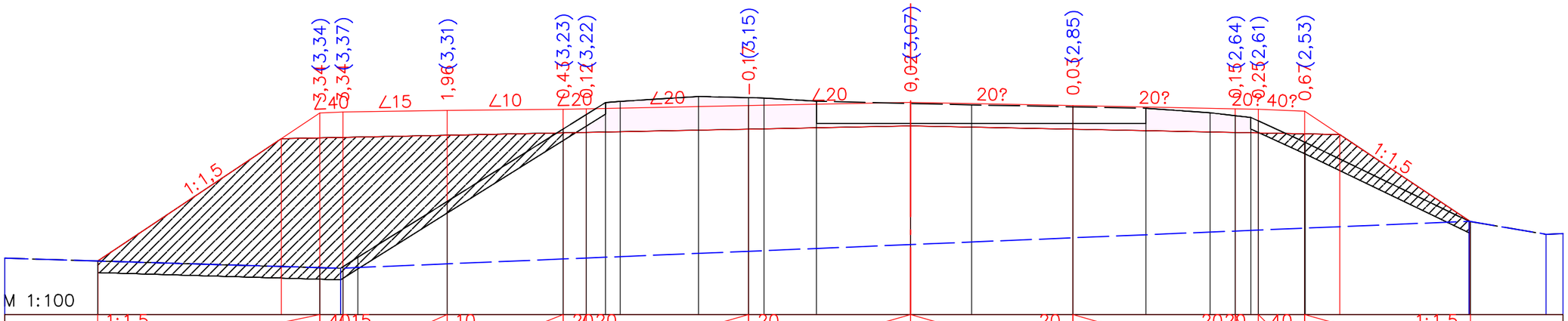
ПК 5+40,00

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подп.	

Поперечные профили	Лист 14



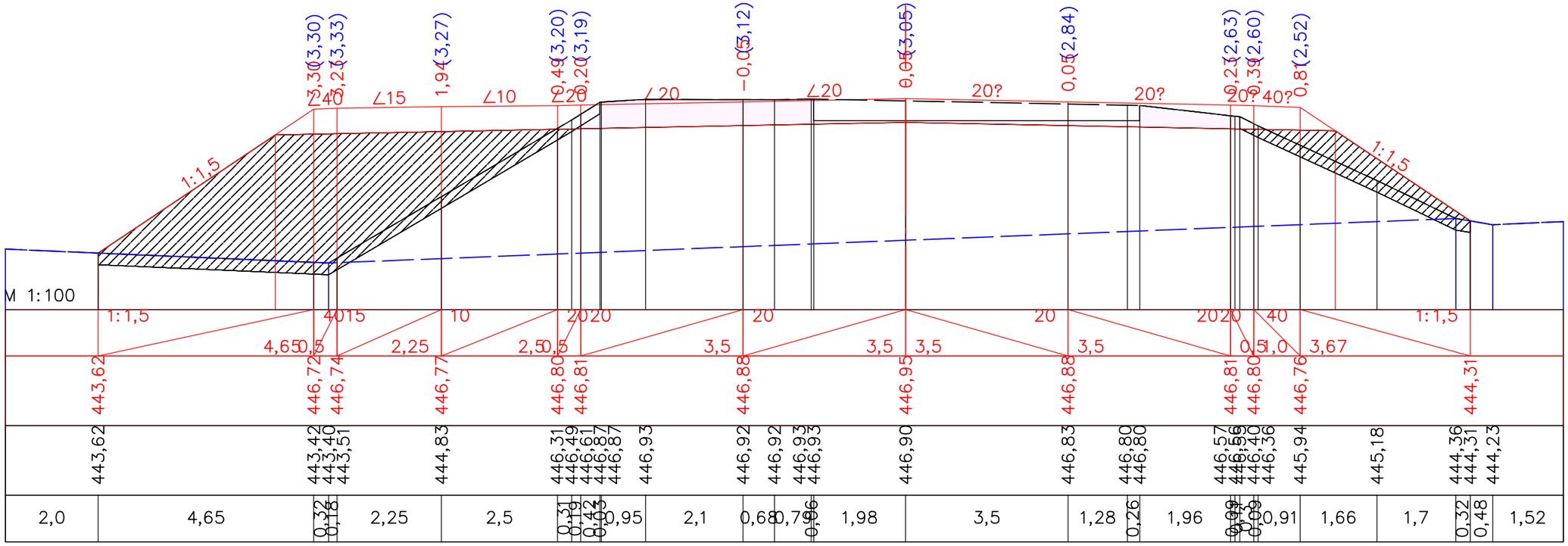
ПК 5+60,00



ПК 5+80,00

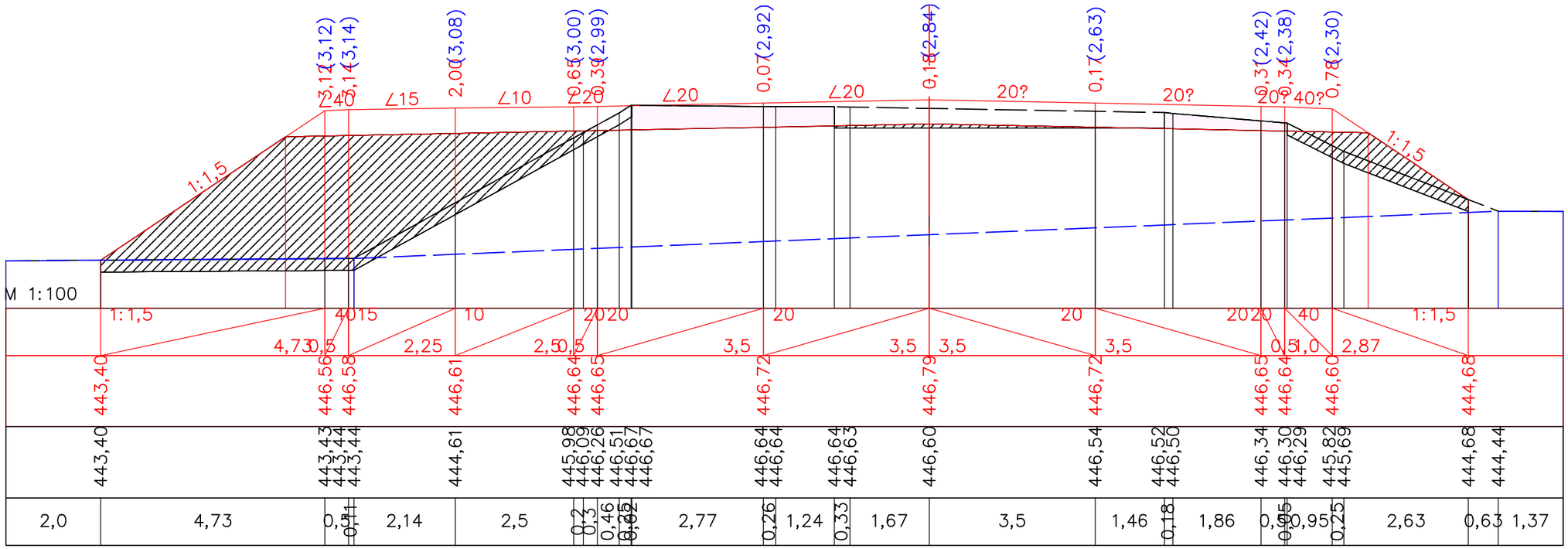
Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

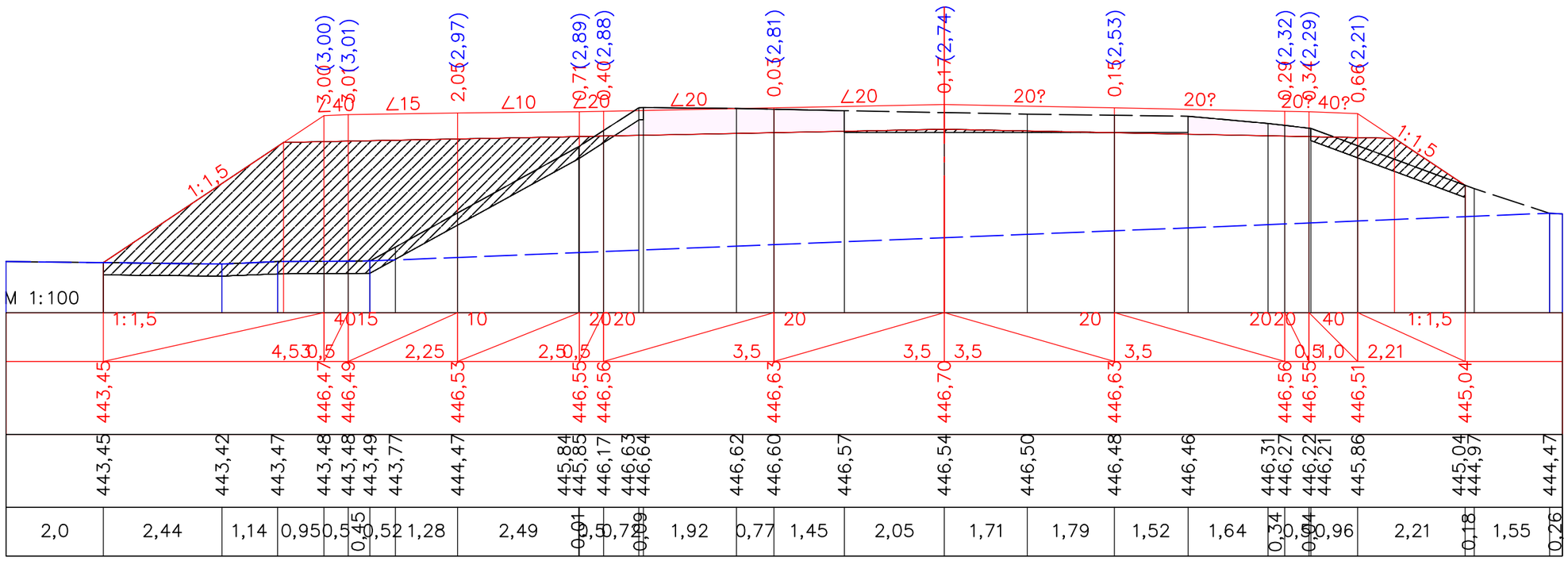
Поперечные профили	Лист 15



Взам. инв.№	Подп. и дата	Инв.№ подп.

Поперечные профили	Лист
	16

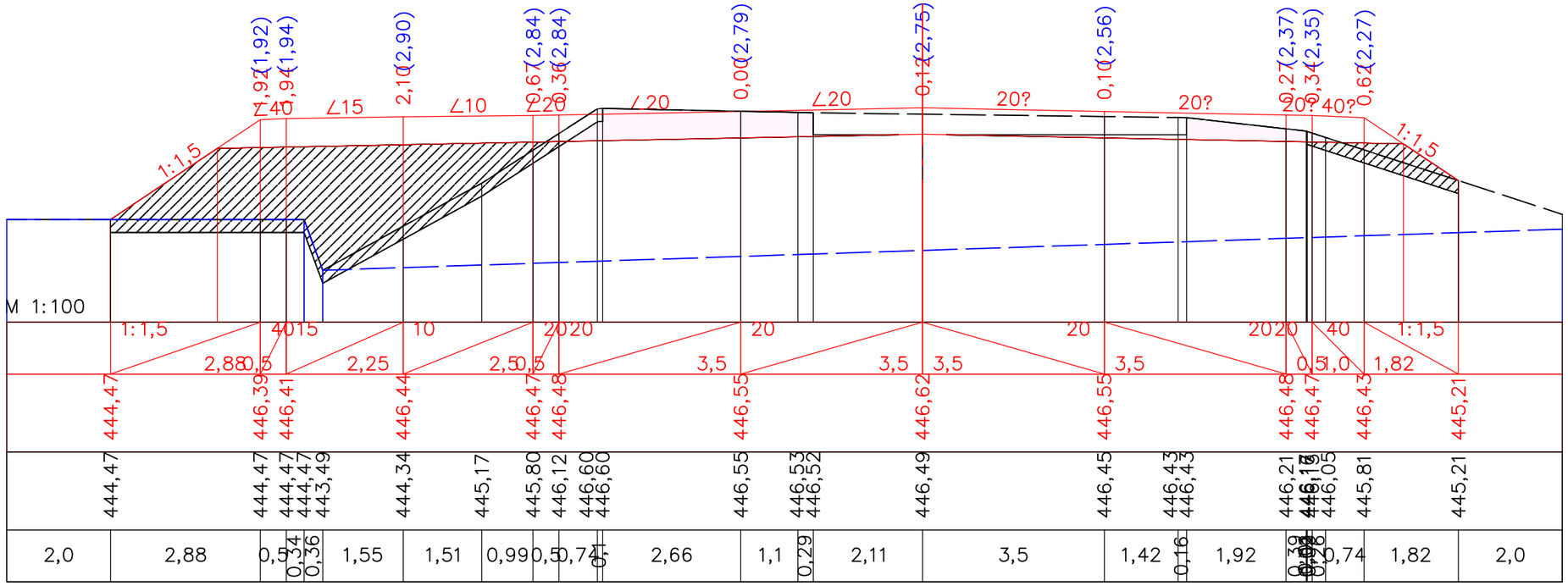




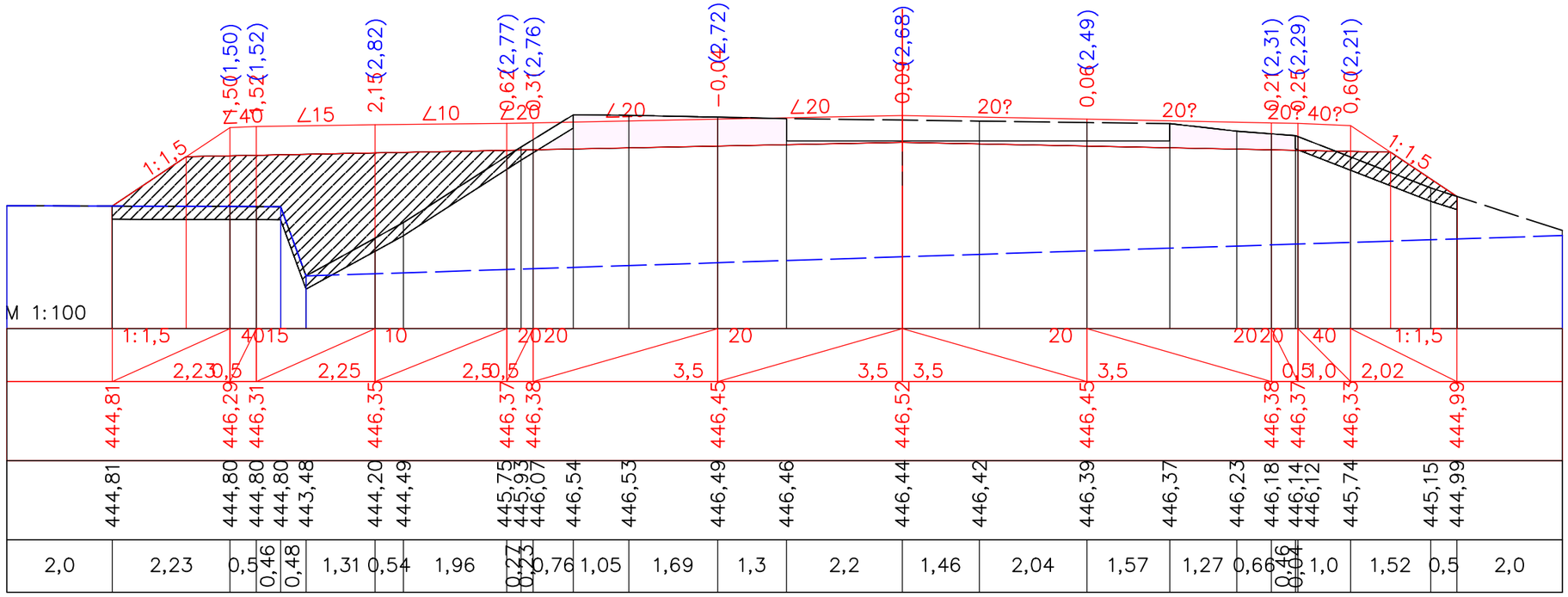
Взам. инв.№	Подп. и дата	Инв.№ подп.

Поперечные профили

Лист 17



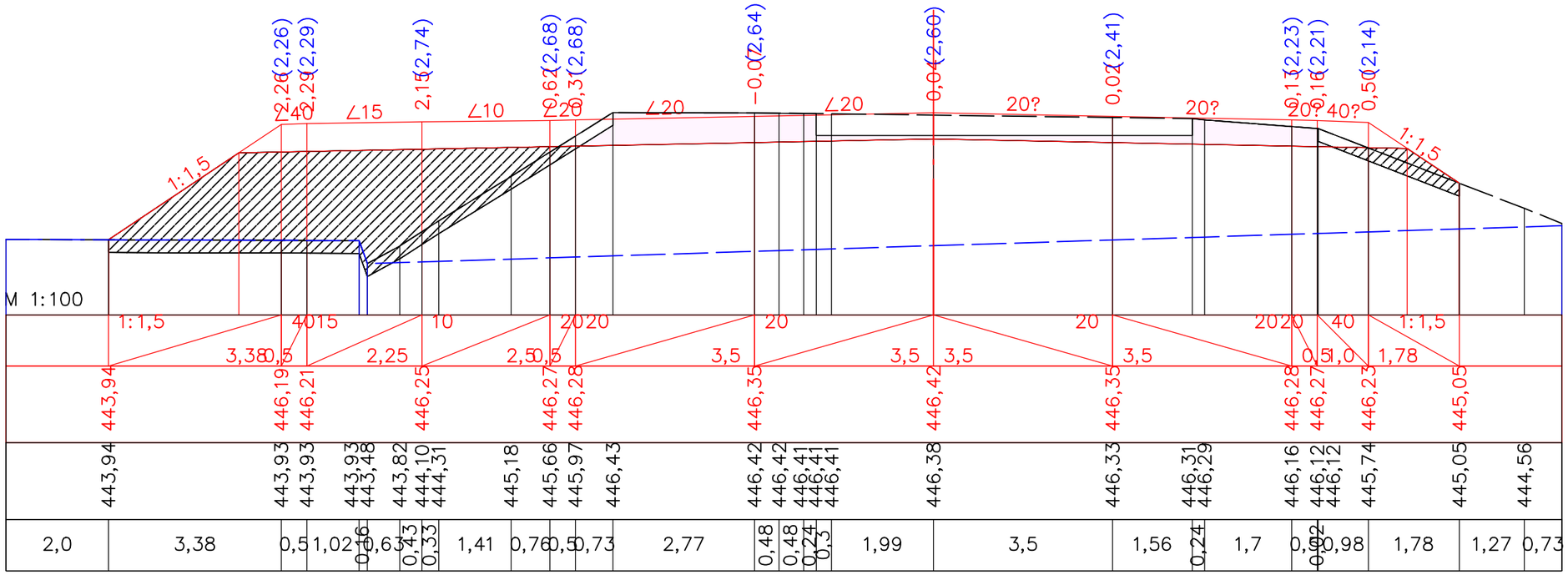
ПК 6+80,00



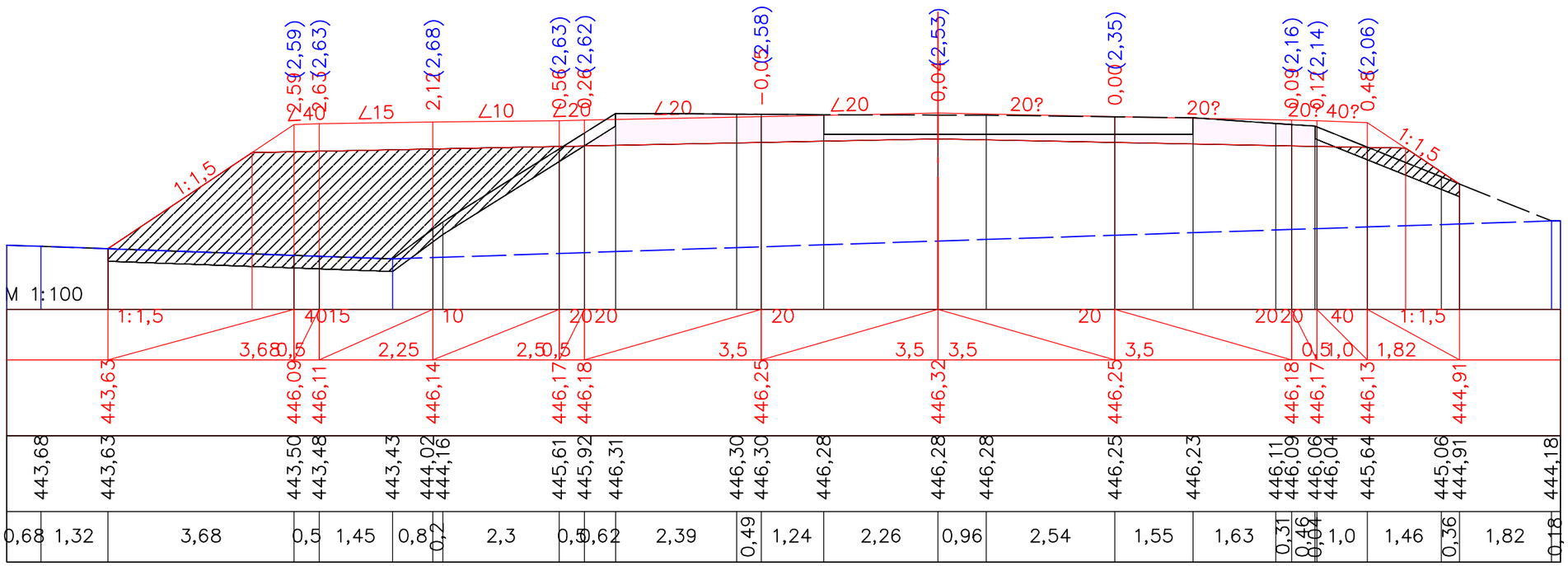
ПК 7+00,00

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Поперечные профили	Лист 18



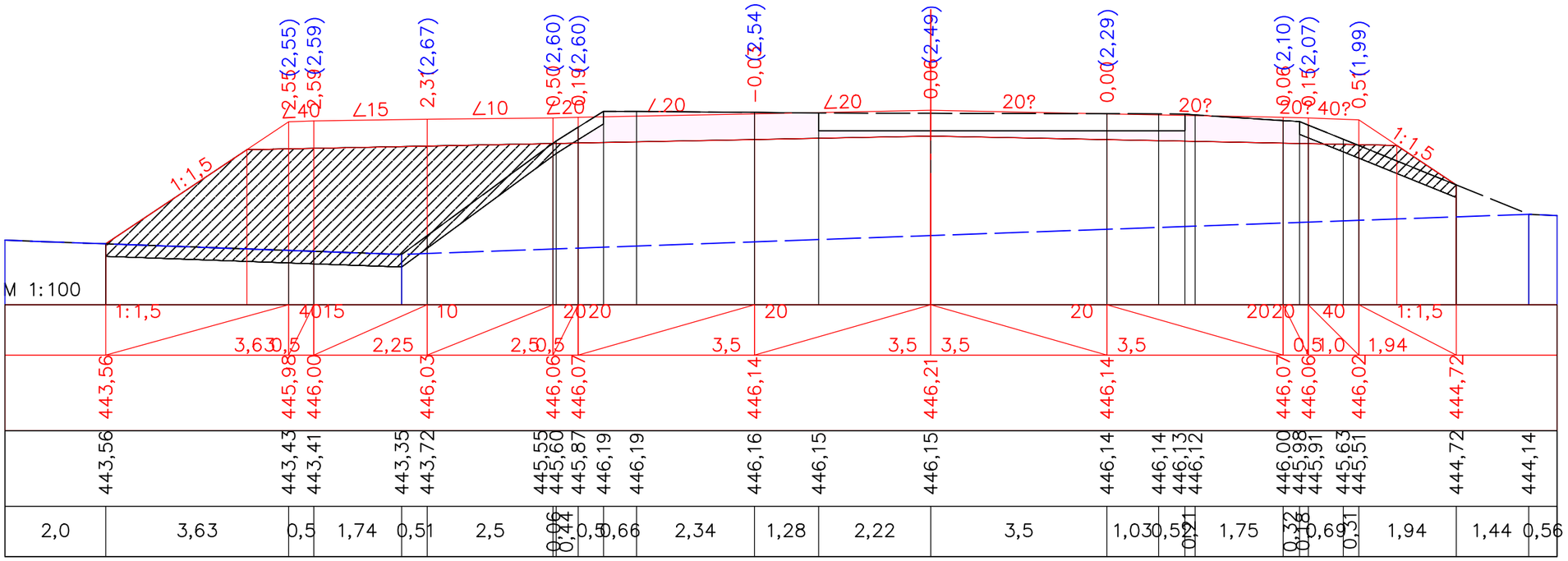
ПК 7+20,00



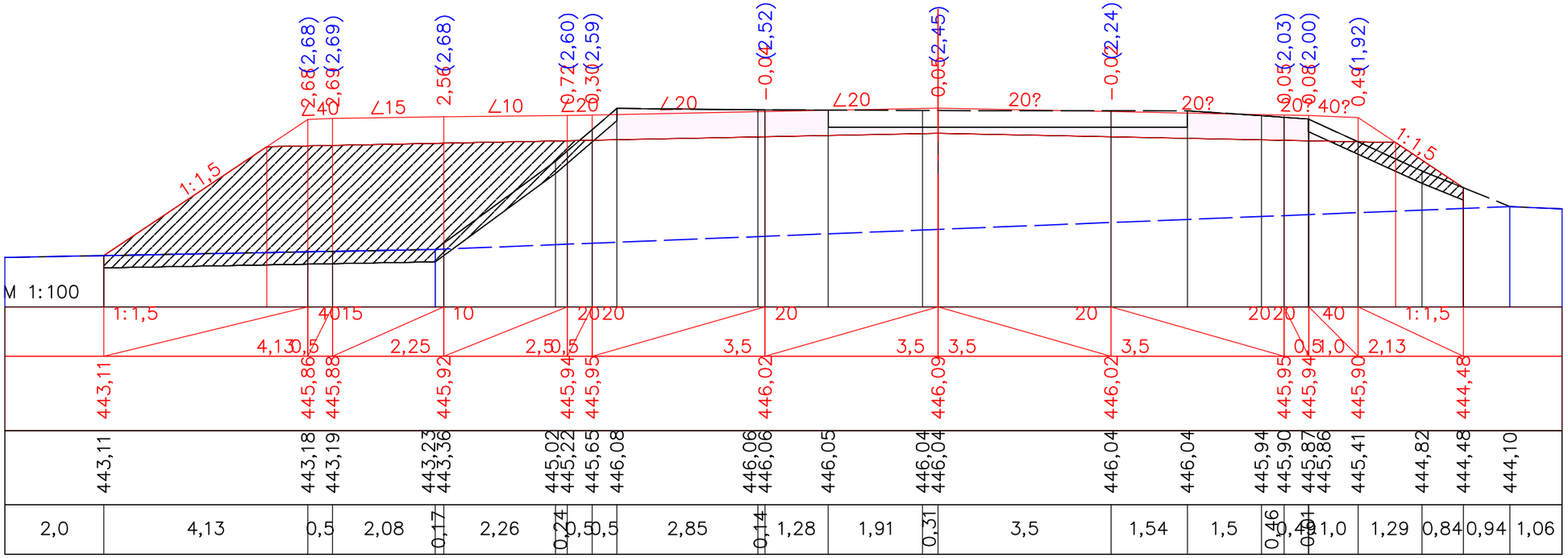
ПК 7+40,00

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подп.	

Поперечные профили	Лист 19



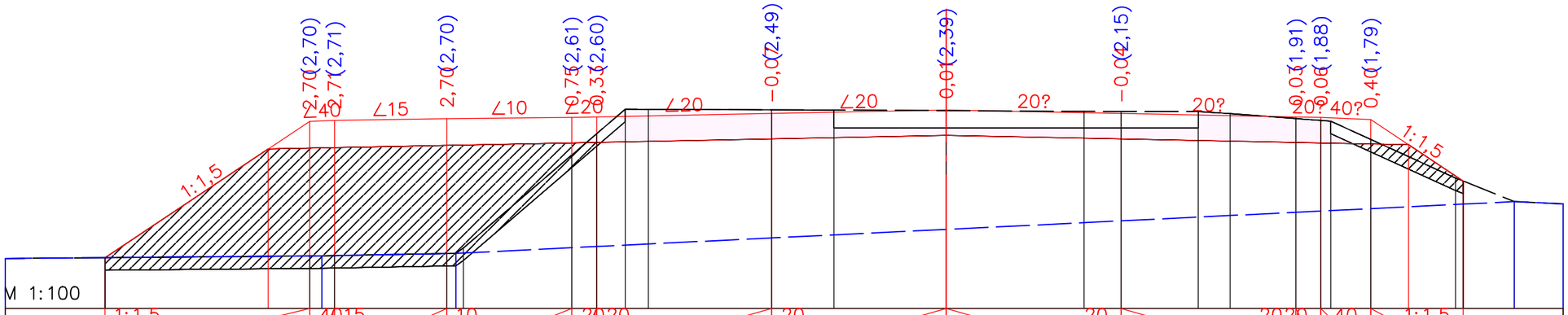
ПК 7+60,00



ПК 7+80,00

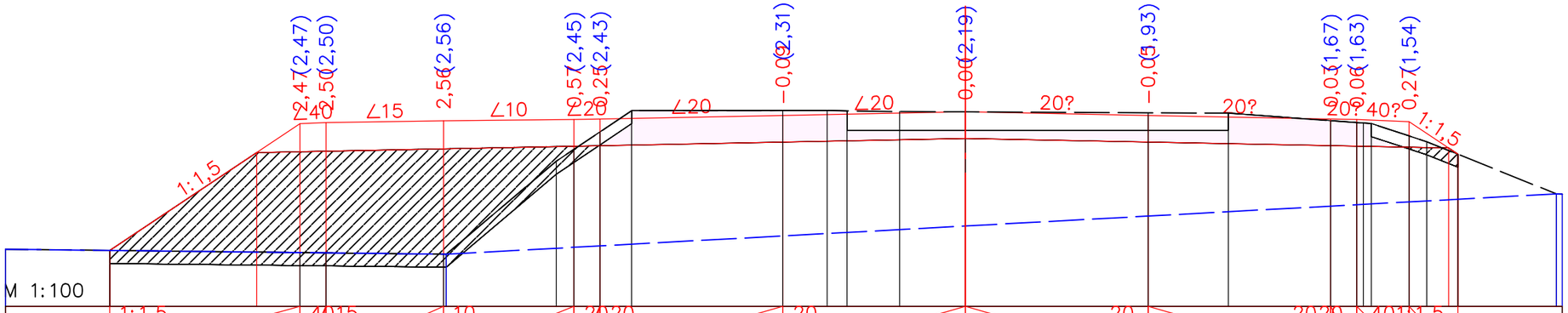
Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подп.	

Поперечные профили	Лист 20



443,01	445,74	445,76	445,80	445,82	445,83	445,90	445,97	445,90	445,83	445,82	445,78	444,55										
443,01	443,05	443,06	443,10	443,10	443,21	445,07	445,50	445,99	445,99	445,98	445,97	445,96	445,94	445,94	445,94	445,90	445,80	445,76	445,75	445,38	444,61	444,55	444,14
2,0	4,1	0,25	0,25	2,25	0,18	0,15	2,17	0,5	0,57	0,46	2,47	1,25	2,25	2,76	0,74	1,54	0,64	1,32	0,5	0,2	0,8	1,7	0,15	1,02	0,98

ПК 8+00,00

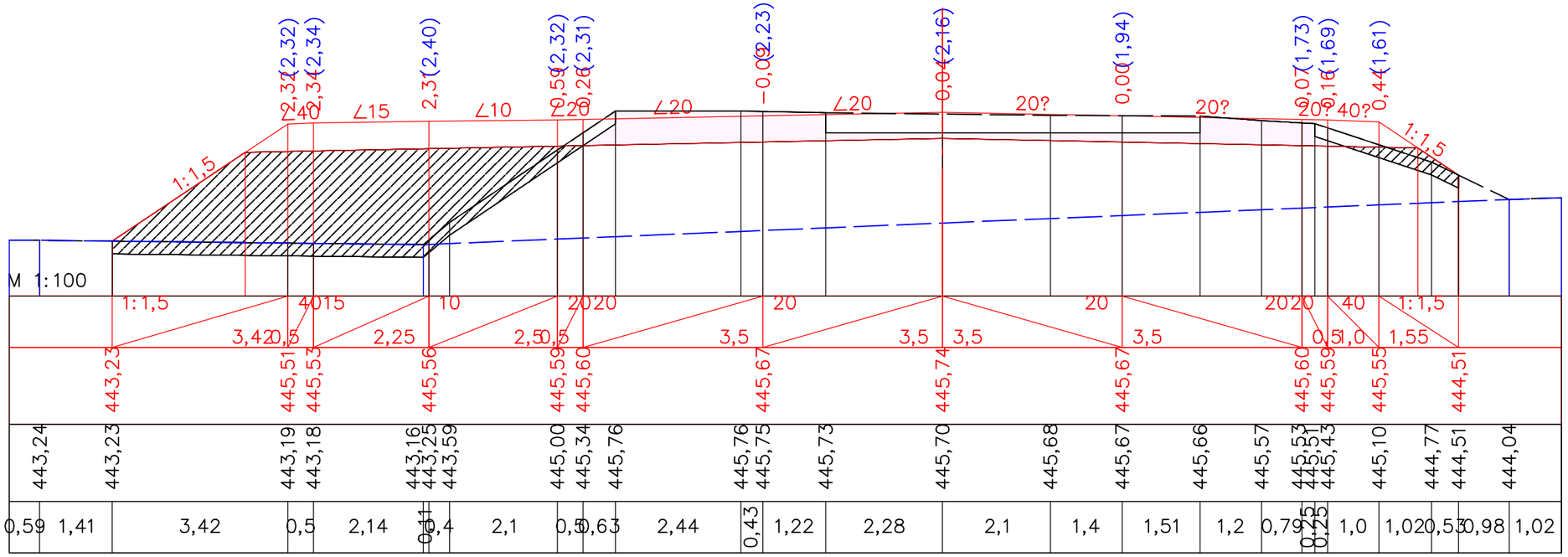


443,20	445,63	445,65	445,68	445,71	445,72	445,79	445,86	445,79	445,72	445,71	445,67	445,04										
443,20	443,16	443,15	443,13	443,12	444,91	445,14	445,47	445,88	445,88	445,88	445,87	445,86	445,85	445,84	445,83	445,68	445,65	445,64	445,63	445,39	445,28	445,04	444,28
2,0	3,64	0,5	2,25	0,05	2,11	0,34	0,5	0,61	2,89	0,85	0,38	1,01	1,26	3,5	1,54	1,96	0,5	0,13	0,72	0,34	0,6	1,89	0,11

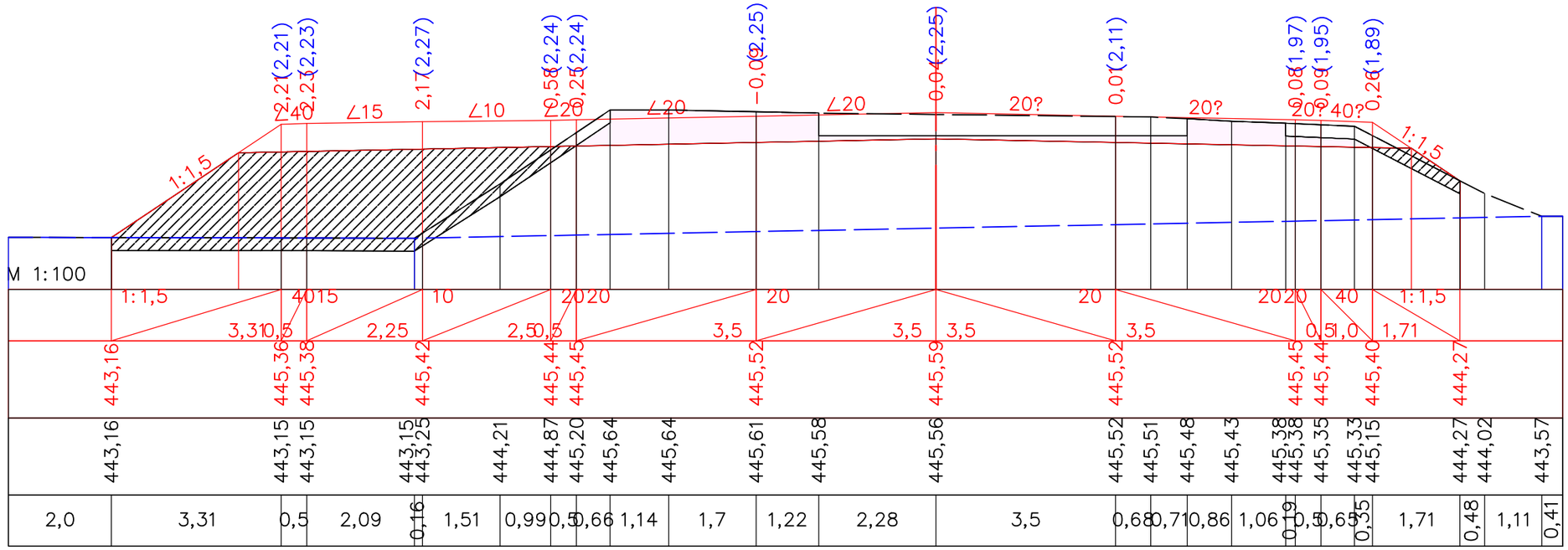
ПК 8+20,00

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подп.	

Поперечные профили	Лист 21



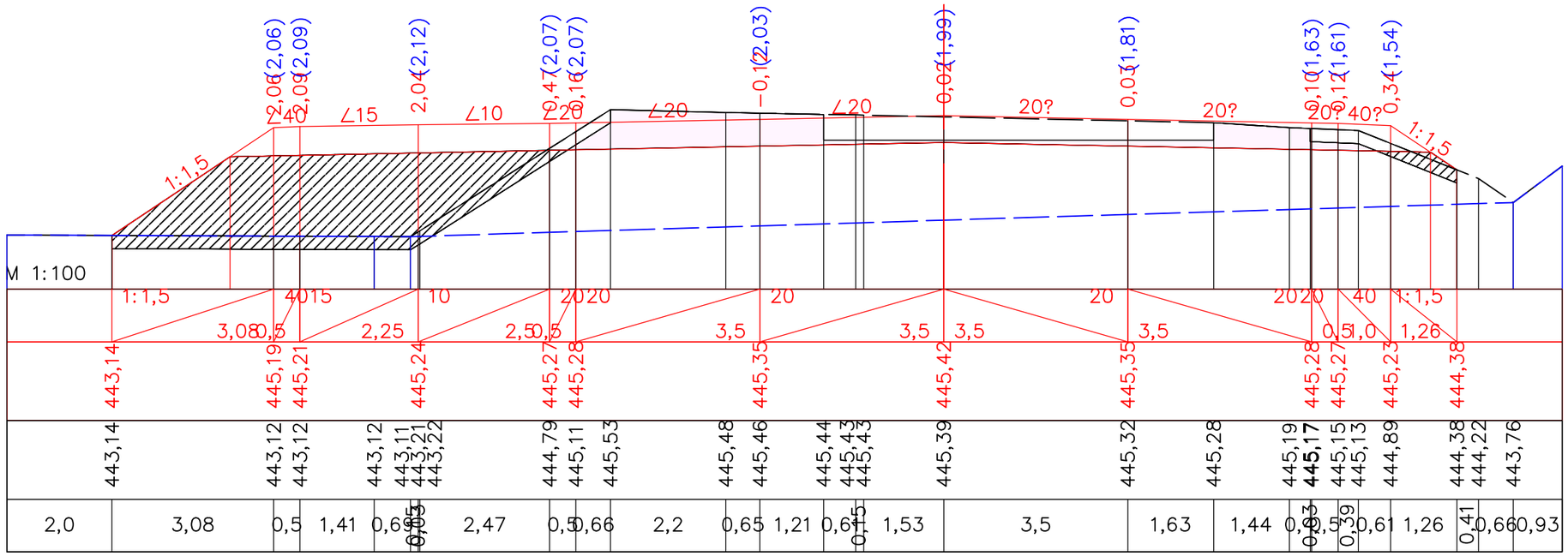
ПК 8+40,00

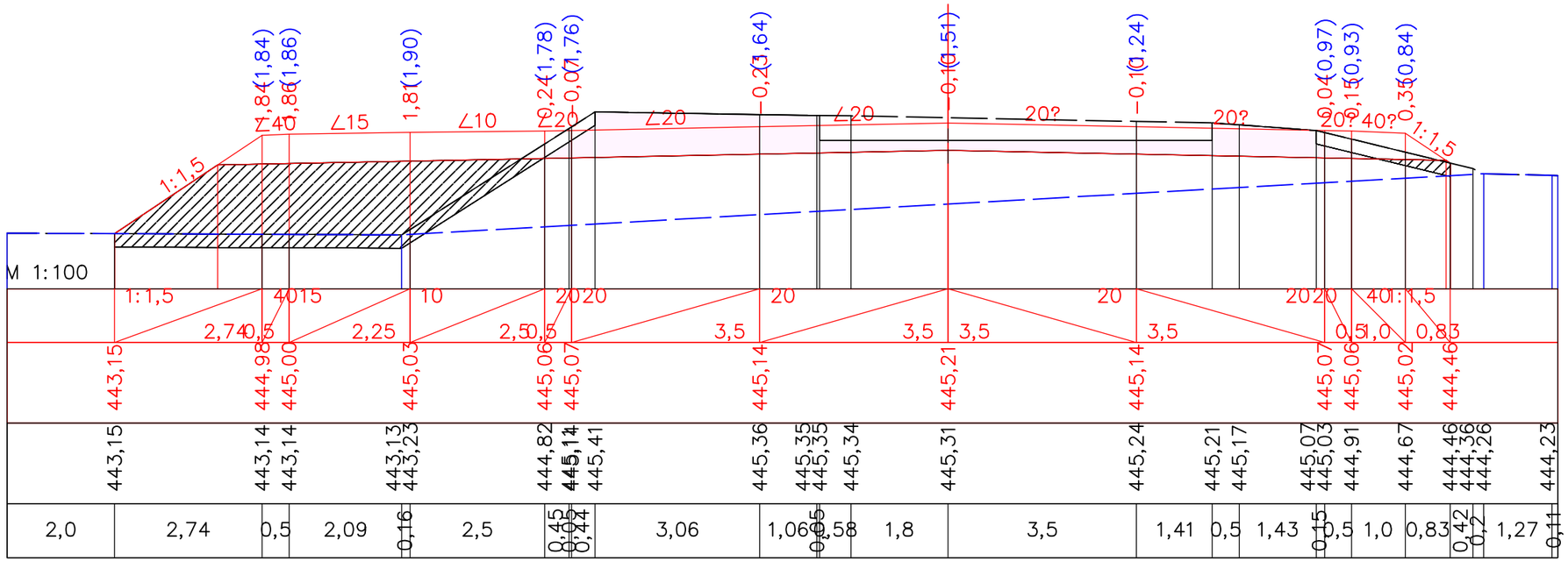


ПК 8+60,00

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подп.	

Поперечные профили	Лист 22

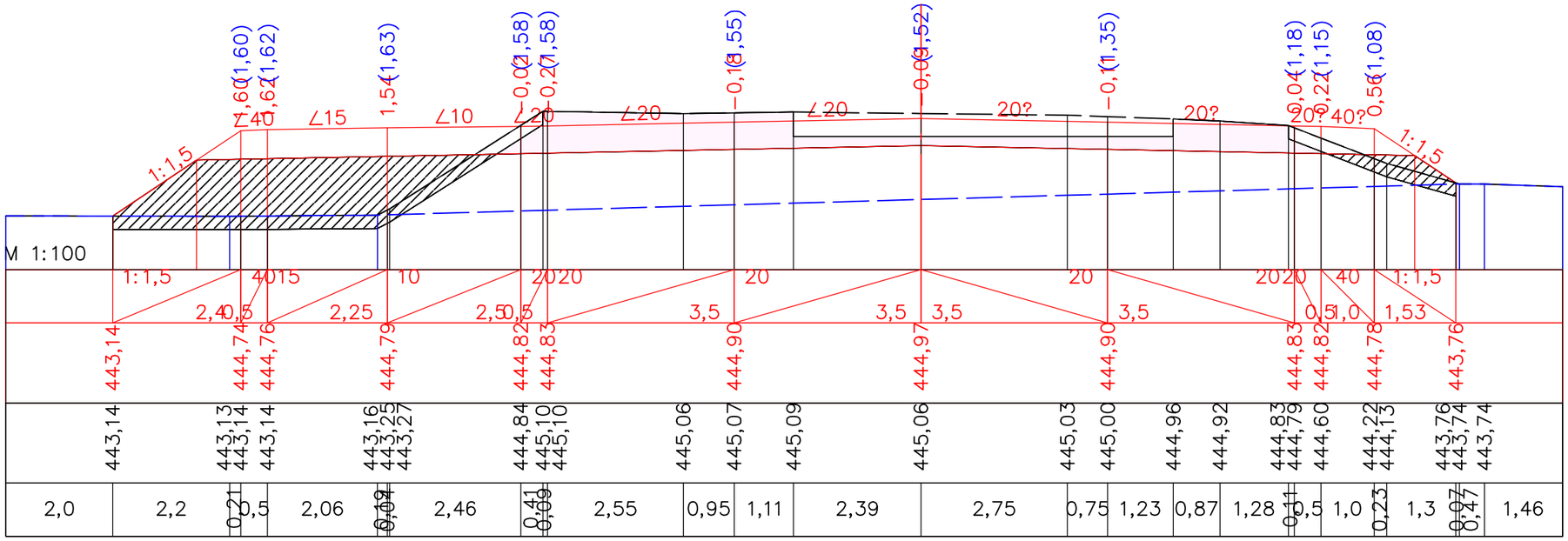




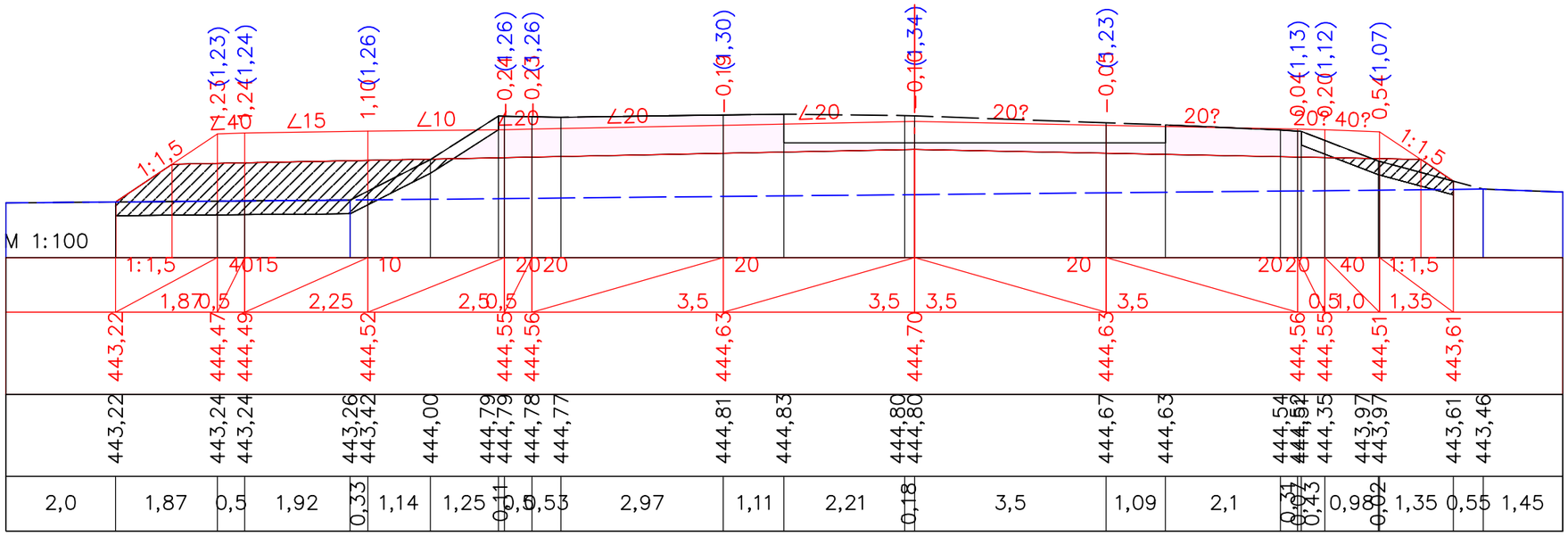
Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Поперечные профили

Лист 23



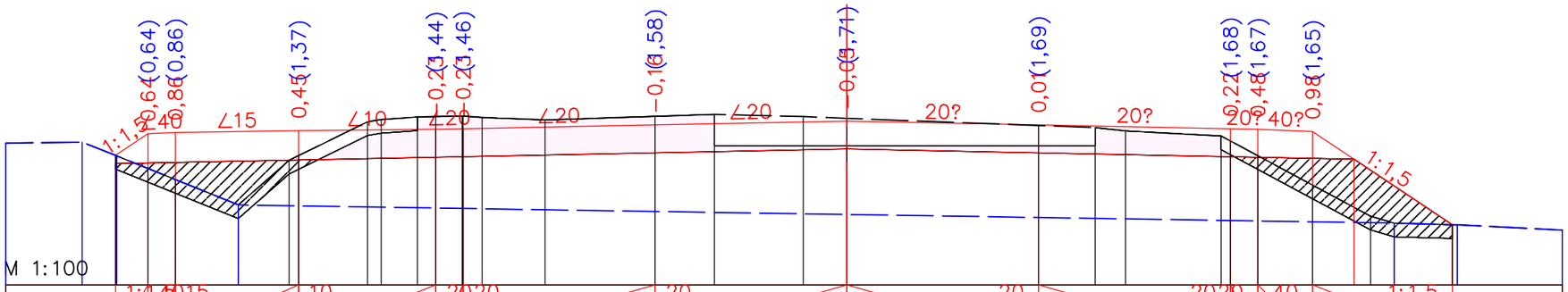
ПК 9+20,00



ПК 9+40,00

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подп.	

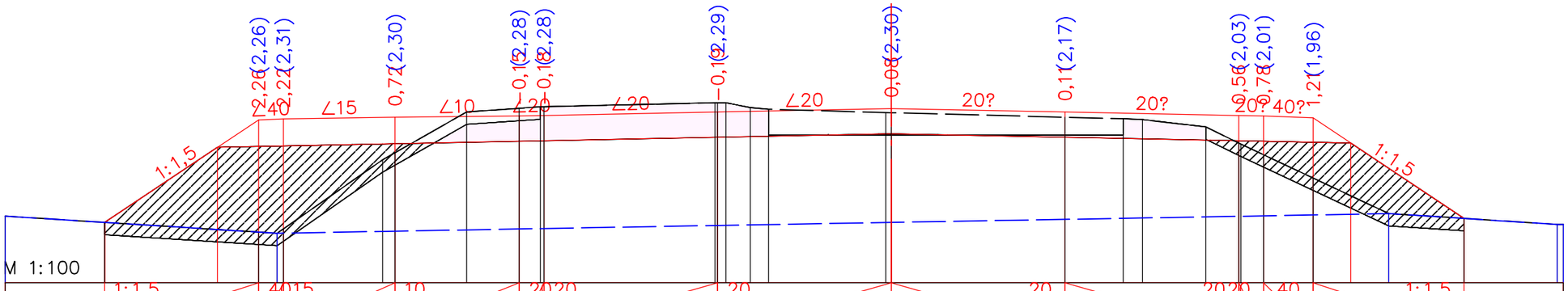
Поперечные профили	Лист 24



444,01	443,77	443,76	443,53	443,33	442,86	443,68	443,76	444,38	444,42	444,47	444,48	**444,49**	444,46	444,41	444,48	444,52	444,47	444,44	444,31	444,27	444,21	444,12	444,03	443,76	443,22	442,66	442,53	442,50	442,50

1,39	0,60	0,02	0,57	0,5	1,15	0,93	0,17	1,26	0,25	0,66	0,33	0,48	0,35	1,15	2,01	1,09	1,62	0,79	3,5	1,03	0,55	1,75	0,17	0,5	1,0	1,06	0,43	1,06	0,09	1,91

ПК 9+60,00



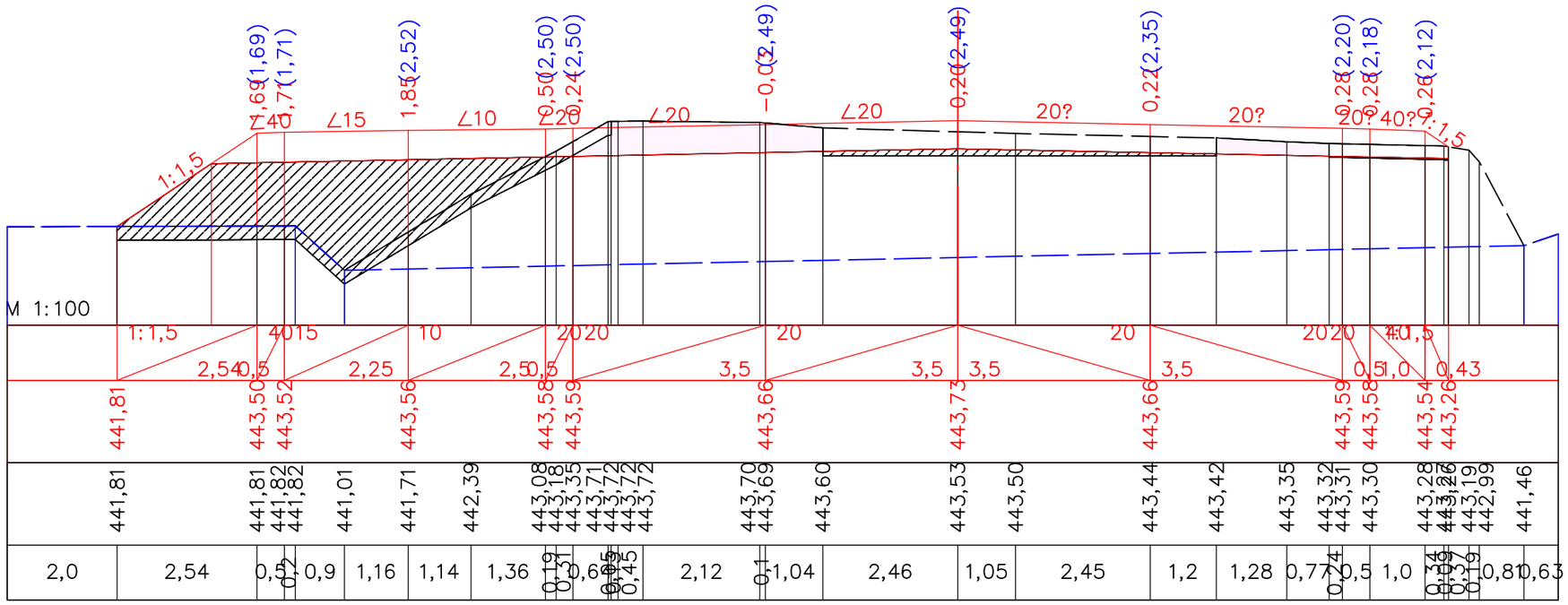
441,76	441,57	441,54	441,63	443,02	443,17	443,99	444,06	444,09	444,09	444,17	444,17	444,18	444,08	444,04	443,98	443,97	443,88	443,85	443,83	443,69	443,36	443,34	443,12	442,65	441,94	441,84	441,72

2,0	3,1	0,37	0,13	2,0	0,25	1,44	1,06	0,43	0,07	3,45	0,05	0,37	1,43	0,37	2,36	0,11	3,5	1,17	0,39	1,27	0,60	0,04	0,46	1,0	1,52	1,52	1,88	0,12

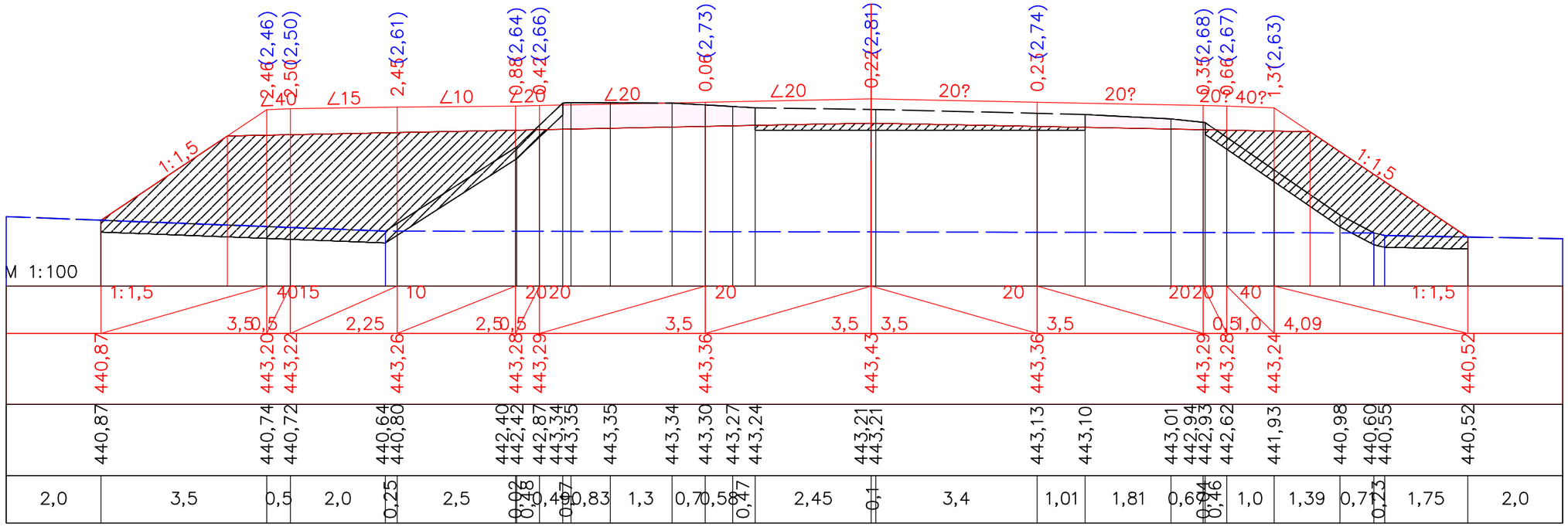
ПК 9+80,00

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подп.	

Поперечные профили	Лист 25



ПК 10+00,00

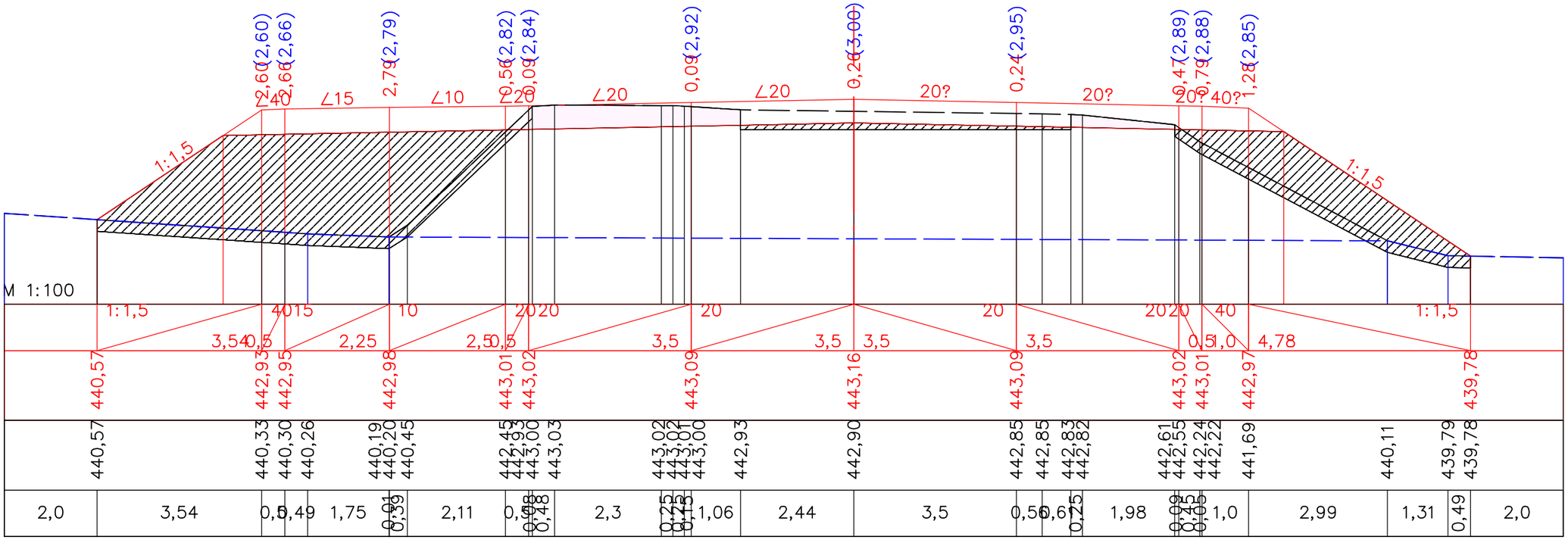


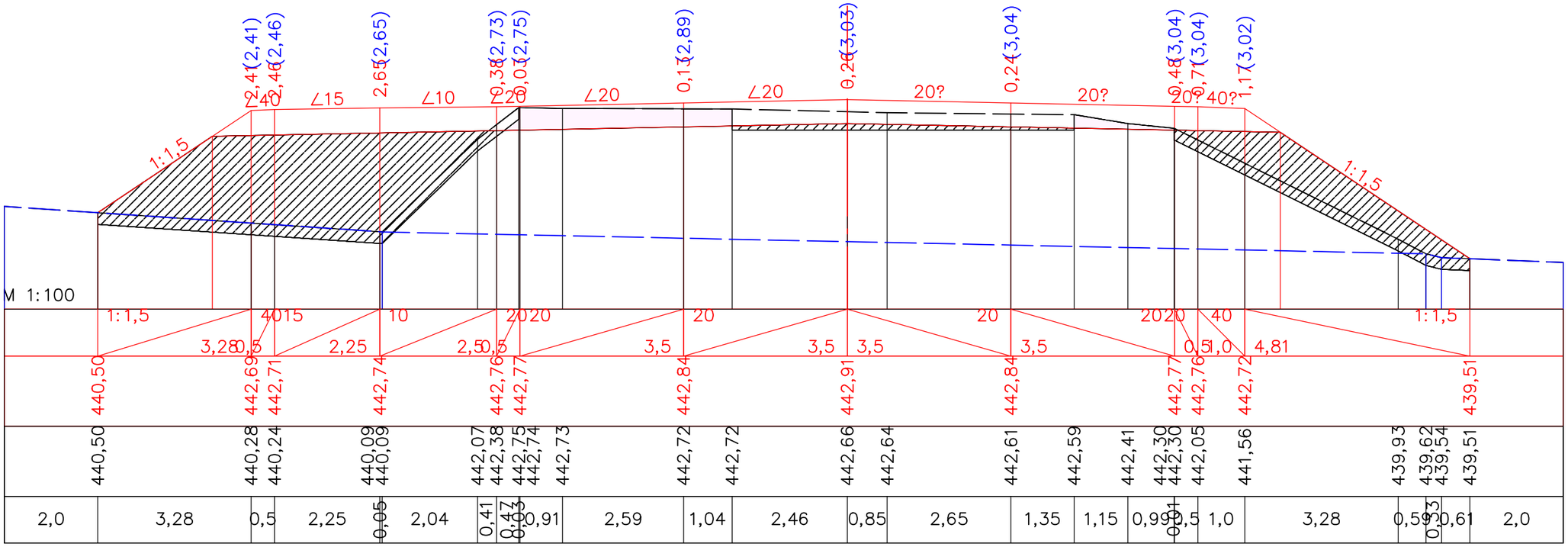
ПК 10+20,00

Взам. инв.№	Подп. и дата	Инв.№ подп.

Поперечные профили

Лист 26

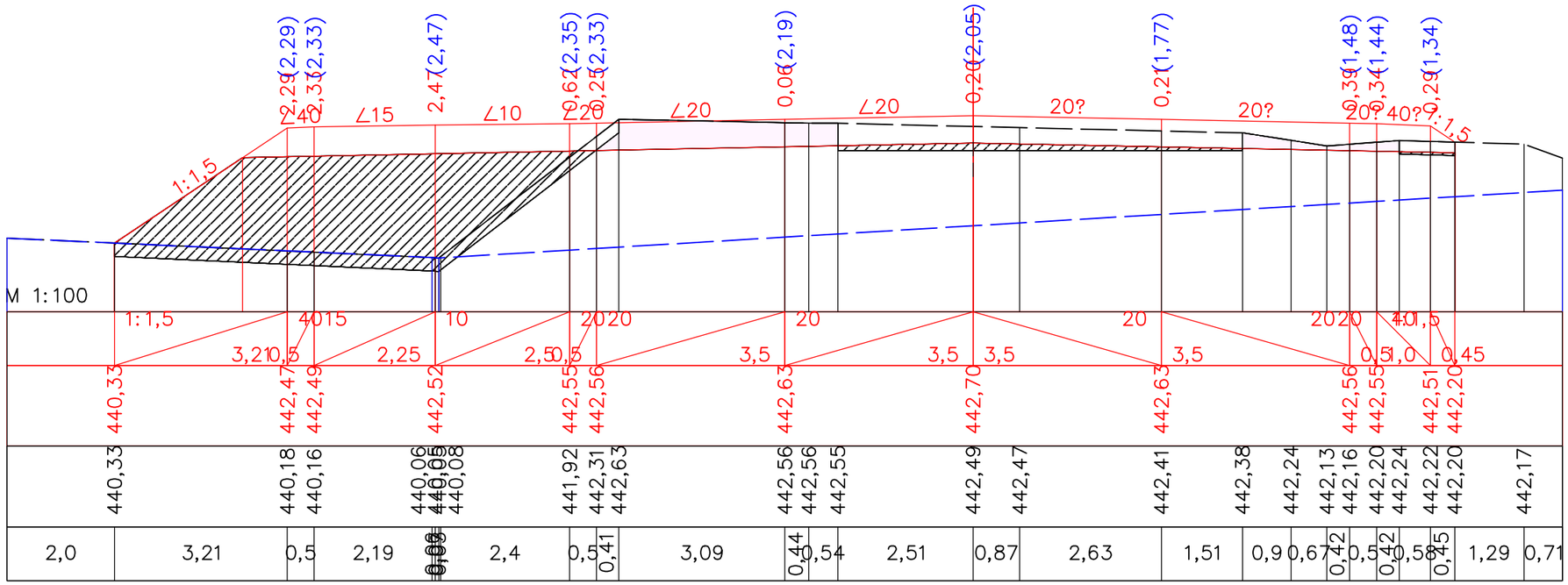


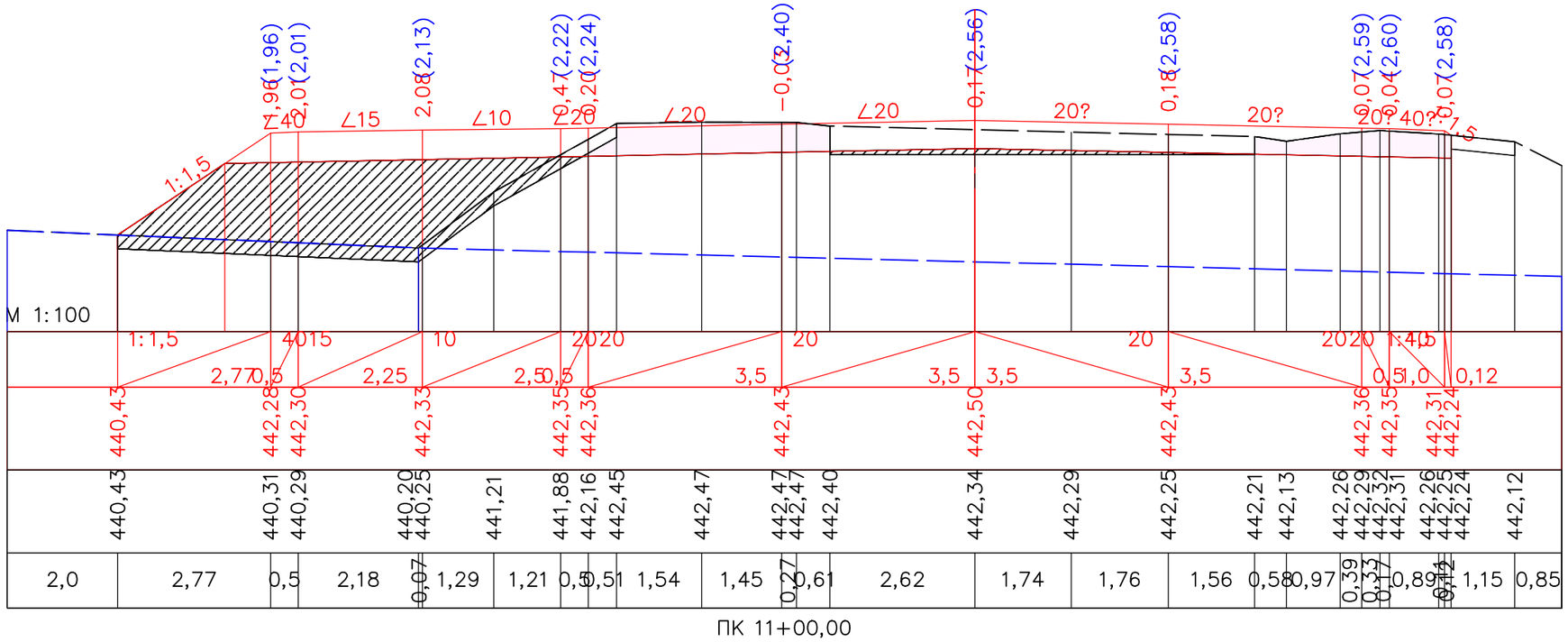


Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Поперечные профили

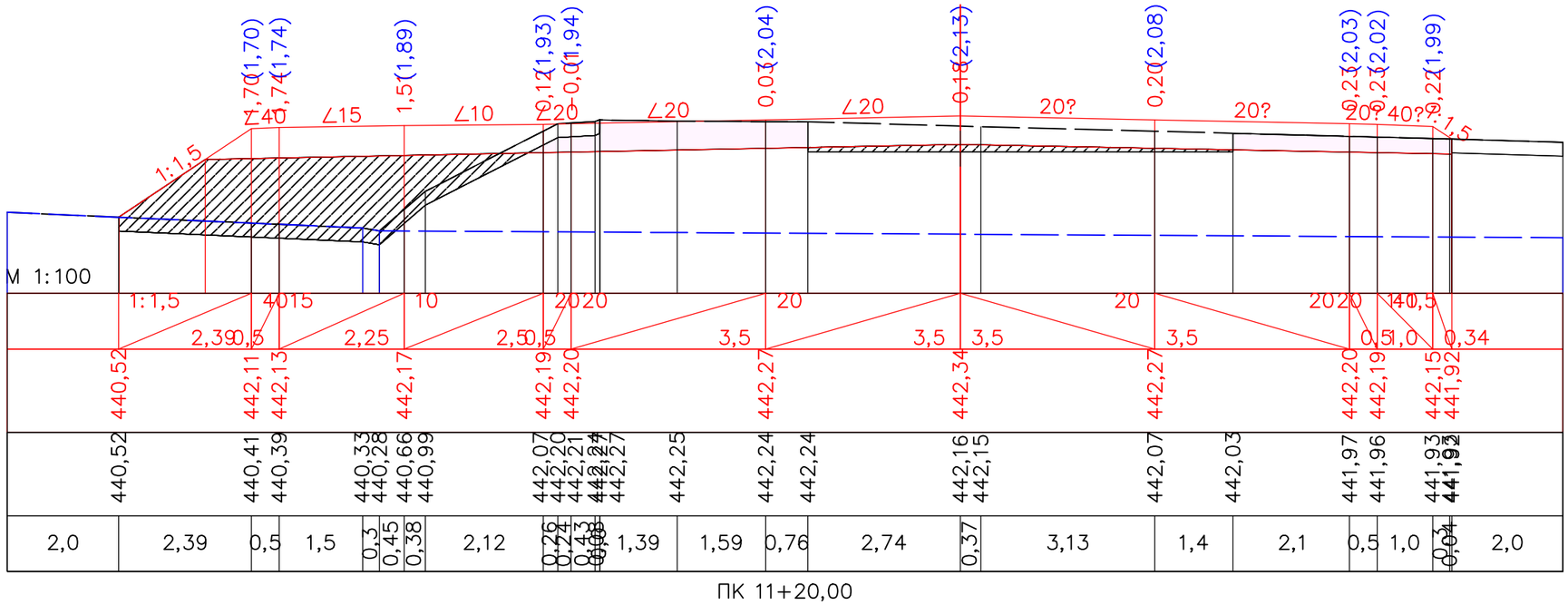
Лист 27

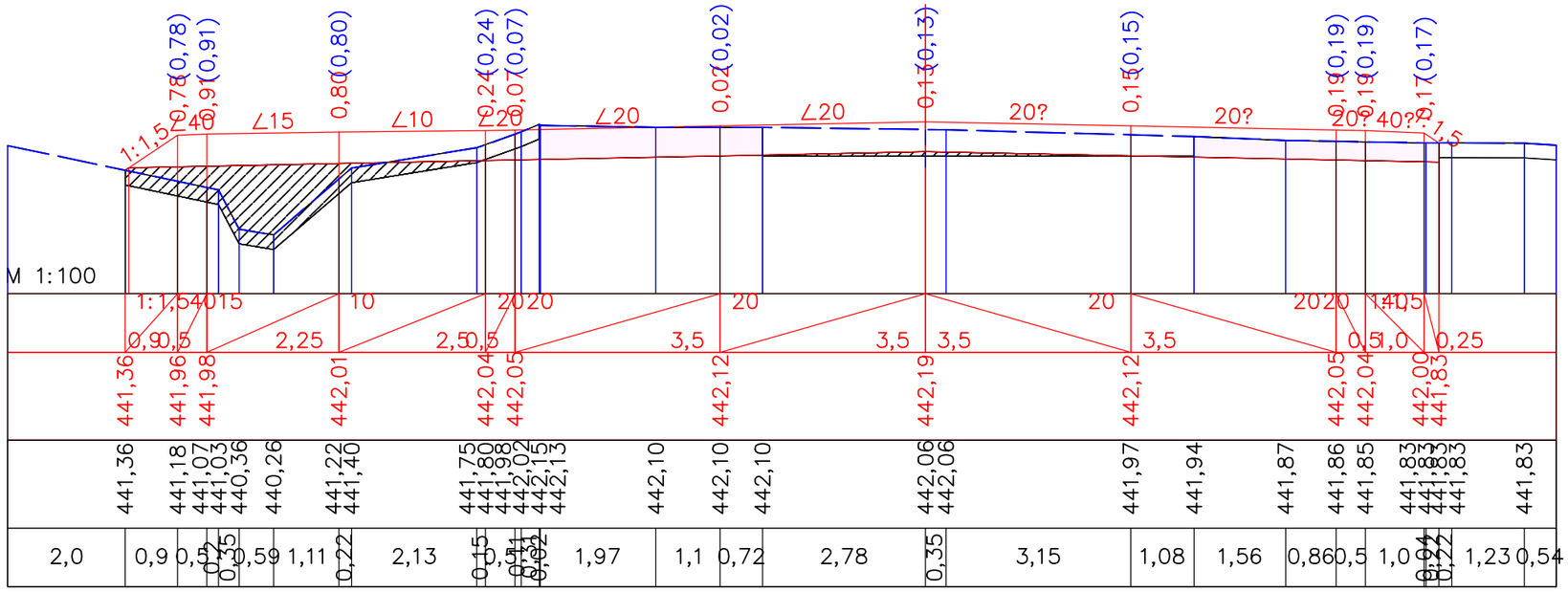




Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подп.	

Поперечные профили	Лист 28

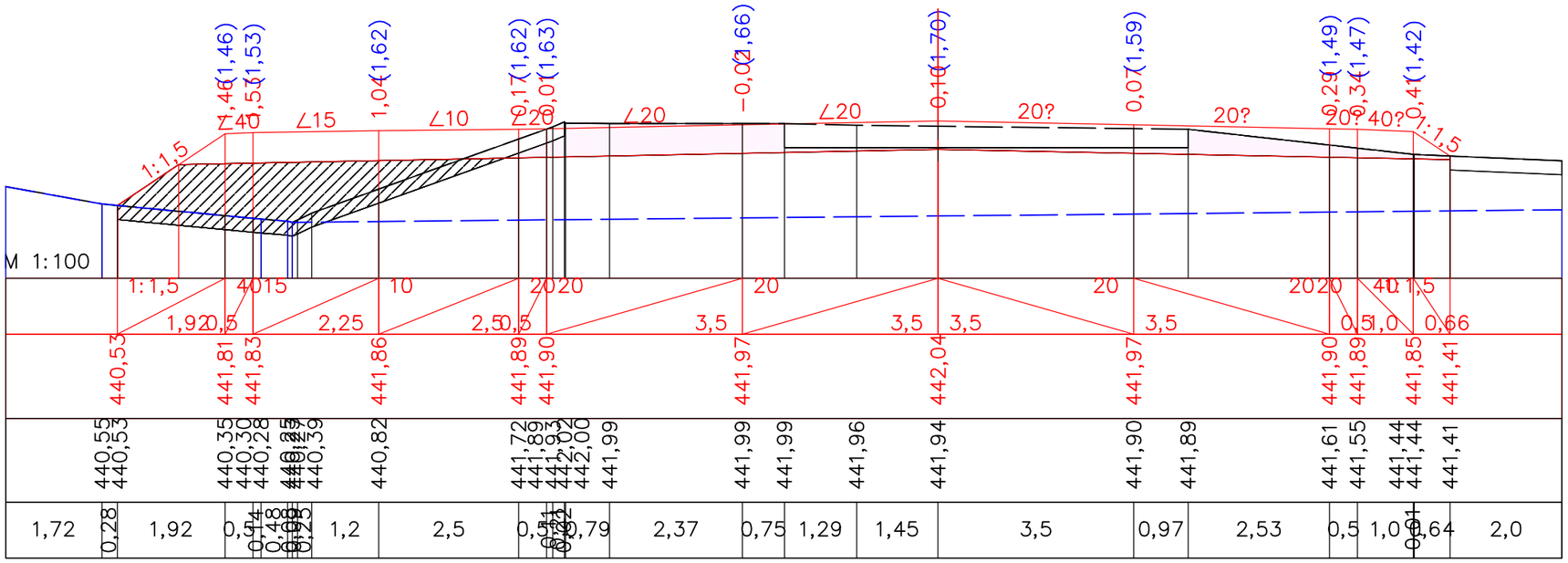




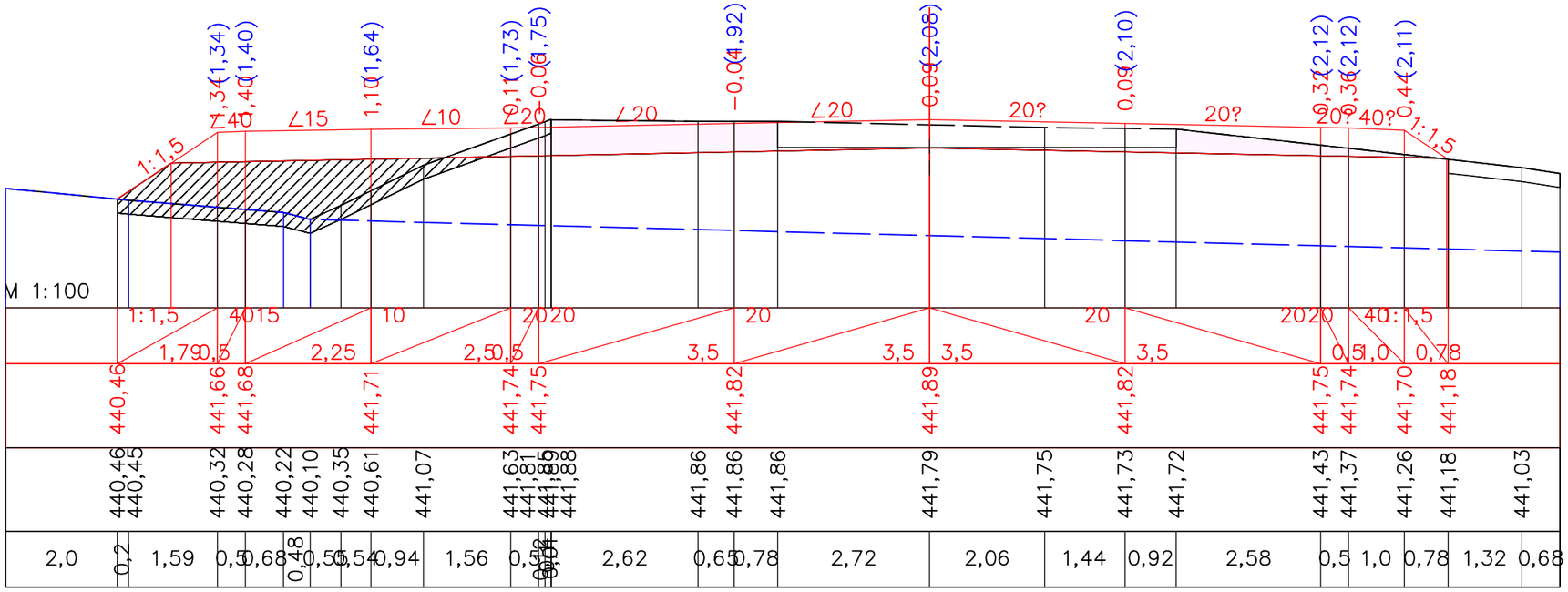
Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подп.	

Поперечные профили

Лист 29



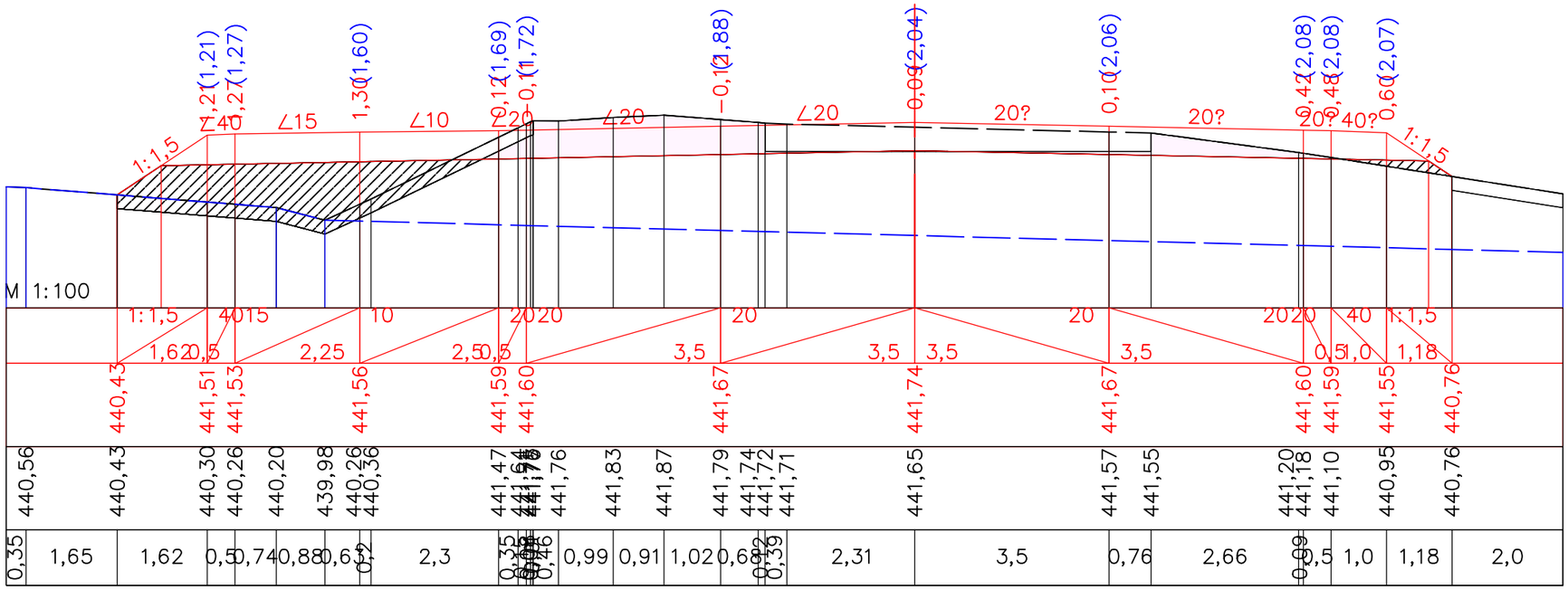
ПК 11+60,00



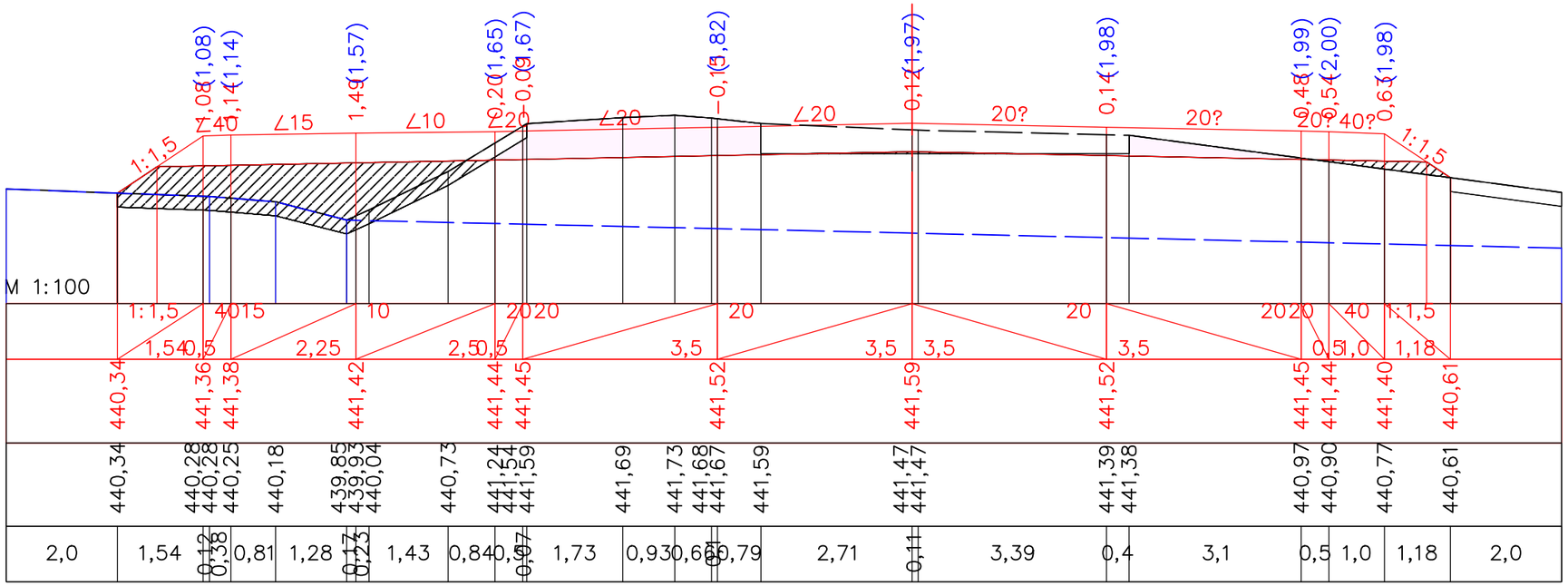
ПК 11+80,00

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подп.	

Поперечные профили	Лист 30



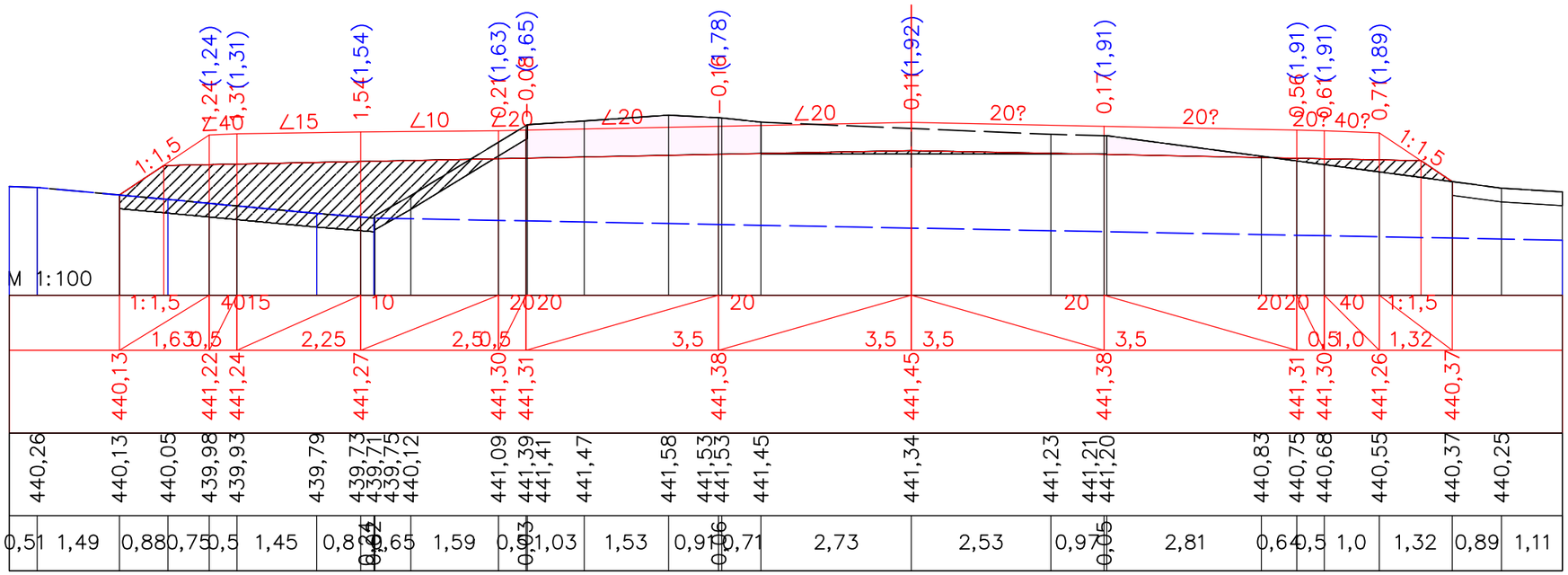
ПК 12+00,00



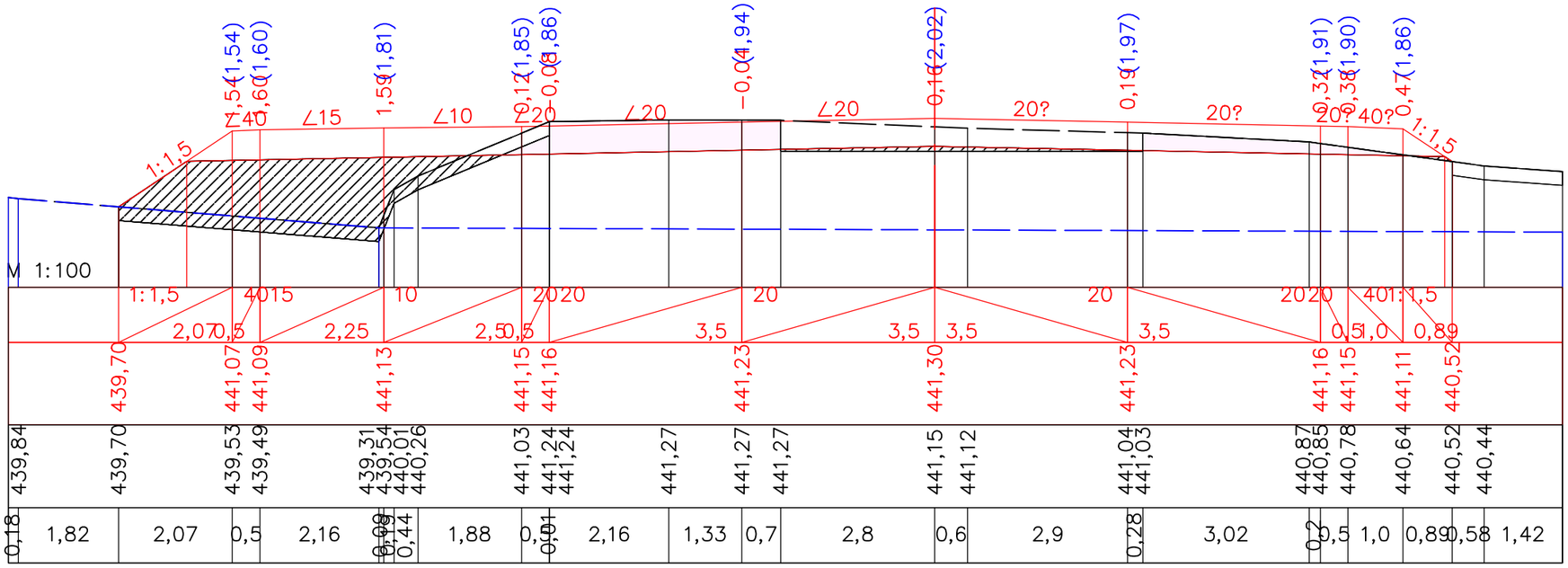
ПК 12+20,00

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Поперечные профили	Лист 31



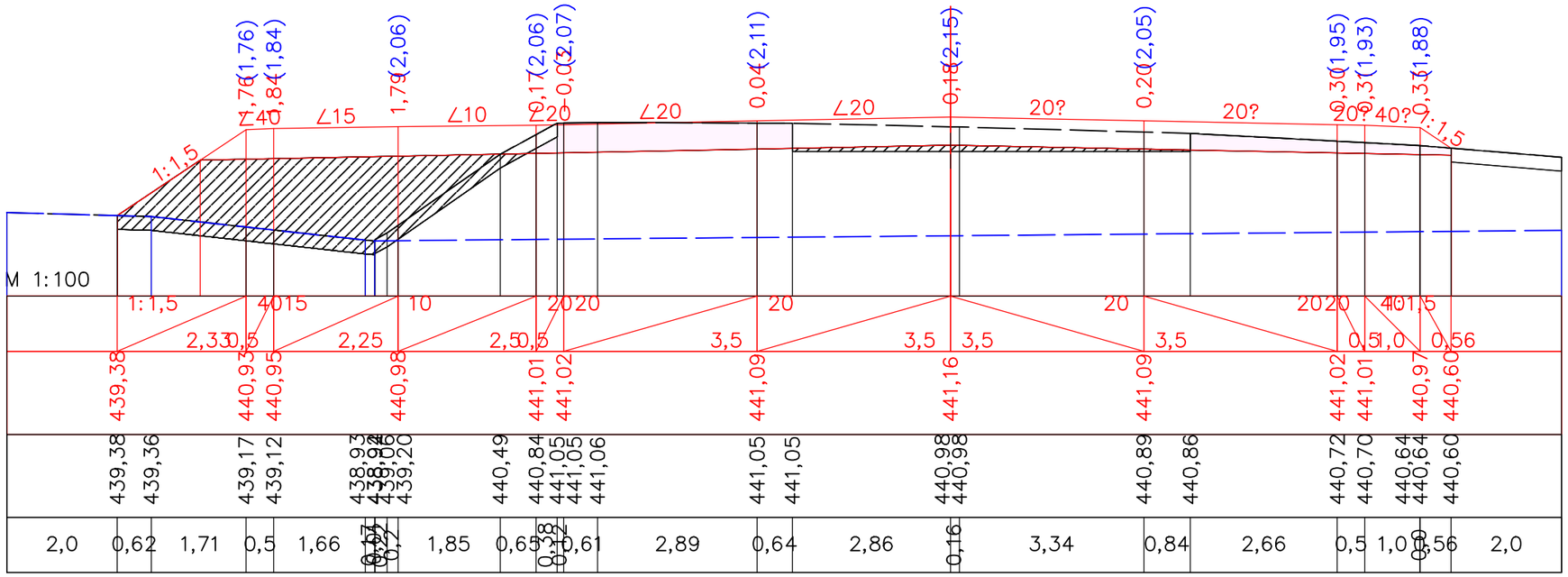
ПК 12+40,00



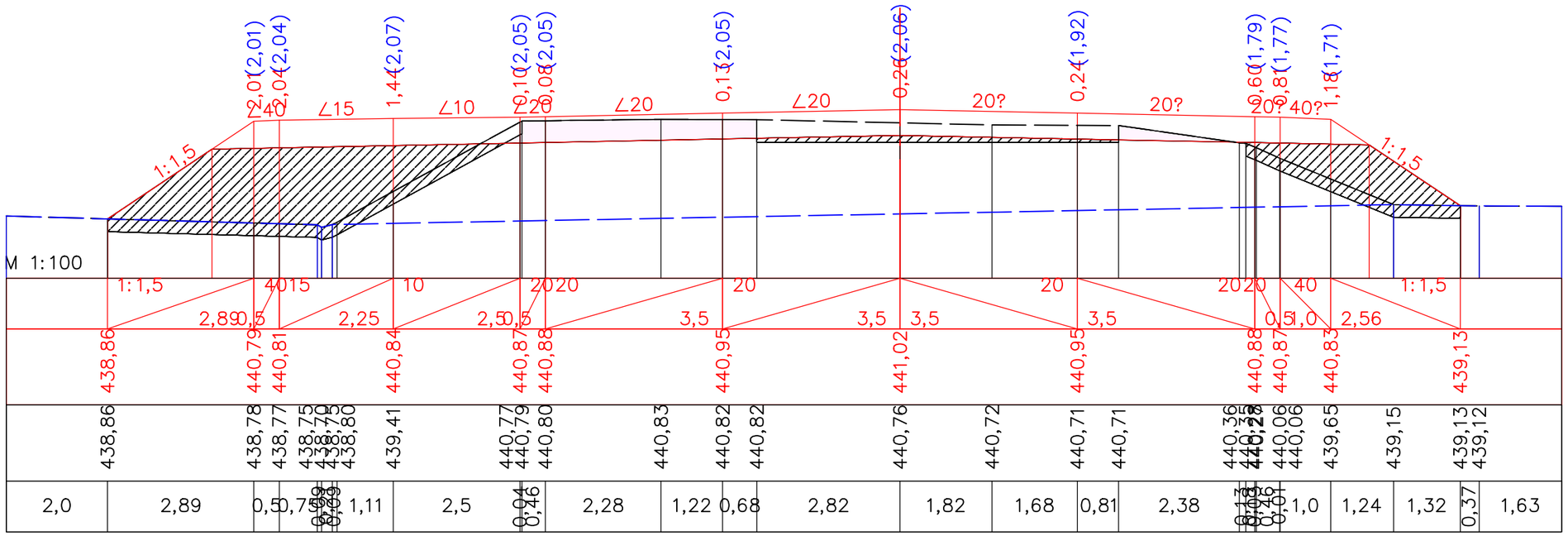
ПК 12+60,00

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подп.	

Поперечные профили	Лист 32



ПК 12+80,00

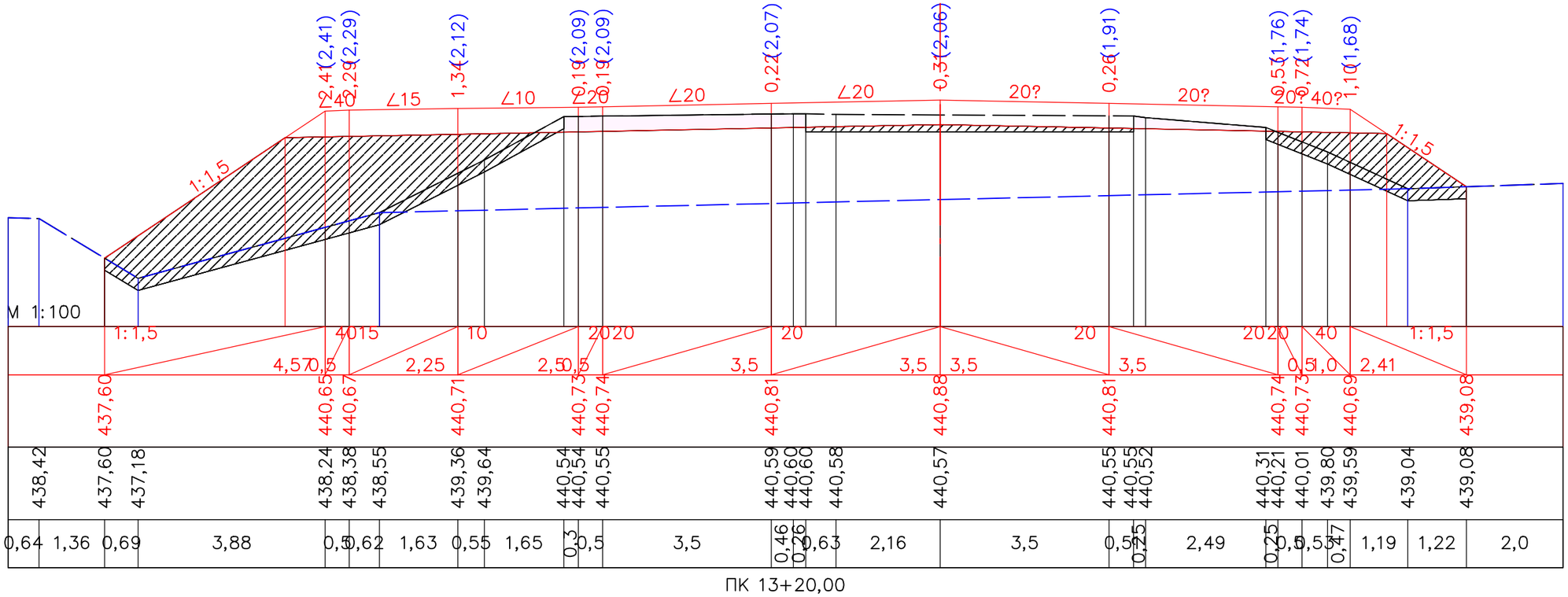


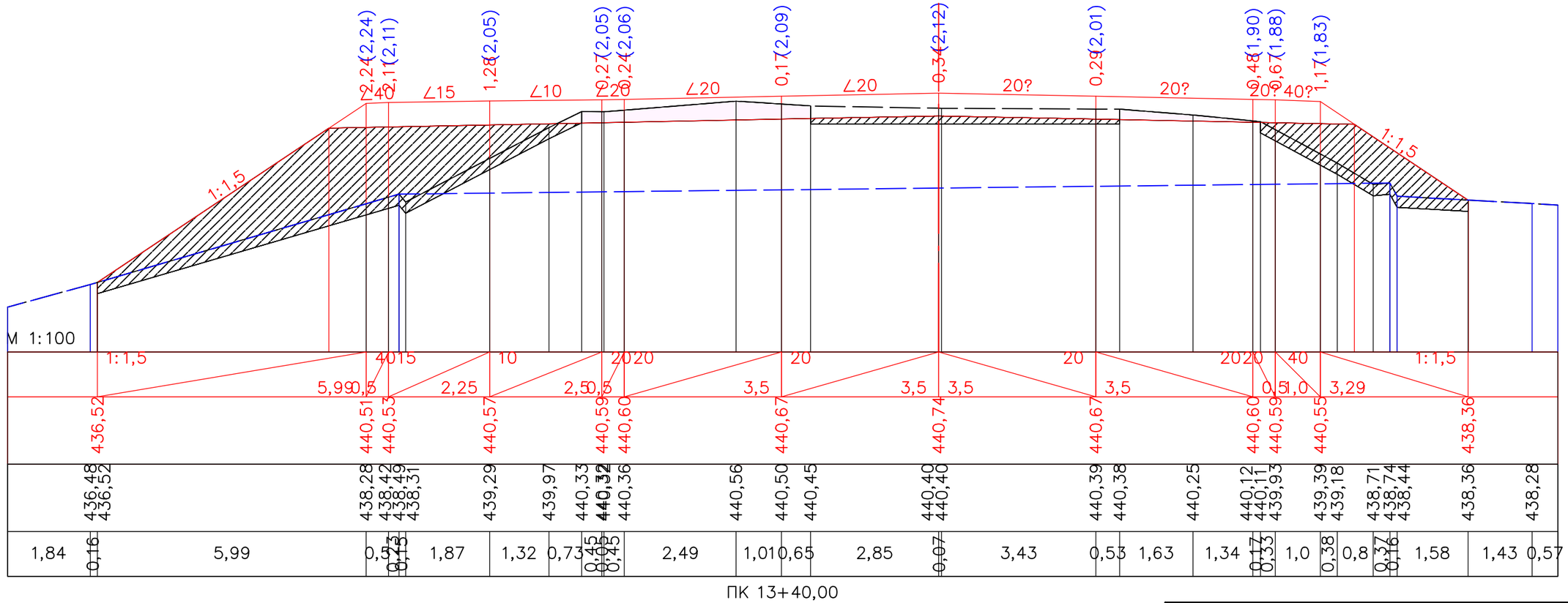
ПК 13+00,00

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подп.	

Поперечные профили

Лист 33

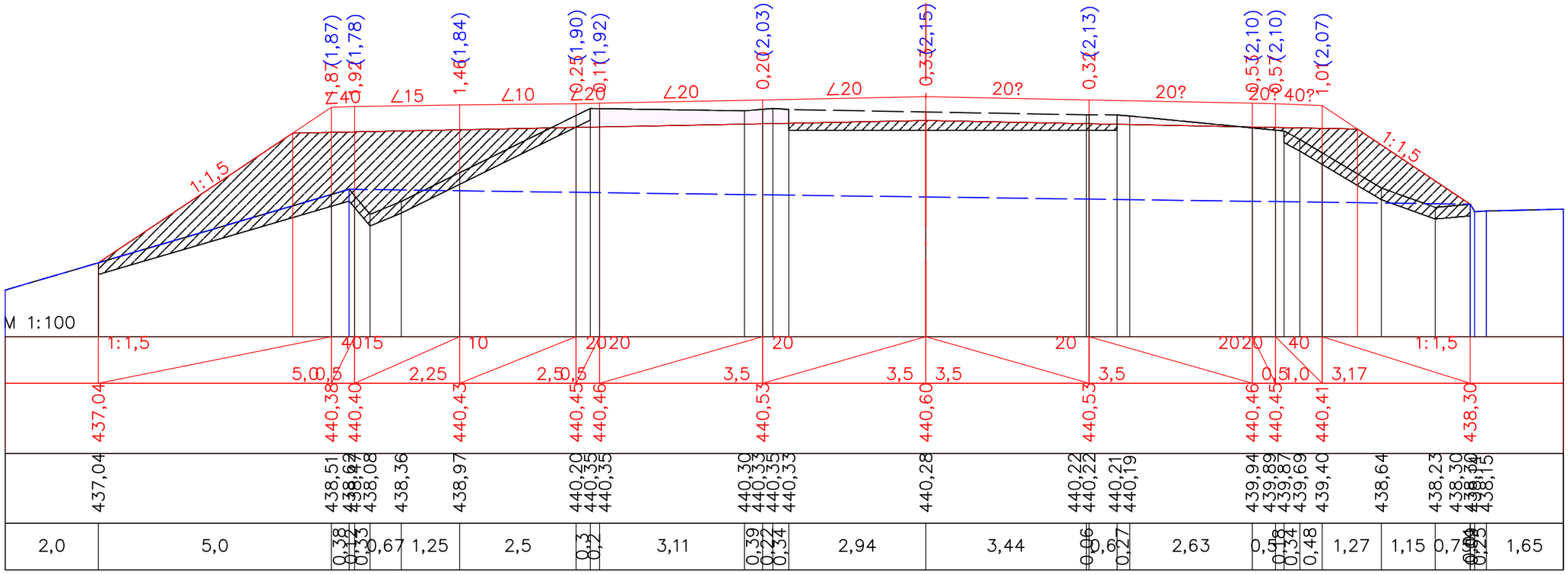




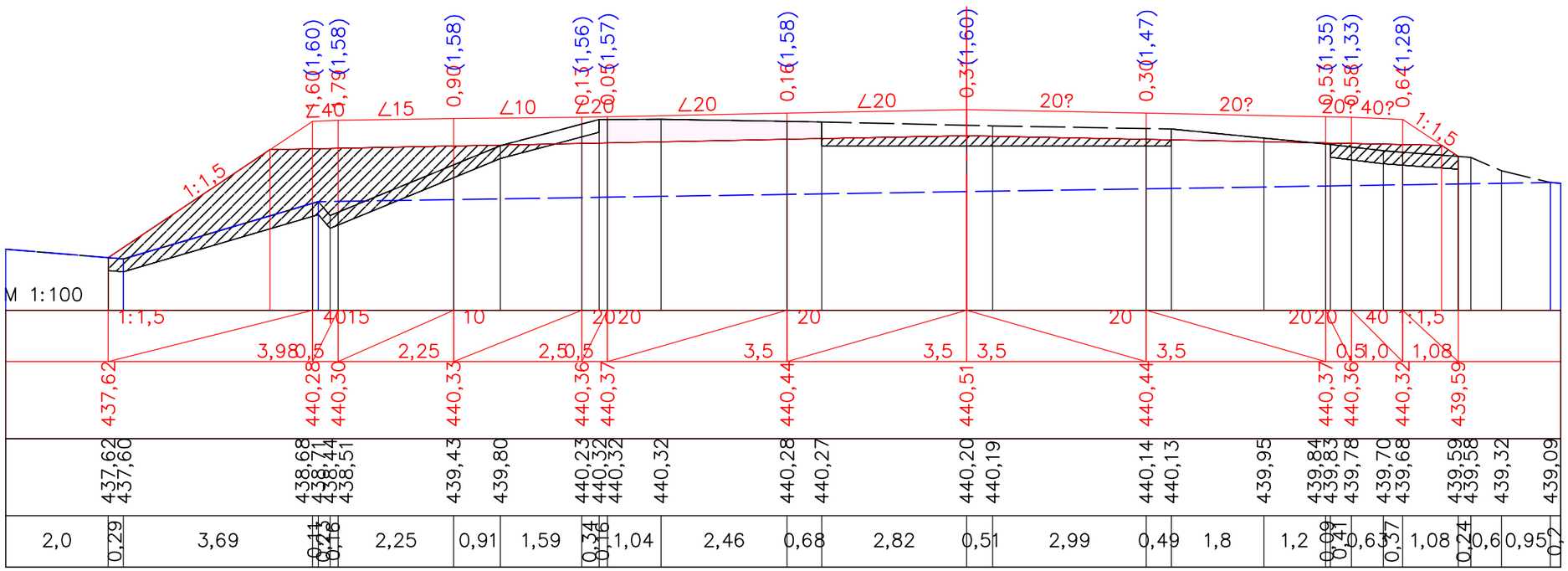
Взам. инв.№	Подп. и дата	Инв.№ подп.

Поперечные профили

Лист 34



ПК 13+60,00

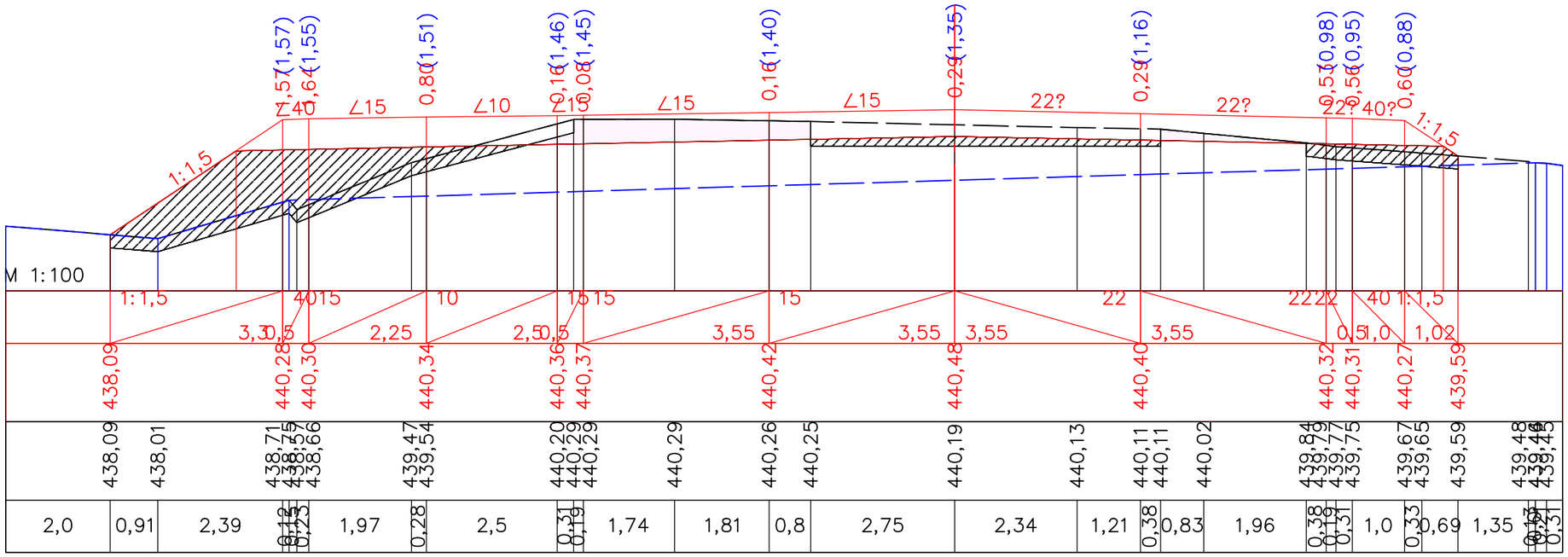


ПК 13+74,90

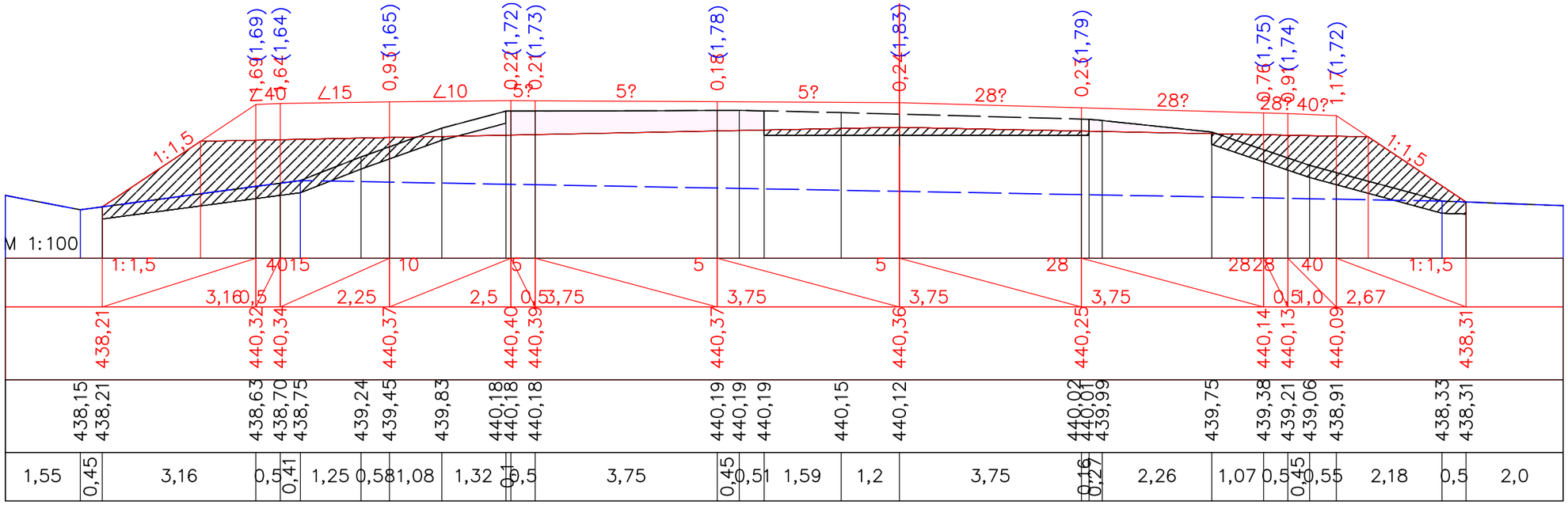
Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Поперечные профили

Лист 35



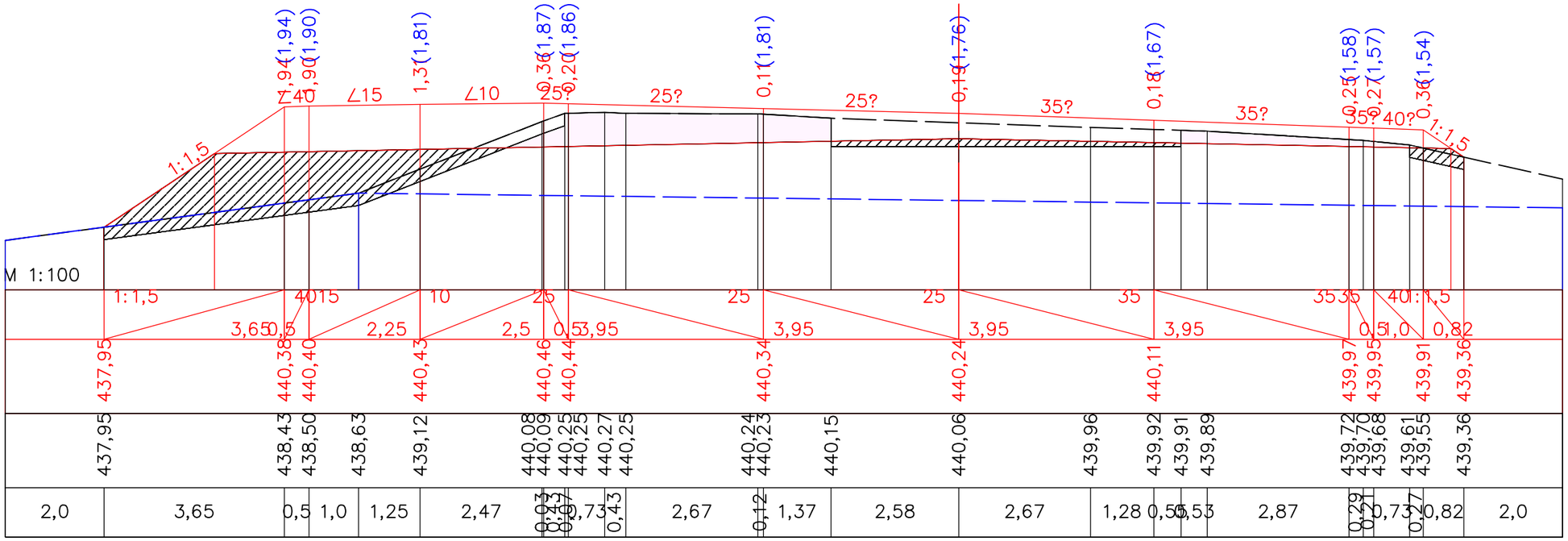
ПК 13+80,00



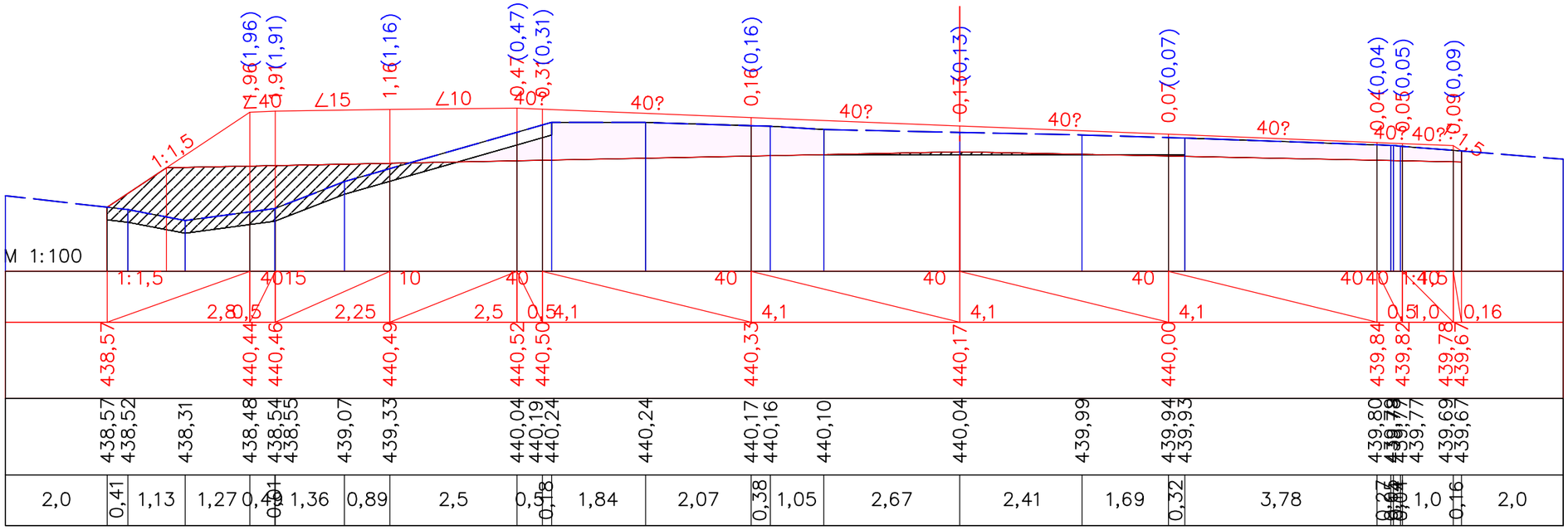
ПК 14+00,00

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подп.	

Поперечные профили	Лист 36



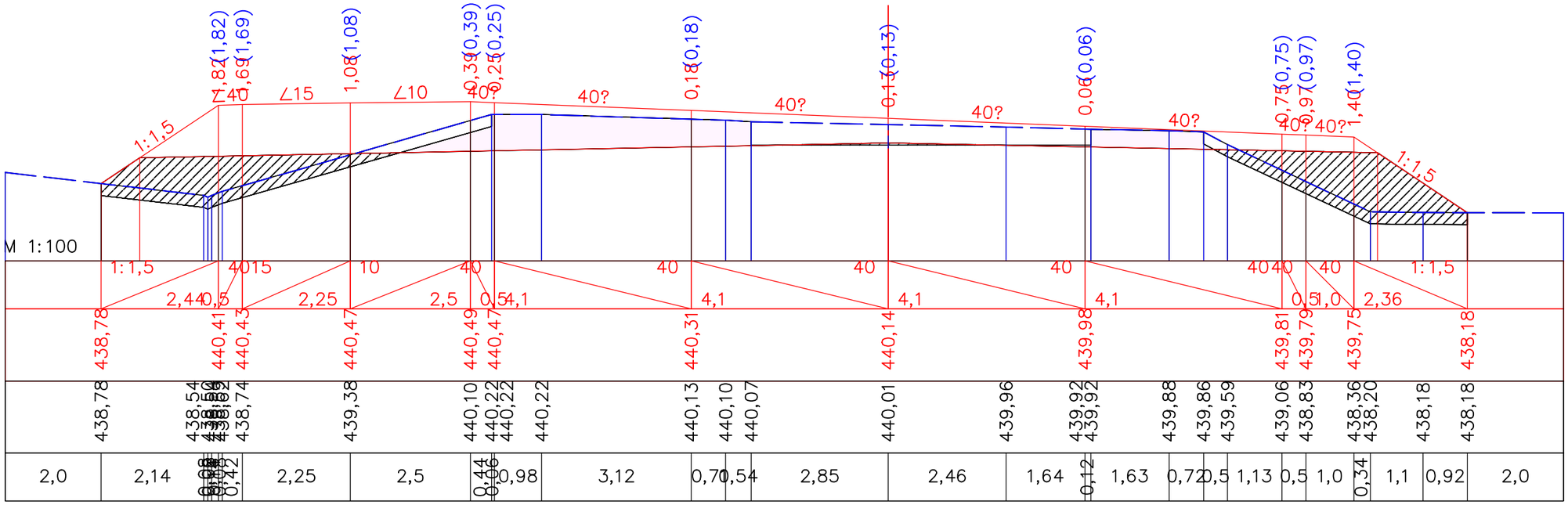
ПК 14+20,00



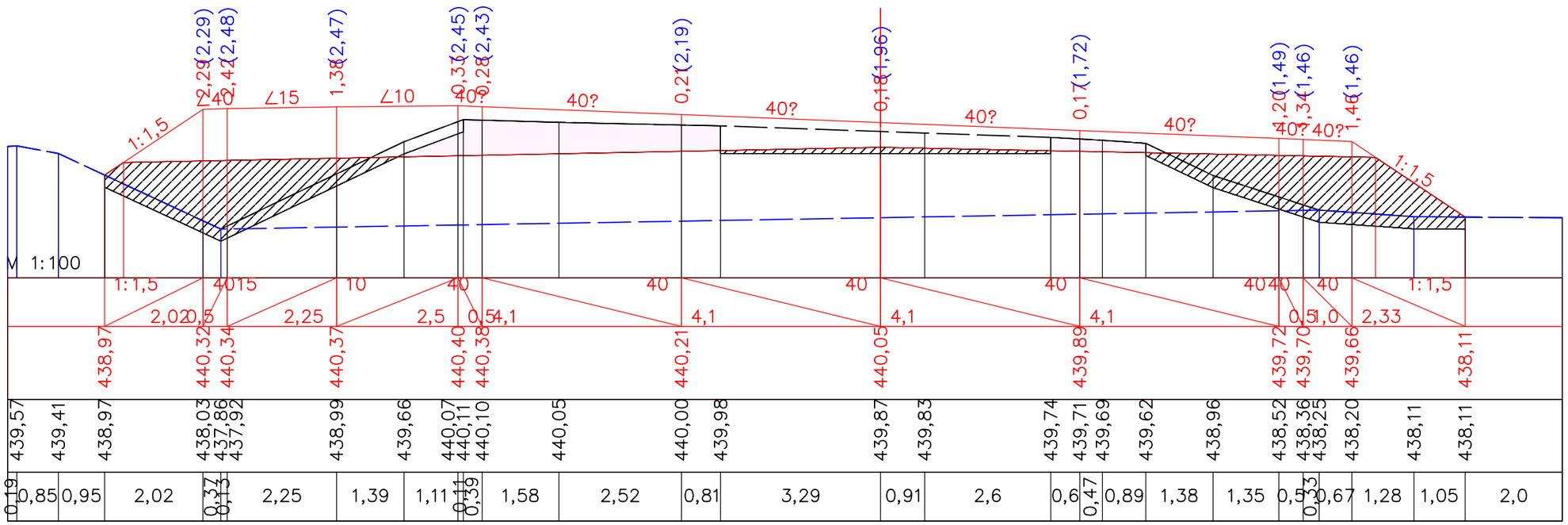
ПК 14+34,90

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подп.	

Поперечные профили	Лист 37



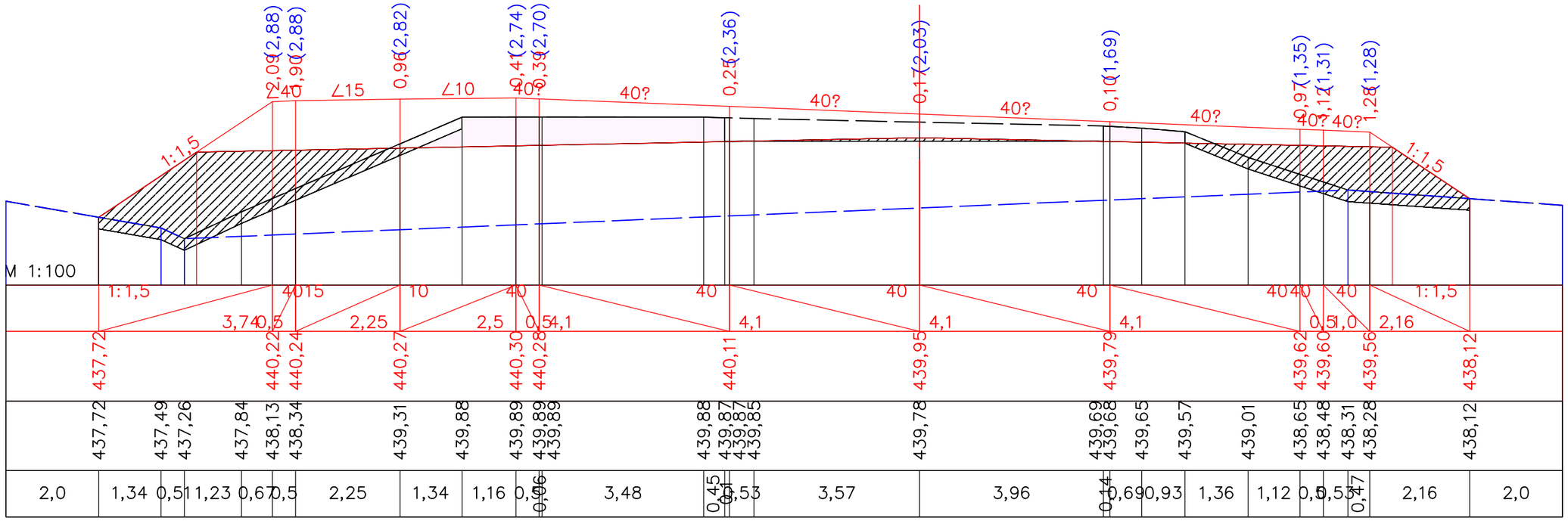
ПК 14+40,00



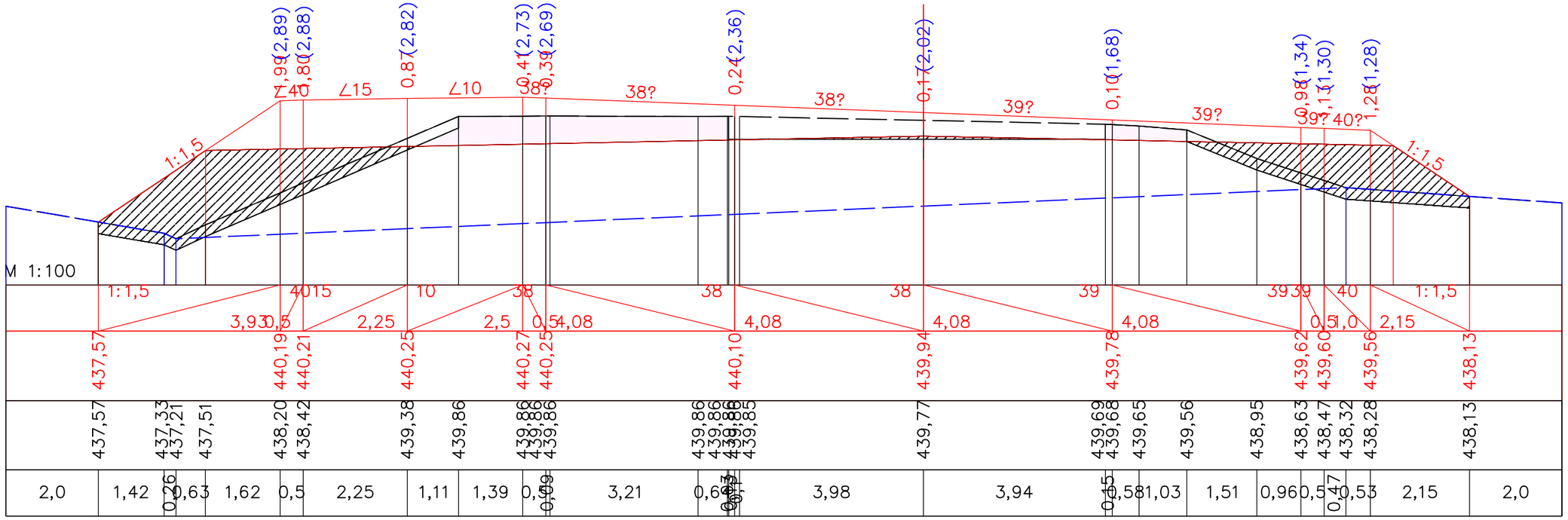
ПК 14+60,00

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подп.	

Поперечные профили	Лист 38



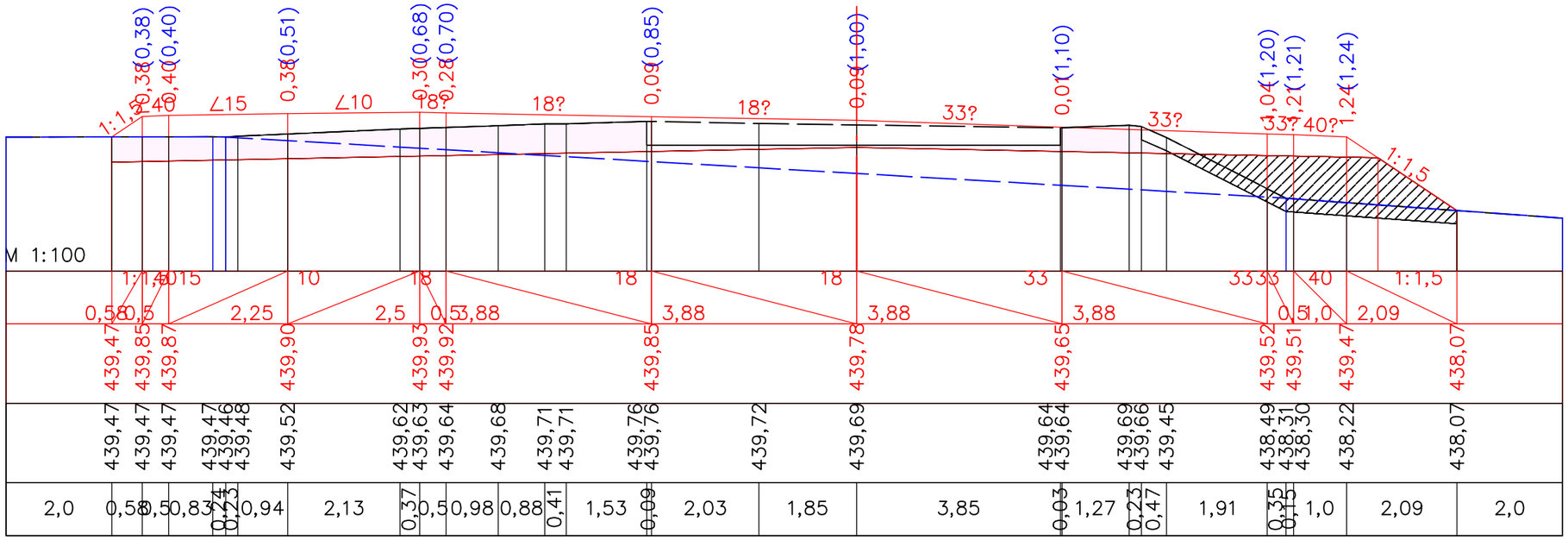
ПК 14+78,41

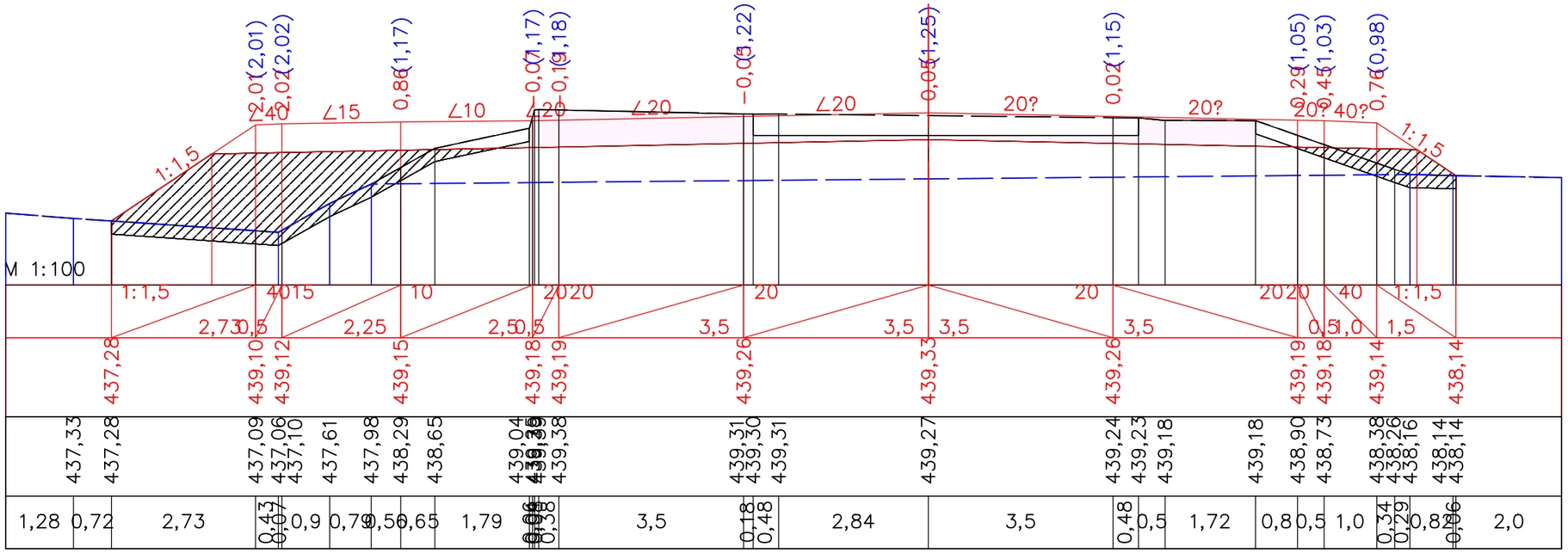


ПК 14+80,00

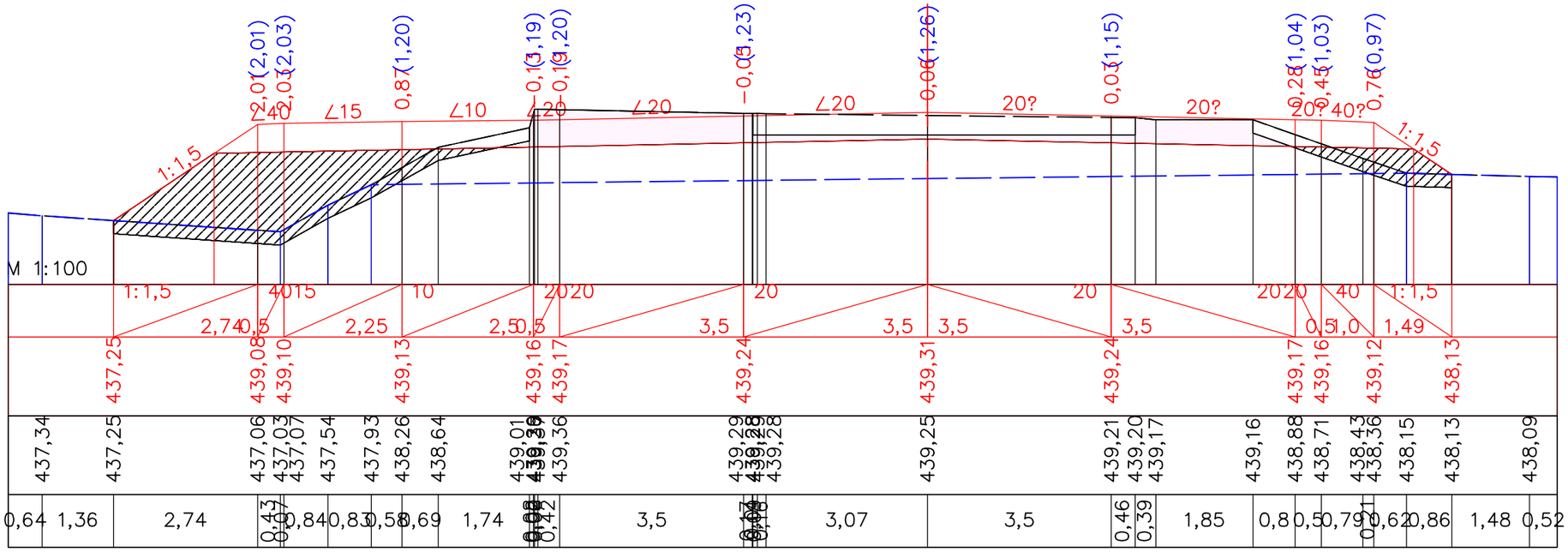
Взам. инв.№	Подп. и дата	Инв.№ подп.

Поперечные профили	Лист
	39


М 1:100
1:1,5
1:1,5
1:1,5



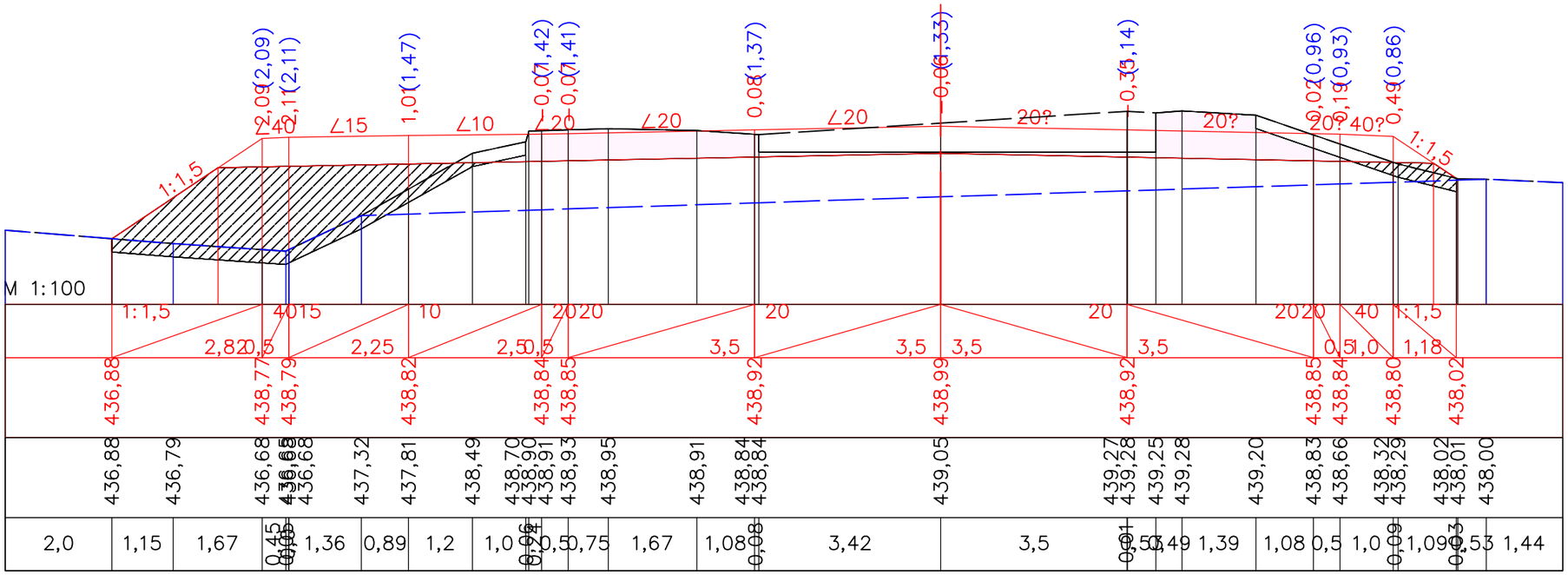
ПК 15+38,41

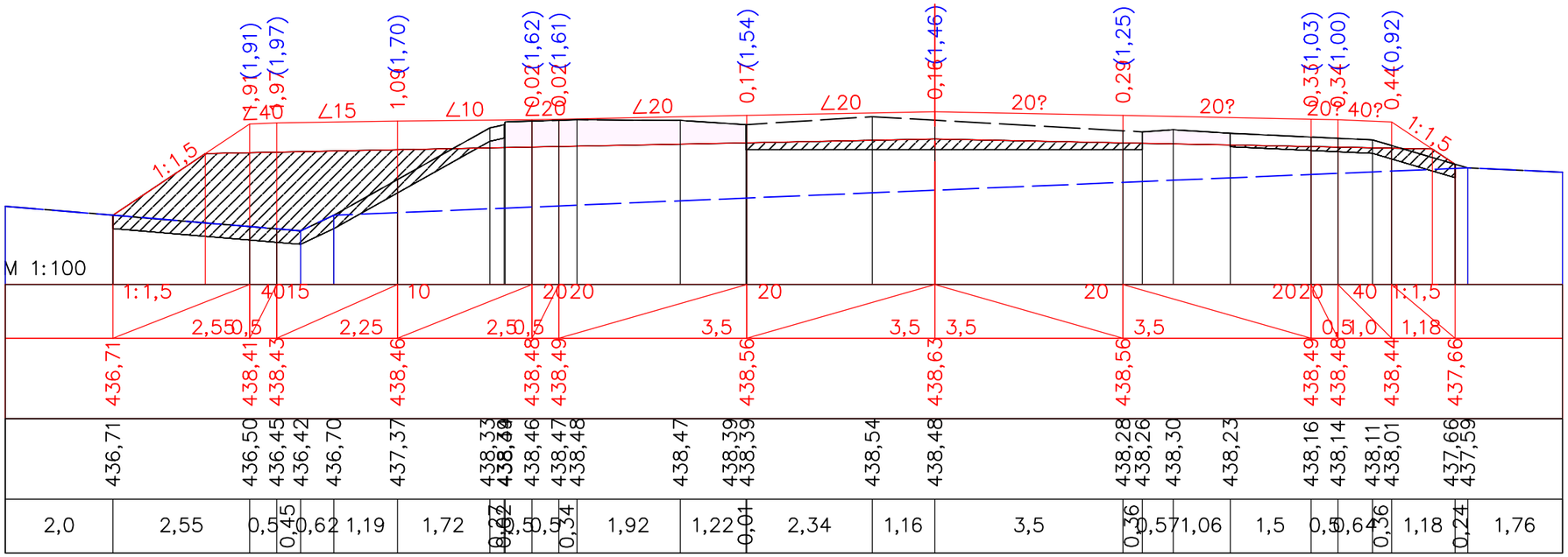


ПК 15+40,00

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подп.	

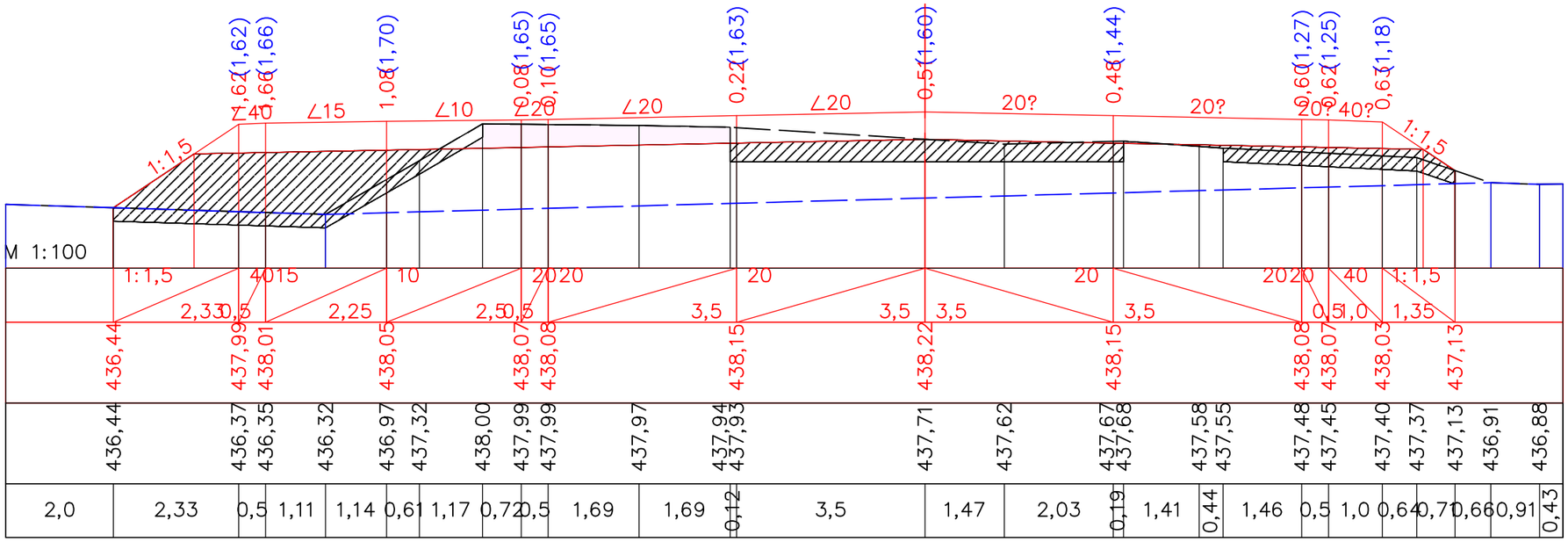
Поперечные профили	Лист 41



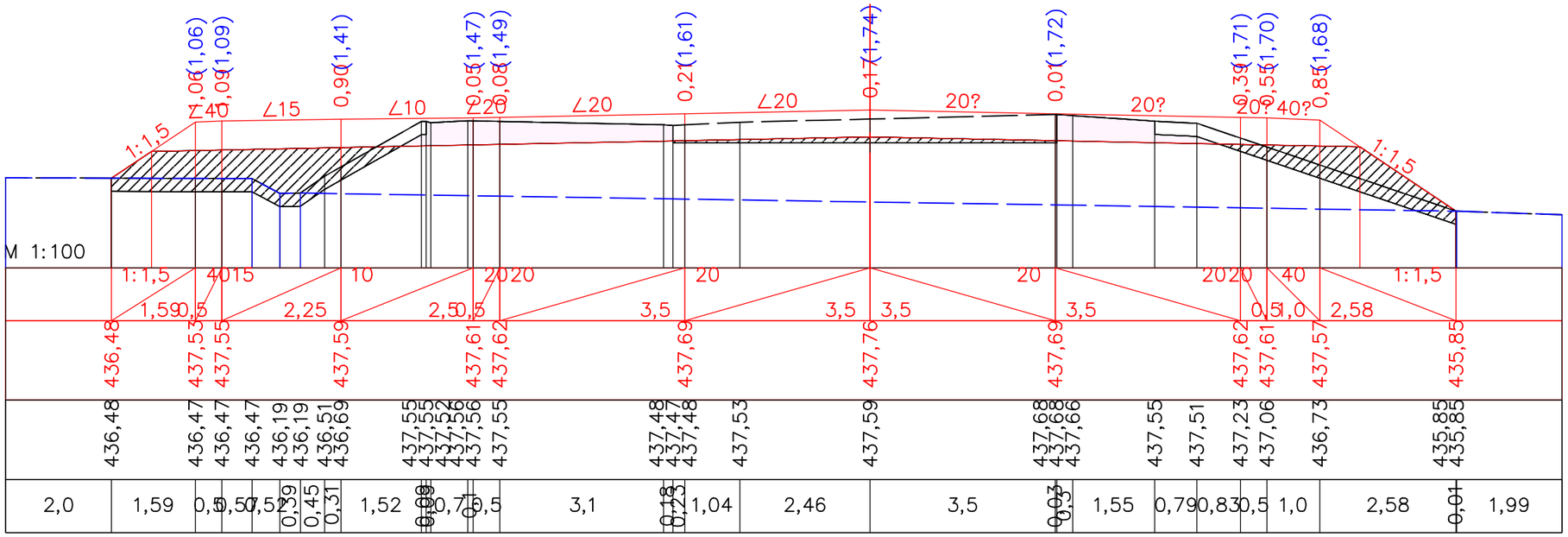


Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подп.	

Поперечные профили	Лист 42



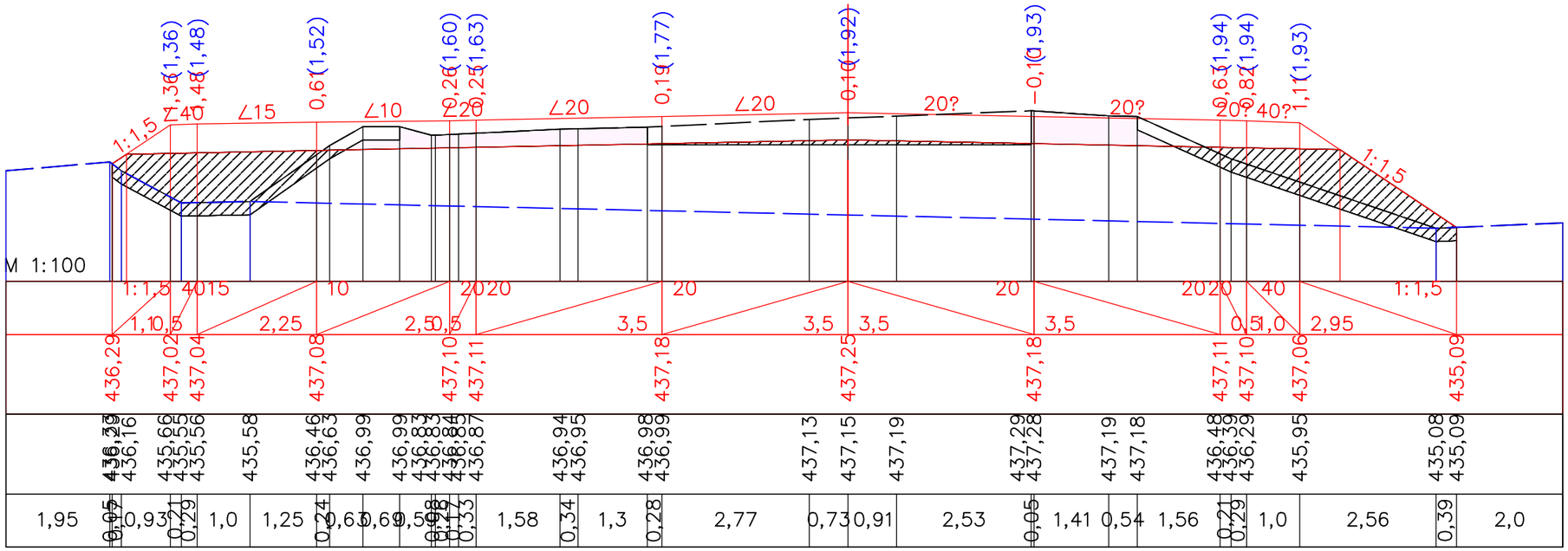
ПК 16+00,00



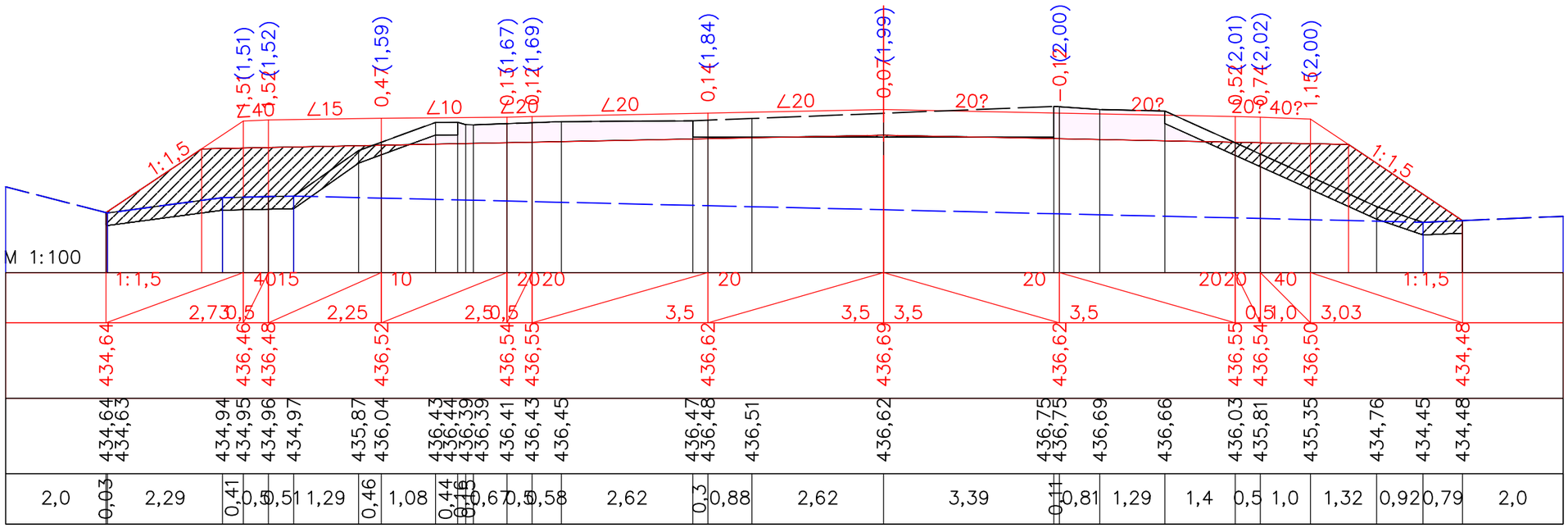
ПК 16+20,00

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подп.	

Поперечные профили	Лист 43



ПК 16+40,00

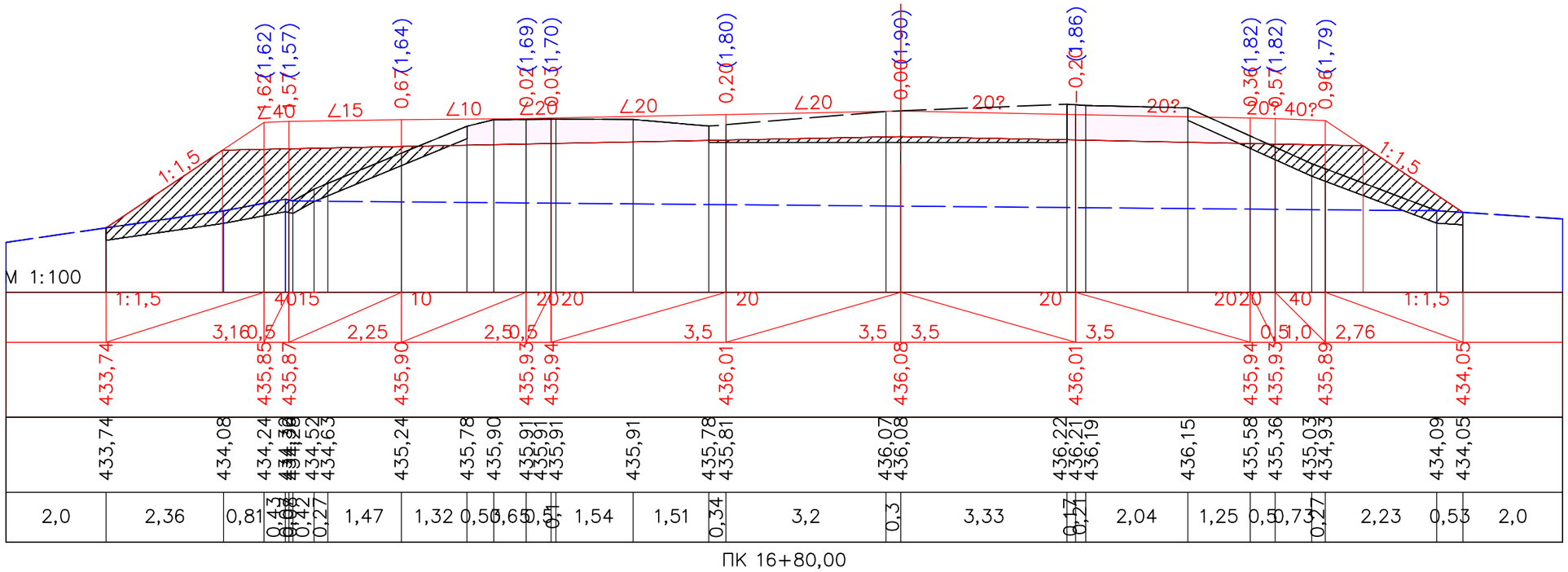


ПК 16+60,00

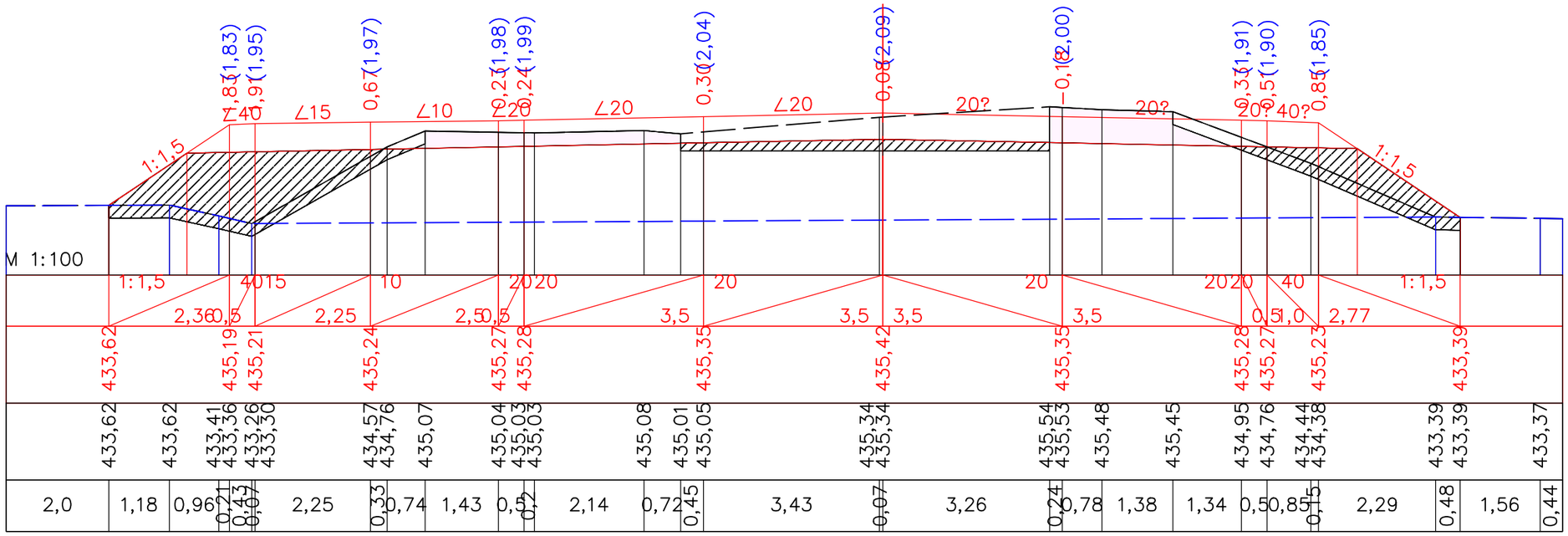
Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подп.	

Поперечные профили

Лист 44



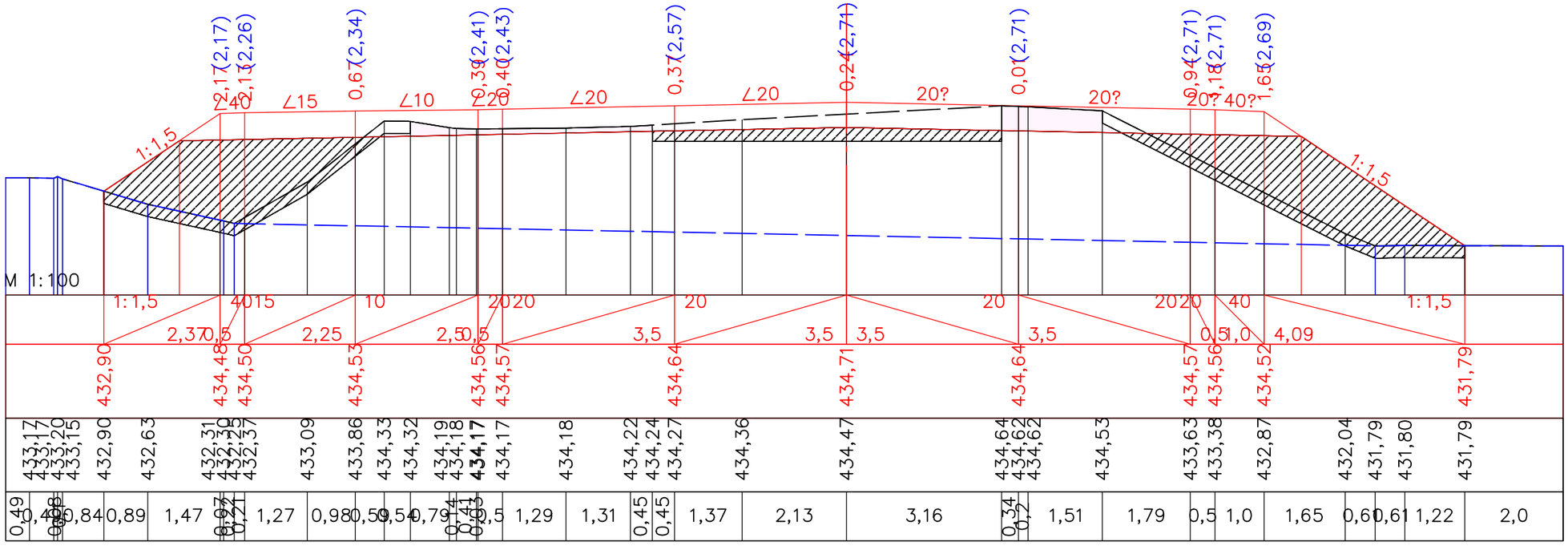
ПК 16+80,00

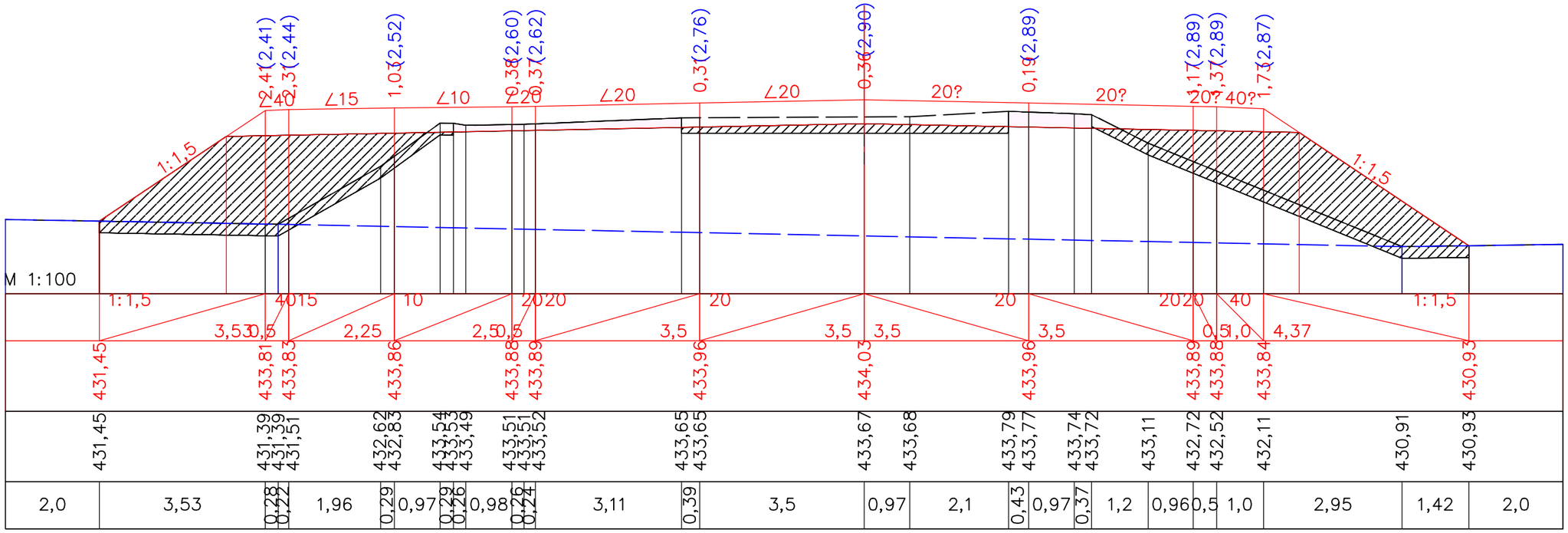


ПК 17+00,00

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подп.	

Поперечные профили	Лист 45

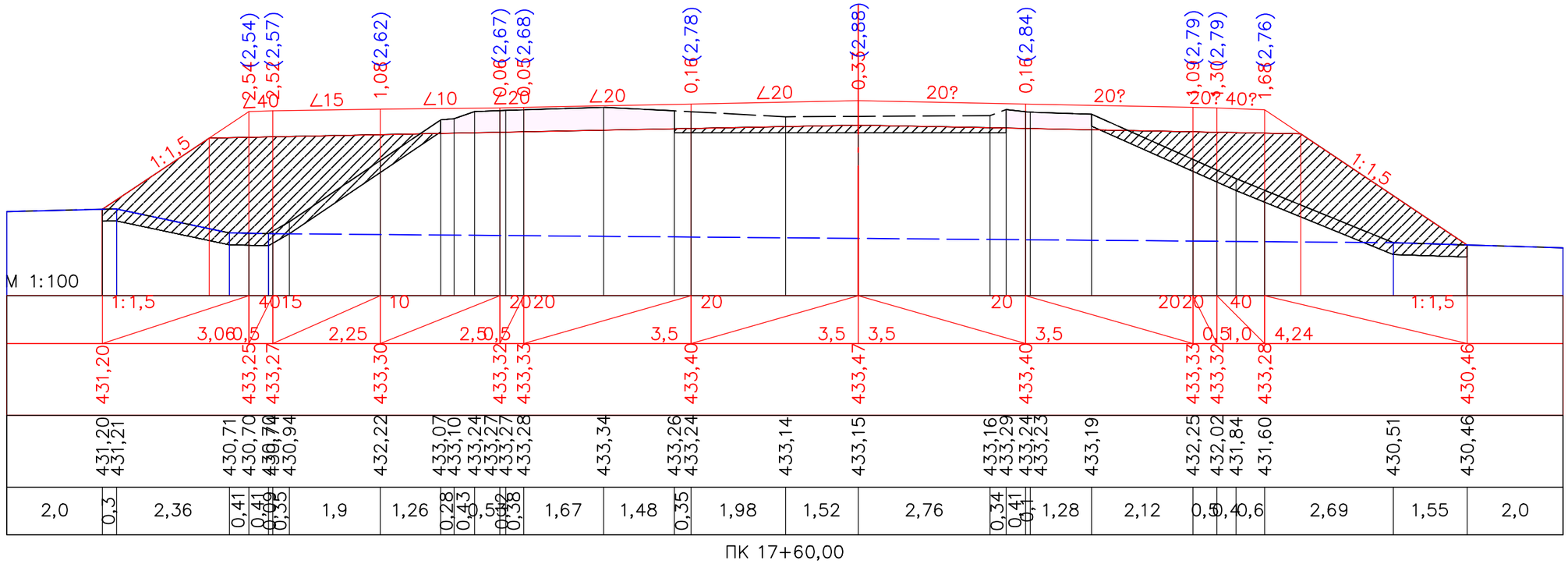


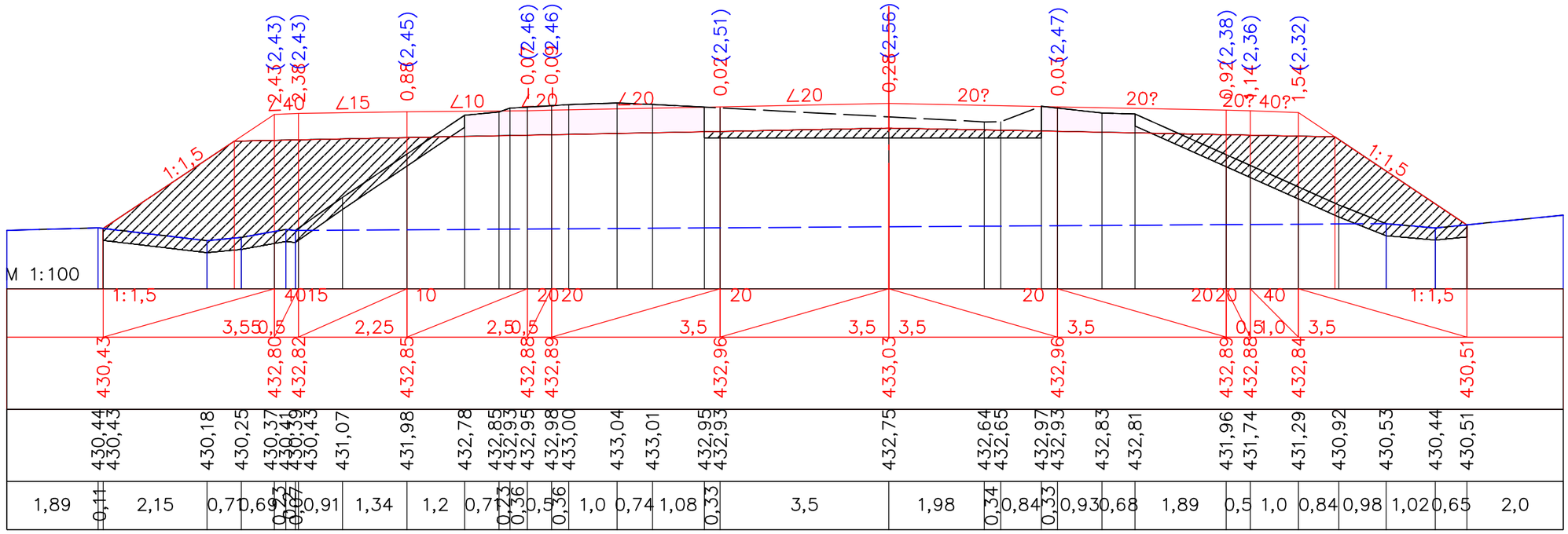


Взам. инв.№	Подп. и дата	Инв.№ подп.

Поперечные профили

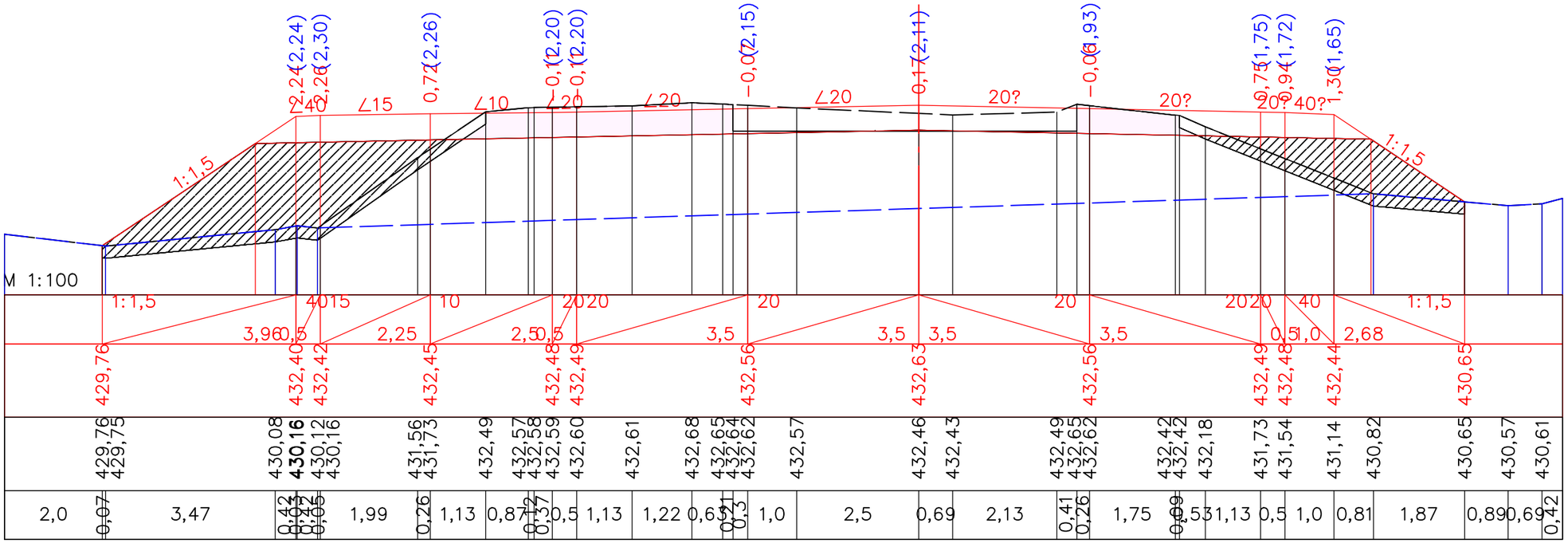
Лист 46



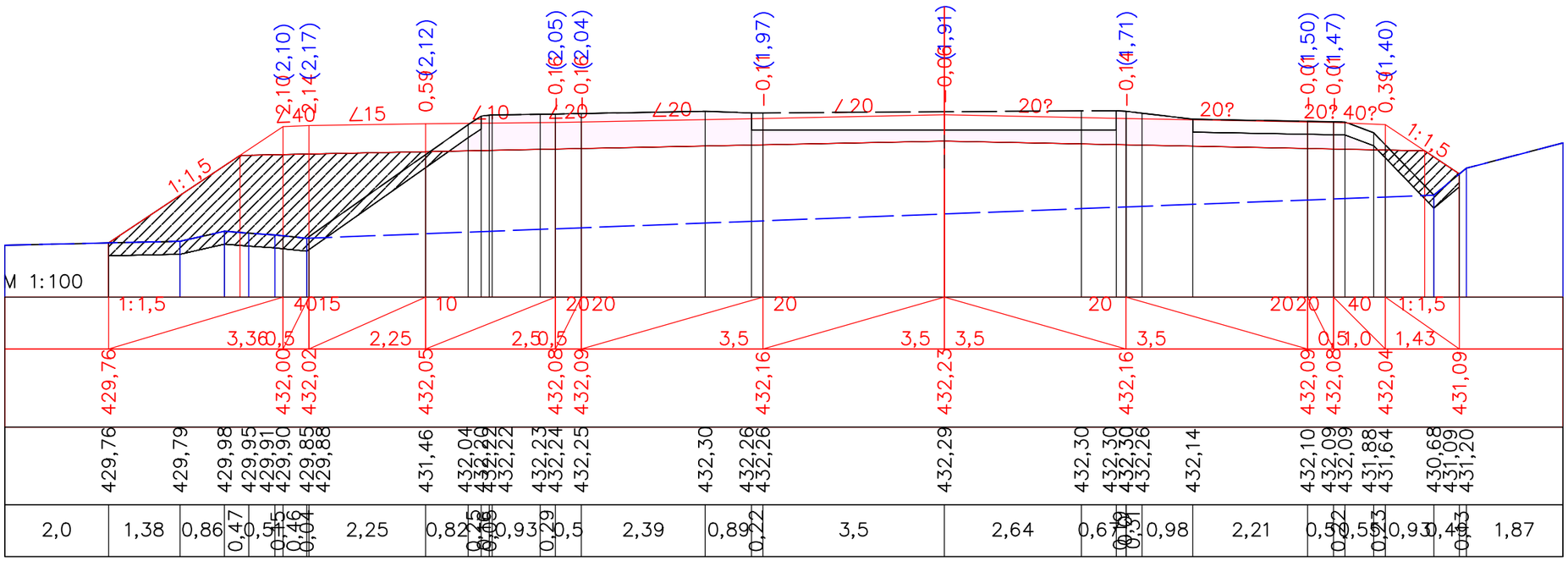


Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Поперечные профили	Лист 47



ПК 18+00,00

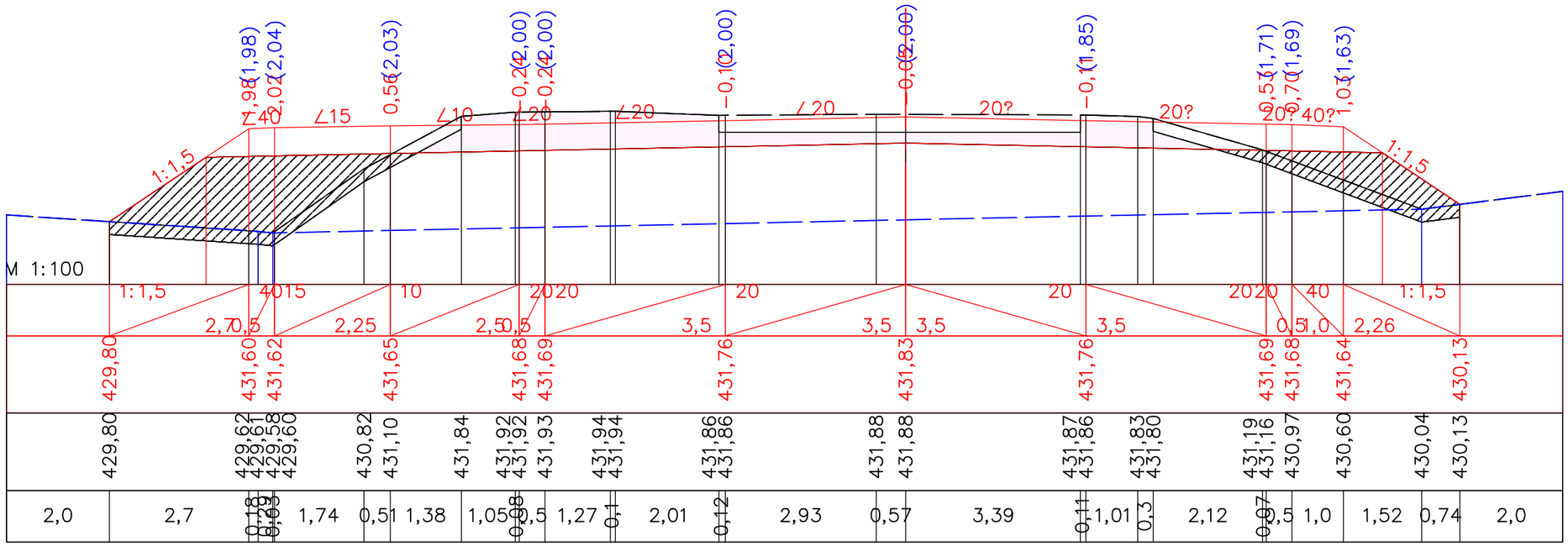


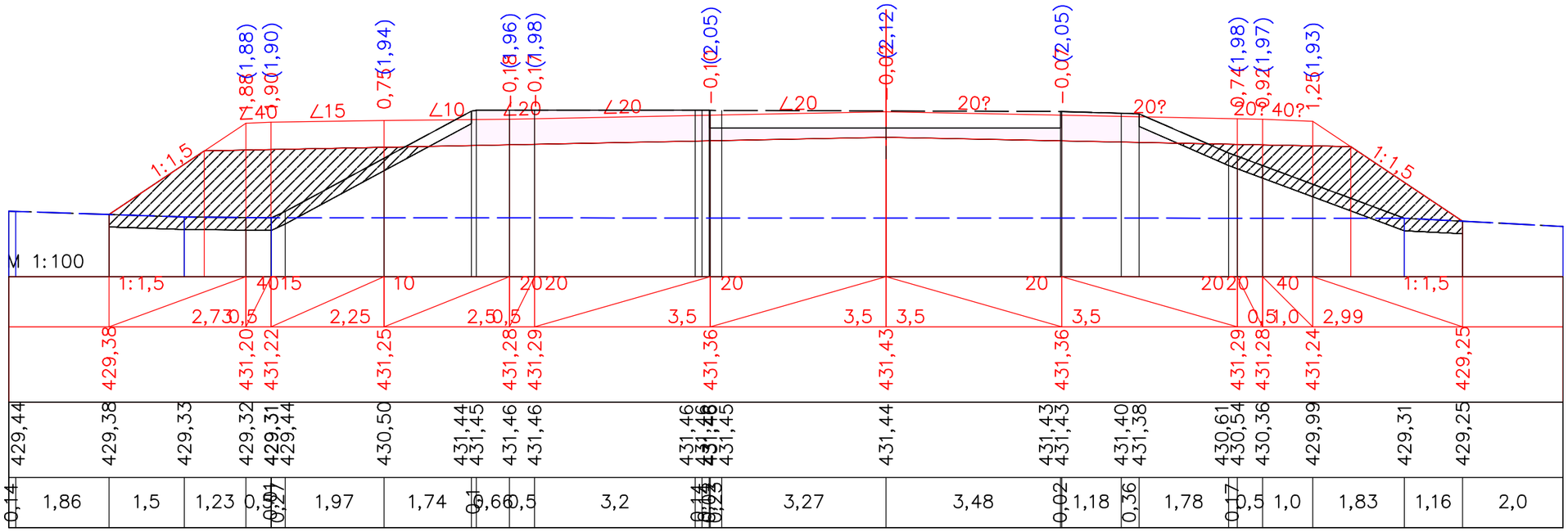
ПК 18+20,00

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Поперечные профили

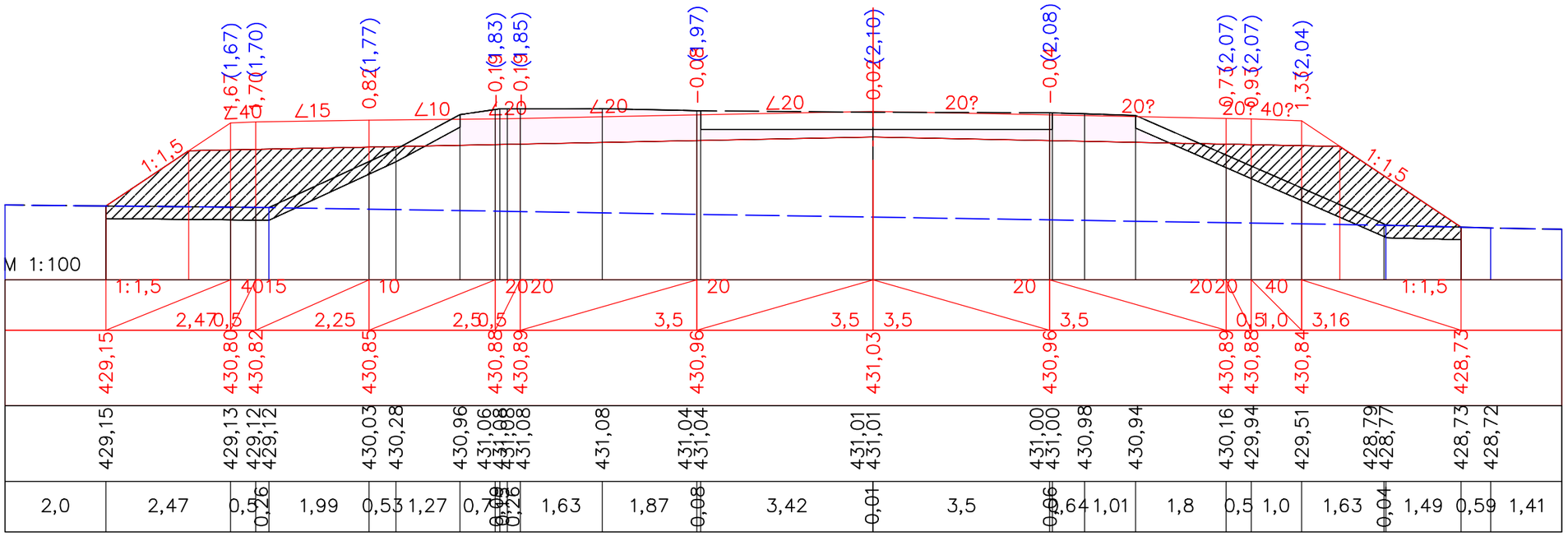
Лист 48



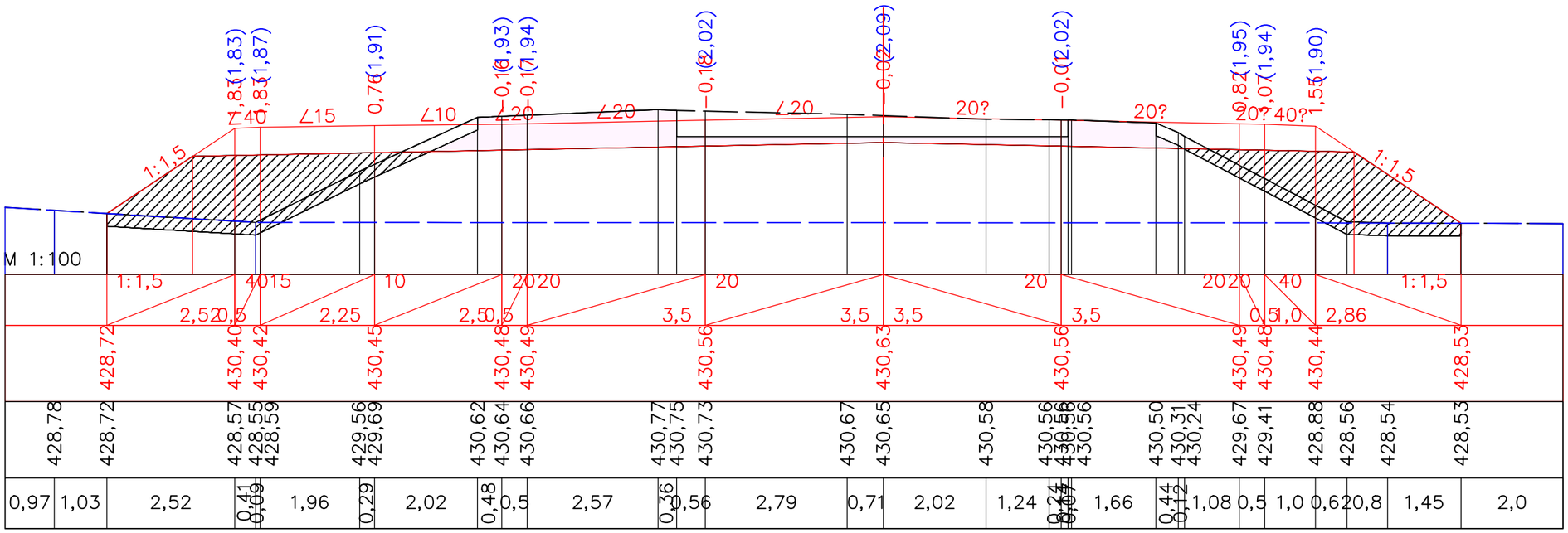


Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подп.	

Поперечные профили	*Лист* 49



ПК 18+80,00



ПК 19+00,00

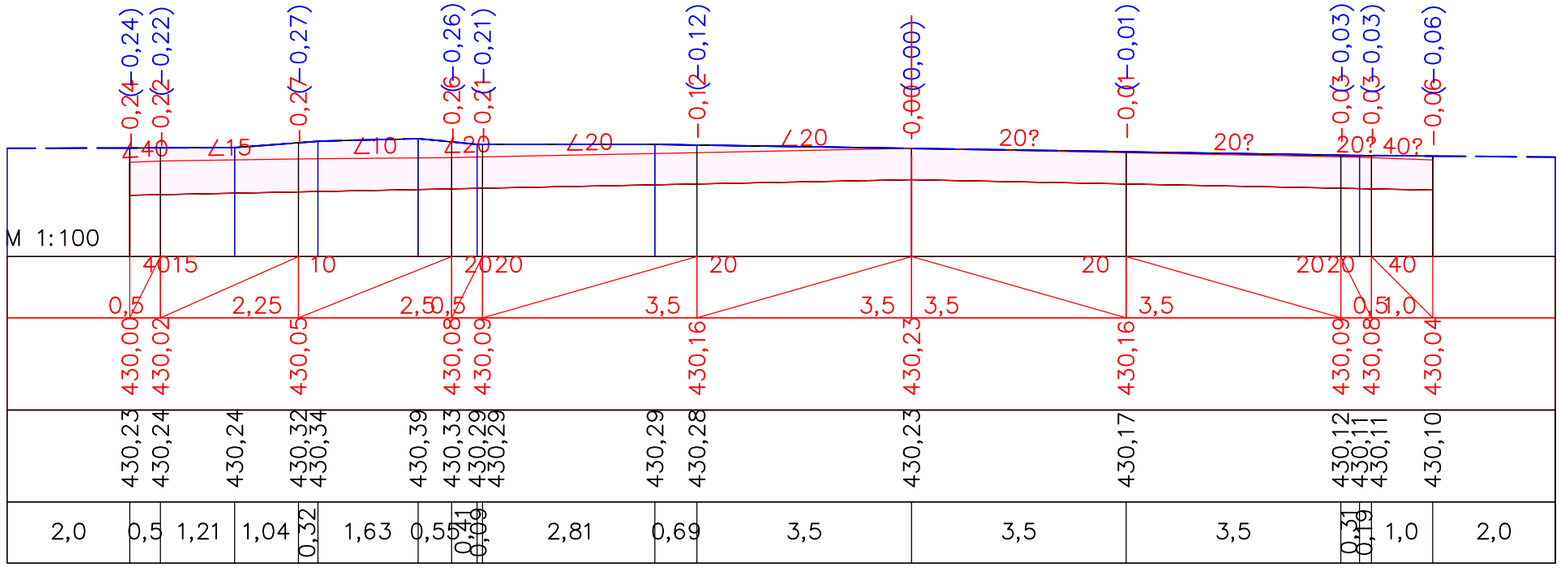
Взам. инв.№

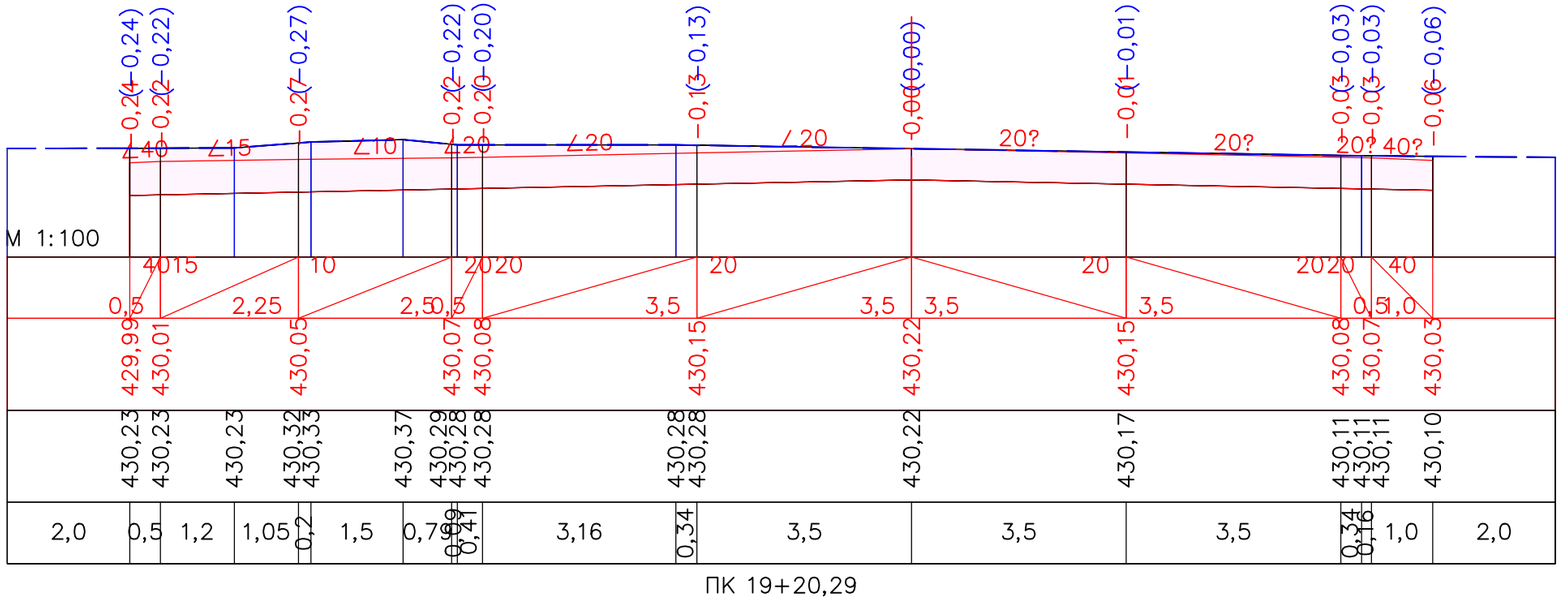
Подп. и дата

Инв.№ подп.

Поперечные профили

Лист 50

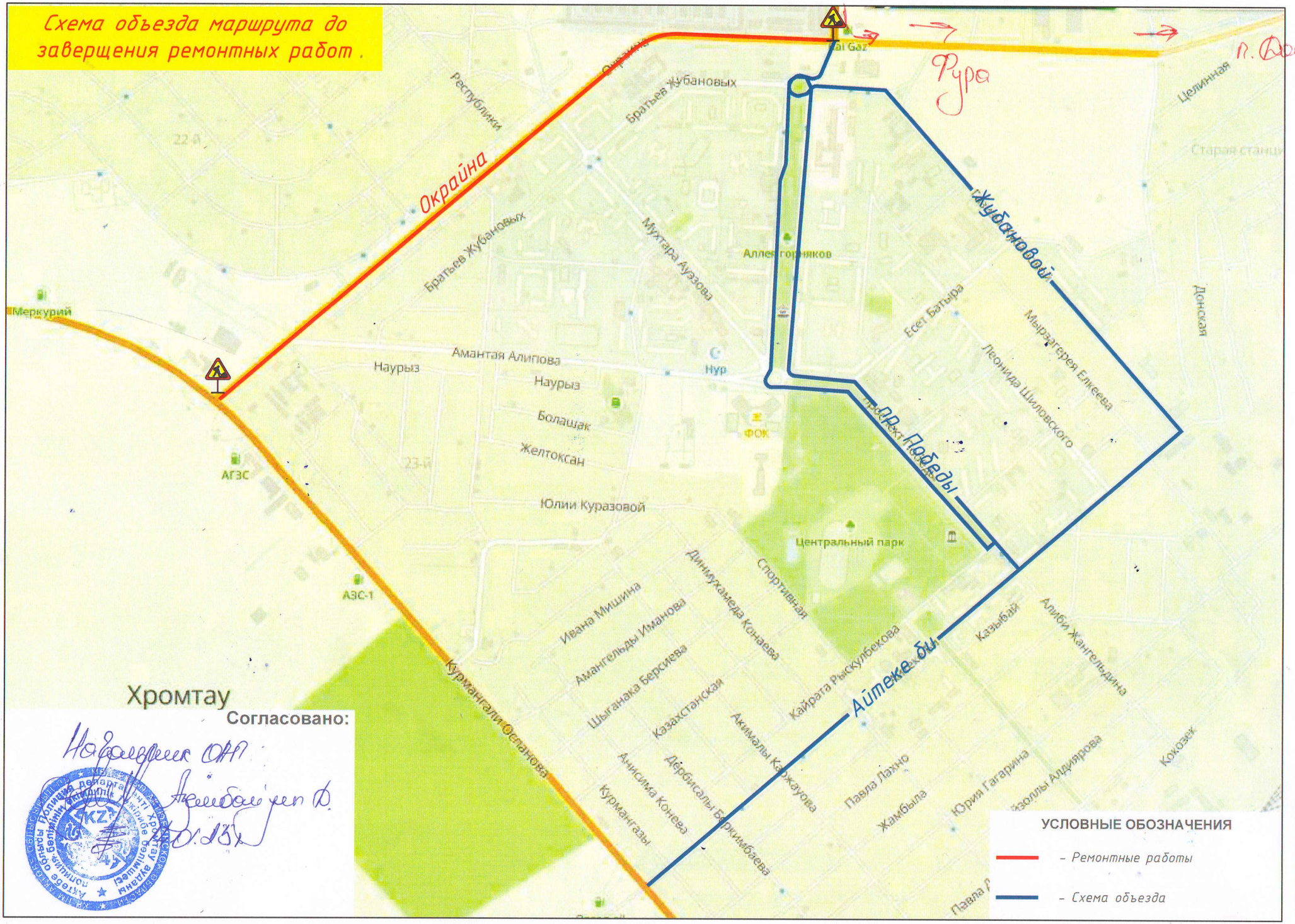




Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подп.	

Поперечные профили	Лист 51

Схема объезда маршрута до завершения ремонтных работ.



Согласовано:

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на выполнение проектных работ (раздел - организация дорожного движения) на "Реконструкция автомобильной дороги по ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ "Райгаз" г.Хромтау"

При разработке рабочего проекта по организации дорожного движения на объектах предусмотреть:

1. Расстановку дорожных знаков в соответствии с требованиями ГОСТ 32945-2014, СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».
2. Использование дорожных знаков II типоразмера со световозвращающей поверхностью, изготовленных согласно требованиям СТ РК 1125-2021 «Знаки дорожные. Общие технические условия», ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».
3. Нанесение линий дорожной разметки проезжей части в соответствии с СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования», ГОСТ 329532014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования».

Начальник ОАП ОП Хромтауского района
майор полиции **Азембайұлы Д.**