ТОО «City Road Centre»

Разработка проектно-сметной документации на «Реконструкция автомобильной дороги ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ «Райгаз» г.Хромтау»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Том I

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

12-2023-ПП

Алматы 2024г.

ТОО «City Road Centre»

Разработка проектно-сметной документации на «Реконструкция автомобильной дороги ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ «Райгаз» г.Хромтау»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Том I

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

12-2023-ПП

Директор
ТОО «City Road Centre» _____ Алимкулов Д.Ж.

Главный инженер проекта _____ Калиев К.М.

Алматы 2024г.

Паспорт рабочего проекта

Форма Ф-5

Заказчик:	Наименование рабочего проекта:	Исходные данные:
ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» **Проектировщик:** ТОО «City Road Centre» **Источник финансирования:** Бюджетные по программе 458022015 **Место расположения:** г.Хромтау, Хромтауский район, Актюбинская область	Разработка ПСД по объекту «Реконструкция автомобильной дороги ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ «Райгаз» г.Хромтау»	Договор о государственных закупках работ по разработке проектно-сметной документации №3 от 25.01.2024 г. Задание на проектирование от 24.01.2024 г.

Ситуационный план

Разработка ПСД по объекту
«Реконструкция автомобильной дороги ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ «Райгаз» г.Хромтау»

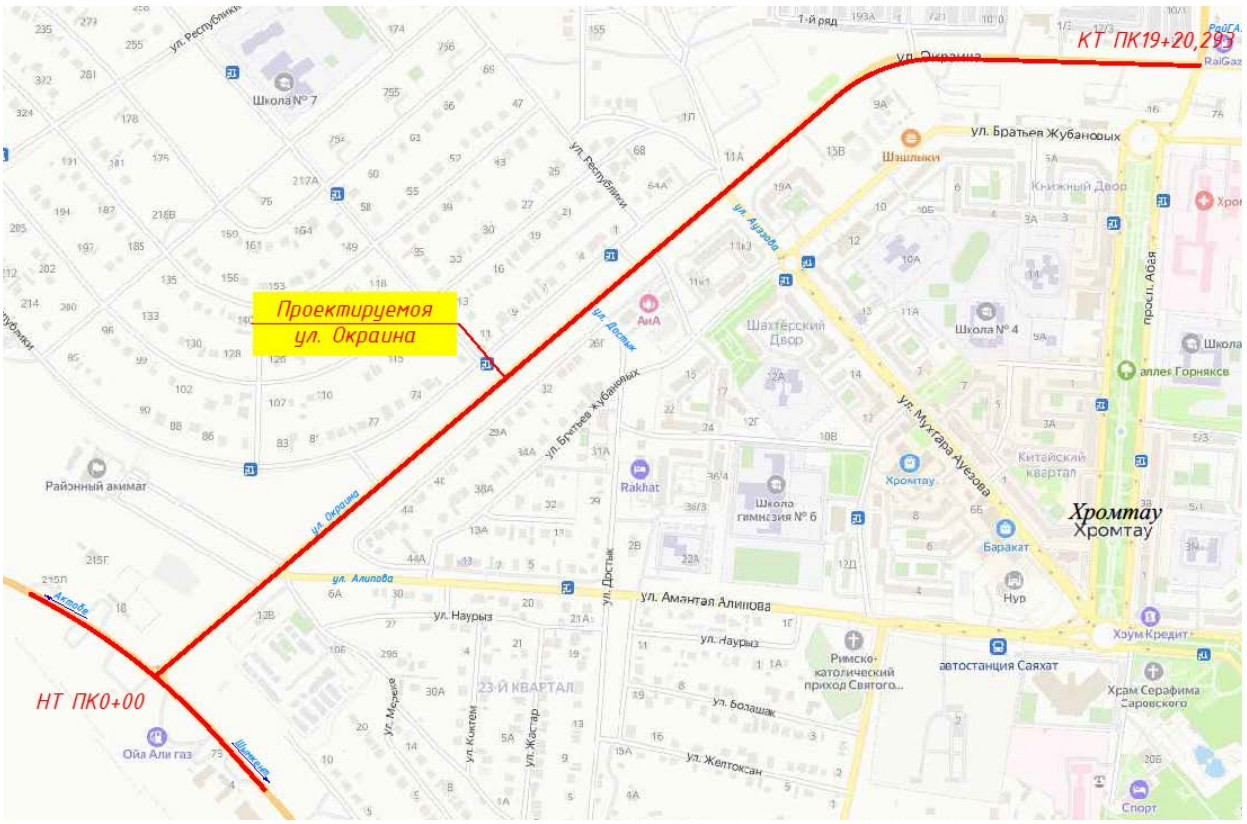

Рисунок 1.

Общая сметная стоимость дороги

Строительная длина: **– 1,920293 км;** Категория дорог – Магистральные улицы районного значения: транспортно-пешеходные с 4-я полосами движения (**СП РК 3.01-101-2013);** Ширина полосы движения **– 3,5 м;** Количество полос движения **– 4 шт.;** Ширина тротуара **– 2,25 м;** Ширина обочин – **1,5 м;** Тип дорожной одежды **– капитальный;** Вид покрытия **– асфальтобетон;**	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах **1 115 190,162**тыс. тенге в том числе СМР **950 756,209**тыс. тенге Продолжительность строительства **– 11 месяцев.**

Технико-экономические показатели

Наименование	**ед. изм**	**количество**
Автомобильная дорога	км	1,920293
Мосты	шт	-
Водопропускные трубы	шт	3
Наружное электроосвещение	шт	1
Переустройство коммуникации:		
Переустройство газопроводов	шт	1
Переустройство электрических сетей	шт	4

Дополнительные сведения, в том числе: Состав проекта

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3	4
Том I	12-ПП	Паспорт проекта	
Том II	12-ОПЗ	Общая пояснительная записка	
Том III	Графические материалы:		
	12-АД	Автомобильные дороги	
	12-ЭН	Наружное электроосвещение	
	12-ЭС	Электроснабжение	
	12-ГСН	Наружные сети газоснабжения	
	12-НВК	Наружные сети водопровода и канализации	
Том IV	12-ПОС	Проект организации строительства	
Том V	12-СД	Сметная документация	
	12-1-ВР	Ведомость объемов работ	
Приложения:			
	-	- Топографическая съемка	
	-	- Инженерно-геологический Отчет	
	-	- Схема поставки дорожно-строительных материалов, Ведомости источников получения и способов транспортировки ДСМ и оборудования.	

Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района:

Инженерно-геодезические и инженерно-геологические изыскания были выполнены в декабре 2023 года и январе 2024 года ТОО «Инжгеосистем».

Основные конструктивные решения:

Технические параметры дороги приняты в соответствии с нормами СН РК 3.03-0-2013 «Автомобильные дороги», СП РК 3.01-101-2013 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов.

Конструкция дорожной одежды запроектирована усовершенствованного капитального типа:

Тип I

- Устройство верхнего слоя покрытия из м/з а/б Тип Б марки I (по СТ РК 1225-2019) на битуме марки БНД/БН-100/130 – 5см;

- Устройство нижнего слоя покрытия из к/з а/б марки I по СТ РК 1225-2019 на битуме марки БНД/БН-100/130– 7см;

- Устройство слоя основания из фракционного щебня методом заклинки (фр.40-70мм – 60%; 5-20мм – 40%) по СТ РК 1284-2004 –24см;

- Устройство подстилающего слоя из природной песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 – 15 см.

Тип II (на тротуарах)

- Устройство слоя покрытия из песчаного а/б Тип В марки II (по СТ РК 1225-2019) на битуме марки БНД/БН-100/130 – 5см;

- Устройство верхнего слоя основания из щебня фр. 20-40 мм по СТ РК 1284-2004, - 10 см

- Устройство нижнего слоя основания из природной песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 – 15 см.

В проекте также предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения транспорта, и пешеходов.

Главный инженер проекта **К.Калиев**