ТОО «City Road Centre»

Р А Б О Ч И Й П Р О Е К Т

Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги по ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ "Райгаз" г.Хромтау»

Ведомость объемов работ

12-2023-ВР

Алматы 2023 г.

ТОО «City Road Centre»

Р А Б О Ч И Й П Р О Е К Т

Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги по ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ "Райгаз" г.Хромтау»

Ведомость объемов работ

12-2023-ВР

Директор
ТОО «City Road Centre» _____ Алимкулов Д.Ж.

Главный инженер проекта _____ Калиев К.М.

Алматы 2023 г.

Состав			
Том III – СВОР			
№ п.п.	***Содержание***	***Кол-во листов***	***Сквозная нумерация***
1	*Сводная ведомость объемов работ*	*5*	*1-5*
2	*Ведомость разборки существующей дорожной одежды*	*1*	*6*
3	*Ведомость разборки существующей дорожной одежды тротуаров*	*1*	*7*
4	*Ведомость демонтажа существующих дорожных знаков*	*1*	*8*
5	*Ведомость демонтажа существующих труб*	*1*	*9*
6	*Попикетная ведомость объёмов земляных работ*	*1*	*10*
7	*Покилометровая ведомость распределения объемов земляных работ*	*1*	*11*
8	*Попикетная ведомость распределения земляных масс*	*2*	*12-13*
9	*Ведомость планировочных и укрепительных работ*	*1*	*14*
10	*Ведомость дорожной одежды*	*1*	*15*
11	*Ведомость укрепления и присыпных обочин*	*1*	*16*
12	*Ведомость устройство тротуаров*	*1*	*17*
13	*Ведомость водопропускных ж.б. трубы отв. 1,0 м*	*1*	*18*
14	*Проектные водопропускные трубы двухочковые отв. 0,5 м*	*1*	*19*
15	*Ведомость пересечений и примыканий*	*1*	*20*
16	*Ведомость дорожных знаков*	*3*	*21-23*
17	*Ведомость разметки проезжей части.*	*2*	*24-25*
ГИП	***Калиев К.М.***	***25***	

1. СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ "Райгаз" г.Хромтау»

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
1	2	3	4	5
Глава 1. Подготовительные работы				
1.1 Расчистка территории				
1.1.1	Восстановление и закрепление трассы ***II категории*** сложности	км	1,867	
1.2. Демонтаж				
1.2.1 Разборка существующей дорожной одежды по основной дороге				
1.2.1.1	Фрезерование существуюшего асфальтобетонного покрытия на толщину 8 см в один проход фрезой Виртген, ширина фрезерного барабана 1900-2010 мм, с погрузкой в автосамосвалы грузоподъемностью 20т и транспортировкой на площадку складирования на расстояние до 1 км γ=2,14 т/м3 к-т разрыхл - 1,38	$м^2/м^3$	18793/1504	
1.2.1.2	Разборка (кирковка) существуюшего основания из щебня на толщину 25 см бульдозером с погрузкой экскаватором емк.ковша 0,65 м3 в автосамосвалы грузоподъемностью 20т и транспортировкой на расстояние до 1 км γ=1,6т/м3	$м^2/м^3$	18793/4699	
1.2.2 Разборка существующей дорожной одежды тротуаров				
1.2.2.1	Разборка существуюшего покрытия тротуаров из брусчатки с погрузкой в автосамосвалы грузоподъемностью 20т и транспортировкой на полигон для складирования на расстояние до 9 км γ=1,65 т/м2	$м^2/м^3$	3696/222	
1.2.2.2	Демонтаж бортовых камней (поребриков) с погрузкой в автосамосвалы грузоподъемностью 20т и транспортировкой на полигон для складирования на расстояние до 9 км	п.м./м3/т	3493/56/140	
1.2.3. Демонтаж существующих дорожных знаков				
1.2.3.1	Демонтаж существующих металлических дорожных знаков со стойками с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на полигон для складирования материалов на расстояние до 9 км	шт./т	10/0,11	
1.2.3.2	Разборка монолитного фундамента с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на полигон для складирования материалов на расстояние до 9 км	м3/т	2,4/6	
1.2.4. Демонтаж труб d=1.0 м одноочковых, 1 шт.				
1.2.4.1	Рытье котлована на глубину укладки трубы экскаватором емк. ковша $0,5м^3$	$м^3$	34	
1.2.4.2	Демонтаж звеньев тела трубы с вывозом на свалку на расстояние до 9 км	$шт/м^3/т$	16/7,25/16,6	
1.2.5. Демонтаж труб d=0.5 м одноочковых, 2 шт.				
1.2.5.1	Рытье котлована на глубину укладки трубы экскаватором емк. ковша $0,5м^3$	$м^3$	102	
1.2.5.2	Демонтаж звеньев тела трубы с вывозом на свалку на расстояние до 9 км	$шт/м^3/т$	46/8,6/21,73	
Глава 2. Земляные работы				
	Земляные работы			
	Профильные объемы, в том числе:			
	насыпь	м3	24340	
	выемка	м3	8047	
	Объем оплачиваемых работ:	м3	24340	
2.1	Рыхление верха существующего земляного полотна и уширений	м3	11284	
	бульдозером - рыхлителем мощностью 96 кВт, Н=0.30 м			
	грунт 3 группы			
2.2	Доуплотнение грунта верха существующего земляного полотна и	м2	37615	полив 100%
	уширений за 6 проходов по одному следу пневмокатками	м3	11284	
	весом 25 т с поливом водой Нслоя=0,30 м, в том числе:			
				плотность при
				естественном
	п.8д,γ=1,85 т/м3	м3	11284	состоянии

	Устройство насыпи и выемки			
2.3	Разработка выемки в грунте 3 группы бульдозером 96 кВт	м3	5527	
	(130л.с.) с перемещением в насыпь до 20м, в том числе:			
				плотность при
				естественном
	п.8д,γ=1,85 т/м3	м3	5527	состоянии
	- то же до 50м	м3	3685	
	в том числе:			плотность при
				естественном
	п.8д,γ=1,85 т/м3	м3	3685	состоянии
2.4	Разработка в карьере ПГС экскаватором емк. ковша 0,65 м3 с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на 20 км	м3	15128	
2.5	Отсыпка земпеолотна из песчано-гарвийной смеси транспортировкой до 20 км в насыпь	м3	15128	
2.6	Уплотнение грунта насыпи за 6 проходов по одному следу	м3	24340	полив 100%
	пневмокатками весом 25т с поливом водой, Нслоя=30см,			
	в том числе:			
	грунт для возведения насыпи	м3	24340	
2.7	Планировка верха и откосов насыпи в грунте 3 группы	м2	50686	
	механизированным способом			
Глава 3. Дорожная одежда				
3.1. Дорожная одежда на основной дороге				
3.1.1	Устройство подстилающего слоя из природной песчано-гравийной смеси ГОСТ 23735-2014 , h=15 см	$м^2$	33216	по верхней линии
3.1.2		$м^3$	5050	по средней линии
3.1.3	Устройство слоя основания из фракционного щебня М800 по способу заклинки по СТ РК 1284-2004, h=24 см	$м^2$	30452	по верхней линии
3.1.4		$м^3$	7416	по средней линии
3.1.5	Устройство подгрунтовки битумной эмульсией из расчета 0,7 л на 1 м2	$м^2$/т	29332/21,32	
3.1.6	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой асфальтобетонной смеси марки I по СТ РК 1225-2019, марка битума БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013, h=7 см	$м^2/м^3$	29332/2,14	
3.1.7	Устройство подгрунтовки битумной эмульсией из расчета 0,3 л на 1 м2	$м^2$/т	29332/8,8	
3.1.8	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки I по СТ РК 1225-2019, марка битума БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013, h=5 см	$м^2/м^3$	29332/1467	
Устройство присыпных обочин				
3.1.9	Устройство присыпных обочин из грунта выемки с транспортировкой до 1 км, уплотнение за 6 проходов по одному следу с поливом водой	$м^3$	3612	Крых=1,02, Ктран=1,05. полив водой 100%
Укрепление обочин				
3.1.10	Укрепление обочин из фрезерованного материала толщиной 12 см	$м^2$ / $м^3$	7469/897	
3.2. Дорожная одежда на тротуарах				
3.2.1	Природная песчано-гравийная смесь ГОСТ 3735-2014, h=15 см	$м^2$	4182	
3.2.2		$м^3$	627	
3.2.3	Щебень фр. 20-40 мм по СТ РК 1284-2004, Н=0.10м	$м^2$	4182	
3.2.4		$м^3$	418	
3.2.5	Плотная асфальтобетонная смесь тип В Марки II по ГОСТ 9128-97	$м^2$	4182	

3.2.6	толщ. 5 см	$м^3$	209	
	Устройство бортовых камней			
3.1.9	Устройство бортовых камней БР 100.20.8 на бетонном основании (в т.ч. на пандусах)	п.м./м3/т	3713/60/149	
	3.5. Защита линий связи плитами ПУ-1			
3.4.1	Устройство подготовки из песка толщиной 10 см	м3	21,6	
3.4.2	Устройство защиты из упорных плит ПУ 150.75.15	шт/м3/кг	192/32,4/81,6	
	Глава 4. Искусственные сооружения			
	4.1. Железобетонная труба d=1,0 м, (1 шт.) L = 25,66 п.м.			
4.1.1	Длина трубы	м	25,66	
4.1.2	Высота насыпи	м	H<4.5	
4.1.3	Разработка грунта 2 группы экскаватором 0.65 м3 в отвал	м3	72,86	
4.1.4	Ручная дороботка в грунте 2 группы	м3	10,93	
4.1.5	Тело трубы			
4.1.6	Подготовка из гравийно-песчанной смеси	м3	5,13	
4.1.7	Бетон фундамента В 20, F300, W6	м3	9,24	
4.1.8	Арматура А-I	кг	395,16	
4.1.9	Монтаж сборных ж.б. звеньев тела трубы блок ЗКП 2.200 масса блока 2,4т бетон класса В30, F300, W6, L=2м.	шт/м3/т	11/10,56/26,4	
4.1.10	Монтаж сборных ж.б. звеньев тела трубы блок ЗКП 2.100 масса блока1,2т бетон класса В30, F300, W6, L=1м.	шт/м3/т	0/0/0	
4.1.11	Конопатка швов паклей	кг	14,63	
4.1.12	Заделка швов цементным раствором М 150 бетон	м3	2,57	
4.1.13	Обмазочная гидроизоляция	м2	82,11	
4.1.14	Оклеечная гидроизоляция	м2	14,23	
4.1.15	Оголовок			
4.1.16	Подготовка из гравийно-песчанной смеси	м3	9,40	
4.1.17	Монолитный бетон лотка В20, F300, W6	м3	1,62	
4.1.18	Цементный раствор М150 бетон	м3	0,10	
4.1.19	Противофильтрационный экран БФ1 масса блока 2,5т.	шт/м3/т	2/2,02/5	
4.1.20	Монтаж сборных ж.б. звеньев оголовка ЗКП 15.170 масса блока 2,5 т В30, F300, W6	шт/м3/т	2/1,96/5	
4.1.21	Монтаж ж.б. откосных стенок блок СТ1 масса блока 2.2 т бетон В30, F300, W6	шт/м3/т	4/3,56/8,8	
4.1.22	Обмазочная гидроизоляция	м2	24,50	
4.1.23	Обратная засыпка котлована ранее разрыхленным грунтом 2 гр. Бульдозером мощностью 59 кВт с послойным уплотнением пневмотрамбовкой	м3	11,40	
4.1.24	Укрепление			
4.1.25	Площадь укрепление	м2	34,60	
4.1.26	Земляные работы	м3	7,20	
4.1.27	Упоры У-2 из бетона на входе 1.75х0,5х0,4 В 20, F300	м3/т	2/1,4	
4.1.28	Упоры У-1 из бетона на выходе 1.0х0,5х0,4 В 20, F300	м3/т	2/0,8	
4.1.29	Монолитный бетон В20	м3	2,90	
4.1.30	Арматура А-I (сетка размер ячеек 20х20 см)	кг	76,20	
4.1.31	Асфальтовые планки	м3	0,40	
4.1.32	Подготовка из щебня 10 см	м3	3,50	
	Глава 4.2. Железобетонные трубы d=0,5 м одноочковые (2 шт, L=37,2 м)			
4.2.1	Длина трубы без оголовков	м	37,20	
4.2.2	Высота насыпи	м		
4.2.3	Разработка грунта 3 группы экскаватором 0.65 м3 в отвал	м3	35,62	
4.2.4	Тело трубы			
4.2.5	Подготовка из гравийно-песчанной смеси	м3	11,87	
4.2.6	Основания из монолитного бетона	м3	0,60	
4.2.7	Монтаж сборных ж.б. звеньев тела трубы блок Блок №10 масса блока 0,4 т бетон класса В30, F200, W6, L=1м.	шт/м3/т	32/6,08/15,36	ЗК1-100
4.2.8	Конопатка швов паклей	кг	6,55	
4.2.9	Заделка швов цементным раствором М 150	м3	3,64	
4.2.10	Обмазочная гидроизоляция	м2	70,40	
4.2.11	Оклеечная гидроизоляция	м2	12,66	
4.2.12	Обратная засыпка из песчано-гравийной смеси	м3	11,87	
4.2.13	Смотровые блоки			
4.2.14	Гидроизоляция смотровых ж/б блоков битумом.	м2	12,00	
4.2.15	Установка смотровых ж/б блоков ЛЖК-250	шт.	6,00	
4.2.16	Соединение ЛЖК-250 с круглым звеном из монолитного бетона	м3	0,60	
4.2.17	Установка чугунных люков.	шт.	6,00	
	Глава 5. Пересечение на ПК0+00			
	5.1. Подготовительные работы			
5.1.1	Восстановление и закрепление трассы ***II категории*** сложности	км	0,536	

5.2 Земляное полотно				
5.2.1	Разработка выемки с экскаватором емк.ковша 1.25м3 с погрузкой в автосамосвалы грузоподъемностью 25 т и транспортировкой до 1 км в насыпь. Учесть работу в отвале Ремонт и содержание землевозной дороги до 1 км	$м^3$	1178	п.8д,γ=1,85 т/м3
5.2.2	Доуплотнение верха существующего земляного полотна пневмокатками весом 25т слоем 30см при 4-х проходах по одному следу с поливом водой с учетом досыпки	$м^3$	1497	
5.2.3	Уплотнение грунта насыпи пневмокатками весом 25 т слоем 30 см при 6 проходах по одному следу с поливом водой	$м^3$	2139	
5.2.4	Планировка верха и откосов земляного полотна механизириванным способом в грунте 3 группы	$м^2$	7712	
Глава 5.2. Дорожная одежда				
5.2.1	Устройство подстилающего слоя из природной песчано-гравийной смеси ГОСТ 23735-2014 , h=15 см	$м^2$	8239	по верхней линии
5.2.2		$м^3$	1269	по средней линии
5.2.3	Устройство слоя основания из фракционного щебня М800 по способу заклинки по СТ РК 1284-2004, h=24 см	$м^2$	7251	по верхней линии
5.2.4		$м^3$	1783	по средней линии
5.2.5	Устройство подгрунтовки битумной эмульсией из расчета 0,7 л на 1 м2	$м^2$/т	6058/4,25	
5.2.6	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой асфальтобетонной смеси марки I по СТ РК 1225-2019, марка битума БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013, h=7 см	$м^2/м^3$	6058/424,06	
5.2.7	Устройство подгрунтовки битумной эмульсией из расчета 0,3 л на 1 м2	$м^2$/т	6058/1,82	
5.2.8	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки I по СТ РК 1225-2019, марка битума БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013, h=5 см	$м^2/м^3$	6058/302,9	
5.3. Устройство присыпных обочин				
5.3.1	Устройство присыпных обочин из грунта срезки с транспортировкой до 1 км, уплотнение за 6 проходов по одному следу с поливом водой	$м^3$	740	Крых=1,02, Ктран=1,05. полив водой 100%
Глава 5.4. Укрепление обочин				
5.4.1	Укрепление обочин из фрезерованного материала толщиной 12 см	$м^2$ / $м^3$	1072/129	
Глава 6. Обустройство автомобильной дороги				
6.1. Дорожные знаки				
6.1.1	Присыпные бермы под дорожные знаки			
-	Устройство присыпных берм из привезенного грунта от			
	разборки временной объездной дороги и искусственных			
	сооружений на основной дороге, механизированным способом	$м^3$	2 376	
	в грунте II группы			
-	планировка верха и откосов присыпных берм вручную	$м^2$	792	
	в грунте I группы			
-	уплотнение грунта I группы прицепными катками за 6 проходов			
	по одному следу, толщина слоя h=0,30м	$м^3$	2 376	
6.1.2	Рытье котлованов под установку фундаментов Ф-1 и Ф-2			
	вручную в грунте I группы с ПК0+64,5 по ПК330+64,5:			
	размером 1,1х0,7, глубиной h=0,8 под фундаменты Ф-1	шт	33	
		$м^3$	20,33	
6.1.2	Устройство подготовки из песка, толщиной h=0.10м под			
	фундаменты:			
	Ф-1	$м^3$	6	
6.1.4	Установка фундаментных блоков Ф-1, бетон В 15,	шт	33	
	вес 0.85 т	$м^3$	12	
6.1.5	Омоноличивание стоек в гнёздах блоков фундаментов			
	бетоном В15	$м^3$	2,6	

6.1.6	Засыпка котлованов фундаментов вручную, в грунте I группы	$м^3$	9	
6.1.7	Погрузка грунта в ручную в а/с г/п 20 т, для транспортировки			
	на среднее расстояние до 1 км на засыпку понижений рельефа	$м^3$	12	п.8д, Y=1,85 $т/м^3$
6.1.8	Установка стоек СКМ: в т.ч.	шт	33	
	СКМ 1.25, вес 6,9 кг	шт	2	
	СКМ 1.30, вес 8,2 кг	шт	31	
6.1.9	Установка щитков: тип 3В	шт	58	
	I - типоразмер			
	А700	шт	22	
	600х600	шт	35	
	2250х500	шт	1	
	6.2. Дорожная разметка			
	Нанесение горизонтальной разметки эмалью с			
	включением стеклошариков 0.3 $кг/м^2$			
6.2.1	Сплошной			
	1.1 В=0.10 м (белый цвет)	$км/м^2$	2,13/213	
	1.3 В=0.10 м (белый цвет)	$км/м^2$	1,74/347	двойная
6.2.2	Прерывистой			
	1.5 соотношение линий 1:3 В=0.10 м	$км/м^2$	2,59/65	
	1.6 соотношение линий 1:3 В=0.10 м	$км/м^2$	0,63/16	
	1.7 соотношение линий 1:1 В=0.10 м	$км/м^2$	0,03/3	
	1.8 соотношение линий 1:3 В=0.20 м	$км/м^2$	0,05/20	
6.2.3	Фигурная разметка			
	1.11	$м^2$	8	
	1.12	$м^2$	39	
	1.13	$м^2$	3	
	1.14.1	$м^2$	220	
	1.17.1	$м^2$	8	
	1.18	$м^2$	259	
	1.20	$м^2$	5	

ГИП _____ Калиев К.М.

Проверил _____ Калиев К.М.

Составил _____ Алимкулов Д.Ж.

2. Ведомость разборки существующей дорожной одежды

Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ "Райгаз" г.Хромтау»

№ п/п	Местоположение выработки ПК+	Расстояние, м	Ширина покрытия, м	Толщина слоя, см		Площадь, м2	Объем покрытия, м3	Объем основания, м3	Примечание
				Покрытие	Основание				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основная дорога									
1	0+0,00		32,13	8	25				
		25,00				506	40,45	126,41	
2	0+25,00		8,32	8	25				
		75,00				566	45,27	141,47	
3	1+00,00		6,77	8	25				
		100,00				703	56,24	175,75	
4	2+00,00		7,29	8	25				
		100,00				728	58,24	182,00	
5	3+00,00		7,27	8	25				
		100,00				735	58,76	183,63	
6	4+00,00		7,42	8	25				
		100,00				722	57,72	180,38	
7	5+00,00		7,01	8	25				
		100,00				702	56,12	175,38	
8	6+00,00		7,02	8	25				
		100,00				715	57,16	178,63	
9	7+00,00		7,27	8	25				
		100,00				728	58,24	182,00	
10	8+00,00		7,29	8	25				
		100,00				729	58,32	182,25	
11	9+00,00		7,29	8	25				
		100,00				715	57,20	178,75	
12	10+00,00		7,01	8	25				
		100,00				735	58,76	183,63	
13	11+00,00		7,68	8	25				
		100,00				732	58,56	183,00	
14	12+00,00		6,96	8	25				
		100,00				705	56,36	176,13	
15	13+00,00		7,13	8	25				
		100,00				701	56,08	175,25	
16	14+00,00		6,89	8	25				
		100,00				797	63,76	199,25	
17	15+00,00		9,05	8	25				
		100,00				909	72,68	227,13	
18	16+00,00		9,12	8	25				
		100,00				817	65,32	204,13	
19	17+00,00		7,21	8	25				
		100,00				713	57,04	178,25	
20	18+00,00		7,05	8	25				
		100,00				807	64,52	201,63	
21	19+00,00		9,08	8	25				
		20,29				272	21,79	68,08	
22	19+20,29		17,76	8	25				
Примыкание на ПК0+00									
23	0+0,00		8,22	8	25				
		100,00				762	60,92	190,38	
25	1+00,00		7,01	8	25				
		100,00				752	60,12	187,88	
26	2+00,00		8,02	8	25				
		100,00				750	59,96	187,38	
27	3+00,00		6,97	8	25				
		100,00				724	57,88	180,88	

28	4+00,00		7,50	8	25				
		100,00				786	62,88	196,50	
29	5+00,00		8,22	8	25				
		35,93				288	23,02	71,95	
30	5+35,93		7,80	8	25				
ИТОГО		**2456,22**				**18792**	**1503**	**4698**	

Примечание: В ведомости толщины слоев приведены размеры за вычетом 0,05м, которые при срезке материала могут быть перемешаны с грунтом земляного полотна

ГИП _____ Калиев К.М.

Проверил _____ Калиев К.М.

Составил _____ Алимкулов Д.Ж.

2. Ведомость разборки существующей дорожной одежды тротуаров

Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ "Райгаз" г.Хромтау»

№ п/п	Местоположение выработки ПК+		Расстояние, м	Ширина покрытия, м	Толщина слоя, см		Площадь, м2	Объем покрытия, м3	Демонтаж поребриков, п.м.	Примечание
	от	до			Покрытие	Основание				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
левая сторона										
1	0+9,30	2+03,00	193,70	1,99	6		385,46	23,13	387,40	
2	2+18,00	2+29,00	11,00	2,17	6		23,87	1,43	22,00	
3	2+65,20	4+21,00	155,80	2,52	6		392,62	23,56	311,60	
4	4+55,60	9+57,70	502,10	1,93	6		969,05	58,14	1004,20	
5	9+73,00	11+31,40	158,40	2,33	6		369,07	22,14	316,80	
6	11+51,70	14+81,00	329,30	2,23	6		734,34	44,06	658,60	
7	15+02,00	16+37,60	135,60	2,33	6		315,95	18,96	271,20	
8	16+49,50	17+11,00	61,50	2,03	6		124,85	7,49	123,00	
9	17+20,00	19+19,00	199,00	1,91	6		380,09	22,81	398,00	
ИТОГО			**1746,40**				**3695**	**222**	**3493**	

Примечание: В ведомости толщины слоев приведены размеры за вычетом 0,05м, которые при срезке материала могут быть перемешаны с грунтом земляного полотна

ГИП _____ Калиев К.М.

Проверил _____ Калиев К.М.

Составил _____ Алимкулов Д.Ж.

4. Ведомость демонтажа существующих дорожных знаков

Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ "Райгаз" г.Хромтау»

№ п.п.	ПК+	Предупреждающие знаки		Знаки приоритета		Запрещающие знаки		Предписывающие знаки		Информационно - указательные знаки		Знаки сервиса		Знаки дополнительной информации		Типо-размер	Размер щитка, мм	Количество стоек, шт.	Марка стойки	Состоя-ние знака	Вес, т			Разборка монолитного фундамента, м3	Разборка берм дор.знаков, м3
		слева	справа	слева	справа	слева	справа	слева	справа	слева	справа	слева	справа	слева	справа						знака	стойки с креплением	Итого:		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	23	24	25	26	27	28
	2+00,00			2.4												II	А900	1	СКМ1.30	неуд.	0,0024	0,0082	0,0106	0,24	
	2+20,00			2.1												II	В700	1	СКМ1.30	неуд.	0,0033	0,0082	0,0115	0,24	
	4+34,50				2.1											II	В700	1	СКМ1.30	неуд.	0,0033	0,0082	0,0115	0,24	
	4+60,00			2.1												II	В700	1	СКМ1.30	неуд.	0,0033	0,0082	0,0115	0,24	
	8+67,00				2.4											II	А900	1	СКМ1.30	неуд.	0,0024	0,0082	0,0106	0,24	
	9+88,00			2.1												II	В700	1	СКМ1.30	неуд.	0,0033	0,0082	0,0115	0,24	
	11+48,00				2.4											II	А900	1	СКМ1.30	неуд.	0,0024	0,0082	0,0106	0,24	
	12+91,00				2.4											II	А900	1	СКМ1.30	неуд.	0,0024	0,0082	0,0106	0,24	
	14+86,00			2.4												II	А900	1	СКМ1.30	неуд.	0,0024	0,0082	0,0106	0,24	
	17+11,00			2.4												II	А900	1	СКМ1.30	неуд.	0,0024	0,0082	0,0106	0,24	
	Итого:			**6**	**4**											**10**		**10**			**0,028**	**0,082**	**0,110**	**2,400**	

ГИП _____ **Калиев К.М.**

Проверил _____ **Калиев К.М.**

Составил _____ **Алимкулов Д.Ж.**

5. Ведомость демонтажа существующих труб

Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ "Райгаз" г.Хромтау»

№ п/п	Местоположение ПК+	Тип трубы К/П/М	Дефекты	Вид и материал сооружения	Отверстие, м	Длина с оголовками, п.м.	т	Проектное решение
1	0+42	К	Входное и выходное отверстие забито на 30%, отсутсвуют оголовок	ж/б	1,00	15,09	16,60	замена
2	13+59	К	Входное и выходное отверстие забито на 30%, потеря металла	метал.	0,50	22,36	24,60	замена на ж/б д.0.5
3	18+98	К	Входное и выходное отверстие забито на 30%, потеря металла	метал.	0,50	22,90	25,19	замена на ж/б д.0.5

ГИП _____ **Калиев К.М.**

Проверил _____ **Калиев К.М.**

Составил _____ **Алимкулов Д.Ж.**

6. Попикетная ведомость объёмов земляных работ

Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ "Райгаз" г.Хромтау»

ПК+	Расстояние, м	Рабочая отметка, м	Выемка, м³	Насыпь, м³
1	2	3	4	5
0+00.000		0,06		
1+00.000	100,00	0,30	393,17	1493,37
2+00.000	100,00	0,02	373,41	1665,99
3+00.000	100,00	-0,19	586,55	598,03
4+00.000	100,00	0,06	541,23	1357,09
5+00.000	100,00	0,12	460,22	1874,89
6+00.000	100,00	0,05	418,59	2091,26
7+00.000	100,00	0,09	319,35	1766,33
8+00.000	100,00	0,01	465,72	1526,20
9+00.000	100,00	-0,10	507,48	1332,20
10+00.000	100,00	0,20	556,01	792,76
Итого на КМ 1:			**4621,73**	**14498,12**
11+00.000	100,00	0,17	262,99	1769,11
12+00.000	100,00	0,09	369,97	624,14
13+00.000	100,00	0,26	340,15	750,68
14+00.000	100,00	0,24	212,28	1435,17
15+00.000	100,00	0,09	450,54	932,33
16+00.000	100,00	0,51	427,49	755,88
17+00.000	100,00	0,08	312,29	836,12
18+00.000	100,00	0,17	265,77	1620,93
19+00.000	100,00	-0,02	595,49	1009,75
19+20.293	20,29	0,00	188,11	108,26
Итого на КМ 2:			**3425,08**	**9842,37**
Всего:			**8047**	**24340**

ГИП _____ Калиев К.М.

Проверил _____ Калиев К.М.

Составил _____ Алимкулов Д.Ж.

7. Покилометровая ведомость распределения объемов земляных работ

Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ "Райгаз" г.Хромтау»

ПК +	Снятие ПСП	Профильный объем		Грунт для насыпи	Всего оплачиваемых земляных работ насыпь	Распределение объемов земляных масс				Примечание
		Тело насыпи	Выемка	из выемки		и способов транспортировки в насыпь из выемки			в насыпь из карьера	
						бульдозер		автовозка	автовозка	
						20м	50м	до 1км	20км	
	$м^3$	$м^3$	$м^3$	$м^3$	$м^3$	$м^3$	$м^3$	$м^3$	$м^3$	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	15
10	0	14498	4622	4622	14498	2922	1948	0	9628	грунт 3 группы 6в
20	0	9842	3425	3425	9842	2605	1737	0	5500	
Итого	**0**	**24340**	**8047**	**8047**	**24340**	**5527**	**3685**	**0**	**15128**	

ГИП _____ **Калиев К.М.**

Составил _____ **Алимкулов Д.Ж**

8.1. Попикетная ведомость распределения земляных масс

Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ "Райгаз" г.Хромтау»

Объем карьера	Из грунтового карьера в насыпь		1	ъ										**0**
Развернутый план земляного полотна и дорожной полосы	Граница красных линий		2											**Итого на ПК0-ПК10**
	Пикетаж			0 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Граница красных линий													
Рабочие отметки	Насыпь		3	**0,30**	**0,02**		**0,06**	**0,12**	**0,05**	**0,09**	**0,01**		**0,20**	
	Выемка		4			**-0,19**						**-0,10**		
Профильный объем земляных работ, м3	Снятие ПСП, (плодородный слой почвы)		5											**0**
	Профильный объем насыпи		6	1493	1666	598	1357	1875	2091	1766	1526	1332	793	**14 498**
	Профильный объем выемки и кюветов		7	393	373	587	541	460	419	319	466	507	556	**4 622**
Распределение земляных масс, м3	Из выемки в насыпь		9	393	373	598	541	460	419	319	466	507	793	**4 870**
	Остаток из выемки на данном пикете		11											**0**
	Объем оплачиваемых зем. работ по		12	1493	1666	598	1357	1875	2091	1766	1526	1332	793	**14 498**
Продольное перемещение земляных масс			13	*из выемки в насыпь*										**14 498**
				393	373	598	541	460	419	319	466	507	793	
				продольное перемещение										
						0							0	
				Грунт II группы - из грунтового карьера в насыпь Купл. -1,0										
				1100	*1293*	*0*	*816*	*1415*	*1673*	*1447*	*1248*	*637*	*0*	
Распределение земляных масс, м^3	Разработка, м3	Бульдозер	до 20м	14	236	224	359	325	276	251	192	279	304	476	**2922**
			до 50м	15	157	149	239	216	184	167	128	186	203	317	**1948**
		Экскаватор	из выемки	16											**0**
			в карьер	17											
			из карьера	18	1100	1293	0	816	1415	1673	1447	1248	637	0	**9628**
	Автовозка из выемки, м3	Супесь		19		0						-188	188		**0**
		км				1						1	1		
Объем оплачиваемых земработ на километр				24	Автовозка до 1 км -			9628	м3		из карьера →		в насыпь		**9628**
					Автовозка до 1 км -			0	м3		из выемки →		в отвал		**0**
					Бульдозер до 50м			1948	м3		из выемки →		в насыпь		**1948**
					Бульдозер до 20м			2922	м3		из выемки →		в насыпь		**2922**
					Итого на ПК0-ПК10			**14498**	**м3**						**14498**

8.2. Попикетная ведомость распределения земляных масс

Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ "Райгаз" г.Хромтау»

Объем карьера	Из грунтового карьера в насыпь		1											**0**
Развернутый план земляного полотна и дорожной полосы	Граница красных линий		2											**Итого на ПК10-ПК16+22,27**
	Пикетаж			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	Граница красных линий													
Рабочие отметки	Насыпь		3	**0,17**	**0,09**	**0,26**	**0,24**	**0,09**	**0,51**	**0,08**	**0,17**		**0,00**	
	Выемка		4									**-0,02**		
Профильный объем земляных работ, м3	Снятие ПСП, (плодородный слой почвы)		5											**0**
	Профильный объем насыпи		6	1769	624	751	1435	932	756	836	1621	1010	108	**9 842**
	Профильный объем выемки и кюветов		7	263	370	340	212	451	427	312	266	595	188	**3 425**
Распределение земляных масс, м3	Из выемки в насыпь		9	263	624	340	212	451	756	312	266	1010	108	**4 342**
	Остаток из выемки на данном пикете		11											**0**
	Объем оплачиваемых зем. работ по		12	1769	624	751	1435	932	756	836	1621	1010	108	**9 842**
Продольное перемещение земляных масс			13	*из выемки в насыпь*										**9 842**
				263	624	340	212	451	756	312	266	1010	108	
				продольное перемещение										
													0	
				Грунт II группы - из грунтового карьера в насыпь Купл. -1,0										
				1506	*0*	*411*	*1223*	*474*	*0*	*485*	*1402*	*0*	*0*	
Распределение земляных масс, м^3	Разработка, м3	Бульдозер	до 20м	14	158	374	204	127	270	454	187	159	606	65	**2605**
			до 50м	15	105	250	136	85	180	302	125	106	404	43	**1737**
		Экскаватор	из выемки	16											**0**
			в карьер	17											
			из карьера	18	1 506	-	411	1 223	474	-	485	1 402	-	-	**5500**
	Автовозка из выемки, м3	Супесь		19	0				8		39	-47			**0**
		км			1				1		1	1			
Объем оплачиваемых земработ на километр				24	Автовозка до 1 км -			5500	м3		из карьера →		в насыпь	**5500**
					Автовозка до 1 км -			0	м3		из выемки →		в отвал	**0**
					Бульдозер до 50м			1737	м3		из выемки →		в насыпь	**1737**
					Бульдозер до 20м			2605	м3		из выемки →		в насыпь	**2605**
					Итого на ПК10-ПК16+22,27			**9842**	**м3**					**9842**

9. Ведомость планировочных и укрепительных работ

Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ "Райгаз" г.Хромтау»

ПК+	Расстояние, м	Рабочая отметка, м	Верх земполотна, м²	Откос левый, м²	Откос правый, м²
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**5**
0+00.000		0,06			
1+00.000	100,00	0,30	1763,48	426,96	354,42
2+00.000	100,00	0,02	2055,74	442,84	483,73
3+00.000	100,00	-0,19	1124,28	266,48	234,59
4+00.000	100,00	0,06	2284,15	491,34	324,03
5+00.000	100,00	0,12	2284,15	600,28	577,65
6+00.000	100,00	0,05	2284,15	573,96	439,92
7+00.000	100,00	0,09	2284,15	489,30	320,21
8+00.000	100,00	0,01	2284,15	432,34	230,77
9+00.000	100,00	-0,10	2284,15	405,44	163,36
10+00.000	100,00	0,20	1598,92	254,95	218,85
Итого на КМ 1:			**20247,32**	**4383,89**	**3347,53**
11+00.000	100,00	0,17	1370,50	389,03	346,33
12+00.000	100,00	0,09	685,25	220,94	64,43
13+00.000	100,00	0,26	1827,33	235,52	140,05
14+00.000	100,00	0,24	2299,33	528,97	297,90
15+00.000	100,00	0,09	2031,32	334,65	219,59
16+00.000	100,00	0,51	2072,76	264,59	164,72
17+00.000	100,00	0,08	2284,15	262,53	321,35
18+00.000	100,00	0,17	2284,15	376,63	454,65
19+00.000	100,00	-0,02	2284,15	349,86	303,29
19+20.293	20,29	0,00	228,42	30,24	34,39
Итого на КМ 2:			**17367,36**	**2992,96**	**2346,70**
Всего:			**37615**	**7377**	**5694**

ГИП _____ Калиев К.М.

Проверил _____ Калиев К.М.

Составил _____ Алимкулов Д.Ж.

10. Ведомость дорожной одежды

Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ "Райгаз" г.Хромтау»

№	Протяжение участка с однородным покрытием			Верхний слой покрытия		Нижний слой покрытия		Нижний слой основания				Дополнительный слой				Примечание
								ширина, м		площадь, м2		ширина, м		площадь, м2		
	от ПК	до ПК	протяженность, м	ширина, м	площадь, м2	по верху слоя	по верху слоя	по верху слоя	по средней линии	по верху слоя	по средней линии	по верху слоя	по средней линии	по верху слоя	по средней линии	
1	2	3	4	5	6	7	9	11	12	13	14	15	16	17	18	20
Основная дорога																
1	0+53,06	19+20,29	1867,23	15,00	28008	15,00	28008	15,60	15,84	29129	29577	17,08	17,32	31892	32340	
					1324		1324			1324	1324			1324	1324	съезды и уширения
	Итого:		**1867,23**		**29332**		**29332**			**30452**	**30900**			**33216**	**33664**	

Конструкция дорожной одежды:

Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки I по СТ РК 1225-2019, марка битума БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013, h=5 см

Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой асфальтобетонной смеси марки I по СТ РК 1225-2019, марка битума БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013, h=7 см

Устройство слоя основания из фракционного щебня М800 по способу заклинки по СТ РК 1284-2004, h=24 см

Устройство подстилающего слоя из природной песчано-гравийной смеси ГОСТ 23735-2014 , h=15 см

ГИП _____ Калиев К.М.

Проверил _____ Алимкулов Д.Ж.

11. Ведомость укрепления и присыпных обочин

Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ "Райгаз" г.Хромтау»

№	Протяжение участка с однородным покрытием			Укрепление обочин				Присыпные обочины						Примечание
				ширина, м		площадь, м2	объем, м3	ширина, м		площадь сечения, м2		площадь, м2	объем, м3	
	от ПК+	до ПК+	протяжение, м	слева	справа			слева	справа	слева	справа			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Основная дорога														
1	0+53,06	19+20,29	1867,23	3,00	1,00	7469	896	2,92	0,85	1,64	0,29	7039,5	3611,8	
ИТОГО:			**1867**			**7469**	**896**						**3612**	

ГИП _____ Калиев К.М.

Составил _____ Алимкулов Д.Ж.

12. Ведомость устройство тротуаров

Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ "Райгаз" г.Хромтау»

№	Протяжение участка с однородным покрытием			ширина по верху, м	Площадь тротуаров, м2	Поребрики, п.м.	Пешеходные мостики из плит ПУ 150.75.15 шт, включая защиту сетей связи	Примечание
	от ПК+	до ПК+	протяжение, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основная дорога								
1	0+21,78	2+08,12	186,34	2,25	4182	3713	192	
ИТОГО:			**186,34**		**4182**	**3713**	**192**	

Конструкция дорожной одежды:

Плотная асфальтобетонная смесь тип В Марки II по ГОСТ 9128-97 толщ. 5 см
Щебень фр. 20-40 мм по СТ РК 1284-2004, Н=0.10м
Природная песчано-гравийная смесь ГОСТ 3735-2014, h=15 см

ГИП _____ Калиев К.М.

Составил _____ Алимкулов Д.Ж.

13. Ведомость водопропускных ж.б. трубы отв. 1,0 м

№ п/п	ПК+	диаметр	количество очков	длина трубы с оголов.			отметка оси дороги	тметка низ труб		высота насыпи над трубой	направления течения	проектный уклон ‰	угол С	Расход воды м3/сек	Подпор, м.	Скорость воды м3/сек	Тип укрепления	Ширина зем полотно, м
				L	L1	L2		вход	выход									
1	0+42	1,0	1	25,66	14,03	11,63	448,29	445,20	445,03	2,04	слева	0,007	90	1,58	1,39	3,4	монолит	21,26

ГИП _____ Калиев К.М.

Составил _____ Алимкулов Д.Ж.

14. Ведомость водопропускных ж.б. трубы отв. 0,5 м

Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ "Райгаз" г.Хромтау»

№ труб по плану	Местоположение от ПК+	Длина трубы, п.м	Разработка котлована, м3		Устройство подушки из песчано-гравийной смеси, м3	Устройство подушки из монолитного бетона В-15 под смотровой блок,м3	Укладка круглых звеньев отв. 0.5 м, шт.	Установка смотровых блоков, шт.	Укладка бетона на стыке круглого и лоткового звена, м3	Установка чугунных люков, шт.	Устройство портальные стенки оголовков СТ-8, шт	Обмазочная изоляция горячим		Оклеечная гидроизолчция, м2	Обратная засыпка песчано-гравийной смесью, м2
			Разборка асфальтобетонного покрытия	Разработка грунта								круглых звеньев	смотровых блоков		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	13+59,00	18,6	4,5	17,8	5,9	0,3	16	3	0,03	3	2	35,20	6,00	6,33	5,9
2	18+98,00	18,6	4,5	17,8	5,9	0,3	16	3	0,03	3	2	35,20	6,00	6,33	5,9
итого		**37,2**	**8,9**	**35,6**	**11,9**	**0,6**	**32,0**	**6,0**	**0,1**	**6,0**	**4,0**	**70,4**	**12,0**	**12,7**	**11,9**

ГИП _____ Калиев К.М.

Составил _____ Алимкулов Д.Ж.

15. Ведомость пересечений и примыканий

Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ "Райгаз" г.Хромтау»

№ № п/п	Местоположение			Направление	Угол пересечения, град	Категория второстепенной дороги	Тип примыкания	Длина примыкания, м	Ширина съезда, м	Дорожная одежда, м2						Укрепление обочин, м3		Присыпные обочины, м3	Объемы земляных работ, м3			Планировка, м2		Примечание
										Тип 1. На закруглениях					Тип 2. За пределами закругления. Серповидный профиль									
											Основание		Подстилающий											
	ПК+	лево	право							Покрытие	по верху	по средней линий	по верху	по средней линий		м2	м3		Снятие ПРС	Насыпь	Выемка	Верха зем.полотна	Откосов	
1	0+0,00	+	+	Самара / Шымкент	90°00'00"	III	3-В-2	535,93	8	6058	7251	7427	8239	8463		1072	129	740		1178	2803	7130	582	
Итого:								**535,93**		**6058**	**7251**	**7427**	**8239**	**8463**	**0**	**1072**	**129**	**740**	**0**	**1178**	**2803**	**7130**	**582**	

ГИП _____ Калиев К.М.

Составил _____ Алимкулов Д.Ж.

16. Ведомость дорожных знаков

Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ "Райгаз" г.Хромтау»

ПК+	Предупреждающие знаки		Знаки приоритета		Запрещающие знаки		Предписывающие знаки		Информационно - указательные знаки		Знаки сервиса		Знаки доп-й информации		Типоразмер	Размер щитка, мм	Марка опоры	Масса опоры, кг	Объём бетона на монолитный фундамент, м³	Тип сборного фундамента	Объём бетона для омоноличивания стойки в гнезде сборного фундамента, м³	Объём песка, м³	Количество стоек, шт.	Количество знаков, шт.
	слева	справа	слева	справа	слева	справа	слева	справа	слева	справа	слева	справа	сл	сп										
Основная дорога																								
0+10,00			2.4												I	А700	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	1
2+05,00			2.4												I	А700	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	1
									5.16.1 5.16.2						I	600х600	СКМ1.30	8,212		Ф1				2
2+05,00				2.1											I	600х600	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	1
									5.16.1 5.16.2						I	600х600	СКМ1.30	8,212		Ф1				2
2+51,00			2.4												I	А700	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	1
									5.16.1 5.16.2						I	600х600	СКМ1.30	8,212		Ф1				2
2+64,00									5.16.1 5.16.2						I	600х600	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	2
2+75,00										5.16.1 5.16.2					I	600х600	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	2
2+79,00									5.16.1 5.16.2						I	600х600	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	2
2+88,00			2.1												I	600х600	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	1
4+40,00			2.4												I	А700	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	1
									5.16.1 5.16.2						I	600х600	СКМ1.30	8,212		Ф1				2
8+80,00				2.4											I	А700	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	1
9+60,00			2.4												I	А700	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	1
									5.16.1 5.16.2						I	600х600	СКМ1.30	8,212		Ф1				2
9+72,00									5.16.1 5.16.2						I	600х600	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	2
9+97,00				2.4											I	А700	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	1
11+40,00			2.4												I	А700	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	1
									5.16.1 5.16.2						I	600х600	СКМ1.30	8,212		Ф1				2
11+47,00				2.4											I	А700	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	1
11+52,00									5.16.1 5.16.2						I	600х600	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	2

ПК+	Предупреждающие знаки		Знаки приоритета		Запрещающие знаки		Предписывающие знаки		Информационно - указательные знаки		Знаки сервиса		Знаки доп-й информации		Типоразмер	Размер щитка, мм	Марка опоры	Масса опоры, кг	Объём бетона на монолитный фундамент, м³	Тип сборного фундамента	Объём бетона для омоноличивания стойки в гнезде сборного фундамента, м³	Объём песка, м³	Количество стоек, шт.	Количество знаков, шт.
	слева	справа	слева	справа	слева	справа	слева	справа	слева	справа	слева	справа	сл	сп										
12+83,00				2.4											I	А700	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	1
13+80,00				2.4											I	А700	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	1
14+40,00				2.4											I	А700	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	1
14+87,00			2.4												I	А700	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	1
									5.16.1 5.16.2						I	600х600	СКМ1.30	8,212		Ф1				2
15+00,00									5.16.1 5.16.2						I	600х600	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	2
15+20,00				2.4											I	А700	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	1
15+56,00				2.4											I	А700	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	1
16+40,00			2.4												I	А700	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	1
									5.16.1 5.16.2						I	600х600	СКМ1.30	8,212		Ф1				2
16+55,00									5.16.1 5.16.2						I	600х600	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	2
17+12,00			2.4												I	А700	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	1
									5.16.1 5.16.2						I	600х600	СКМ1.30	8,212		Ф1				2
17+25,00									5.16.1 5.16.2						I	600х600	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	2
18+33,00				2.4											I	А700	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	1
Примыкание																								
1+00,00				2.3.2											I	А700	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	1
1+70,00										5.8.4					I	600х600	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	1
3+00,00		1.31.3													I	500х2250	СКМ1.25	16,424	0,7	Ф1	0,16	0,34	2	1
4+60,00					2.3.3										I	А700	СКМ1.30	8,212	0,35	Ф1	0,08	0,17	1	1
Итого:	**0**	**1**	**10**	**11**	**1**	**0**	**0**	**0**	**16**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**				**344,904**	**11,55**	**0**	**2,64**	**5,61**	**33**	**58**

Типовые дорожные знаки

Типы знаков	I
А700	22

Стойки дорожных знаков

Стойки	шт
СКМ 1.25	2

ПК+	Предупреждающие знаки		Знаки приоритета		Запрещающие знаки		Предписывающие знаки		Информационно - указательные знаки		Знаки сервиса		Знаки доп-й информации		Типоразмер	Размер щитка, мм	Марка опоры	Масса опоры, кг	Объём бетона на монолитный фундамент, м³	Тип сборного фундамента	Объём бетона для омоноличивания стойки в гнезде сборного фундамента, м³	Объём песка, м³	Количество стоек, шт.	Количество знаков, шт.
	слева	справа	слева	справа	слева	справа	слева	справа	слева	справа	слева	справа	сл	сп										

B700		СКМ 1.30	31
D600		итого:	33
600x600	35		
2250x500	1		
итого:	58		

ГИП _____ Калиев К.М.

Составил _____ Алимкулов Д.Ж.

17. Ведомость разметки проезжей части.

Разработка ПСД «Реконструкция автомобильной дороги ул.Окраина от трассы «Самара-Шымкент до АГЗ "Райгаз" г.Хромтау»

№ п\п	Сплошная разметка		Длина разметки,	Прерывистая разметка		Длина разметки, м	Примечание
	от ПК +	до ПК +		от ПК+	до ПК+		
1	2	3	4	5	6	7	8
Основная дорога							
по оси							
	0+12,00	0+41,00	29,00				1.1
	0+12,00	0+41,00	29,00				1.1
	0+41,00	2+16,00	175,00				1.3
	2+80,00	4+40,00	160,00				1.3
	4+56,00	9+56,00	500,00				1.3
	9+72,00	11+31,00	159,00				1.3
	11+52,00	14+86,00	334,00				1.3
	15+01,00	19+08,00	407,00				1.3
левая сторона							
	0+12,00	0+41,00	29,00				1.1
				0+41,00	0+80,00	39,00	1.6
				0+80,00	2+16,00	136,00	1.5
	2+80,00	3+00,00	20,00				1.1
				3+00,00	3+50,00	50,00	1.6
				3+50,00	4+40,00	90,00	1.5
	4+56,00	4+76,00	20,00				1.1
				4+76,00	5+26,00	50,00	1.6
				5+26,00	9+56,00	430,00	1.5
	9+72,00	9+92,00	20,00				1.1
				9+92,00	10+42,00	50,00	1.6
				10+42,00	11+31,00	89,00	1.5
	11+52,00	11+72,00	20,00				1.1
				11+72,00	12+22,00	50,00	1.6
				12+22,00	14+86,00	264,00	1.5
	15+01,00	15+21,00	20,00				1.1
				15+21,00	15+71,00	50,00	1.6
				15+71,00	19+08,00	337,00	1.5
правая сторона							
	0+12,00	0+41,00	29,00				1.1
				0+41,00	0+80,00	39,00	1.6
				0+80,00	1+46,00	66,00	1.5
				1+46,00	1+96,00	50,00	1.6
	1+96,00	2+16,00	20,00				1.1
				2+80,00	3+70,00	90,00	1.5
				3+70,00	4+20,00	50,00	1.6
	4+20,00	4+40,00	20,00				1.1
				4+56,00	8+86,00	430,00	1.5
				8+86,00	9+36,00	50,00	1.6
	9+36,00	9+56,00	20,00				1.1
				9+72,00	10+61,00	89,00	1.5
				10+61,00	11+11,00	50,00	1.6
	11+11,00	11+31,00	20,00				1.1
				11+52,00	14+16,00	264,00	1.5
				14+16,00	14+66,00	50,00	1.6
	14+66,00	14+86,00	20,00				1.1
				15+01,00	18+38,00	337,00	1.5

				18+38,00	18+88,00	50,00	1.6
	18+88,00	19+08,00	20,00				1.1
Примыкание							
	0+0,00	1+13,00	113,00				1.1 по оси
	0+0,00	5+35,93	535,93				1.1 лево
	0+0,00	5+35,93	535,93				1.1 право
	1+13,00	2+93,00	180,00				1.1
	1+13,00	1+73,00	60,00				1.1
				1+73,00	2+23,00	50,00	1.8
	2+23,00	2+93,00	70,00				1.1
	3+07,00	3+75,00	68,00				1.1
	3+07,00	3+75,00	68,00				1.1
	3+75,00	5+35,93	160,93				1.1
Итого по кромке:			***3805***	***Итого по оси:***		***3300***	

№ п/п	разметка	п/м	м2	шт
1	**1.1**	**2127,79**	**213**	
2	**1.3**	**1735,00**	**347**	
3	**1.5**	**2582,00**	**65**	
4	**1.6**	**628,00**	**16**	
5	**1.7**	**30,00**	**3**	
6	**1.8**	**50,00**	**20**	
7	**1.11**	**80,00**	**8,0**	
8	**1.12**	**98,00**	**39,2**	**14**
9	**1.13**		**3,2**	**14**
10	**1.14.1**		**220**	
11	**1.17.1**	**40**	**8**	**2**
12	**1.18**		**259**	**84**
13	**1.20**		**5**	**2**

ГИП _____ Калиев К.М.

Проверил _____ Калиев К.М.

Составил _____ Алимкулов Д.Ж.