Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«15» 11 2021 года

Заказчик Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент", 130940007729, 8(7252)247517, 160000, город Шымкент, Каратуский район, проспект Нурсултана Назарбаева, 10

фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) от «12» 11 2021 года ТОО «Отау-Строй», Алимбек А., г.Шымкент, ул. Мадели кожа, 48 Б, 040140001989, 8(7252)777700

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) от «12» 11 2021 года, ТОО «"Горизонт Строй Групп"», Турегельдиев К.Т., №KZ93VJE00034898 от «14» февраля 2018 г., 180740007245, 8(777)9186854, 8(708)2314588

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) от «12» 11 2021 года, ТОО «Шымкент Каздорпроект», Барекаев Е.В., Квалификационные аттестаты: №0000173 от 05.08.2016г., №0000174 от 05.08.2016г., БИН: 010640003176, тел.: 8(705)785-93-13

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного генеральным подрядчиком к приемке в эксплуатацию объекта:

«Реконструкция автомобильной дороги А-2 «Хоргос-Алматы-Шымкент гр. Республики Узбекистан 674-705+621 (объезд города Шымкент)». Участок: от ул. К. Тулеметова (сущ. км 690+650) до пересечения со строящейся улицей на микрорайон Ынтымак (сущ. км 693+250). I очередь строительства» в городе Шымкент, II уровень ответственности

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта по адресу

город Шымкент, от ул. К.Тулеметова до пересечения микрорайон Ынтымак I очередь строительства

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации «___» _____ 20___ года,

дата ознакомления

подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) 1) правоустанавливающего документа на земельный участок от «___» _____20_____года №_____;

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц,

владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды).

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий постановления акимата города Шымкент от «13» апреля 2016 г. №662;

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ

Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Шымкент», от «29» ноября 2018 года № KZ83REA00114902

наименование органа принявшего уведомление, дата и № принятия талона

3) проекта (проектно-сметной документации)

Товарищество с ограниченной ответственностью «Шымкент Каздорпроект», №187/23-06-2016АД

наименование проектной организации, номер проекта утвержденного(й)

№187/23-06-2016 АД, Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», от «13» августа 2018 г.

дата и номер проекта, наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ноябрь 2018 г.;

месяц, год

окончание работ октябрь 2021 г.;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 21;

фактически, месяц: 20;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая строительная длина	км	2,750	2,750	2,750	2,750
Категории улиц		Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения
Число полос движения	шт	6	6	6	6
Ширина проезжей части	м	22,0	22,0	22,0	22,0
Ширина полосы	м	3,5; 4,0	3,5; 4,0	3,5; 4,0	3,5; 4,0

движения					
Ширина тротуаров	м	3,0	3,0	3,0	3,0
Ширина земляного полотна	м	10	10	8-10	8-10
Тип покрытия		капитальный, нежесткого типа;	капитальный, нежесткого типа;	капитальный, нежесткого типа;	капитальный, нежесткого типа;
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017, 2020 гг., всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн.тенге	1798,067 1771,438 4,369	1798,067 1771,438 4,369	1739,573 1711,807 7,850	1739,573 1711,807 7,850
Продолжительность строительства	месяц	21	21	20	20

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Земляное полотно рабочего слоя выполнено грунтами, в основном, из сосредоточенных внетрассовых грунтовых резервов и состоит из насыпного суглинка и гравийно-песчаного слоя. Водоотвод с проезжей части улиц обеспечен посредством продольных и поперечных уклонов, а также устройством железобетонных водопропускных ирригационных лотков Б-3. Для обеспечения водоотвода и переезда через лотки на въездах во дворы, съездах с улиц и пересечениях, установлены плита перекрытия размером 1000х800х12мм.

Дорожная одежда на съездах состоит из следующих конструктивных слоев: 1)слой покрытия – горячий мелкозернистый асфальтобетон тип Б, марка II толщиной 4см; 2) верхний слой основания из горячего черного щебня толщиной 8см; 3)нижний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4 толщиной 15см; 3) дополнительный слой основания из песчано-гравийная смесь толщиной 15см; Дорожная одежда рассчитана на нормативную статическую нагрузку А1. Конструкция дорожной одежды: 1) верхний слой покрытия из щебеночно-мастичный асфальтобетон - ЩМА-20 толщиной 5см; 2) нижний слой покрытия из пористый крупнозернистый асфальтобетон марка I, толщиной 7см; 3) верхний слой основания из горячий черный щебень толщиной 6см; 4) нижний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаная смесь С4 толщиной 25см, дополнительный слой: песчано-гравийная смесь толщиной 28см.

Обустройство улицы выполнено с установкой автопавильонов на автобусных остановках, устройством пешеходных тротуаров шириной 3,0м с установкой бортовых бетонных камней БР100х20х8. Конструкция дорожной одежды тротуаров: 1) слой основания из ПГС толщиной 10см, толщиной 10см; 2) слой основания песок из отсевов дробления толщиной 4см.

Электроснабжение установок наружного освещения предусмотрено от проектируемой КТПН-63/10/0.4 кВ. Подключение проектируемой КТПН выполнено кабельной линией 10 кВ, кабелем салюминиевыми жилами изоляцией из сшитого полиэтилена типа АПвБП-10 кВ от ВЛ-10 кВ ПС 35/10 кВ «Биологическая» яч.15. Для управления и распределения освещения приняты ящики управления освещением - типа ЯУО-9601, установленные на стене КТПН и

опорах № 28 и 58. Освещение автодороги установлено светодиодными светильниками типа GemeraStreet 200S, установленными на металлических опорах типа СТВ-10-3. Кабельные сети уличного освещения выполнены кабелем марки типа АВБбШв-1. Кабели прокладываются в земляной траншее на глубине 0.7-0.8 м от поверхности земли.Счетчик активной энергии установлен в шкафу КТПН. Протяженность наружного освещения 7360,0м. Все пересечения с инженерными коммуникациями предусматривается выполнить в ПНД трубе Ø110мм.

Прокладка газопровод высокого давления запроектирован подземным способом Ø315х28,6 мм из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 По трассе проектируемого газопровода выполнены 5 врезок с устройством комплектных колодцев, оборудованных необходимым оборудованием и арматурой. Две врезки выполнены в существующий магистральный газопровод, на границе площадки строительства остальные три врезки для подключения к существующим газопроводам ранее подключенных потребителей газа. Глубина заложения прокладки газопровода до верха трубы 1,2 м, газопровод в траншею укладывается на песчаное основание толщиной 10 см и присыпается на высоту 20 см мягким грунтом без твердых включений с послойной трамбовкой.

Переустройство сети телекоммуникации К701 между муфтами ТУСМ-11. Для переустройства линии связи ВОЛС принадлежащей ТУСМ-11 предусмотрены прокладка кабеля типа A-DF(ZH)2Y5x4E 9/125 стандарта G-652 от проектируемой муфты до муфты №1Б. Кабель проложен на глубине 1,2 м, прокладка ПЭТ d=40 мм толщиной стенок не менее 3 мм между муфтами. При пересечении кабеля связи ТУСМ-11 с автодорогами необходимо на всех участках проложено резервную полиэтиленовую трубу Ø75 мм. В трубу проложено ПЭТ Ø40 мм и заготовку из стальной проволоки диаметром не менее 4 мм.

Сети канализации. Проектируемая автодорога пересекает два существующих канализационных коллектора из железобетонных труб Ø1000 мм проложенных на глубине соответственно 5 м и 7 м от оси проектируемой дороги. Для предохранения от воздействий внешних нагрузок и транспорта на коллектор, проектом выполнена железобетонная защитная П-образная конструкция, состоящая из монолитных свай, ригелей и мостовых плит.

Для предотвращения вынужденных съездов транспортных средств на опасных участках улицы, а также столкновений со встречными транспортными средствами и наездов на массивные препятствия и сооружения установлены металлические барьерные ограждения 11ДО,по краям проезжей части. Для разделения транспортных потоков противоположного направления, по основной дороге по оси установлены блоки ограждения БО30.6.8.

Для обеспечения безопасности дорожного движения, установлены дорожные знаки типоразмер со светоотражающей пленкой тип 3 на металлических стойках СКМ;

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего 1 798 067 950 тенге, в том числе строительно-монтажных работ 1 771 438 181 тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 4 368 938 тенге;

6. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 1 739 573 785,6 тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ 1 711 807 156 тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 7 850 729 тенге;

7. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100 % и фактически применено 90 % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

8. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: «Реконструкция автомобильной дороги А-2 «Хоргос-Алматы-Шымкент гр. Республики Узбекистан 674-705+621 (объезд города Шымкент)». Участок: от ул. К. Тулеметова (сущ. км 690+650) до пересечения со строящейся улицей на микрорайон Ынтымак (сущ. км 693+250). I очередь строительства» принять в эксплуатацию.

наименование объекта комиссия

Заказчик

Жолдасов Е.Ж.

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Технический надзор

Ержігіт Д.Б.

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Турегельдиев К.Т.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор

Бычков О.Г.

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Барекаев Е.В.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Генеральный подрядчик

Алимбек А.

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Приложение 10
к акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

№ п. п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дорог	м	2 750		
2	Ширина проезжей части	м	4,5-6,0	Конструкция дорожной одежды: 1)верхний слой покрытия из щебеночно-мастичный асфальтобетон - ЩМА-20 толщиной 5см; 2) нижний слой покрытия из пористый крупнозернистый асфальтобетон марка-I, толщиной 7см;3) верхний слой основания из горячий черный щебень толщиной 6см; 4) нижний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаная смесь С4 толщиной 25см, дополнительный слой: песчано-гравийная смесь толщиной 28см	
3	Ширина тротуаров	м	3,0	Конструкция: 1) слой основания из ПГС толщиной 10см, 2) слой основания песок из отсевов дробления толщиной 4см; 3)Бортовые бетонные камни: БР100х20х8 на монолитном бетоне В15.	
4	Ширина пешеходных дорог	м	-		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	-		
6	Ширина обочины	м	-		
7	Угол откоса	градус	-		
8	Высота насыпи	м	-		
9	Дополнительные транспортные пути		-		

10	Количество полос	шт	6		
11	Дорожные знаки	шт	89	типоразмер со светоотражающей пленкой тип 3 на металлических стойках СКМ	
12	Элементы освещения	шт	219	- КТПН 63 кВА; - Ящики управления освещением; - Закладной фундамент марки ЗФ-3; - Стальные опоры марки СТВ-10-3; - Светильник уличный светодиодный "Gemera Street 200S"; - Кронштейн типа "ИВА".	
13	Зеленые насаждения	шт	-		
14	Дорожное покрытие	км	2,750	щебеночно-мастичный асфальтобетон – ЩМА-20	
15	Электроосвещение		-	Электроосвещение улицы выполнено от проектной КТПН и проектных ящиков управления освещением на стальных опорах, на монолитных ж/б фундаментах, светодиодными светильниками на кронштейнах. Сеть освещения дороги выполнена силовым кабелем марки АВБбШв 3х50 (мк), проложенным под землей на глубине 0,7-0,8м засыпкой мягкой земли.	

Заказчик Жолдасов Е.Ж. _____

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Авторский надзор Барекаев Е.В. _____

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись эксперта Место печати (при наличии)

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017года № 235

Декларация о соответствии

«12» 11 2021 года

Генеральный подрядчик Товарищество с ограниченной ответственностью «Отау-Строй", г. Шымкент, ул. Мадели кожа, 48Б
наименование организации, юридический адрес

в лице Алимбек А.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги А-2 «Хоргос-Алматы-Шымкент гр. Республики Узбекистан 674-705+621 (объезд города Шымкент)». Участок: от ул. К. Тулеметова (сущ. км 690+650) до пересечения со строящейся улицей на микрорайон Ынтымак (сущ. км 693+250). Iочередь строительства»
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», Жолдасов Е.Ж.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно - монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно - сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
ТОО «СМК и Ж-7», ТОО «Дос и К Сервис», ТОО «Shymkent Triumph Construction», ТОО «Алтын Тастак», ТОО «Компания Ахмет», ТОО «Кен-Тау», ТОО «СТ-Сервис», ТОО «GGF-TELECOM», ТОО «Юг Строй Ресурс»
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация)
Товарищество с ограниченной ответственностью «Шымкент Каздорпроект», №187/23-06-2016АД
наименование проектной организации, номер проекта утвержден(а)

Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», от «13» августа 2018 г.
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая строительная длина	км	2,750	2,750	2,750	2,750
Категории улиц		Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения
Число полос	шт	6	6	6	6

движения					
Ширина проезжей части	м	22,0	22,0	22,0	22,0
Ширина полосы движения	м	3,5; 4,0	3,5; 4,0	3,5; 4,0	3,5; 4,0
Ширина тротуаров	м	3,0	3,0	3,0	3,0
Ширина земляного полотна	м	37	37	37	37
Тип покрытия		капитальный, нежесткого типа	капитальный, нежесткого типа	капитальный, нежесткого типа	капитальный, нежесткого типа
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017, 2020 гг., всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн.тенге	1798,067 1771,438 4,369	1798,067 1771,438 4,369	1739,573 1711,807 7,850	1739,573 1711,807 7,850
Продолжительность строительства	месяц	21	21	20	20

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Земляное полотно рабочего слоя выполнено грунтами, в основном, из сосредоточенных внетрассовых грунтовых резервов и состоит из насыпного суглинка и гравийно-песчаного слоя. Водоотвод с проезжей части улиц обеспечен посредством продольных и поперечных уклонов, а также устройством железобетонных водопропускных ирригационных лотков Б-3. Для обеспечения водоотвода и переезда через лотки на въездах во дворы, съездах с улиц и пересечениях, установлены плита перекрытия размером 1000х800х12мм. Дорожная одежда на съездах состоит из следующих конструктивных слоев: 1)слой покрытия – горячий мелкозернистый асфальтобетон тип Б, марка II толщиной 4см; 2) верхний слой основания из горячего черного щебня толщиной 8см; 3)нижний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4 толщиной 15см; 3) дополнительный слой основания из песчано-гравийная смесь толщиной 15см; Дорожная одежда рассчитана на нормативную статическую нагрузку А1. Конструкция дорожной одежды: 1) верхний слой покрытия из щебеночно-мастичный асфальтобетон - ЩМА-20 толщиной 5см; 2) нижний слой покрытия из пористый крупнозернистый асфальтобетон марка I, толщиной 7см; 3) верхний слой основания из горячий черный щебень толщиной 6см; 4) нижний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаная смесь С4 толщиной 25см, дополнительный слой: песчано-гравийная смесь толщиной 28см. Обустройство улицы выполнено с установкой автопавильонов на автобусных остановках, устройством пешеходных тротуаров шириной 3,0м с установкой бортовых бетонных камней БР100х20х8. Конструкция дорожной одежды тротуаров: 1) слой основания из ПГС толщиной 10см, толщиной 10см; 2) слой основания песок из отсевов дробления толщиной 4см. Электроснабжение установок наружного освещения предусмотрено от проектируемой КТПН-63/10/0.4 кВ. Подключение проектируемой КТПН выполнено кабельной линией 10 кВ, кабелем салюминиевыми жилами изоляцией из сшитого полиэтилена типа АПвБП-10 кВ от ВЛ-10 кВ ПС 35/10 кВ «Биологическая» яч.15. Для управления и распределения освещения приняты ящики управления освещением - типа ЯУО-9601, установленные на стене КТПН и опорах № 28 и 58. Освещение автодороги установлено светодиодными светильниками типа GemeraStreet 200S, установленными на металлических опорах типа СТВ-10-3. Кабельные сети уличного освещения выполнены кабелем марки типа АВБбШв-1. Кабели прокладываются в земляной траншее на глубине 0.7-0.8 м от поверхности

земли.Счетчик активной энергии установлен в шкафу КТПН. Протяженность наружного освещения 7360,0м. Все пересечения с инженерными коммуникациями предусматривается выполнить в ПНД трубе Ø110мм. Прокладка газопровод высокого давления запроектирован подземным способом Ø315х28,6 мм из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 По трассе проектируемого газопровода выполнены 5 врезок с устройством комплектных колодцев, оборудованных необходимым оборудованием и арматурой. Две врезки выполнены в существующий магистральный газопровод, на границе площадки строительства остальные три врезки для подключения к существующим газопроводам ранее подключенных потребителей газа. Глубина заложения прокладки газопровода до верха трубы 1,2 м, газопровод в траншею укладывается на песчаное основание толщиной 10 см и присыпается на высоту 20 см мягким грунтом без твердых включений с послойной трамбовкой. Переустройство сети телекоммуникации К701 между муфтами ТУСМ-11. Для переустройства линии связи ВОЛС принадлежащей ТУСМ-11 предусмотрены прокладка кабеля типа A-DF(ZH)2Y5x4E 9/125 стандарта G-652 от проектируемой муфты до муфты №1Б. Кабель проложен на глубине 1,2 м, прокладка ПЭТ d=40 мм толщиной стенок не менее 3 мм между муфтами. При пересечении кабеля связи ТУСМ-11 с автодорогами необходимо на всех участках проложено резервную полиэтиленовую трубу Ø75 мм. В трубу проложено ПЭТ Ø40 мм и заготовку из стальной проволоки диаметром не менее 4 мм. Сети канализации. Проектируемая автодорога пересекает два существующих канализационных коллектора из железобетонных труб Ø1000 мм проложенных на глубине соответственно 5 м и 7 м от оси проектируемой дороги. Для предохранения от воздействий внешних нагрузок и транспорта на коллектор, проектом выполнена железобетонная защитная П-образная конструкция, состоящая из монолитных свай, ригелей и мостовых плит. Для предотвращения вынужденных съездов транспортных средств на опасных участках улицы, а также столкновений со встречными транспортными средствами и наездов на массивные препятствия и сооружения установлены металлические барьерные ограждения 11ДО,по краям проезжей части. Для разделения транспортных потоков противоположного направления, по основной дороге по оси установлены блоки ограждения БО30.6.8. Для обеспечения безопасности дорожного движения, установлены дорожные знаки типоразмер со светоотражающей пленкой тип 3 на металлических стойках СКМ.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ноябрь 2018 г.;
месяц, год

окончание работ октябрь 2021 г.;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 21;

фактически, месяц: 20;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100 % и фактически применено 90 % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению. Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Энергоснабжающая организация:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись, руководителя, дата Место печати(при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

Генеральный подрядчик считает объект «Реконструкция автомобильной дороги А-2 «Хоргос-Алматы-Шымкент гр. Республики Узбекистан 674-705+621 (объезд города Шымкент)». Участок: от ул. К. Тулеметова (сущ. км 690+650) до пересечения со строящейся улицей на микрорайон Ынтымак (сущ. км 693+250). Іочередь строительства» готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Генеральный подрядчик

Алимбек А. _____ «____» _____ 2021 года

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«12» 11 2021 года

Технический надзор Товарищество с ограниченной ответственностью «Горизонт Строй Групп», Ержігіт Д.Б., г.Шымкент, Туркестанская область, Шардаринский район, Коксуский сельский округ, село Коксу, ул.Гани Муратбаев, дом 6.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес
в лице Турегельдиев К.Т., №KZ93VJE00034898 от «14» февраля 2018 г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения действующего на основании
№1/06 от «1» июня 2021 г.
№ договора и дата
по объекту «Реконструкция автомобильной дороги А-2 «Хоргос-Алматы-Шымкент гр. Республики Узбекистан 674-705+621 (объезд города Шымкент)». Участок: от ул. К. Тулеметова (сущ. км 690+650) до пересечения со строящейся улицей на микрорайон Ынтымак (сущ. км 693+250). Іочередь строительства»
наименование и местонахождение объекта, заказчиком которого является
Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», Жолдасов Е. Ж.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

1) Генеральным подрядчиком Товарищество с ограниченной ответственностью «Отау-Строй", № 12021060 от «28» декабря 2012 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице Алимбек А.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями

Товарищество с ограниченной ответственностью «СМК и Ж-7», № ГСЛ № 000416 от «24» марта 2006 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице Ракитского Е.В.;
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

Товарищество с ограниченной ответственностью «Компания Ахмет», № 13002024 от «30» января 2013 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице Есенкулова А.Ж.;
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

Товарищество с ограниченной ответственностью «Дос и К Сервис», № ГСЛ №001306 от «07» апреля 2016 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице Барлыбаева Н.Т.;
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

Товарищество с ограниченной ответственностью «Shymkent Triumph Construction», №0007115 от «04» сентября 2019 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице Санатбай Н.;
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

Товарищество с ограниченной ответственностью «Алтын Тастак», № 13005057 от «27» марта 2013 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице Сарсен Е. Р.;
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

Товарищество с ограниченной ответственностью «Кен-Тау», № 20010137 от «15» июля 2020 г.

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Мамытбекова Ж. С.;

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

Товарищество с ограниченной ответственностью «СТ-СЕРВИС», № 16010897 от «05» июля 2016 г.

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Жумабеков Д.;

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

Товарищество с ограниченной ответственностью «GGF-TELECOM», № 12015988 от «08» ноября 2012 г.

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Токмагамбетов М.;

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

Товарищество с ограниченной ответственностью «Юг Строй Ресурс», №17014762 от «21» августа 2017 г.

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Сулейменов С.;

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ноябрь 2018 г.;

месяц, год

окончание работ октябрь 2021 г.;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства 21 месяцев;

фактически 20 месяцев;

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего 1 798 067 950 тенге, в том числе строительно-монтажных работ 1 771 438 181тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 4 368 938 тенге;

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 1 739 573 785,6 тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ 1 711 807 156 тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 7 850 729 тенге;

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)

Товарищество с ограниченной ответственностью «Шымкент Каздорпроект», №187/23-06-2016АД

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным(ой) Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», от «13» августа 2018 г.

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

6-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100 % и фактически применено 90% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:

Организация Товарищество с ограниченной ответственностью «Горизонт Строй Групп»,

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

Ержігіт Е. _____ «_____» _____ 2021 года

подпись, дата Место печати (при наличии)

эксперт(ы) по техническому надзору в лице Турегельдиев К.Т., №KZ93VJE00034898 от «14» февраля 2018 г.,

_____ «_____» _____ 2021 года

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов) № аттестатов, подпись, дата, Место печати (при наличии)

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«12» 11 2021 года

Авторский надзор Товарищество с ограниченной ответственностью «Шымкент Каздорпроект», Бычков О.Г.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в лице ТОО «Шымкент Каздорпроект», Барекаев Е.В., Квалификационные аттестаты: №0000173 от 05.08.2016г., №0000174 от 05.08.2016г.,
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

действующего на основании №207 от 26.10.2018г.
№ договора и дата

по объекту «Реконструкция автомобильной дороги А-2 «Хоргос-Алматы-Шымкент гр. Республики Узбекистан 674-705+621 (объезд города Шымкент)». Участок: от ул. К. Тулеметова (сущ. км 690+650) до пересечения со строящейся улицей на микрорайон Ынтымак (сущ. км 693+250). Iочередь строительства»
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», Жолдасов Е. Ж.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

1) генеральным подрядчиком Товарищество с ограниченной ответственностью «Отау-Строй", № 12021060 от «28» декабря 2012 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Алимбек А.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями

Товарищество с ограниченной ответственностью «СМК и Ж-7», № ГСЛ № 000416 от «24» марта 2006 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Ракитского Е.В.;
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

Товарищество с ограниченной ответственностью «Компания Ахмет», № 13002024 от «30» января 2013 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Есенкулова А.Ж.;
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

Товарищество с ограниченной ответственностью «Дос и К Сервис», № ГСЛ №001306 от «07» апреля 2016 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Барлыбаева Н.Т.;
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

Товарищество с ограниченной ответственностью «Shymkent Triumph Construction», №0007115 от «04» сентября 2019 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Санатбай Н.;
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

Товарищество с ограниченной ответственностью «Алтын Тастак», № 13005057 от «27» марта 2013 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Сарсен Е. Р.;

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

Товарищество с ограниченной ответственностью «Кен-Тау», № 20010137 от «15» июля 2020 г.

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Мамытбекова Ж. С.;

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

Товарищество с ограниченной ответственностью «СТ-СЕРВИС», № 16010897 от «05» июля 2016 г.

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Жумабеков Д.;

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

Товарищество с ограниченной ответственностью «GGF-TELECOM», № 12015988 от «08» ноября 2012 г.

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Токмагамбетов М.;

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

Товарищество с ограниченной ответственностью «Юг Строй Ресурс», №17014762 от «21» августа 2017 г.

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Сулейменов С.;

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ноябрь 2018 г.;

месяц, год

окончание работ октябрь 2021 г.;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства 21 месяцев;

фактически 20 месяцев;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)

Товарищество с ограниченной ответственностью «Шымкент Каздорпроект», №187/23-06-2016АД

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным (ой) Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», от «13» августа 2018 г.

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор:

Организация ТОО «Шымкент Каздорпроект»

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

Бычков О.Г. _____ «10» ноября 2021 года

подпись, дата Место печати (при наличии)

эксперт(ы) по авторскому надзору

Барекаев Е.В. №0000173 от 05.08.2016г., №0000174 от 05.08.2016г.

_____ «10» ноября 2021 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов,

подпись, дата Место печати (при наличии)