Утвержден приказом
Министра по инвестициям и
развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234
форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

"07" 08 2023 г

Заказчик **АО «Национальная компания «КазАвтоЖол» Республика Казахстан, в лице заместителя директора Алматинского Областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол» Калтаева Жасулана Келимбетовича, г.Алматы, ул. Розыбакиева 289/6**

фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) **от 07.08 2023г., ТОО «РСУ-1» Директор Досаев Серик Токенович, Алматинская область, Илийский район, п. Жетыген, мкр «Дорожник» 18 А; БИН 991040001212 тел: 87273980958**

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) **от 2023г.,**

ТОО «Аретмида снаб», Директор Нурахмет Асет Тлеугабылулы, главный эксперт Кожахметов Руслан Нурмаганбетович, аттестат эксперта № KZ36VJE00023896 от 13.03.2017 г, БИН 181240007517, тел: 8(701) 188-15-25

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) **Авторский надзор не предусмотрен**

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта:

"Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-2 Граница РУ (на

Ташкент) - Шымкент – Тараз – Алматы -Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар, (с подъездами к границе РК и обходами Тараз, Кулан, перевала Кордай) км 306-322"

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, **средний ремонт**), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта
по адресу
область Жетісу, Панфиловский район
(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации
"__"_____20__ года, дата ознакомления подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от "___"_ года, №__;

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды).

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от "___"_____20___года
№_____;
наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ

Ордер на право производства работ № 139 от 22.10.2022 года, АОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
наименование органа принявшего уведомление, дата и № принятия талона

3) проекта (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу) **соответствует смете Заказчика Алматинского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол»**
наименование проектной организации, номер проекта утвержденного(й)
Ведомственной экспертизой РГП на ПВХ «Национальный Центр качества дорожных активов» от 28.07.2022 КАЖ/Алматы облысы - 418/2022;
дата и номер проекта, наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **октябрь 2022 г.**;
месяц, год
окончание работ **август 2023 г.**;

месяц, год

при продолжительности строительства по норме или по проекту организации строительства,:

5 (пять) месяцев ;

фактически: **8 (восемь)месяцев (кроме зимнего периода)** ;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Полная длина	км	16	16	16	16
Категория		III	III	III	III
Количество полос движения	шт	2	2	2	2
Ширина обочины	м	2	2	2	2
Ширина проезжей части	м	8	8	8	8
Вид покрытия: -- нижний слой гор. пор.к/з толщ.7см. -- гор .м/з а/б толщ.-5см	м2	128000	128000	128000	128000

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: ***Средний ремонт автомобильной дороги представляет собой: Фрезерование, толщиной слоя до 10 см- 128000 м2. Розлив вяжущих материалов – 102,4тн, устройство выравнивающего слоя из пор. к/з а/б смеси – 6625,464 тн, розлив вяжущих материалов – 105,0224 тн, устройство нижнего слоя покрытия из гор. пор. а/б смесей толщиной 7 см – 131278 м2., розлив вяжущих материалов – 102,4624 тн, устройство верхнего***

слоя покрытия из гор. м/з. а/б смесей толщиной 5 см – 128000 м2, укрепление обочин ГПС толщ до 20см с добавлением фрезматериала -64000м2. Пересечения и примыкания: Фрезерование, толщиной слоя до 15 см- 9557, основание из смеси С4 толщ.15см-7957м2, устройство нижнего слоя покрытия из гор. пор. а/б смесей толщиной 7 см – 9557м2., устройство верхнего слоя покрытия из гор. м/з. а/б смесей толщиной 5 см –9557 м2. Искусственные сооружения: демонтаж водопропускных труб -36м.п., монтаж водопропускных труб -36м.п. Площадка отдыха: устройство а/б покрытия толщ.6см -1570м2, беседка со скамейками-1шт, контейнер ТБО-1шт, урны-3шт, скамейки—3шт, пешеходное ограждение-130м.п. установка бордюр-290м.п.. Обустройство: Установка дорожных знаков-136шт. установка к/о бруса-468м.п., разметка-16км.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте оборудование не предусмотрено.

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту(проектной-сметной документации): всего **1 523 110,662** тысяч тенге, в том числе:

строительно-монтажных работ **1 479 351,524** тысяч тенге,

услуги технического надзора **43 345,00** тысяч тенге;

услуги проектных работ (экспертиза) **414, 138** тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **1 489 189 132,22** тенге,

в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ тысяч тенге **1 449 764 494,08** тенге;

услуги технического надзора **39 010 500,14** тенге;

услуги проектных работ (экспертиза) **414 138,00** тенге;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации _____% и фактически применено _____% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (технической документацией, прошедшей ведомственную экспертизу) и требованиями государственных нормативных архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: **Проведение работ по среднему ремонту автомобильной дороги республиканского значения А-2 Граница РУ (на Ташкент) - Шымкент – Тараз – Алматы -Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар, (с подъездами к границе РК и обходами Тараз, Кулан, перевала Кордай) км 306-322" принять в эксплуатацию**

наименование объекта (комплекса)

Заказчик: Заместитель директора Алматинского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол»

Калтаев Жасулан Келимбетович

Технический надзор:

Директор ТОО « Аретмида снаб»

Нурахмет Асет Тлеугабылулы

Главный эксперт ТОО «« Аретмида снаб»

Кожахметов Руслан Нурмаганбетович

Подрядчик (генеральный подрядчик):Директор ТОО «РСУ-1»

Досаев Серик Токенович

Приложение 10
к акту приемки объекта в эксплуатацию

Ведомость контрольных измерений и испытаний, произведенных при осмотре готовности к приемке объекта: **«Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-2 Граница РУ (на Ташкент) - Шымкент – Тараз – Алматы -Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар, (с подъездами к границе РК и обходами Тараз, Кулан, перевала Кордай) км 306-322»** по состоянию на ____ _____2023 года

№ п/п	Наименование конструктивных элементов	Адрес	Количество фактически/м2
1	Устройство покрытия: нижний слой из к/з гор а/б смеси - 7см, верхний слой из м/з а/б гор смеси -5см	307	8 000
2	Устройство покрытия: нижний слой из к/з гор а/б смеси - 7см, верхний слой из м/з а/б гор смеси -5см	308	8 000
3	Устройство покрытия: нижний слой из к/з гор а/б смеси - 7см, верхний слой из м/з а/б гор смеси -5см	309	8 000
4	Устройство покрытия: нижний слой из к/з гор а/б смеси - 7см, верхний слой из м/з а/б гор смеси -5см	310	8 000
5	Устройство покрытия: нижний слой из к/з гор а/б смеси - 7см, верхний слой из м/з а/б гор смеси -5см	311	8 000
6	Устройство покрытия: нижний слой из к/з гор а/б смеси - 7см, верхний слой из м/з а/б гор смеси -5см	312	8 000
7	Устройство покрытия: нижний слой из к/з гор а/б смеси - 7см, верхний слой из м/з а/б гор смеси -5см	313	8 000
8	Устройство покрытия: нижний слой из к/з гор а/б смеси - 7см, верхний слой из м/з а/б гор смеси -5см	314	8 000
9	Устройство покрытия: нижний слой из к/з гор а/б смеси - 7см, верхний слой из м/з а/б гор смеси -5см	315	8 000
10	Устройство покрытия: нижний слой из к/з гор а/б смеси - 7см, верхний слой из м/з а/б гор смеси -5см	316	8 000
11	Устройство покрытия: нижний слой из к/з гор а/б смеси - 7см, верхний слой из м/з а/б гор смеси -5см	317	8 000
12	Устройство покрытия: нижний слой из к/з гор а/б смеси - 7см, верхний слой из м/з а/б гор смеси -5см	318	8 000
13	Устройство покрытия: нижний слой из к/з гор а/б смеси - 7см, верхний слой из м/з а/б гор смеси -5см	319	8 000
14	Устройство покрытия: нижний слой из к/з гор а/б смеси - 7см, верхний слой из м/з а/б гор смеси -5см	320	8 000
15	Устройство покрытия: нижний слой из к/з гор а/б смеси - 7см, верхний слой из м/з а/б гор смеси -5см	321	8 000
16	Устройство покрытия: нижний слой из к/з гор а/б смеси - 7см, верхний слой из м/з а/б гор смеси -5см	322	8 000

	Всего:		128 000

Заказчик:

Заместитель директора Алматинского Юго-Восточного филиала АО «НК «КазАвтоЖол»

Калтаев Жасулан Келимбетович_____

Технический надзор:

ТОО «Аретмида снаб», главный эксперт

Кожахметов Руслан Нурмаганбетович_____

Подрядчик:

ТОО «РСУ-1» директор

Досаев Серик Токенович_____