# Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
## №16311963

Конкурстың № 15726718-3
Конкурстың атауы "Алматы қаласы Коммуналдық инфрақұрылым және тұрғын үй инспекциясы басқармасы" КММ үшін Алмалы және Бостандық аудандары үшін лайтбокстар дайындау бойынша қызметтер
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2025-12-01 12:29:47 дейін 2025-12-03 12:29:47
Ұйымдастырушының атауы "Алматы қаласы Мемлекеттік активтер басқармасы" КММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

| № | Өлшеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/ЖИН | Өтініш түрінде (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу) | Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты | Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау) | Шешім қабылданды | Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні |
|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 170940015866 | КК жобасына ескерту | В конкурсной документации по лоту «Услуги полиграфические по изготовлению/печатанию полиграфической продукции (кроме книг, фото, периодических изданий)» в приложении № 8 установлены квалификационные требования к трудовым ресурсам, не соответствующие предмету закупки. Заказчик требует наличие инженера по технике безопасности и инженера по пожарной безопасности, подтверждённых дипломами о высшем образовании. Однако изготовление и доставка адресных табличек не связаны с работами повышенной опасности или строительством. Риски минимальны и покрываются стандартными инструкциями по охране труда, а используемые материалы (оцинкованная сталь, пластик, пленка) не требуют постоянного контроля инженера по пожарной безопасности. В соответствии с Законом РК «О государственных закупках» от 1 июля 2024 года № 106-VII, статья 11, пункт 3: «Не допускается установление квалификационных требований, которые ограничивают и необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков, либо непосредственно не вытекают из необходимости выполнения обязательств по договору». Следовательно, данные требования являются избыточными, не соответствуют предмету закупки и создают признаки ограничения конкуренции. Просим внести изменения и привести квалификационные требования в соответствие с фактическим предметом закупки. | 2025-12-02 16:34:02 | Представить разъяснение положений конкурсной документации | 1. Предмет закупки включает не только изготовление, но и массовую логистику и погрузочно-разгрузочные операции Техническая спецификация предусматривает: • производство 14 737 единиц продукции; • поставку на паллетах (гофротара + стрейч-плёнка + стяжки + маркировка); • ежемесячную отгрузку не менее 8 000 единиц; • использование грузовой и малогабаритной техники; • погрузочно-разгрузочные работы; • оперативное устранение замечаний в течение 5 дней. Любая деятельность, связанная с: • перемещением паллет, • работой с грузоподъёмной техникой (КМУ, самосвалы, трициклы), • складированием, хранением, перемещением грузов, — является источником повышенной опасности по Трудовому кодексу РК и Правилам охраны труда. Следовательно, наличие инженера по технике безопасности обязательно даже в рамках логистики и склада, не говоря о производстве. 2. Полиграфическое производство относится к деятельности с пожароопасными рисками Материалы, используемые при изготовлении табличек, включают: • светоотражающую плёнку, • УФ-чернила, • клеевые материалы, • лаковое покрытие, • упаковочные материалы: гофротара, стрейч-плёнка, картон — легковоспламеняющиеся. Кроме того: • УФ-печатное оборудование, • ламинирующие машины, • сушильные устройства, — являются источниками тепловой и электрической нагрузки. Это означает, что: • пожарный риск является реальным, а не формальным, • наличие специалиста по пожарной безопасности — требование промышленной безопасности. 3. Все предприятия, где есть производственные помещения, склад, механизмы и грузопассажирский транспорт, обязаны иметь специалистов по охране труда и пожарной безопасности Это установлено: Трудовой кодекс РК (ст. 182-184): Работодатель обязан обеспечить управление охраной труда, включая: • назначение специалистов по ОТ, • разработку инструкций, • контроль условий труда, • проведение инструктажей. Закон РК «О гражданской защите» (ст. 44, 45): Организации обязаны: • иметь ответственных за пожарную безопасность, • проводить противопожарный инструктаж, • обеспечивать пожарную безопасность на складе и производстве. Правила пожарной безопасности РК (постановление № 410): На объектах, где применяются горючие материалы и упаковка, обязательно назначение ответственного за пожарную безопасность. 4. Требование не ограничивает конкуренцию и соответствует Закону РК «О государственных закупках» Поставщик ссылается на ст. 11 п. 3, однако: • квалификационные требования напрямую вытекают из содержания договора, • не являются завышенными — это минимальный набор специалистов, без которых нельзя безопасно вести производство, склад и логистику. ►►►► В соответствии со статьёй 13 Закона РК Заказчик обязан устанавливать требования, обеспечивающие надлежащее исполнение обязательств по договору. ►►►► Согласно статье 26 Закона РК Квалификационные требования включают наличие трудовых ресурсов, необходимых для оказания услуги. То есть требования: • соразмерны, • не дискриминационные, • необременительные, • прямо связаны с безопасностью производства и логистики. 5. Инженеры по ТБ и ПБ требуются для обеспечения ответственности поставщика, а не для расширения предмета закупки Их обязанности: • обеспечение безопасной работы складских и производственных участков; • контроль эксплуатации техники и оборудования; • соблюдение норм пожарной безопасности при хранении и перевозке продукции; • предотвращение инцидентов при погрузочно-разгрузочных работах; • проведение инструктажей. То есть специалисты выполняют надзорную, а не производственную функцию, которая неизбежно требуется при таких объемах работ. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 170940015866 | КК жобасына ескерту | Просим обратить внимание, что в конкурсной документации по лоту «Услуги полиграфические по изготовлению/печатанию полиграфической продукции (кроме книг, фото, периодических изданий)» в приложении № 8 установлены квалификационные требования, не соответствующие предмету закупки. Так, в квалификационных требованиях указаны материальные ресурсы, не относящиеся к полиграфической деятельности: - Самосвал грузоподъемностью не менее 1,1 тонны не более 1,4 тонны кат 110; - Трицикл бортовой или грузовой; - Географический удобно расположенной производственной базы для исполнения требования технической спецификации (собственной или арендуемой), в черте города Алматы; - Трицикл-фургон; - Самосвал с КМУ и грейферной установкой, грузоподъемность не более 1,4 т; - Трицикл самосвал. Данная техника применяется при строительных и благоустроительных работах, а не при оказании полиграфических услуг. При этом, согласно технической спецификации (Приложение 2-3), предмет закупки включает исключительно изготовление и доставку готовых адресных табличек, без выполнения каких-либо монтажных или установочных работ. В соответствии с Законом РК «О государственных закупках» от 1 июля 2024 года № 106-VII, статья 11, пункт 3: «Не допускается установление квалификационных требований, указанных в пункте 1 настоящей статьи, которые: 1) ограничивают и необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков в государственных закупках; 2) непосредственно не вытекают из необходимости выполнения обязательств по договору». Следовательно, требование наличия строительной техники и грузового транспорта не имеет отношения к предмету закупки и является избыточным. Просим внести изменения в конкурсную документацию и привести квалификационные требования в соответствие с фактическим предметом закупки. В противном случае данные условия ограничивают конкуренцию и создают признаки дискриминации потенциальных поставщиков. | 2025-12-02 16:33:36 | Представить разъяснение положений конкурсной документации | 1. Самосвал с КМУ и грейферной установкой (до 1,4 т) КМУ (кран-манипуляторная установка) требуется для погрузки, разгрузки и перемещения паллет с готовой продукцией. Паллетированная поставка предусмотрена Технической спецификацией: — упаковка на паллетах, стрейч, маркировка; — большие объемы (до 8 000 единиц в месяц); — доставка по заявкам заказчика. КМУ обеспечивает: • безопасное снятие паллет, • погрузку без привлечения сторонней техники, • соблюдение сроков, установленных ТЗ. Это не строительные работы, а логистическое обязательство. 2. Географически удобно расположенная производственная база в черте Алматы Техническая спецификация требует: • оперативную доставку, • устранение замечаний в 5 календарных дней, • поставку по заявкам заказчика по всей территории города. Для соблюдения сроков исполнитель должен иметь: • базу логистики, • склад готовой продукции, • площадку для приемки сырья, хранения паллет, упаковки. Удаленное расположение (за пределами города) объективно затрудняет исполнение. 3. Трицикл-самосвал до 50 кВт Трицикл используется как малогабаритный грузовой транспорт для доставки паллет и коробок: • в узкие внутридворовые проезды, • в зоны с ограничением въезда грузовиков, • при высокочастотных доставках малых партий. Самосвальная компоновка нужна для облегчения разгрузки тары и упаковочных материалов. 4. Трицикл-мусоровоз Техника используется НЕ для перевозки бытового мусора, а для: • сбора и вывоза остатков упаковки (гофротара, стрейч), • уборки отходов после корректировочных работ, • поддержания чистоты при разгрузке паллет. Даже если монтаж не проводится, доставка паллетированной продукции всегда сопровождается значительным количеством упаковочного материала. 5. Трицикл бортовой или грузовой Бортовой трицикл используется для: • мелких оперативных доставок (при устранении замечаний), • перевозки небольших партий табличек, • доставки образцов, рекламаций, корректировок. Способствует соблюдению 5-дневного срока устранения замечаний. 6. Трицикл-самосвал (дополнительная позиция) Объем поставок (до 8 000 единиц ежемесячно) требует: • одновременного выполнения доставок в разные районы, • резерва транспорта, • бесперебойности логистики. Количество техники соответствует объему работ. 7. Трицикл-фургон фургонный тип обеспечивает: • закрытую транспортировку табличек, • защиту от влаги и солнца, • доставку штучных партий при устранении рекламаций, • работу там, где крупные машины запрещены. Это малогабаритный аналог грузового авто для условий плотной городской застройки. 8. Грузопассажирский автомобиль (до 0,8 т) Небольшой грузопассажирский автомобиль используется для: • доставки персонала, ответственных лиц, • перевозки инструментов, упаковочных материалов, образцов, • выполнения срочных выездов. Это обеспечивает выполнение требований ТЗ по оперативности. 9. Самосвал грузоподъемностью 1,1-1,4 т, 110 кВт Данный самосвал — транспорт для перевозки крупных партий паллетированной продукции с базы на склады/точки доставки, когда: • партия большая, • требуется перевозка тары, упаковки, вспомогательных материалов. • трициклы недостаточны по грузоподъёмности. Не используется для строительных работ. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 170940015866 | КК ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу | Согласно технической спецификации (Приложение 2-3), предмет закупки включает исключительно изготовление и доставку адресных табличек. В документации подробно описаны материалы, дизайн, печать, упаковка и сроки поставки. Монтажные или установочные работы не предусмотрены. Тем не менее, в квалификационных требованиях вновь установлены требования: - Трицикл бортовой или грузовой; - Трицикл-фургон; - Самосвал с КМУ и грейферной установкой, грузоподъемность не более 1.4 т; - Трицикл самосвал и к наличию инженеров по охране труда и пожарной безопасности. Эти требования не связаны с фактическим предметом закупки и противоречат ст. 11 п. 3 Закона РК «О государственных закупках» № 106-VII от 01.07.2024, так как необоснованно усложняют участие поставщиков и создают признаки ограничения конкуренции. Дополнительно отмечаем, что ранее по данному вопросу было уведомление от уполномоченного органа, подтверждающее избыточность подобных требований. Несмотря на это, заказчик повторно включил их в конкурсную документацию. В связи с этим требуем официальных разъяснений, на каком основании и по какой причине данные материальные и трудовые ресурсы были добавлены в конкурсную документацию, если они не связаны с фактическим предметом закупки. Просим исключить данные требования и привести конкурсную документацию в соответствие с технической спецификацией. | 2025-12-02 16:50:15 | Представить разъяснение положений конкурсной документации | 1. Самосвал с КМУ и грейферной установкой (до 1,4 т) КМУ (кран-манипуляторная установка) требуется для погрузки, разгрузки и перемещения паллет с готовой продукцией. Паллетированная поставка предусмотрена Технической спецификацией: — упаковка на паллетах, стрейч, маркировка; — большие объемы (до 8 000 единиц в месяц); — доставка по заявкам заказчика. КМУ обеспечивает: • безопасное снятие паллет, • погрузку без привлечения сторонней техники, • соблюдение сроков, установленных ТЗ. Это не строительные работы, а логистическое обязательство. 2. Географически удобно расположенная производственная база в черте Алматы Техническая спецификация требует: • оперативную доставку, • устранение замечаний в 5 календарных дней, • поставку по заявкам заказчика по всей территории города. Для соблюдения сроков исполнитель должен иметь: • базу логистики, • склад готовой продукции, • площадку для приемки сырья, хранения паллет, упаковки. Удаленное расположение (за пределами города) объективно затрудняет исполнение. 3. Трицикл-самосвал до 50 кВт Трицикл используется как малогабаритный грузовой транспорт для доставки паллет и коробок: • в узкие внутридворовые проезды, • в зоны с ограничением въезда грузовиков, • при высокочастотных доставках малых партий. Самосвальная компоновка нужна для облегчения разгрузки тары и упаковочных материалов. 4. Трицикл-мусоровоз Техника используется НЕ для перевозки бытового мусора, а для: • сбора и вывоза остатков упаковки (гофротара, стрейч), • уборки отходов после корректировочных работ, • поддержания чистоты при разгрузке паллет. Даже если монтаж не проводится, доставка паллетированной продукции всегда сопровождается значительным количеством упаковочного материала. 5. Трицикл бортовой или грузовой Бортовой трицикл используется для: • мелких оперативных доставок (при устранении замечаний), • перевозки небольших партий табличек, • доставки образцов, рекламаций, корректировок. Способствует соблюдению 5-дневного срока устранения замечаний. 6. Трицикл-самосвал (дополнительная позиция) Объем поставок (до 8 000 единиц ежемесячно) требует: • одновременного выполнения доставок в разные районы, • резерва транспорта, • бесперебойности логистики. Количество техники соответствует объему работ. 7. Трицикл-фургон фургонный тип обеспечивает: • закрытую транспортировку табличек, • защиту от влаги и солнца, • доставку штучных партий при устранении рекламаций, • работу там, где крупные машины запрещены. Это малогабаритный аналог грузового авто для условий плотной городской застройки. 8. Грузопассажирский автомобиль (до 0,8 т) Небольшой грузопассажирский автомобиль используется для: • доставки персонала, ответственных лиц, • перевозки инструментов, упаковочных материалов, образцов, • выполнения срочных выездов. Это обеспечивает выполнение требований ТЗ по оперативности. 9. Самосвал грузоподъемностью 1,1-1,4 т, 110 кВт Данный самосвал — транспорт для перевозки крупных партий паллетированной продукции с базы на склады/точки доставки, когда: • партия большая, • требуется перевозка тары, упаковки, вспомогательных материалов. • трициклы недостаточны по грузоподъёмности. Не используется для строительных работ. |

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Басшы орынбасары/Заместитель руководителя Халыков Даурен Муратбекович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

# Протокол предварительного обсуждения
# проекта конкурсной документации
# №16311963

№ конкурса 15726718-3
Название конкурса Услуги по изготовлению лайтбоксов для Алмалинского и Бостандыкского районов для КГУ "Управление коммунальной инфраструктуры и жилищной инспекции города Алматы"
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2025-12-01 12:29:47 по 2025-12-03 12:29:47
Наименование организатора КГУ "Управление государственных активов города Алматы"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

| № | БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика | Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении) | Текст обращения | Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении | Принято решение | Причина отклонения, текст разъяснения |
|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 170940015866 | Замечание к КД | В конкурсной документации по лоту «Услуги полиграфические по изготовлению/печатанию полиграфической продукции (кроме книг, фото, периодических изданий)» в приложении № 8 установлены квалификационные требования к трудовым ресурсам, не соответствующие предмету закупки. Заказчик требует наличие инженера по технике безопасности и инженера по пожарной безопасности, подтверждённых дипломами о высшем образовании. Однако изготовление и доставка адресных табличек не связаны с работами повышенной опасности или строительством. Риски минимальны и покрываются стандартными инструкциями по охране труда, а используемые материалы (оцинкованная сталь, пластик, пленка) не требуют постоянного контроля инженера по пожарной безопасности. В соответствии с Законом РК «О государственных закупках» от 1 июля 2024 года № 106-VII, статья 11, пункт 3: «Не допускается установление квалификационных требований, которые ограничивают и необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков, либо непосредственно не вытекают из необходимости выполнения обязательств по договору». Следовательно, данные требования являются избыточными, не соответствуют предмету закупки и создают признаки ограничения конкуренции. Просим внести изменения и привести квалификационные требования в соответствие с фактическим предметом закупки. | 2025-12-02 16:34:02 | Представить разъяснение положений конкурсной документации | 1. Предмет закупки включает не только изготовление, но и массовую логистику и погрузочно-разгрузочные операции Техническая спецификация предусматривает: • производство 14 737 единиц продукции; • поставку на паллетах (гофротара + стрейч-плёнка + стяжки + маркировка); • ежемесячную отгрузку не менее 8 000 единиц; • использование грузовой и малогабаритной техники; • погрузочно-разгрузочные работы; • оперативное устранение замечаний в течение 5 дней. Любая деятельность, связанная с: • перемещением паллет, • работой с грузоподъёмной техникой (КМУ, самосвалы, тележки), • складированием, хранением, перемещением грузов, — является источником повышенной опасности по Трудовому кодексу РК и Правилам охраны труда. Следовательно, наличие инженера по технике безопасности обязательно даже в рамках логистики и склада, не говоря о производстве. 2. Полиграфическое производство относится к деятельности с пожароопасными рисками Материалы, используемые при изготовлении табличек, включают: • светоотражающую плёнку, • УФ-чернила, • клеевые материалы, • лаковое покрытие, • упаковочные материалы: гофротара, стрейч-плёнка, картон — легковоспламеняющиеся. Кроме того: • УФ-печатное оборудование, • ламинирующие машины, • сушильные устройства, — являются источниками тепловой и электрической нагрузки. Это означает, что: • пожарный риск является реальным, а не формальным, • наличие специалиста по пожарной безопасности — требование промышленной безопасности. 3. Все предприятия, где есть производственные помещения, склад, механизмы и грузопассажирский транспорт, обязаны иметь специалистов по охране труда и пожарной безопасности Это установлено: □ Трудовой кодекс РК (ст. 182-184): Работодатель обязан обеспечить управление охраной труда, включая: • назначение специалистов по ОТ, • разработку инструкций, • контроль условий труда, • проведение инструктажей. □ Закон РК «О гражданской защите» (ст. 44, 45): Организации обязаны: • иметь ответственных за пожарную безопасность, • проводить противопожарный инструктаж, • обеспечивать пожарную безопасность на складе и производстве. □ Правила пожарной безопасности РК (постановление № 410): На объектах, где применяются горючие материалы и упаковка, обязательно назначение ответственного за пожарную безопасность. 4. Требование не ограничивает конкуренцию и соответствует Закону РК «О государственных закупках» Поставщик ссылается на ст. 11 п. 3, однако: • квалификационные требования напрямую вытекают из содержания договора, • не являются завышенными — это минимальный набор специалистов, без которых нельзя безопасно вести производство, склад и логистику. ►►►► В соответствии со статьёй 13 Закона РК Заказчик обязан устанавливать требования, обеспечивающие надлежащее исполнение обязательств по договору. ►►►► Согласно статье 26 Закона РК Квалификационные требования включают наличие трудовых ресурсов, необходимых для оказания услуги. То есть требования: • соразмерны, • не дискриминационные, • необременительные, • прямо связаны с безопасностью производства и логистики. 5. Инженеры по ТБ и ПБ требуются для обеспечения ответственности поставщика, а не для расширения предмета закупки Их обязанности: • обеспечение безопасной работы складских и производственных участков; • контроль эксплуатации техники и оборудования; • соблюдение норм пожарной безопасности при хранении и перевозке продукции; • предотвращение инцидентов при погрузочно-разгрузочных работах; • проведение инструктажей. То есть специалисты выполняют надзорную, а не производственную функцию, которая неизбежно требуется при таких объемах работ. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 170940015866 | Замечание к КД | Просим обратить внимание, что в конкурсной документации по лоту «Услуги полиграфические по изготовлению/печатанию полиграфической продукции (кроме книг, фото, периодических изданий)» в приложении № 8 установлены квалификационные требования, не соответствующие предмету закупки. Так, в квалификационных требованиях указаны материальные ресурсы, не относящиеся к полиграфической деятельности: - Самосвал грузоподъемностью не менее 1,1 тонны не более 1,4 тонны кат 110; - Трицикл бортовой или грузовой; - Географический удобно расположенной производственной базы для исполнения требования технической спецификации (собственной или арендуемой), в черте города Алматы; - Трицикл-фургон; - Самосвал с КМУ и грейферной установкой, грузоподъемность не более 1.4 т; - Трицикл самосвал. Данная техника применяется при строительных и благоустроительных работах, а не при оказании полиграфических услуг. При этом, согласно технической спецификации (Приложение 2-3), предмет закупки включает исключительно изготовление и доставку готовых адресных табличек, без выполнения каких-либо монтажных или установочных работ. В соответствии с Законом РК «О государственных закупках» от 1 июля 2024 года № 106-VII, статья 11, пункт 3: «Не допускается установление квалификационных требований, указанных в пункте 1 настоящей статьи, которые: 1) ограничивают и необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков в государственных закупках; 2) непосредственно не вытекают из необходимости выполнения обязательств по договору». Следовательно, требование наличия строительной техники и грузового транспорта не имеет отношения к предмету закупки и является избыточным. Просим внести изменения в конкурсную документацию и привести квалификационные требования в соответствие с фактическим предметом закупки. В противном случае данные условия ограничивают конкуренцию и создают признаки дискриминации потенциальных поставщиков. | 2025-12-02 16:33:36 | Представить разъяснение положений конкурсной документации | 1. Самосвал с КМУ и грейферной установкой (до 1,4 т) КМУ (кран-манипуляторная установка) требуется для погрузки, разгрузки и перемещения паллет с готовой продукцией. Палletированная поставка предусмотрена Технической спецификацией: — упаковка на паллетах, стрейч, маркировка; — большие объемы (до 8 000 единиц в месяц); — доставка по заявкам заказчика. КМУ обеспечивает: • безопасное снятие паллет, • погрузку без привлечения сторонней техники, • соблюдение сроков, установленных ТЗ. Это не строительные работы, а логистическое обязательство. 2. Географически удобно расположенная производственная база в черте Алматы Техническая спецификация требует: • оперативную доставку, • устранение замечаний в 5 календарных дней, • поставку по заявкам заказчика по всей территории города. Для соблюдения сроков исполнитель должен иметь: • базу логистики, • склад готовой продукции, • площадку для приемки сырья, хранения паллет, упаковки. Удаленное расположение (за пределами города) объективно затрудняет исполнение. 3. Трицикл-самосвал до 50 кВт Трицикл используется как малогабаритный грузовой транспорт для доставки паллет и коробок: • в узкие внутридворовые проезды, • в зоны с ограничением въезда грузовиков, • при высокочастотных доставках малых партий. Самосвальная компоновка нужна для облегчения разгрузки тары и упаковочных материалов. 4. Трицикл-мусоровоз Техника используется НЕ для перевозки бытового мусора, а для: • сбора и вывоза остатков упаковки (гофротара, стрейч), • уборки отходов после корректировочных работ, • поддержания чистоты при разгрузке паллет. Даже если монтаж не проводится, доставка паллетированной продукции всегда сопровождается значительным количеством упаковочного материала. 5. Трицикл бортовой или грузовой Бортовой трицикл используется для: • мелких оперативных доставок (при устранении замечаний), • перевозки небольших партий табличек, • доставки образцов, рекламаций, корректировок. Способствует соблюдению 5-дневного срока устранения замечаний. 6. Трицикл-самосвал (дополнительная позиция) Объем поставок (до 8 000 единиц ежемесячно) требует: • одновременного выполнения доставок в разные районы, • резерва транспорта, • бесперебойности логистики. Количество техники соответствует объему работ. 7. Трицикл-фургон фургонный тип обеспечивает: • закрытую транспортировку табличек, • защиту от влаги и солнца, • доставку штучных партий при устранении рекламаций, • работу там, где крупные машины запрещены. Это малогабаритный аналог грузового авто для условий плотной городской застройки. 8. Грузопассажирский автомобиль (до 0,8 т) Небольшой грузопассажирский автомобиль используется для: • доставки персонала, ответственных лиц, • перевозки инструментов, упаковочных материалов, образцов, • выполнения срочных выездов. Это обеспечивает выполнение требований ТЗ по оперативности. 9. Самосвал грузоподъемностью 1,1-1,4 т, 110 кВт Данный самосвал — транспорт для перевозки крупных партий паллетированной продукции с базы на склады/точки доставки, когда: • партия большая, • требуется перевозка тары, упаковки, вспомогательных материалов. • трициклы недостаточны по грузоподъёмности. Не используется для строительных работ. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 170940015866 | Запрос о разъяснении КД | Согласно технической спецификации (Приложение 2-3), предмет закупки включает исключительно изготовление и доставку адресных табличек. В документации подробно описаны материалы, дизайн, печать, упаковка и сроки поставки. Монтажные или установочные работы не предусмотрены. Тем не менее, в квалификационных требованиях вновь установлены требования: - Трицикл бортовой или грузовой; - Трицикл-фургон; - Самосвал с КМУ и грейферной установкой, грузоподъемность не более 1.4 т; - Трицикл самосвал и к наличию инженеров по охране труда и пожарной безопасности. Эти требования не связаны с фактическим предметом закупки и противоречат ст. 11 п. 3 Закона РК «О государственных закупках» № 106-VII от 01.07.2024, так как необоснованно усложняют участие поставщиков и создают признаки ограничения конкуренции. Дополнительно отмечаем, что ранее по данному вопросу было уведомление от уполномоченного органа, подтверждающее избыточность подобных требований. Несмотря на это, заказчик повторно включил их в конкурсную документацию. В связи с этим требуем официальных разъяснений, на каком основании и по какой причине данные материальные и трудовые ресурсы были добавлены в конкурсную документацию, если они не связаны с фактическим предметом закупки. Просим исключить данные требования и привести конкурсную документацию в соответствие с технической спецификацией. | 2025-12-02 16:50:15 | Представить разъяснение положений конкурсной документации | 1. Самосвал с КМУ и грейферной установкой (до 1,4 т) КМУ (кран-манипуляторная установка) требуется для погрузки, разгрузки и перемещения паллет с готовой продукцией. Паллетированная поставка предусмотрена Технической спецификацией: — упаковка на паллетах, стрейч, маркировка; — большие объемы (до 8 000 единиц в месяц); — доставка по заявкам заказчика. КМУ обеспечивает: • безопасное снятие паллет, • погрузку без привлечения сторонней техники, • соблюдение сроков, установленных ТЗ. Это не строительные работы, а логистическое обязательство. 2. Географически удобно расположенная производственная база в черте Алматы Техническая спецификация требует: • оперативную доставку, • устранение замечаний в 5 календарных дней, • поставку по заявкам заказчика по всей территории города. Для соблюдения сроков исполнитель должен иметь: • базу логистики, • склад готовой продукции, • площадку для приемки сырья, хранения паллет, упаковки. Удаленное расположение (за пределами города) объективно затрудняет исполнение. 3. Трицикл-самосвал до 50 кВт Трицикл используется как малогабаритный грузовой транспорт для доставки паллет и коробок: • в узкие внутридворовые проезды, • в зоны с ограничением въезда грузовиков, • при высокочастотных доставках малых партий. Самосвальная компоновка нужна для облегчения разгрузки тары и упаковочных материалов. 4. Трицикл-мусоровоз Техника используется НЕ для перевозки бытового мусора, а для: • сбора и вывоза остатков упаковки (гофротара, стрейч), • уборки отходов после корректировочных работ, • поддержания чистоты при разгрузке паллет. Даже если монтаж не проводится, доставка паллетированной продукции всегда сопровождается значительным количеством упаковочного материала. 5. Трицикл бортовой или грузовой Бортовой трицикл используется для: • мелких оперативных доставок (при устранении замечаний), • перевозки небольших партий табличек, • доставки образцов, рекламаций, корректировок. Способствует соблюдению 5-дневного срока устранения замечаний. 6. Трицикл-самосвал (дополнительная позиция) Объем поставок (до 8 000 единиц ежемесячно) требует: • одновременного выполнения доставок в разные районы, • резерва транспорта, • бесперебойности логистики. Количество техники соответствует объему работ. 7. Трицикл-фургон фургонный тип обеспечивает: • закрытую транспортировку табличек, • защиту от влаги и солнца, • доставку штучных партий при устранении рекламаций, • работу там, где крупные машины запрещены. Это малогабаритный аналог грузового авто для условий плотной городской застройки. 8. Грузопассажирский автомобиль (до 0,8 т) Небольшой грузопассажирский автомобиль используется для: • доставки персонала, ответственных лиц, • перевозки инструментов, упаковочных материалов, образцов, • выполнения срочных выездов. Это обеспечивает выполнение требований ТЗ по оперативности. 9. Самосвал грузоподъемностью 1,1-1,4 т, 110 кВт Данный самосвал — транспорт для перевозки крупных партий паллетированной продукции с базы на склады/точки доставки, когда: • партия большая, • требуется перевозка тары, упаковки, вспомогательных материалов. • трициклы недостаточны по грузоподъёмности. Не используется для строительных работ. |

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Басшы орынбасары/Заместитель руководителя Халыков Даурен Муратбекович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).