Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№16312051

Конкурстың № 15726610-3
Конкурстың атауы "Алматы қаласы Коммуналдық инфрақұрылым және тұрғын үй инспекциясы басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі үшін Алатау, Әуезов, Жетісу, Медеу, Наурызбай және Түрікбай аудандарына арналған лайтбокстарды дайындау бойынша қызметтер
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2025-12-01 13:12:35 дейін 2025-12-03 13:12:35
Ұйымдастырушының атауы "Алматы қаласы Мемлекеттік активтер басқармасы" КММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (ЖСН)/ БСН(ҮШН	Өтініш түрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	030740014634	КК жобасына ескерту	Конкурс проводится среди организаций, созданных общественными объединениями инвалидов. Однако в составе материального ресурса необоснованно указаны следующие виды строительной и дорожно-строительной техники, которые фактически недоступны подавляющему большинству потенциальных участников и не соответствуют характеру закупаемых полиграфических услуг: 1. Трицикл-фургон (регистрация г. Алматы — согласно подп. 4 п. 1 ст. 11 Закона РК «О государственных закупках»); 2. Трицикл бортовой или грузовой (регистрация г. Алматы — согласно подп. 4 п. 1 ст. 11 Закона РК «О государственных закупках»); 3. Самосвал грузоподъёмностью не менее 1,1 т и не более 1,4 т, мощностью 110 кВт (регистрация г. Алматы — согласно подп. 4 п. 1 ст. 11 Закона РК «О государственных закупках»); 4. Самосвал с КМУ и грейферной установкой, грузоподъёмностью не более 1,4 т. Указанные требования существенно ограничивают круг потенциальных участников и могут свидетельствовать о формировании конкурсной документации под заранее определённый круг организаций. Это противоречит принципам статьи 11 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках», предусматривающим недопущение дискриминации и обеспечение добросовестной конкуренции. Просим предоставить пояснение, каким образом включение дорогостоящей строительной и дорожно-строительной техники, не имеющей отношения к закупаемым полиграфическим услугам, соответствует принципам рационального, эффективного и экономного использования бюджетных средств Республики Казахстан.	2025-12-03 02:17:04	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Самосвал с КМУ и грейферной установкой (до 1,4 т) КМУ (кран-манипуляторная установка) требуется для погрузки, разгрузки и перемещения паллет с готовой продукцией. Паллетированная поставка предусмотрена Технической спецификацией: — упаковка на паллетах, стрейч, маркировка; — большие объемы (до 8 000 единиц в месяц); — доставка по заявкам заказчика. КМУ обеспечивает: • безопасное снятие паллет, • погрузку без привлечения сторонней техники, • соблюдение сроков, установленных ТЗ. Это не строительные работы, а логистическое обязательство. 2. Географически удобно расположенная производственная база в черте Алматы Техническая спецификация требует: • оперативную доставку, • устранение замечаний в 5 календарных дней, • поставку по заявкам заказчика по всей территории города. Для соблюдения сроков исполнитель должен иметь: • базу логистики, • склад готовой продукции, • площадку для приемки сырья, хранения паллет, упаковки. Удаленное расположение (за пределами города) объективно затрудняет исполнение. 3. Трицикл-самосвал до 50 кВт Трицикл используется как малогабаритный грузовой транспорт для доставки паллет и коробок: • в узкие внутридворовые проезды, • в зоны с ограничением въезда грузовиков, • при высокочастотных доставках малых партий. Самосвальная компоновка нужна для облегчения разгрузки тары и упаковочных материалов. 4. Трицикл-мусоровоз Техника используется НЕ для перевозки бытового мусора, а для: • сбора и вывоза остатков упаковки (гофротара, стрейч), • уборки отходов после корректировочных работ, • поддержания чистоты при разгрузке паллет. Даже если монтаж не проводится, доставка паллетированной продукции всегда сопровождается значительным количеством упаковочного материала. 5. Трицикл бортовой или грузовой Бортовой трицикл используется для: • мелких оперативных доставок (при устранении замечаний), • перевозки небольших партий табличек, • доставки образцов, рекламаций, корректировок. Способствует соблюдению 5-дневного срока устранения замечаний. 6. Трицикл-самосвал (дополнительная позиция) Объем поставок (до 8 000 единиц ежемесячно) требует: • одновременного выполнения доставок в разные районы, • резерва транспорта, • бесперебойности логистики. Количество техники соответствует объему работ. 7. Трицикл-фургон Фургонный тип обеспечивает: • закрытую транспортировку табличек, • защиту от влаги и солнца, • доставку штучных партий при устранении рекламаций, • работу там, где крупные машины запрещены. Это малогабаритный аналог грузового авто для условий плотной городской застройки. 8. Грузопассажирский автомобиль (до 0,8 т) Небольшой грузопассажирский автомобиль используется для: • доставки персонала, ответственных лиц, • перевозки инструментов, упаковочных материалов, образцов, • выполнения срочных выездов. Это обеспечивает выполнение требований ТЗ по оперативности. 9. Самосвал грузоподъемностью 1,1-1,4 т, 110 кВт Данный самосвал — транспорт для перевозки крупных партий паллетированной продукции с базы на склады/точки доставки, когда: • партия большая, • требуется перевозка тары, упаковки, вспомогательных материалов. • трициклы недостаточны по грузоподъёмности. Не используется для строительных работ.

2	231240001798	КК жобасына ескерту	В рамках участия в проводимом конкурсе прошу предоставить официальное и документально подтверждённое разъяснение по следующему вопросу.Конкурс проводится среди организаций, созданных общественными объединениями инвалидов, однако в составе материального ресурса необоснованно указаны следующие виды строительной и дорожно-строительной техники, которые фактически недоступны подавляющему большинству потенциальных участников и не соответствуют характеру закупаемых полиграфических услуг:1)Трицикл-фургон (Регистрация г. Алматы согласно п.п. 4, п. 1, ст. 11, Закона РК о государственных закупках) ,2) Трицикл бортовой или грузовой (Регистрация г. Алматы согласно п.п. 4, п. 1, ст. 11, Закона РК о государственных закупках) ,3) Самосвал грузоподъемностью не менее 1,1 тонны не более 1,4 тонны кит 110. (Регистрация г. Алматы согласно п.п. 4, п. 1, ст. 11, Закона РК о государственных закупках),Самосвал с КМУ и грейферной установкой, грузоподъемность не более 1.4 т Указанные требования существенно ограничивают круг участников закупки и могут свидетельствовать о формировании условий под заранее определённый круг организаций, что противоречит принципам статьи 11 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках» относительно недискриминации и обеспечения конкурентности. Пояснение, каким образом включение дорогостоящей строительной техники, не относящейся к закупаемым полиграфическим услугам, соответствует принципам рационального, эффективного и экономного использования бюджетных средств Республики Казахстан.	2025-12-03 02:08:20	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Самосвал с КМУ и грейферной установкой (до 1,4 т) КМУ (кран-манипуляторная установка) требуется для погрузки, разгрузки и перемещения паллет с готовой продукцией. Паллетированная поставка предусмотрена Технической спецификацией: — упаковка на паллетах, стрейч, маркировка; — большие объемы (до 8 000 единиц в месяц); — доставка по заявкам заказчика. КМУ обеспечивает: • безопасное снятие паллет, • погрузку без привлечения сторонней техники, • соблюдение сроков, установленных ТЗ. Это не строительные работы, а логистическое обязательство. 2. Географически удобно расположенная производственная база в черте Алматы Техническая спецификация требует: • оперативную доставку, • устранение замечаний в 5 календарных дней, • поставку по заявкам заказчика по всей территории города. Для соблюдения сроков исполнитель должен иметь: • базу логистики, • склад готовой продукции, • площадку для приемки сырья, хранения паллет, упаковки. Удаленное расположение (за пределами города) объективно затрудняет исполнение. 3. Трицикл-самосвал до 50 кВт Трицикл используется как малогабаритный грузовой транспорт для доставки паллет и коробок: • в узкие внутридворовые проезды, • в зоны с ограничением въезда грузовиков, • при высокочастотных доставках малых партий. Самосвальная компоновка нужна для облегчения разгрузки тары и упаковочных материалов. 4. Трицикл-мусоровоз Техника используется НЕ для перевозки бытового мусора, а для: • сбора и вывоза остатков упаковки (гофротара, стрейч), • уборки отходов после корректировочных работ, • поддержания чистоты при разгрузке паллет. Даже если монтаж не проводится, доставка паллетированной продукции всегда сопровождается значительным количеством упаковочного материала. 5. Трицикл бортовой или грузовой Бортовой трицикл используется для: • мелких оперативных доставок (при устранении замечаний), • перевозки небольших партий табличек, • доставки образцов, рекламаций, корректировок. Способствует соблюдению 5-дневного срока устранения замечаний. 6. Трицикл-самосвал (дополнительная позиция) Объем поставок (до 8 000 единиц ежемесячно) требует: • одновременного выполнения доставок в разные районы, • резерва транспорта, • бесперебойности логистики. Количество техники соответствует объему работ. 7. Трицикл-фургон фургонный тип обеспечивает: • закрытую транспортировку табличек, • защиту от влаги и солнца, • доставку штучных партий при устранении рекламаций, • работу там, где крупные машины запрещены. Это малогабаритный аналог грузового авто для условий плотной городской застройки. 8. Грузопассажирский автомобиль (до 0,8 т) Небольшой грузопассажирский автомобиль используется для: • доставки персонала, ответственных лиц, • перевозки инструментов, упаковочных материалов, образцов, • выполнения срочных выездов. Это обеспечивает выполнение требований ТЗ по оперативности. 9. Самосвал грузоподъемностью 1,1-1,4 т, 110 кВт Данный самосвал — транспорт для перевозки крупных партий паллетированной продукции с базы на склады/точки доставки, когда: • партия большая, • требуется перевозка тары, упаковки, вспомогательных материалов. • трициклы недостаточны по грузоподъёмности. Не используется для строительных работ.

3	170940015866	КК ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	Согласно технической спецификации (Приложение 2-3), предмет закупки включает исключительно изготовление и доставку адресных табличек. В документации подробно описаны материалы, дизайн, печать, упаковка и сроки поставки. Монтажные или установочные работы не предусмотрены. Тем не менее, в квалификационных требованиях вновь установлены требования: - Трицикл бортовой или грузовой; - Трицикл-фургон; - Самосвал с КМУ и грейферной установкой, грузоподъемность не более 1.4 т; - Трицикл самосвал и к наличию инженеров по охране труда и пожарной безопасности. Эти требования не связаны с фактическим предметом закупки и противоречат ст.11 п.3 Закона РК «О государственных закупках» №106-VII от 01.07.2024, так как необоснованно усложняют участие поставщиков и создают признаки ограничения конкуренции. Дополнительно отмечаем, что ранее по данному вопросу было уведомление от уполномоченного органа, подтверждающее избыточность подобных требований. Несмотря на это, заказчик повторно включил их в конкурсную документацию. В связи с этим требуем официальных разъяснений, на каком основании и по какой причине данные материальные и трудовые ресурсы были добавлены в конкурсную документацию, если они не связаны с фактическим предметом закупки. Просим исключить данные требования и привести конкурсную документацию в соответствие с технической спецификацией.	2025-12-02 16:50:49	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Самосвал с КМУ и грейферной установкой (до 1,4 т) КМУ (кран-манипуляторная установка) требуется для погрузки, разгрузки и перемещения паллет с готовой продукцией. Паллетированная поставка предусмотрена Технической спецификацией: — упаковка на паллетах, стрейч, маркировка; — большие объемы (до 8 000 единиц в месяц); — доставка по заявкам заказчика. КМУ обеспечивает: • безопасное снятие паллет, • погрузку без привлечения сторонней техники, • соблюдение сроков, установленных ТЗ. Это не строительные работы, а логистическое обязательство. 2. Географически удобно расположенная производственная база в черте Алматы Техническая спецификация требует: • оперативную доставку, • устранение замечаний в 5 календарных дней, • поставку по заявкам заказчика по всей территории города. Для соблюдения сроков исполнитель должен иметь: • базу логистики, • склад готовой продукции, • площадку для приемки сырья, хранения паллет, упаковки. Удаленное расположение (за пределами города) объективно затрудняет исполнение. 3. Трицикл-самосвал до 50 кВт Трицикл используется как малогабаритный грузовой транспорт для доставки паллет и коробок: • в узкие внутридворовые проезды, • в зоны с ограничением въезда грузовиков, • при высокочастотных доставках малых партий. Самосвальная компоновка нужна для облегчения разгрузки тары и упаковочных материалов. 4. Трицикл-мусоровоз Техника используется НЕ для перевозки бытового мусора, а для: • сбора и вывоза остатков упаковки (гофротара, стрейч), • уборки отходов после корректировочных работ, • поддержания чистоты при разгрузке паллет. Даже если монтаж не проводится, доставка паллетированной продукции всегда сопровождается значительным количеством упаковочного материала. 5. Трицикл бортовой или грузовой Бортовой трицикл используется для: • мелких оперативных доставок (при устранении замечаний), • перевозки небольших партий табличек, • доставки образцов, рекламаций, корректировок. Способствует соблюдению 5-дневного срока устранения замечаний. 6. Трицикл-самосвал (дополнительная позиция) Объем поставок (до 8 000 единиц ежемесячно) требует: • одновременного выполнения доставок в разные районы, • резерва транспорта, • бесперебойности логистики. Количество техники соответствует объему работ. 7. Трицикл-фургон Фургонный тип обеспечивает: • закрытую транспортировку табличек, • защиту от влаги и солнца, • доставку штучных партий при устранении рекламаций, • работу там, где крупные машины запрещены. Это малогабаритный аналог грузового авто для условий плотной городской застройки. 8. Грузопассажирский автомобиль (до 0,8 т) Небольшой грузопассажирский автомобиль используется для: • доставки персонала, ответственных лиц, • перевозки инструментов, упаковочных материалов, образцов, • выполнения срочных выездов. Это обеспечивает выполнение требований ТЗ по оперативности. 9. Самосвал грузоподъемностью 1,1-1,4 т, 110 кВт Данный самосвал — транспорт для перевозки крупных партий паллетированной продукции с базы на склады/точки доставки, когда: • партия большая, • требуется перевозка тары, упаковки, вспомогательных материалов. • трициклы недостаточны по грузоподъёмности. Не используется для строительных работ.

4	17094001586б	КК жобасына ескерту	В конкурсной документации по лоту «Услуги полиграфические по изготовлению/печатанию полиграфической продукции (кроме книг, фото, периодических изданий)» в приложении № 8 установлены квалификационные требования к трудовым ресурсам, не соответствующие предмету закупки. Заказчик требует наличие инженера по технике безопасности и инженера по пожарной безопасности, подтверждённых дипломами о высшем образовании. Однако изготовление и доставка адресных табличек не связаны с работами повышенной опасности или строительством. Риски минимальны и покрываются стандартными инструкциями по охране труда, а используемые материалы (оцинкованная сталь, пластик, пленка) не требуют постоянного контроля инженера по пожарной безопасности. В соответствии с Законом РК «О государственных закупках» от 1 июля 2024 года № 106-VII, статья 11, пункт 3: «Не допускается установление квалификационных требований, которые ограничивают и необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков, либо непосредственно не вытекают из необходимости выполнения обязательств по договору». Следовательно, данные требования являются избыточными, не соответствуют предмету закупки и создают признаки ограничения конкуренции. Просим внести изменения и привести квалификационные требования в соответствие с фактическим предметом закупки.	2025-12-02 16:27:59	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Предмет закупки включает не только изготовление, но и массовую логистику и погрузочно-разгрузочные операции Техническая спецификация предусматривает: • производство 14 737 единиц продукции; • поставку на паллетах (гофротара + стрейч-плёнка + стяжки + маркировка); • ежемесячную отгрузку не менее 8 000 единиц; • использование грузовой и малогабаритной техники; • погрузочно-разгрузочные работы; • оперативное устранение замечаний в течение 5 дней. Любая деятельность, связанная с: • перемещением паллет, • работой с грузоподъёмной техникой (КМУ, самосвалы, тележки), • складированием, хранением, перемещением грузов, — является источником повышенной опасности по Трудовому кодексу РК и Правилам охраны труда. Следовательно, наличие инженера по технике безопасности обязательно даже в рамках логистики и склада, не говоря о производстве. 2. Полиграфическое производство относится к деятельности с пожароопасными рисками Материалы, используемые при изготовлении табличек, включают: • светоотражающую плёнку, • УФ-чернила, • клеевые материалы, • лаковое покрытие, • упаковочные материалы: гофротара, стрейч-плёнка, картон — легковоспламеняющиеся. Кроме того: • УФ-печатное оборудование, • ламинирующие машины, • сушильные устройства, — являются источниками тепловой и электрической нагрузки. Это означает, что: • пожарный риск является реальным, а не формальным, • наличие специалиста по пожарной безопасности — требование промышленной безопасности. 3. Все предприятия, где есть производственные помещения, склад, механизмы и грузопассажирский транспорт, обязаны иметь специалистов по охране труда и пожарной безопасности Это установлено: Трудовой кодекс РК (ст. 182-184): Работодатель обязан обеспечить управление охраной труда, включая: • назначение специалистов по ОТ, • разработку инструкций, • контроль условий труда, • проведение инструктажей. Закон РК «О гражданской защите» (ст. 44, 45): Организации обязаны: • иметь ответственных за пожарную безопасность, • проводить противопожарный инструктаж, • обеспечивать пожарную безопасность на складе и производстве. Правила пожарной безопасности РК (постановление № 410): На объектах, где применяются горючие материалы и упаковка, обязательно назначение ответственного за пожарную безопасность. 4. Требование не ограничивает конкуренцию и соответствует Закону РК «О государственных закупках» Поставщик ссылается на ст. 11 п. 3, однако: • квалификационные требования напрямую вытекают из содержания договора, • не являются завышенными — это минимальный набор специалистов, без которых нельзя безопасно вести производство, склад и логистику. ►►►► В соответствии со статьёй 13 Закона РК Заказчик обязан устанавливать требования, обеспечивающие надлежащее исполнение обязательств по договору. ►►►► Согласно статье 26 Закона РК Квалификационные требования включают наличие трудовых ресурсов, необходимых для оказания услуги. То есть требования: • соразмерны, • не дискриминационные, • необременительные, • прямо связаны с безопасностью производства и логистики. 5. Инженеры по ТБ и ПБ требуются для обеспечения ответственности поставщика, а не для расширения предмета закупки Их обязанности: • обеспечение безопасной работы складских и производственных участков; • контроль эксплуатации техники и оборудования; • соблюдение норм пожарной безопасности при хранении и перевозке продукции; • предотвращение инцидентов при погрузочно-разгрузочных работах; • проведение инструктажей. То есть специалисты выполняют надзорную, а не производственную функцию, которая неизбежно требуется при таких объемах работ.

5	170940015866	КК жобасына ескерту	Просим обратить внимание, что в конкурсной документации по лоту «Услуги полиграфические по изготовлению/печатанию полиграфической продукции (кроме книг, фото, периодических изданий)» в приложении № 8 установлены квалификационные требования, не соответствующие предмету закупки. Так, в квалификационных требованиях указаны материальные ресурсы, не относящиеся к полиграфической деятельности: - Самосвал грузоподъемностью не менее 1,1 тонны не более 1,4 тонны кат 110; - Трицикл бортовой или грузовой; - Географический удобно расположенной производственной базы для исполнения требования технической спецификации (собственной или арендуемой), в черте города Алматы; - Трицикл-фургон; - Самосвал с КМУ и грейферной установкой, грузоподъемность не более 1.4 т; - Трицикл самосвал. Данная техника применяется при строительных и благоустроительных работах, а не при оказании полиграфических услуг. При этом, согласно технической спецификации (Приложение 2-3), предмет закупки включает исключительно изготовление и доставку готовых адресных табличек, без выполнения каких-либо монтажных или установочных работ. В соответствии с Законом РК «О государственных закупках» от 1 июля 2024 года № 106-VII, статья 11, пункт 3: «Не допускается установление квалификационных требований, указанных в пункте 1 настоящей статьи, которые: 1) ограничивают и необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков в государственных закупках; 2) непосредственно не вытекают из необходимости выполнения обязательств по договору». Следовательно, требование наличия строительной техники и грузового транспорта не имеет отношения к предмету закупки и является избыточным. Просим внести изменения в конкурсную документацию и привести квалификационные требования в соответствие с фактическим предметом закупки. В противном случае данные условия ограничивают конкуренцию и создают признаки дискриминации потенциальных поставщиков.	2025-12-02 16:27:15	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Самосвал с КМУ и грейферной установкой (до 1,4 т) КМУ (кран-манипуляторная установка) требуется для погрузки, разгрузки и перемещения паллет с готовой продукцией. Паллетированная поставка предусмотрена Технической спецификацией: — упаковка на паллетах, стрейч, маркировка; — большие объемы (до 8 000 единиц в месяц); — доставка по заявкам заказчика. КМУ обеспечивает: • безопасное снятие паллет, • погрузку без привлечения сторонней техники, • соблюдение сроков, установленных ТЗ. Это не строительные работы, а логистическое обязательство. 2. Географически удобно расположенная производственная база в черте Алматы Техническая спецификация требует: • оперативную доставку, • устранение замечаний в 5 календарных дней, • поставку по заявкам заказчика по всей территории города. Для соблюдения сроков исполнитель должен иметь: • базу логистики, • склад готовой продукции, • площадку для приемки сырья, хранения паллет, упаковки. Удаленное расположение (за пределами города) объективно затрудняет исполнение. 3. Трицикл-самосвал до 50 кВт Трицикл используется как малогабаритный грузовой транспорт для доставки паллет и коробок: • в узкие внутридворовые проезды, • в зоны с ограничением въезда грузовиков, • при высокочастотных доставках малых партий. Самосвальная компоновка нужна для облегчения разгрузки тары и упаковочных материалов. 4. Трицикл-мусоровоз Техника используется НЕ для перевозки бытового мусора, а для: • сбора и вывоза остатков упаковки (гофротара, стрейч), • уборки отходов после корректировочных работ, • поддержания чистоты при разгрузке паллет. Даже если монтаж не проводится, доставка паллетированной продукции всегда сопровождается значительным количеством упаковочного материала. 5. Трицикл бортовой или грузовой Бортовой трицикл используется для: • мелких оперативных доставок (при устранении замечаний), • перевозки небольших партий табличек, • доставки образцов, рекламаций, корректировок. Способствует соблюдению 5-дневного срока устранения замечаний. 6. Трицикл-самосвал (дополнительная позиция) Объем поставок (до 8 000 единиц ежемесячно) требует: • одновременного выполнения доставок в разные районы, • резерва транспорта, • бесперебойности логистики. Количество техники соответствует объему работ. 7. Трицикл-фургон фургонный тип обеспечивает: • закрытую транспортировку табличек, • защиту от влаги и солнца, • доставку штучных партий при устранении рекламаций, • работу там, где крупные машины запрещены. Это малогабаритный аналог грузового авто для условий плотной городской застройки. 8. Грузопассажирский автомобиль (до 0,8 т) Небольшой грузопассажирский автомобиль используется для: • доставки персонала, ответственных лиц, • перевозки инструментов, упаковочных материалов, образцов, • выполнения срочных выездов. Это обеспечивает выполнение требований ТЗ по оперативности. 9. Самосвал грузоподъемностью 1,1-1,4 т, 110 кВт Данный самосвал — транспорт для перевозки крупных партий паллетированной продукции с базы на склады/точки доставки, когда: • партия большая, • требуется перевозка тары, упаковки, вспомогательных материалов. • трициклы недостаточны по грузоподъёмности. Не используется для строительных работ.

6	030740014634	КК жобасына ескерту	В рамках участия в проводимом конкурсе прошу предоставить официальное и документально подтверждённое разъяснение по следующему вопросу.Конкурс проводится среди организаций, созданных общественными объединениями инвалидов, однако в составе материального ресурса необоснованно указаны следующие виды строительной и дорожно-строительной техники, которые фактически недоступны подавляющему большинству потенциальных участников и не соответствуют характеру закупаемых полиграфических услуг:1)Трицикл-фургон (Регистрация г. Алматы согласно п.п. 4, п. 1, ст. 11, Закона РК о государственных закупках) ,2) Трицикл бортовой или грузовой (Регистрация г. Алматы согласно п.п. 4, п. 1, ст. 11, Закона РК о государственных закупках) ,3) Самосвал грузоподъемностью не менее 1,1 тонны не более 1,4 тонны кит 110. (Регистрация г. Алматы согласно п.п. 4, п. 1, ст. 11, Закона РК о государственных закупках),Самосвал с КМУ и грейферной установкой, грузоподъемность не более 1.4 т Указанные требования существенно ограничивают круг участников закупки и могут свидетельствовать о формировании условий под заранее определённый круг организаций, что противоречит принципам статьи 11 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках» относительно недискриминации и обеспечения конкурентности. Поясненне, каким образом включение дорогостоящей строительной техники, не относящейся к закупаемым полиграфическим услугам, соответствует принципам рационального, эффективного и экономного использования бюджетных средств Республики Казахстан.	2025-12-02 09:50:25	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Самосвал с КМУ и грейферной установкой (до 1,4 т) КМУ (кран-манипуляторная установка) требуется для погрузки, разгрузки и перемещения паллет с готовой продукцией. Паллетированная поставка предусмотрена Технической спецификацией: — упаковка на паллетах, стрейч, маркировка; — большие объемы (до 8 000 единиц в месяц); — доставка по заявкам заказчика. КМУ обеспечивает: • безопасное снятие паллет, • погрузку без привлечения сторонней техники, • соблюдение сроков, установленных ТЗ. Это не строительные работы, а логистическое обязательство. 2. Географически удобно расположенная производственная база в черте Алматы Техническая спецификация требует: • оперативную доставку, • устранение замечаний в 5 календарных дней, • поставку по заявкам заказчика по всей территории города. Для соблюдения сроков исполнитель должен иметь: • базу логистики, • склад готовой продукции, • площадку для приемки сырья, хранения паллет, упаковки. Удаленное расположение (за пределами города) объективно затрудняет исполнение. 3. Трицикл-самосвал до 50 кВт Трицикл используется как малогабаритный грузовой транспорт для доставки паллет и коробок: • в узкие внутридворовые проезды, • в зоны с ограничением въезда грузовиков, • при высокочастотных доставках малых партий. Самосвальная компоновка нужна для облегчения разгрузки тары и упаковочных материалов. 4. Трицикл-мусоровоз Техника используется НЕ для перевозки бытового мусора, а для: • сбора и вывоза остатков упаковки (гофротара, стрейч), • уборки отходов после корректировочных работ, • поддержания чистоты при разгрузке паллет. Даже если монтаж не проводится, доставка паллетированной продукции всегда сопровождается значительным количеством упаковочного материала. 5. Трицикл бортовой или грузовой Бортовой трицикл используется для: • мелких оперативных доставок (при устранении замечаний), • перевозки небольших партий табличек, • доставки образцов, рекламаций, корректировок. Способствует соблюдению 5-дневного срока устранения замечаний. 6. Трицикл-самосвал (дополнительная позиция) Объем поставок (до 8 000 единиц ежемесячно) требует: • одновременного выполнения доставок в разные районы, • резерва транспорта, • бесперебойности логистики. Количество техники соответствует объему работ. 7. Трицикл-фургон Фургонный тип обеспечивает: • закрытую транспортировку табличек, • защиту от влаги и солнца, • доставку штучных партий при устранении рекламаций, • работу там, где крупные машины запрещены. Это малогабаритный аналог грузового авто для условий плотной городской застройки. 8. Грузопассажирский автомобиль (до 0,8 т) Небольшой грузопассажирский автомобиль используется для: • доставки персонала, ответственных лиц, • перевозки инструментов, упаковочных материалов, образцов, • выполнения срочных выездов. Это обеспечивает выполнение требований ТЗ по оперативности. 9. Самосвал грузоподъемностью 1,1-1,4 т, 110 кВт Данный самосвал — транспорт для перевозки крупных партий паллетированной продукции с базы на склады/точки доставки, когда: • партия большая, • требуется перевозка тары, упаковки, вспомогательных материалов. • трициклы недостаточны по грузоподъёмности. Не используется для строительных работ.

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Басшы орынбасары/Заместитель руководителя Халыков Даурен Муратбекович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№16312051

№ конкурса 15726610-3
Название конкурса Услуги по изготовлению лайтбоксов для Алатауского, Ауэзовского, Жетысуского, Медеуского, Наурызбайского и Турскибского районов для Коммунальное государственное учреждение "Управление коммунальной инфраструктуры и жилищной инспекции города Алматы"
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2025-12-01 13:12:35 по 2025-12-03 13:12:35
Наименование организатора КГУ "Управление государственных активов города Алматы"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН/ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	030740014634	Замечание к КД	Конкурс проводится среди организаций, созданных общественными объединениями инвалидов. Однако в составе материального ресурса необоснованно указаны следующие виды строительной и дорожно-строительной техники, которые фактически недоступны подавляющему большинству потенциальных участников и не соответствуют характеру закупаемых полиграфических услуг: 1. Трицикл-фургон (регистрация г. Алматы — согласно подп. 4 п. 1 ст. 11 Закона РК «О государственных закупках»); 2. Трицикл бортовой или грузовой (регистрация г. Алматы — согласно подп. 4 п. 1 ст. 11 Закона РК «О государственных закупках»); 3. Самосвал грузоподъёмностью не менее 1,1 т и не более 1,4 т, мощностью 110 кВт (регистрация г. Алматы — согласно подп. 4 п. 1 ст. 11 Закона РК «О государственных закупках»); 4. Самосвал с КМУ и грейферной установкой, грузоподъёмностью не более 1,4 т. Указанные требования существенно ограничивают круг потенциальных участников и могут свидетельствовать о формировании конкурсной документации под заранее определённый круг организаций. Это противоречит принципам статьи 11 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках», предусматривающим недопущение дискриминации и обеспечение добросовестной конкуренции. Просим предоставить пояснение, каким образом включение дорогостоящей строительной и дорожно-строительной техники, не имеющей отношения к закупаемым полиграфическим услугам, соответствует принципам рационального, эффективного и экономного использования бюджетных средств Республики Казахстан.	2025-12-03 02:17:04	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Самосвал с КМУ и грейферной установкой (до 1,4 т) КМУ (кран-манипуляторная установка) требуется для погрузки, разгрузки и перемещения паллет с готовой продукцией. Паллетированная поставка предусмотрена Технической спецификацией: — упаковка на паллетах, стрейч, маркировка; — большие объемы (до 8 000 единиц в месяц); — доставка по заявкам заказчика. КМУ обеспечивает: • безопасное снятие паллет, • погрузку без привлечения сторонней техники, • соблюдение сроков, установленных ТЗ. Это не строительные работы, а логистическое обязательство. 2. Географически удобно расположенная производственная база в черте Алматы Техническая спецификация требует: • оперативную доставку, • устранение замечаний в 5 календарных дней, • поставку по заявкам заказчика по всей территории города. Для соблюдения сроков исполнитель должен иметь: • базу логистики, • склад готовой продукции, • площадку для приемки сырья, хранения паллет, упаковки. Удаленное расположение (за пределами города) объективно затрудняет исполнение. 3. Трицикл-самосвал до 50 кВт Трицикл используется как малогабаритный грузовой транспорт для доставки паллет и коробок: • в узкие внутридворовые проезды, • в зоны с ограничением въезда грузовиков, • при высокочастотных доставках малых партий. Самосвальная компоновка нужна для облегчения разгрузки тары и упаковочных материалов. 4. Трицикл-мусоровоз Техника используется НЕ для перевозки бытового мусора, а для: • сбора и вывоза остатков упаковки (гофротара, стрейч), • уборки отходов после корректировочных работ, • поддержания чистоты при разгрузке паллет. Даже если монтаж не проводится, доставка паллетированной продукции всегда сопровождается значительным количеством упаковочного материала. 5. Трицикл бортовой или грузовой Бортовой трицикл используется для: • мелких оперативных доставок (при устранении замечаний), • перевозки небольших партий табличек, • доставки образцов, рекламаций, корректировок. Способствует соблюдению 5-дневного срока устранения замечаний. 6. Трицикл-самосвал (дополнительная позиция) Объем поставок (до 8 000 единиц ежемесячно) требует: • одновременного выполнения доставок в разные районы, • резерва транспорта, • бесперебойности логистики. Количество техники соответствует объему работ. 7. Трицикл-фургон Фургонный тип обеспечивает: • закрытую транспортировку табличек, • защиту от влаги и солнца, • доставку штучных партий при устранении рекламаций, • работу там, где крупные машины запрещены. Это малогабаритный аналог грузового авто для условий плотной городской застройки. 8. Грузопассажирский автомобиль (до 0,8 т) Небольшой грузопассажирский автомобиль используется для: • доставки персонала, ответственных лиц, • перевозки инструментов, упаковочных материалов, образцов, • выполнения срочных выездов. Это обеспечивает выполнение требований ТЗ по оперативности. 9. Самосвал грузоподъемностью 1,1-1,4 т, 110 кВт Данный самосвал — транспорт для перевозки крупных партий паллетированной продукции с базы на склады/точки доставки, когда: • партия большая, • требуется перевозка тары, упаковки, вспомогательных материалов. • трициклы недостаточны по грузоподъёмности. Не используется для строительных работ.

2	231240001798	Замечание к КД	В рамках участия в проводимом конкурсе прошу предоставить официальное и документально подтверждённое разъяснение по следующему вопросу.Конкурс проводится среди организаций, созданных общественными объединениями инвалидов, однако в составе материального ресурса необоснованно указаны следующие виды строительной и дорожно-строительной техники, которые фактически недоступны подавляющему большинству потенциальных участников и не соответствуют характеру закупаемых полиграфических услуг:1)Трицикл-фургон (Регистрация г. Алматы согласно п.п. 4, п. 1, ст. 11, Закона РК о государственных закупках) ,2) Трицикл бортовой или грузовой (Регистрация г. Алматы согласно п.п. 4, п. 1, ст. 11, Закона РК о государственных закупках) ,3) Самосвал грузоподъемностью не менее 1,1 тонны не более 1,4 тонны кит 110. (Регистрация г. Алматы согласно п.п. 4, п. 1, ст. 11, Закона РК о государственных закупках).Самосвал с КМУ и грейферной установкой, грузоподъемность не более 1,4 т.Указанные требования существенно ограничивают круг участников закупки и могут свидетельствовать о формировании условий под заранее определённый круг организаций, что противоречит принципам статьи 11 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках» относительно недискриминации и обеспечения конкурентности. Поясление, каким образом включение дорогостоящей строительной техники, не относящейся к закупаемым полиграфическим услугам, соответствует принципам рационального, эффективного и экономного использования бюджетных средств Республики Казахстан.	2025-12-03 02:08:20	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Самосвал с КМУ и грейферной установкой (до 1,4 т) КМУ (кран-манипуляторная установка) требуется для погрузки, разгрузки и перемещения паллет с готовой продукцией. Паллетированная поставка предусмотрена Технической спецификацией: — упаковка на паллетах, стрейч, маркировка; — большие объемы (до 8 000 единиц в месяц); — доставка по заявкам заказчика. КМУ обеспечивает: • безопасное снятие паллет, • погрузку без привлечения сторонней техники, • соблюдение сроков, установленных ТЗ. Это не строительные работы, а логистическое обязательство. 2. Географически удобно расположенная производственная база в черте Алматы Техническая спецификация требует: • оперативную доставку, • устранение замечаний в 5 календарных дней, • поставку по заявкам заказчика по всей территории города. Для соблюдения сроков исполнитель должен иметь: • базу логистики, • склад готовой продукции, • площадку для приемки сырья, хранения паллет, упаковки. Удаленное расположение (за пределами города) объективно затрудняет исполнение. 3. Трицикл-самосвал до 50 кВт Трицикл используется как малогабаритный грузовой транспорт для доставки паллет и коробок: • в узкие внутридворовые проезды, • в зоны с ограничением въезда грузовиков, • при высокочастотных доставках малых партий. Самосвальная компоновка нужна для облегчения разгрузки тары и упаковочных материалов. 4. Трицикл-мусоровоз Техника используется НЕ для перевозки бытового мусора, а для: • сбора и вывоза остатков упаковки (гофротара, стрейч), • уборки отходов после корректировочных работ, • поддержания чистоты при разгрузке паллет. Даже если монтаж не проводится, доставка паллетированной продукции всегда сопровождается значительным количеством упаковочного материала. 5. Трицикл бортовой или грузовой Бортовой трицикл используется для: • мелких оперативных доставок (при устранении замечаний), • перевозки небольших партий табличек, • доставки образцов, рекламаций, корректировок. Способствует соблюдению 5-дневного срока устранения замечаний. 6. Трицикл-самосвал (дополнительная позиция) Объем поставок (до 8 000 единиц ежемесячно) требует: • одновременного выполнения доставок в разные районы, • резерва транспорта, • бесперебойности логистики. Количество техники соответствует объему работ. 7. Трицикл-фургон Фургонный тип обеспечивает: • закрытую транспортировку табличек, • защиту от влаги и солнца, • доставку штучных партий при устранении рекламаций, • работу там, где крупные машины запрещены. Это малогабаритный аналог грузового авто для условий плотной городской застройки. 8. Грузопассажирский автомобиль (до 0,8 т) Небольшой грузопассажирский автомобиль используется для: • доставки персонала, ответственных лиц, • перевозки инструментов, упаковочных материалов, образцов, • выполнения срочных выездов. Это обеспечивает выполнение требований ТЗ по оперативности. 9. Самосвал грузоподъемностью 1,1-1,4 т, 110 кВт Данный самосвал — транспорт для перевозки крупных партий паллетированной продукции с базы на склады/точки доставки, когда: • партия большая, • требуется перевозка тары, упаковки, вспомогательных материалов. • трициклы недостаточны по грузоподъёмности. Не используется для строительных работ.

3	170940015866	Запрос о разъяснении КД	Согласно технической спецификации (Приложение 2-3), предмет закупки включает исключительно изготовление и доставку адресных табличек. В документации подробно описаны материалы, дизайн, печать, упаковка и сроки поставки. Монтажные или установочные работы не предусмотрены. Тем не менее, в квалификационных требованиях вновь установлены требования: - Трицикл бортовой или грузовой; - Трицикл-фургон; - Самосвал с КМУ и грейферной установкой, грузоподъемность не более 1.4 т; - Трицикл самосвал и я наличию инженеров по охране труда и пожарной безопасности. Эти требования не связаны с фактическим предметом закупки и противоречат ст. 11 п. 3 Закона РК «О государственных закупках» № 106-VII от 01.07.2024, так как необоснованно усложняют участие поставщиков и создают признаки ограничения конкуренции. Дополнительно отмечаем, что ранее по данному вопросу было уведомление от уполномоченного органа, подтверждающее избыточность подобных требований. Несмотря на это, заказчик повторно включил их в конкурсную документацию. В связи с этим требуем официальных разъяснений, на каком основании и по какой причине данные материальные и трудовые ресурсы были добавлены в конкурсную документацию, если они не связаны с фактическим предметом закупки. Просим исключить данные требования и привести конкурсную документацию в соответствие с технической спецификацией.	2025-12-02 16:50:49	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Самосвал с КМУ и грейферной установкой (до 1,4 т) КМУ (кран-манипуляторная установка) требуется для погрузки, разгрузки и перемещения паллет с готовой продукцией. Паллетированная поставка предусмотрена Технической спецификацией: — упаковка на паллетах, стрейч, маркировка; — большие объемы (до 8 000 единиц в месяц); — доставка по заявкам заказчика. КМУ обеспечивает: • безопасное снятие паллет, • погрузку без привлечения сторонней техники, • соблюдение сроков, установленных ТЗ. Это не строительные работы, а логистическое обязательство. 2. Географически удобно расположенная производственная база в черте Алматы Техническая спецификация требует: • оперативную доставку, • устранение замечаний в 5 календарных дней, • поставку по заявкам заказчика по всей территории города. Для соблюдения сроков исполнитель должен иметь: • базу логистики, • склад готовой продукции, • площадку для приемки сырья, хранения паллет, упаковки. Удаленное расположение (за пределами города) объективно затрудняет исполнение. 3. Трицикл-самосвал до 50 кВт Трицикл используется как малогабаритный грузовой транспорт для доставки паллет и коробок: • в узкие внутридворовые проезды, • в зоны с ограничением въезда грузовиков, • при высокочастотных доставках малых партий. Самосвальная компоновка нужна для облегчения разгрузки тары и упаковочных материалов. 4. Трицикл-мусоровоз Техника используется НЕ для перевозки бытового мусора, а для: • сбора и вывоза остатков упаковки (гофротара, стрейч), • уборки отходов после корректировочных работ, • поддержания чистоты при разгрузке паллет. Даже если монтаж не проводится, доставка паллетированной продукции всегда сопровождается значительным количеством упаковочного материала. 5. Трицикл бортовой или грузовой Бортовой трицикл используется для: • мелких оперативных доставок (при устранении замечаний), • перевозки небольших партий табличек, • доставки образцов, рекламаций, корректировок. Способствует соблюдению 5-дневного срока устранения замечаний. 6. Трицикл-самосвал (дополнительная позиция) Объем поставок (до 8 000 единиц ежемесячно) требует: • одновременного выполнения доставок в разные районы, • резерва транспорта, • бесперебойности логистики. Количество техники соответствует объему работ. 7. Трицикл-фургон Фургонный тип обеспечивает: • закрытую транспортировку табличек, • защиту от влаги и солнца, • доставку штучных партий при устранении рекламаций, • работу там, где крупные машины запрещены. Это малогабаритный аналог грузового авто для условий плотной городской застройки. 8. Грузопассажирский автомобиль (до 0,8 т) Небольшой грузопассажирский автомобиль используется для: • доставки персонала, ответственных лиц, • перевозки инструментов, упаковочных материалов, образцов, • выполнения срочных выездов. Это обеспечивает выполнение требований ТЗ по оперативности. 9. Самосвал грузоподъемностью 1,1-1,4 т, 110 кВт Данный самосвал — транспорт для перевозки крупных партий паллетированной продукции с базы на склады/точки доставки, когда: • партия большая, • требуется перевозка тары, упаковки, вспомогательных материалов. • трициклы недостаточны по грузоподъёмности. Не используется для строительных работ.

4	170940015866	Замечание к КД	В конкурсной документации по лоту «Услуги полиграфические по изготовлению/печатанию полиграфической продукции (кроме книг, фото, периодических изданий)» в приложении № 8 установлены квалификационные требования к трудовым ресурсам, не соответствующие предмету закупки. Заказчик требует наличие инженера по технике безопасности и инженера по пожарной безопасности, подтверждённых дипломами о высшем образовании. Однако изготовление и доставка адресных табличек не связаны с работами повышенной опасности или строительством. Риски минимальны и покрываются стандартными инструкциями по охране труда, а используемые материалы (оцинкованная сталь, пластик, пленка) не требуют постоянного контроля инженера по пожарной безопасности. В соответствии с Законом РК «О государственных закупках» от 1 июля 2024 года № 106-VII, статья 11, пункт 3: «Не допускается установление квалификационных требований, которые ограничивают и необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков, либо непосредственно не вытекают из необходимости выполнения обязательств по договору». Следовательно, данные требования являются избыточными, не соответствуют предмету закупки и создают признаки ограничения конкуренции. Просим внести изменения и привести квалификационные требования в соответствие с фактическим предметом закупки.	2025-12-02 16:27:59	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Предмет закупки включает не только изготовление, но и массовую логистику и погрузочно-разгрузочные операции Техническая спецификация предусматривает: • производство 14 737 единиц продукции; • поставку на паллетах (гофротара + стрейч-плёнка + стяжки + маркировка); • ежемесячную отгрузку не менее 8 000 единиц; • использование грузовой и малогабаритной техники; • погрузочно-разгрузочные работы; • оперативное устранение замечаний в течение 5 дней. Любая деятельность, связанная с: • перемещением паллет, • работой с грузоподъёмной техникой (КМУ, самосвалы, тележки), • складированием, хранением, перемещением грузов, — является источником повышенной опасности по Трудовому кодексу РК и Правилам охраны труда. Следовательно, наличие инженера по технике безопасности обязательно даже в рамках логистики и склада, не говоря о производстве. 2. Полиграфическое производство относится к деятельности с пожароопасными рисками Материалы, используемые при изготовлении табличек, включают: • светоотражающую плёнку, • УФ-чернила, • клеевые материалы, • лаковое покрытие, • упаковочные материалы: гофротара, стрейч-плёнка, картон — легковоспламеняющиеся. Кроме того: • УФ-печатное оборудование, • ламинирующие машины, • сушильные устройства, — являются источниками тепловой и электрической нагрузки. Это означает, что: • пожарный риск является реальным, а не формальным, • наличие специалиста по пожарной безопасности — требование промышленной безопасности. 3. Все предприятия, где есть производственные помещения, склад, механизмы и грузопассажирский транспорт, обязаны иметь специалистов по охране труда и пожарной безопасности Это установлено: Трудовой кодекс РК (ст. 182-184): Работодатель обязан обеспечить управление охраной труда, включая: • назначение специалистов по ОТ, • разработку инструкций, • контроль условий труда, • проведение инструктажей. Закон РК «О гражданской защите» (ст. 44, 45): Организации обязаны: • иметь ответственных за пожарную безопасность, • проводить противопожарный инструктаж, • обеспечивать пожарную безопасность на складе и производстве. Правила пожарной безопасности РК (постановление № 410): На объектах, где применяются горючие материалы и упаковка, обязательно назначение ответственного за пожарную безопасность. 4. Требование не ограничивает конкуренцию и соответствует Закону РК «О государственных закупках» Поставщик ссылается на ст. 11 п. 3, однако: • квалификационные требования напрямую вытекают из содержания договора, • не являются завышенными — это минимальный набор специалистов, без которых нельзя безопасно вести производство, склад и логистику. ►►►► В соответствии со статьёй 13 Закона РК Заказчик обязан устанавливать требования, обеспечивающие надлежащее исполнение обязательств по договору. ►►►► Согласно статье 26 Закона РК Квалификационные требования включают наличие трудовых ресурсов, необходимых для оказания услуги. То есть требования: • соразмерны, • не дискриминационные, • необременительные, • прямо связаны с безопасностью производства и логистики. 5. Инженеры по ТБ и ПБ требуются для обеспечения ответственности поставщика, а не для расширения предмета закупки Их обязанности: • обеспечение безопасной работы складских и производственных участков; • контроль эксплуатации техники и оборудования; • соблюдение норм пожарной безопасности при хранении и перевозке продукции; • предотвращение инцидентов при погрузочно-разгрузочных работах; • проведение инструктажей. То есть специалисты выполняют надзорную, а не производственную функцию, которая неизбежно требуется при таких объемах работ.

5	170940015866	Замечание к КД	Просим обратить внимание, что в конкурсной документации по лоту «Услуги полиграфические по изготовлению/печатанию полиграфической продукции (кроме книг, фото, периодических изданий)» в приложении № 8 установлены квалификационные требования, не соответствующие предмету закупки. Так, в квалификационных требованиях указаны материальные ресурсы, не относящиеся к полиграфической деятельности: - Самосвал грузоподъемностью не менее 1,1 тонны не более 1,4 тонны кат 110; - Трицикл бортовой или грузовой; - Географический удобно расположенной производственной базы для исполнения требования технической спецификации (собственной или арендуемой), в черте города Алматы; - Трицикл-фургон; - Самосвал с КМУ и грейферной установкой, грузоподъемность не более 1.4 т; - Трицикл самосвал. Данная техника применяется при строительных и благоустроительных работах, а не при оказании полиграфических услуг. При этом, согласно технической спецификации (Приложение 2-3), предмет закупки включает исключительно изготовление и доставку готовых адресных табличек, без выполнения каких-либо монтажных или установочных работ. В соответствии с Законом РК «О государственных закупках» от 1 июля 2024 года № 106-VII, статья 11, пункт 3: «Не допускается установление квалификационных требований, указанных в пункте 1 настоящей статьи, которые: 1) ограничивают и необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков в государственных закупках; 2) непосредственно не вытекают из необходимости выполнения обязательств по договору». Следовательно, требование наличия строительной техники и грузового транспорта не имеет отношения к предмету закупки и является избыточным. Просим внести изменения в конкурсную документацию и привести квалификационные требования в соответствие с фактическим предметом закупки. В противном случае данные условия ограничивают конкуренцию и создают признаки дискриминации потенциальных поставщиков.	2025-12-02 16:27:15	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Самосвал с КМУ и грейферной установкой (до 1,4 т) КМУ (кран-манипуляторная установка) требуется для погрузки, разгрузки и перемещения паллет с готовой продукцией. Паллетированная поставка предусмотрена Технической спецификацией: — упаковка на паллетах, стрейч, маркировка; — большие объемы (до 8 000 единиц в месяц); — доставка по заявкам заказчика. КМУ обеспечивает: • безопасное снятие паллет, • погрузку без привлечения сторонней техники, • соблюдение сроков, установленных ТЗ. Это не строительные работы, а логистическое обязательство. 2. Географически удобно расположенная производственная база в черте Алматы Техническая спецификация требует: • оперативную доставку, • устранение замечаний в 5 календарных дней, • поставку по заявкам заказчика по всей территории города. Для соблюдения сроков исполнитель должен иметь: • базу логистики, • склад готовой продукции, • площадку для приемки сырья, хранения паллет, упаковки. Удаленное расположение (за пределами города) объективно затрудняет исполнение. 3. Трицикл-самосвал до 50 кВт Трицикл используется как малогабаритный грузовой транспорт для доставки паллет и коробок: • в узкие внутридворовые проезды, • в зоны с ограничением въезда грузовиков, • при высокочастотных доставках малых партий. Самосвальная компоновка нужна для облегчения разгрузки тары и упаковочных материалов. 4. Трицикл-мусоровоз Техника используется НЕ для перевозки бытового мусора, а для: • сбора и вывоза остатков упаковки (гофротара, стрейч), • уборки отходов после корректировочных работ, • поддержания чистоты при разгрузке паллет. Даже если монтаж не проводится, доставка паллетированной продукции всегда сопровождается значительным количеством упаковочного материала. 5. Трицикл бортовой или грузовой Бортовой трицикл используется для: • мелких оперативных доставок (при устранении замечаний), • перевозки небольших партий табличек, • доставки образцов, рекламаций, корректировок. Способствует соблюдению 5-дневного срока устранения замечаний. 6. Трицикл-самосвал (дополнительная позиция) Объем поставок (до 8 000 единиц ежемесячно) требует: • одновременного выполнения доставок в разные районы, • резерва транспорта, • бесперебойности логистики. Количество техники соответствует объему работ. 7. Трицикл-фургон фургонный тип обеспечивает: • закрытую транспортировку табличек, • защиту от влаги и солнца, • доставку штучных партий при устранении рекламаций, • работу там, где крупные машины запрещены. Это малогабаритный аналог грузового авто для условий плотной городской застройки. 8. Грузопассажирский автомобиль (до 0,8 т) Небольшой грузопассажирский автомобиль используется для: • доставки персонала, ответственных лиц, • перевозки инструментов, упаковочных материалов, образцов, • выполнения срочных выездов. Это обеспечивает выполнение требований ТЗ по оперативности. 9. Самосвал грузоподъемностью 1,1-1,4 т, 110 кВт Данный самосвал — транспорт для перевозки крупных партий паллетированной продукции с базы на склады/точки доставки, когда: • партия большая, • требуется перевозка тары, упаковки, вспомогательных материалов. • трициклы недостаточны по грузоподъёмности. Не используется для строительных работ.

6	030740014634	Замечание к КД	В рамках участия в проводимом конкурсе прошу предоставить официальное и документально подтверждённое разъяснение по следующему вопросу.Конкурс проводится среди организаций, созданных общественными объединениями инвалидов, однако в составе материального ресурса необоснованно указаны следующие виды строительной и дорожно-строительной техники, которые фактически недоступны подавляющему большинству потенциальных участников и не соответствуют характеру закупаемых полиграфических услуг:1)Трицикл-фургон (Регистрация г. Алматы согласно п.п. 4, п. 1, ст. 11, Закона РК о государственных закупках) ,2) Трицикл бортовой или грузовой (Регистрация г. Алматы согласно п.п. 4, п. 1, ст. 11, Закона РК о государственных закупках) ,3) Самосвал грузоподъемностью не менее 1,1 тонны не более 1,4 тонны кит 110. (Регистрация г. Алматы согласно п.п. 4, п. 1, ст. 11, Закона РК о государственных закупках),Самосвал с КМУ и грейферной установкой, грузоподъемность не более 1,4 т.Указанные требования существенно ограничивают круг участников закупки и могут свидетельствовать о формировании условий под заранее определённый круг организаций, что противоречит принципам статьи 11 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках» относительно недискриминации и обеспечения конкурентности. Пояснение, каким образом включение дорогостоящей строительной техники, не относящейся к закупаемым полиграфическим услугам, соответствует принципам рационального, эффективного и экономного использования бюджетных средств Республики Казахстан.	2025-12-02 09:50:25	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Самосвал с КМУ и грейферной установкой (до 1,4 т) КМУ (кран-манипуляторная установка) требуется для погрузки, разгрузки и перемещения паллет с готовой продукцией. Паллетированная поставка предусмотрена Технической спецификацией: — упаковка на паллетах, стрейч, маркировка; — большие объемы (до 8 000 единиц в месяц); — доставка по заявкам заказчика. КМУ обеспечивает: • безопасное снятие паллет, • погрузку без привлечения сторонней техники, • соблюдение сроков, установленных ТЗ. Это не строительные работы, а логистическое обязательство. 2. Географически удобно расположенная производственная база в черте Алматы Техническая спецификация требует: • оперативную доставку, • устранение замечаний в 5 календарных дней, • поставку по заявкам заказчика по всей территории города. Для соблюдения сроков исполнитель должен иметь: • базу логистики, • склад готовой продукции, • площадку для приемки сырья, хранения паллет, упаковки. Удаленное расположение (за пределами города) объективно затрудняет исполнение. 3. Трицикл-самосвал до 50 кВт Трицикл используется как малогабаритный грузовой транспорт для доставки паллет и коробок: • в узкие внутридворовые проезды, • в зоны с ограничением въезда грузовиков, • при высокочастотных доставках малых партий. Самосвальная компоновка нужна для облегчения разгрузки тары и упаковочных материалов. 4. Трицикл-мусоровоз Техника используется НЕ для перевозки бытового мусора, а для: • сбора и вывоза остатков упаковки (гофротара, стрейч), • уборки отходов после корректировочных работ, • поддержания чистоты при разгрузке паллет. Даже если монтаж не проводится, доставка паллетированной продукции всегда сопровождается значительным количеством упаковочного материала. 5. Трицикл бортовой или грузовой Бортовой трицикл используется для: • мелких оперативных доставок (при устранении замечаний), • перевозки небольших партий табличек, • доставки образцов, рекламаций, корректировок. Способствует соблюдению 5-дневного срока устранения замечаний. 6. Трицикл-самосвал (дополнительная позиция) Объем поставок (до 8 000 единиц ежемесячно) требует: • одновременного выполнения доставок в разные районы, • резерва транспорта, • бесперебойности логистики. Количество техники соответствует объему работ. 7. Трицикл-фургон фургонный тип обеспечивает: • закрытую транспортировку табличек, • защиту от влаги и солнца, • доставку штучных партий при устранении рекламаций, • работу там, где крупные машины запрещены. Это малогабаритный аналог грузового авто для условий плотной городской застройки. 8. Грузопассажирский автомобиль (до 0,8 т) Небольшой грузопассажирский автомобиль используется для: • доставки персонала, ответственных лиц, • перевозки инструментов, упаковочных материалов, образцов, • выполнения срочных выездов. Это обеспечивает выполнение требований ТЗ по оперативности. 9. Самосвал грузоподъемностью 1,1-1,4 т, 110 кВт Данный самосвал — транспорт для перевозки крупных партий паллетированной продукции с базы на склады/точки доставки, когда: • партия большая, • требуется перевозка тары, упаковки, вспомогательных материалов. • трициклы недостаточны по грузоподъёмности. Не используется для строительных работ.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Басшы орынбасары/Заместитель руководителя Халыков Даурен Муратбекович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).