PDF Compressor Free Version

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«30» октября 2020 года

Заказчик: Алматинский областной филиал АО «Национальная компания КазАвтоЖол», Республика Казахстан, г.Алматы, ул.Розыбакиева, 289/6.

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается): ***от 30.10 .2020г. ТОО «РСУ-1», Республика Казахстан, Алматинская область, Илийский район, с. Жетыген, мкр. «Дорожник» 18 «А», директор Досаев С.Т.***

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве ремонтных работ (прилагается):

от .2020 г. ТОО «ТОП Геодезия», директор Муханов А.Б.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается):

Авторский надзор не предусмотрен

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: ***Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-2 «Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос, км 154-172 и А-6 Кокпек-Кеген-граница РК (Тюп), км 0-12»***

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу: ***Алматинская область, Енбекшиказахский район.***

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от «__» _____20___ года №_____;

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды).

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___»_____20___года

PDF Compressor Free Version

№ _____;
наименование органа, вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий

_____

_____
наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу) ***соответствует смете заказчика Алматинского областного филиала АО «НК КазАвтоЖол»***
наименование проектной организации, номер проекта
утвержденного(й) ***ведомственной экспертизой РГП «Национальный Центр качества дорожных активов» № КАЖ/Алматы-224/2020 от 27.02.2020 г.; № КАЖ/Алматы-225/2020 от 27.02.2020 г.;***
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: ***май 2020 года***;
месяц, год
окончание работ: ***октябрь 2020 года***
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: ***6 (шесть);***
фактически, месяц: ***5 (пять);***

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Средний ремонт автомобильная дорога "Кокпек-Кеген-гр.Кыргызстана (Тюп)" участок км 0-12 (12км)					
Протяженность автомобильной дороги	м	12 000		12 000	
Фрезерование асфальтобетонного покрытия	м2	66696		66696	
Устройство выравнивающего слоя из гор. м/з а/б	тонн	4943,54		4943,54	

PDF Compressor Free Version

смеси					
Покрытия толщиной 5 см из горячих асфальтобетонных смесей	м2	102563		102563	
Укрепление обочин ПГС	м2	48010		48010	
Разметка	км	12		12	
Средний ремонт автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Коктал-Хоргос» участок км 154-172 (18км)					
Протяженность автомобильной дороги	м	18 000		18 000	
Фрезерование асфальтобетонного покрытия	м2	110377		110377	
Устройство выравнивающего слоя из гор. м/з а/б смеси	тонн	7856,841		7856,841	
Покрытия толщиной 5 см из горячих асфальтобетонных смесей	м2	163005		163005	
Укрепление обочин ПГС	м2	89623		89623	
Разметка	км	18		18	

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: _____

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте не предусмотрено оборудование;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу):

всего ***1 105 472,286 тысяч тенге***, в том числе строительно-монтажных ***1 105 472,286 тысяч тенге***,

оборудования, инструмента и инвентаря__-_***тыс.тенге***;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию ***960 323,774 тысяч тенге***, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ ***960 323,774 тысяч тенге***;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _____-_____***тыс.тенге***;

PDF Compressor Free Version

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: ***Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-2 «Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос, км 154-172 и А-6 «Кокпек-Кеген-граница РК (Тюп), км 0-12»***

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик:

Заместитель директора АОФ АО "НК "КазАвтоЖол"

Искендиров Куаныш Рахимжанович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Согласно приказа директора АОФ АО «НК»КазАвтоЖол» №12-Н от 26.03.2020 года

Аскаров Максат Калимжанович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Муханов Айдос Бауыржанович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Досаев Серик Токенович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя МП

PDF Compressor Free Version

Приложение М
(обязательное)

Ведомость контрольных измерений и испытаний, произведенных при осмотре готовности к приемке объекта: **Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-2 «Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос, км 154-172 и А-6 Кокпек-Кеген-граница РК (Тюп), км 0-12»**

По состоянию на 30 октября 2020 года

Средний ремонт автомобильная дорога "Кокпек-Кеген-гр.Кыргызстана (Тюп)" участок км 0-12 (12км)

№п/п	Наименование измерений и испытаний	Место (ка, Пк)	Фактически (м)
1	Устройство покрытия	км 0	8,8
2	Устройство покрытия	км 0 ПК5+00	9,1
3	Устройство покрытия	км 1	8,9
4	Устройство покрытия	км 1 ПК5+00	8,9
5	Устройство покрытия	км 2	8,9
6	Устройство покрытия	км 2 ПК5+00	8,9
7	Устройство покрытия	км 3	8,9
8	Устройство покрытия	км 3 ПК5+00	9,0
9	Устройство покрытия	км 4	8,9
10	Устройство покрытия	км 4 ПК5+00	9,1
11	Устройство покрытия	км 5	8,6
12	Устройство покрытия	км 5 ПК5+00	8,9
13	Устройство покрытия	км 6	8,0
14	Устройство покрытия	км 6 ПК5+00	8,1
15	Устройство покрытия	км 7	7,9
16	Устройство покрытия	км 7 ПК5+00	8,0
17	Устройство покрытия	км 8	8,0
18	Устройство покрытия	км 8 ПК5+00	8,1
19	Устройство покрытия	км 9	8,1
20	Устройство покрытия	км 9 ПК5+00	8,0
21	Устройство покрытия	км 10	8,0
22	Устройство покрытия	км 10 ПК5+00	8,0
23	Устройство покрытия	км 11	8,1
24	Устройство покрытия	км 11 ПК5+00	8,0
25	Устройство покрытия	км 12	8,03
	Всего:		**102563м2**

Средний ремонт автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Коктал-Хоргос» участок км 154-172 (18км)

№п/п	Наименование измерений и испытаний	Место (ка, Пк)	Фактически (м)
1	Устройство покрытия	Км154	9,7
2	Устройство покрытия	км 154 ПК5+00	9,5
3	Устройство покрытия	км 155	9,8

PDF Compressor Free Version

4	Устройство покрытия	км 155 ПК5+00	9,4
5	Устройство покрытия	км 156	13
6	Устройство покрытия	км 156 ПК5+00	9,3
7	Устройство покрытия	км 157	9,0
8	Устройство покрытия	км 157 ПК5+00	9,1
9	Устройство покрытия	км 158	9,1
10	Устройство покрытия	км 158 ПК5+00	9,1
11	Устройство покрытия	км 159	8,9
12	Устройство покрытия	км 159 ПК5+00	9,0
13	Устройство покрытия	км 160	8,8
14	Устройство покрытия	км 160 ПК5+00	9,1
15	Устройство покрытия	км 161	8,7
16	Устройство покрытия	км 161 ПК5+00	8,5
17	Устройство покрытия	км 162	14,7
18	Устройство покрытия	км 162 ПК5÷00	8,5
19	Устройство покрытия	км 163	8,4
20	Устройство покрытия	км 163 ПК5÷00	8,2
21	Устройство покрытия	км 164	8,0
22	Устройство покрытия	км 164 ПК5÷00	8,0
23	Устройство покрытия	км 165	8,0
24	Устройство покрытия	км 165 ПК5÷00	7,9
25	Устройство покрытия	км 166	8,1
26	Устройство покрытия	км 166 ПК5÷00	8,1
27	Устройство покрытия	км 167	7,9
28	Устройство покрытия	км 167 ПК5+00	8,0
29	Устройство покрытия	км 168	8,6
30	Устройство покрытия	км 168 ПК5÷00	7,9
31	Устройство покрытия	км 169	8,8
32	Устройство покрытия	км 169 ПК5÷00	8,8
33	Устройство покрытия	км 170	8,8
34	Устройство покрытия	км 170 ПК5+00	8,9
35	Устройство покрытия	км 171	10,8
36	Устройство покрытия	км 171 ПК5+00	8,9
37	Устройство покрытия	км 172	8,9
	Всего:		**163005м2**

Заказчик:
Заместитель директора АОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол"
Искендиров Каныш Рахимжанович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Аскаров Максат Калимжанович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Подрядчик:
Директор ТОО «РСУ-1»
Досаев С.Т.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.