Приложение 3
к приказу министра по инвестициям
и развитию Республики Казахстан
от «24» апреля 2017г. №234

Декларация о соответствии

«31» 07 2023г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **Товарищество с ограниченной ответственностью «Ремонтно – строительное управление -1», РК, Алматинская область, Илийский район, п.Жетыген, мкр «Дорожник» 18 А**

наименование организации, юридический адрес

в лице **Досаева Серика Токеновича**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал», км 68-89 (21 км)**

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является **АО «Национальная компания «КазАвтоЖол» в лице заместителя директора Калтаева Жасулана Келимбетовича**

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (технической документацией, прошедшей ведомственную экспертизу), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации: нет
наименование организации;
3. Проект (техническая документация, прошедшая ведомственную экспертизу) **соответствует смете Заказчика Алматинского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол»**
наименование проектной организации, номер проекта
утвержден(а) **Ведомственной экспертизой РГП на ПВХ «Национальный Центр качества дорожных активов» от 24.01.2023 КАЖ/Алматы облысы - 40/2023.**
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и
дата утверждения
4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность,	Единица	По проекту	Фактически

производительность и так далее	измерения	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Полная длина	км	21	21	21	21
Категория		III	III	III	III
Количество полос движения	шт	2	2	2	2
Ширина обочины	м	2	2	2	2
Ширина проезжей части	м	8	8	8	8
Вид покрытия хол.м/з а/б h-6см	м2	168000	168000	168000	168000

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: ***Средний ремонт автомобильной дороги представляет собой: Устройство основания. Срезка асфальтобетонного покрытия методом холодного фрезерования, толщиной слоя до 15 см- 168000 м2,уплотнение грунта - 58 800 м3. Устранение просадок с выборкой грунта. Разборка грунтов 2 группы с погрузкой-250 м3, засыпка бульдозерами траншей и котлованов- 250 м3, полив водой уплотняемого грунта с уплотнением прицепными катками -575 м3. Дорожная одежда. Розлив вяжущих материалов – 121,6 тн, устройство выравнивающего слоя из а/б смеси с применением укладчиков асфальтобетона – 11592 тн, розлив вяжущих материалов – 50,4 тн, устройство покрытия из гор. пл. а/б смесей толщиной 6 см – 168000 м2. Укрепление обочин. Планировка площадей механизированным способом грунтов 2 группы – 84 000 м2, укрепление обочин ГПС с добавлением фрезерованного материала – 84000 м2. Обустройство автомобильной дороги. Установка дорожных знаков – 21 шт. Разметка проезжей части. Разметка краской проезжей части сплошной линией- 42 км, разметка краской проезжей части пунктирной линией шириной шага 1:3- 10 км, разметка краской проезжей части сплошной линией – 11 км***

Краткие характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6.На объекте оборудование не предумотрено;

7.Мероприятия но охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **апрель 2023 г**;
месяц, год
окончание работ **июль 2023 г**;
месяц, год
при продолжительности строительства, по норме или по проекту организации строительства,:
4(четыре) месяца;
фактически: **4 (четыре) месяца** ;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению;

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата
Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект: по **«Среднему ремонту автомобильной дороги республиканского значения Р-20 «Сарыозек-Коктал»,км 68-89 (21 км) готовым к сдаче в эксплуатацию**

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **Товарищество с ограниченной ответственностью «Ремонтно- строительное управление -1» , РК, Алматинская область, Илийский район, п.Жетыген, мкр «Дорожник» 18 А.**

директор Досаев Серик Токенович _____.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись,
дата
«31» 07 2023 г.