ТОО " INNOVATION CENTER PROJECT"
Лицензия ГСЛ № 000487

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ
Подъездной автомобильной дороги к ферме №2 Малайсаринского сельского округа Майского района Павлодарской области

ТОМ I

ПАСПОРТ

Павлодар 2024

INNOVATION CENTER PROJECT

"INNOVATION CENTER PROJECT"

Лицензия ГСЛ № 000487

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

Подъездной автомобильной дороги к ферме №2

Малайсаринского сельского округа

Майского района Павлодарской области

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

ПАСПОРТ

ТОМ I

Рабочие чертежи разработаны
в соответствии с действующими нормами,
правилами и стандартами

ГИП_____ Галиева М.Г.

Директор
ТОО "INNOVATION CENTER PROJECT" Шевченко Т.А.

Главный инженер проекта Галиева М.Г.

2024 г

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

СОСТАВ ПРОЕКТА

ТОМ I – ПАСПОРТ

ТОМ II – ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АЛЬБОМ 1 – АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

АЛЬБОМ 2 – ПЕРЕУСТРОЙСТВО ЛЭП

ТОМ III – ОТВОД И РЕКУЛЬТИВАЦИЯ

ТОМ IV – СМЕТЫ

Паспорт проекта (рабочего проекта)

Форма Ф-5

Заказчик: проектирование ГУ «Аппарат акима Малайсаринского сельского округа Майского района Павлодарской области»	**«Капитальный ремонт Подъездной автомобильной дороги к ферме №2 Малайсаринского сельского округа Майского района Павлодарской области»**	**Исходные данные:** - Задание на проектирование ГУ «Аппарат акима Малайсаринского сельского округа Майского района Павлодарской области»
Разработчик: ТОО «Innovation center project»		
Источник финансирования: Государственные инвестиции		
Место расположение: Малайсаринский сельский округ, Майский район		

Эскизные графические материалы:

1. Чертежи рабочего проекта
2. Прилагаемые к проекту графические материалы:

Ситуационная схема

Технико-экономические показатели

Строительная длина	- 0,961 км
Ширина проезжей части	- 6,0 м
Тип дорожной одежды	- облегченный
Вид покрытия	- усовершенствованное
Общая трудоемкость	- 5726 чел-час.
Уровень ответственности - II нормальный, технически не сложный	

Общая сметная стоимость капитального ремонта в ценах 2024 года – 197 390, 255 тыс.тенге,
в том числе:
СМР: 167 024, 107 тыс.тенге

Продолжительность капитального ремонта объекта – 4,5 мес.

Дополнительные сведения, в том числе:
Назначение объекта: Капитальный ремонт Подъездной автомобильной дороги к ферме №2 Малайсаринского сельского округа Майского района Павлодарской области
Состав рабочего проекта:
Том I - Паспорт проекта
Том II - Пояснительная записка
Альбом 1 – Автомобильные дороги
Альбом 2 – Переустройство ЛЭП
Том III – Отвод и рекультивация земель
Том IV – Сметы

Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района и площадки:
В климатическом отношении участок строительства характеризуется резко континентальным климатом и относится к III климатическому району, к подрайону IIIА. Среднегодовая температура +3.3°С, при абсолютном минимуме -45.2°С и абсолютном максимуме +42.0°С. Согласно СП РК 2.04-01-2017 номер района по весу снегового покрова - II.

Геологическое строение:
Рельеф ровный спланированный. В геоморфологическом отношении район приурочен ко второй надпойменной террасе р. Иртыш, сложенной из аллювиальных образований четвертичного возраста.

Конструктивные решения:
В соответствии с требованиям СП РК 3.03-104-2014* в местах устройства нового покрытия принят облегчённый тип дорожной одежды с усовершенствованным покрытием. В соответствие с пунктом 4.8 СП РК 3.03-104-2014* дополнительный слой основания предусмотрен из песка средней крупности толщиной 0,15 м. Основание из фракционированного щебня устраиваемого методом заклинки толщиной 0,18 м. Покрытие из мелкозернистой холодной плотной асфальтобетонной смеси типа Бх, марки II толщиной 0,06 м.

Главный инженер проекта Галиева М.Г.

М.П.

Паспорт составил Тимошенко М.А.